



**Kungsholmens
stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen**

Tjänsteutlåtande
1.5.3-099-2014
Sida 1 (5)
2014-03-24

Handläggare
Monica Fredriksson
Telefon: 08-508 090 32

III
Kungsholmens stadsdelsnämnd

☒ TK	☐ EK	
No.	12014-00369-6	
Date	2014-07-11	Avglist
	TP	☐
	Birdy Entry	
	Christina Alvar ^{ESN}	

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015- svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ann-Christine Jenvén
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Västra Kungsholmen prioriteras.

Enligt förvaltningen är det angeläget att möjligheterna till kollektivtrafik på vattnet utreds. Vidare är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett

sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bakgrund

Kungsholmens stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014. Flera av förslagen till förändringar behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om genomförande.

Stadsdelsnämndens synpunkter ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 5 maj 2014.

Ärendet

Förslaget till trafikförändringar rör samtliga trafikslag.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Detta kan betyda att tiden för glesare trafik kommer att kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg kommer också att ses över.

Pendeltåg

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågs-
trafiken. Under perioden januari till maj kommer ett spår vid
Tomtebodavägen att vara avstängt i samband med arbeten med City-
banan. Detta påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reducering
av insatstågen kan vara nödvändig.

Under perioden maj till augusti kommer gamla Årstabron att vara
avstängd för renovering, vilket påverkar pendeltågen söder om
Stockholm. Inga insatståg kan gå och tågen kan inte heller stanna
vid Årstaberg.

Mälardalsbanan kommer under sommaren tidvis att vara avstängd och
trafikeras på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll.

Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara
inställd under perioden 22 juni - 31 juli på grund av dubbelspårs-
bygge.

Vissa förändringar föreslås när det gäller trafikeringen Märsta -
Södertälje vilket bl.a. innebär att vartannat tåg ska gå till Arlanda
- Uppsala och vartannat till Märsta. För att få ett oförändrat utbud
kompletteras trafiken med två tåg i timmen mellan Märsta och
Älvsjö.

Samtliga lokalbanor, dvs. Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingö-
banan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebybanan kommer under
2015 att vara föremål för någon form av trafikpåverkande
ombyggnadsarbeten. För Spårväg City planeras bl.a.
tillgänglighetsanpassningar att genomföras. Detta berör främst
Djurgården, arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då
Djurgården har lågsäsong och leder till att trafiken delvis kommer
att behöva stängas av. På Roslagsbanan genomförs inom ramen för
program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten
utökas och restiderna förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och
inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder,
trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassningar
genomförs.

Vad gäller Tvärbanan är det nya signalsystemet försenat. P.g.a.
att installationen av det nya signalsystemet skjuts på framtiden
kommer större delen av Tvärbanan att stängas under sommaren
2014. Ersättningsbussar kommer att sättas in. Hösten 2014 planeras
sträckan Solna centrum - Solna station öppnas.

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen att vara tillräckligt stabilt för att genomföra signalsystemsbyte på sträckan Alvik - Sickla udde. Trafiken mellan Alvik och Sickla udde kommer att ersättas med buss. Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Utbyggnaden av sträckan Sickla udde - Sickla förväntas vara klar vid årsskiftet 2016/2017.

Busstrafik innerstaden

Trafikområde innerstaden utgör från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. I samband med det nya trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådats med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås för 2014/2015.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Västra Kungsholmen prioriteras. Generellt vill förvaltningen betona vikten av att utvecklingen av kollektivtrafiken samordnas med de stadsutvecklingsprojekt som pågår.

Enligt förvaltningen är det angeläget att möjligheterna till kollektivtrafik på vattnet utreds. Vidare är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bilaga
Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.



Stockholms
stad

Kungsholmens
stadsdelsnämnd

Protokollsutdrag
från sammanträde

Sid 1 (1)

Torsdagen den 10 april 2014
Bolinderssalen, Hantverkargatan 2 L

Justerad den 10 april 2014

Tina Ghaseini

Jan-Åke Porseryd

§ 10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015

Remiss från Trafikförvaltningen

BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd besvarar remissen med
stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 24 mars
2014, dnr 1.5.3-099-2014

Utdragsbestyrkande

Anne Andsten

Handläggare
Monica Fredriksson
Telefon: 08-508 090 32

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015- svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.



Ann-Christine Jenvén
stadsdelsdirektör



Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Västra Kungsholmen prioriteras.

Enligt förvaltningen är det angeläget att möjligheterna till kollektivtrafik på vattnet utreds. Vidare är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett



sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bakgrund

Kungsholmens stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014. Flera av förslagen till förändringar behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om genomförande.

Stadsdelsnämndens synpunkter ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 5 maj 2014.

Ärendet

Förslaget till trafikförändringar rör samtliga trafikslag.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Detta kan betyda att tiden för glesare trafik kommer att kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg kommer också att ses över.

Pendeltåg

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågs-
trafiken. Under perioden januari till maj kommer ett spår vid
Tömteboda att vara avstängt i samband med arbeten med City-
banan. Detta påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reducering
av insatstågen kan vara nödvändig.

Under perioden maj till augusti kommer gamla Årstabron att vara
avstängd för renovering, vilket påverkar pendeltågen söder om
Stockholm. Inga insatståg kan gå och tågen kan inte heller stanna
vid Årstaberg.

Mälärbanan kommer under sommaren tidvis att vara avstängd och
trafikeras på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll.

Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara
inställd under perioden 22 juni - 31 juli på grund av dubbelspårs-
bygge.

Vissa förändringar föreslås när det gäller trafikeringen Märsta -
Södertälje vilket bl.a. innebär att vartannat tåg ska gå till Arlanda
- Uppsala och vartannat till Märsta. För att få ett oförändrat utbud
kompletteras trafiken med två tåg i timmen mellan Märsta och
Älvsjö.

Samtliga lokalbanor, dvs. Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingö-
banan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebybanan kommer under
2015 att vara föremål för någon form av trafikpåverkande
ombyggnadsarbeten. För Spårväg City planeras bl.a.
tillgänglighetsanpassningar att genomföras. Detta berör främst
Djurgården, arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då
Djurgården har lågsäsong och leder till att trafiken delvis kommer
att behöva stängas av. På Roslagsbanan genomförs inom ramen för
program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten
utökas och restiderna förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och
inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder,
trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassningar
genomförs.

Vad gäller Tvärbanan är det nya signalsystemet försenat. P.g.a.
att installationen av det nya signalsystemet skjuts på framtiden
kommer större delen av Tvärbanan att stängas under sommaren
2014. Ersättningsbussar kommer att sättas in. Hösten 2014 planeras
sträckan Solna centrum - Solna station öppnas.

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen att vara tillräckligt stabilt för att genomföra signalsystemsbyte på sträckan Alvik - Sickla udde. Trafiken mellan Alvik och Sickla udde kommer att ersättas med buss. Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Utbyggnaden av sträckan Sickla udde - Sickla förväntas vara klar vid årsskiftet 2016/2017.

Busstrafik innerstaden

Trafikområde innerstaden utgör från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. I samband med det nya trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådats med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås för 2014/2015.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Västra Kungsholmen prioriteras. Generellt vill förvaltningen betona vikten av att utvecklingen av kollektivtrafiken samordnas med de stadsutvecklingsprojekt som pågår.

Enligt förvaltningen är det angeläget att möjligheterna till kollektivtrafik på vattnet utreds. Vidare är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bilaga

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.



Justerat den 10 april 2014

Tina Ghasemi

Jan-Åke Porseryd

§ 10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015

Remiss från Trafikförvaltningen

BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd besvarar remissen med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 24 mars 2014, dnr 1.5.3-099-2014

Utdragsbestyrkande

Anne Andsten



☒ TK	☐ EK
Dnr: T2014-00369-9	
Ämne: -	
Avslutat: 2014-04-11	
Av: ANKOM	
Bilagor: TP	
Börj/Enhet: -	
Sign: Christina Albar	

§ 15

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafikutvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 21 mars 2014, Dnr 2014-170-1.5.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Kristin Ulander

TC



Särskilt uttalande

Vi vill påpeka att Vänsterpartiet i Landstinget anser att trådbussar (eldrivna bussar) vore den bästa lösningen för innerstaden och speciellt nybyggnadsområden som Norra Djurgårdsstaden. Trådbussar är billigare än spårvagn, miljövänligare än vanliga bussar och mer flexibla vid fel eller hinder på gatan.

Kerstin Ulander

TC S.W.



Stockholms
stad

Östermalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra in-
nerstaden

15.

Tjänsteutlåtande
Dnr 2014-170-1.5.1.
Sida 1 (4)
2014-03-21

Handläggare
Monica Fredriksson
Telefon: 08-608 09 032

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2014-04-10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015

Remiss från trafikförvaltningen Stockholms Läns Landsting

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafikutvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanlagt trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.

Beslut vid Östermalms
Stadsdelsnämnds sammanträde.

20 14 - 04 - 10 § 15 ,

SIGN. 43

Östermalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen
Tel: 08-608 090 32

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bakgrund

Östermalms stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014. Flera av förslagen till förändringar behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om genomförande.

Stadsdelsnämndens synpunkter ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 5 maj 2014.

Ärendet

Förslaget till trafikförändringar rör samtliga trafikslag.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Detta kan betyda att tiden för glesare trafik kommer att kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg kommer också att ses över.

Pendeltåg

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågs-trafiken. Under perioden januari till maj kommer ett spår att vid Tomtebodå att vara avstängt i samband med arbeten med City-banan. Detta påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reduktion av insatstågen kan vara nödvändig.

Under perioden maj till augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering, vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberg.

Mälarbanan kommer under sommaren tidvis att vara avstängd och trafikerar på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll.



Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara inställd under perioden 22 juni - 31 juli på grund av dubbelspårsbygge.

Vissa förändringar föreslås när det gäller trafikeringen Märsta - Södertälje vilket bl.a. innebär att vartannat tåg ska gå till Arlanda - Uppsala och vartannat till Märsta. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen mellan Märsta och Älvsjö.

Samtliga lokalbanor, dvs. Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebybanan kommer under 2015 att vara föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten. För Spårväg City planeras bl.a. tillgänglighetsanpassningar att genomföras. Detta berör främst Djurgården, arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong och leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. På Roslagsbanan genomförs inom ramen för program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten utökas och restiderna förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassningar genomförs.

Vad gäller Tvärbanan är det nya signalsystemet försenat. P.g.a. att installationen av det nya signalsystemet skjuts på framtiden kommer större delen av Tvärbanan att stängas under sommaren 2014. Ersättningsbussar kommer att sättas in. Hösten 2014 planeras sträckan Solna centrum - Solna station öppnas.

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagården att vara tillräckligt stabilt för att genomföra signalsystemsbyte på sträckan Alvik - Sickla udde. Trafiken mellan Alvik och Sickla udde kommer att ersättas med buss. Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Utbyggnaden av sträckan Sickla udde - Sickla förväntas vara klar vid årsskiftet 2016/2017.

Busstrafik Innerstaden

Trafikområde innerstaden utgör från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. I samband med det nya trafikavtalet så

har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keorlis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådats med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås för 2014/2015.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras. Generellt vill förvaltningen betona vikten av att utvecklingen av kollektivtrafiken samordnas med de stadsutvecklingsprojekt som pågår.

Förvaltningen ser mycket positivt på de åtgärder som ska genomföras på Roslagsbanan, framförallt är det angeläget att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna och tillgänglighetsanpassningen genomförs. Förvaltningen är också positiv till att tillgänglighetsanpassningar kommer att göras på Spårväg Citys sträckning på Djurgården.

Enligt förvaltningen är det angeläget att möjligheterna till kollektivtrafik på vattnet utreds. Vidare är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bilaga

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.



Stockholms
stad

Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning
Strategiska staben

Tjänsteutlåtande
Dnr 1.5.3-163/2014
Sida 1 (3)
2014-03-13

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

☒ TK	☐ EK	
Dnr:	T2014-00369-6	
Aktuppgift	-	
ANKOM	2014-04-11	Avslutat ☐
Avdelning	TP	Byrå/Enhet
Handläggare	Christina Heglert	

Svar på remiss inför trafikförändringar 2014/2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Maria Häggblom
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Förvaltningen har angett ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har beaktat synpunkter som kommit förvaltningen till kännedom.

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har en bruttolista på de möjliga trafikförändringarna från december 2014 sänds till kommunerna. Listan innehåller förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Trafikförvaltningen har även beaktat de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning
Strategiska staben

Fagerlagatan 15
Box 4066
163 04 Spånga
Telefon 08-508 03 379
Växel 08-508 03 000
elin.brattstrom@stockholm.se
www.stockholm.se

Föreslagna förändringar som berör Spånga-Tensta

Linje 546 Jakobsbergs station – Karolinska institutet

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och kortas av till att endast trafikera på sträckan Jakobsberg-Tensta, sträckan Tensta-Karolinska institutet tas då bort då denna del i dagsläget har ett lågt resande. I dag är det endast första turen på morgonen som har en belastning överstigande i snitt 10 personer på delen Tensta-Karolinska institutet. Linjen går även parallellt med linje 561 genom Viksjö som övervägs att istället framföras till Karolinska sjh/Karolinska institutet.

Linje 540 Tensta C - Universitetet

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

I samband med sommartidtabellen 2014 tas en ny hållplats i korsningen Enköpingsvägen/Spånga kyrkväg i drift, varför antalet avgångar som trafikerar via Spånga kyrka övervägs minska.

Linje 112 Alvik – Spånga station

Linjen övervägs att ej längre trafikera via Johannesfred eftersom Tvärbanan täcker upp sträckan Alvik – Johannesfred. Förändringen innebär kortare restider för genomresande resenärer.

Linje 117, 117X Brommaplan - Spånga

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 158 Vällingby – Spånga station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 517 Spånga station - Kista C

Linjen övervägs att ej trafikera via Akalla arbetsområde på lördagar och söndagar före kl. 10.00 på grund av lågt utnyttjande.

Ärendets beredning

Ärendet har betetts vid strategiska staben, Spånga-Tenstas pensionärsråd och rådet för funktionshindersfrågor har getts tillfälle att yttra sig över remissen.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen vill uppmärksamma att det kommer byggas 214 studentbostäder i Tensta under de närmsta åren. Det gör att underlaget för att resa till Karolinska institutet kommer att öka.

Det finns önskemål om att buss 517 stannar på båda sidor av Tenstavägen. Många resenärer har sin målpunkt på andra sidan gångbron i Lunda företagsområde där både skolor och arbetsplatser ligger. Idag måste dessa resenärer sitta kvar på bussen då den åker upp på Hjulstastråket för att sedan stanna på andra sidan Tenstavägen.

Önskemål har inkommit om att servicebussen ska ha större täckning i Tensta. Många resenärer har behov att besöka Spånga kyrka.

Det har kommit in förslag om att buss 546 även ska stanna i Barkarby och även gå på helger.

Tidigare synpunkter som kvarstår

- Synpunkten om utökad turtäthet och bättre geografisk täckning i Lunda företagsområde kvarstår. Det är viktigt att personer som arbetar i företagsområdet på ett bra sätt kan ta sig till och från sitt arbete, även om man arbetar på udda tider. Vidare är det önskvärt med en bättre samordning av bussturena i Lunda företagsområde. Idag avgår linje 517 och 157 med bara ett par minuters mellanrum.
- Förvaltningen önskar bättre tvärförbindelser mellan Tensta och Akalla och från Spånga station mot Vällingby, Kista och Sollentuna samt utökad tidtabell.
- Önskemålet om en bättre lösning för busstorget vid Spånga station kvarstår. Det inkluderar även önskemålet om tydligare skyltning om var respektive buss stannar och var den är på väg. Situationen vid Spånga station är idag rörig. Det är svårt som resenär att snabbt få en överblick och förstå varifrån ens buss avgår.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015



§ 19

Svar på remiss inför trafikförändringar 2014/2015

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Förvaltningen har angett ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har beaktat synpunkter som kommit förvaltningen till kännedom.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 13 mars 2014.

Dnr 163-2014-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl. (FP), Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) ledamöter Awad Hersi m.fl. (MP), Jonas Ljungstedt (V) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat att anta FP+M:s förslag.

Reservation

Reservation anmälades av vice ordföranden Ornina Younan (S), ledamöter Awad Hersi (MP), Jonas Ljungstedt (V), Emanuel Öz (S), Rune Olofsson (S) och Derya Uzel (MP) till förmån för eget förslag.

"Förslag till beslut

Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut

Att därutöver anföra följande

Forts



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
10 APRIL 2013
BLAD 56

Det är svårt att ha en synpunkt på remissen när det gäller en de flesta busslinjer som berör vår stadsdel på något sätt har texten att utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan. Om förändringarna som övervägs när det gäller bussar som åker igenom vår stadsdel leder till att trängsel och olägenheter minskar så är det något som vi ser positivt på och instämmer i.

För att lyckas med målet att få en bra kollektivtrafik måste en hållbar lösning komma till stånd för busstorget vid Spånga Station. Bättre skyltning har länge önskats från resenärer, boende i stadsdelen och förvaltningen. Nuvarande situation är kaotisk vid rusningstid och förvirrande för kollektivtrafikens resenärer.

Vi vill att Linje 514 har kvar hållplatsen Spånga kyrka tills dess att servicebussens får en större täckning till Tensta och i sin tur Spånga kyrka. De äldres behov att besöka Spånga kyrka ska inte underskattas, speciellt för de boende i gamla Spånga. Att en hållplats ner till vändzonen vid Shellmacken och Syrianska kyrkan blir en realitet ser vi som angeläget, bland annat också med tanke på det planerade moskébygget. Det gör även att fler kan besöka och utnyttja grönområdena vid Eggeby gård.

Linje 517 även ska ha en beständig förbindelse mellan Spånga-Lunda-Hjulsta-Akalla-Husby-Kista centrum.

Vi vill även se att linje 540 får en tätare turtrafik samt att linjen förlängs till Spånga Station och att den trafikerar samma väg som linje 514 genom Tensta.

Vi vill även se en utbyggnad av tunnelbanan, en förlängning från Hjulsta till Barkarby. Även befintliga spår och tunnlar borde kunna utnyttjas mer, till exempel den mellan Rinkeby och Hallonbergen. I övrigt saknar vi synpunkter från stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor, som båda är viktiga röster i vår stadsdel vars synpunkter på remisser brukas tas i beaktande och som vi ofta instämmer i.



☒ TK	☐ EK	
Dnr: T2014-00369-11		
Äktenskap		
ANKOM	2014-04-16	Avslut
Avdelning	17	Byrå/Enhet
Handläggare	Christina Alvar	

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2014-04-15

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remissvar, ref.nr: T2014-00369

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen angående förslag till trafikförändringar 2014/2015.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Margareta Östrand
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från Trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att det är blygsamma förändringar som träffar kollektivtrafiken inom Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot dessa.

Bakgrund

Trafikkontoret har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från Trafikförvaltningen (tidigare SL). Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid har tagits fram i nära samarbete med entreprenörer och med hänsyn tagen till resenärernas förslag till förändringar. Trafikkontoret har skickat remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande.

Ärendet

Nedan följer en sammanställning av de föreslagna förändringar som berör Skarpnäcks stadsdelsområde.

Tunnelbanan

Sommartrafiken kommer att ses över för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan.

Buss

Den förändring som föreslås avser busslinje:

181 Skarpnäck – Farsta strand

En omlagd körväg övervägs via det nya bostadsområdet Lilla Sköndal.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och behandlats i förvaltningsgrupp 2014-04-10, i rådet för funktionshinderfrågor 2014-04-09 samt i pensionärsrådet 2014-04-10. Trafikkontoret önskar få yttrandet tillhanda senast 2014-04-11. Förvaltningen har meddelat att stadsdelsnämndens synpunkter inkommer 2014-04-16.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att det är ytterst blygsamma förändringar som träffar kollektivtrafiken inom Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot dessa.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv och då främst en utbyggnad har förvaltningen fört fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Dessa frågor är naturligtvis fortfarande högaktuella. Stadens vision för söderort lyfter fram det stora behovet av bättre kollektiva tvärförbindelser mellan målpunkter i söderort.

På detaljnivå vill förvaltningen lyfta fram busstrafiken på Skarpnäcksfältet och då särskilt linje 181. I samband med en ombyggnad av Skarpnäcks allé har en busshållplats i den västra

delen tagits bort. Förvaltningen anser att det finns ett behov av en busshållplats i den delen av stadsdelen och önskar att Trafikförvaltningen initierar att en ny hållplats på t.ex. Vinggatan anläggs.

Bilaga

Remiss för trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015



§ 14

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remissvar, ref.nr: T2014-00369

BESLUT

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen angående förslag till trafikförändringar 2014/2015.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ärendet redovisades i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.3.-117/2014) daterad 2014-03-21.

Trafikkontoret har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från Trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att det är blygsamma förändringar som träffar kollektivtrafiken inom Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot dessa.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Kristina Lutz (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Stadsdelsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Stadsdelsnämnden lämnar ett särskilt uttalande enligt följande:

- * Vi bifaller förvaltningens förslag till beslut men vi vill också göra följande uttalande.

§ 14 forts.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd välkomnar att SL och stadens Trafikkontor hörsammat den lokala opinionen om att åter öppna den busshållplats för buss 180 och 181 i anslutning till Vinggatan, så att den del av Skarpnäcksfältet som ligger längst från T-baneuppgången blir försörjd med kollektivtrafik. Stadsdelsnämnden anser att det är angeläget att hållplatsen öppnar så snart som upprustningen av Skarpnäcks Allé är färdigställd. Vi utgår ifrån att hållplatsen håller samma standard som nuvarande hållplats. Stadsdelsnämnden ser fram emot nydaningen av Skarpnäcks allé. Stadsdelsnämnden beklagar dock de problem som uppstått för de boende under renoveringsarbetet. Det går inte att utesluta att under de månader då renoveringen haft vinteruppehåll borde busstrafiken ha kunnat gå sin vanliga rutt. Vi vill att busstrafiken återupptas så fort det är möjligt. Det missnöje som uppstått i samband med renoveringen hade kunnat undvikas med bättre information och mer flexibilitet i bussdragningarna.

Trängseln på kollektivtrafiken ökar för varje år i Stockholm och Söderort, och i synnerhet när det gäller tunnelbanans gröna linje 17 söderut där tusentals nya bostäder nu planeras. Skarpnäcks stadsdelsnämnd skulle därför uppskatta tekniska lösningar som medger ökad turtäthet på tunnelbanan under rusningstrafik. När Hagsåtravägen överförs till blå linje ökas möjligheten för ökad turtäthet, och Skarpnäcksgrenen borde då prioriteras för ökad turtäthet.

När det gäller trafikförändringar i busstrafiken vill stadsdelsnämnden se utökad turtäthet på Gamla Tyresövägen mot Gullmarsplan, samt tvärförbindelsen mellan Bagarmossen och Skogskyrkogården.



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2014-04-15

12:3

§ 14 forts.

Ska staden lyckas genomföra framkomlighetsstrategin måste vi öka möjligheten till kollektivtrafik i områden som inte ligger i tunnelbanans omedelbara närhet.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd anser vidare att planeringen av Spårväg Syd ska prioriteras upp och tidigareläggas av SL. Sträckningen av den nya spårvägen bör planeras för att binda samman slutstationerna på tunnelbanans gröna linje i Söderort, och därmed förbinda hela Söderort från Skärholmen till Skarpnäck. Detta skulle avlasta de högst belastade knutpunkterna vid Gullmarsplan och Slussen genom att boende i Östra Söderort skulle kunna arbetspendla med spårbunden trafik i öst-västlig riktning utan byte. En sådan ny spårförbindelse skulle öka attraktionskraften för fler företag att etablera sig i Söderort, och skapa möjlighet att skapa nya attraktiva bostäder nära kollektivtrafik.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Ewa Larsson m.fl. (MP) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande:

Nämnden har vid flera tidigare tillfällen påtalat nödvändigheten av en tidigareläggning av Spårväg syd, en tvärförbindelse att knyta ihop flera målpunkter i söderort och där Skarpnäck är en av dem. Nämndens olika partier lägger en gemensamt uttalande även till denna nämnd. Utöver det uttalandet vill miljöpartiet påpeka att vi har finansierat en tidigareläggning av Spårväg syd i vår Landstingsbudget.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande



☒ TK	☐ EK
Dnr: T2014-00369-10	
Ändepunkt:	
ANKOM	2014-04-14
Avslutat	
☐	
Ändepunkt	Byrå/Enhet
Handläggare	Sign

§ 24

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Traffickontoret har till stadsdelsnämnderna vidarelämnat en remiss från trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting för yttrande. Remissen handlar om förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 17 mars 2014.

Dnr 322-2014-1.5.3.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Erik Malm m.fl. (MP) lämnade ett särskilt uttalande enligt följande:

Alla förbättringar i lokaltrafiken är välkomna. Fler kan lockas att ställa bilen och staden används smartare. Koldioxidutsläppen och andra utsläpp minskar och förbättrar luftkvaliteten.

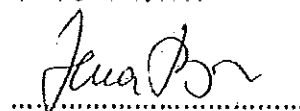
I dagsläget är det möjligt att ta med cykel på pendeltåg och Saltsjöbanan. Vi anser att möjligheterna behöver utvecklas även till andra transportmedel. Det kan gälla att ha enkla krokar bak på bussar som åker längre sträckor och att låta del av vagn på t-bana, rörlagsbana och tvärbanan ha plats för cyklar. När båtmöjligheterna utvecklas, något som är mycket positivt, bör cyklar vara en självklarhet, såsom på färjan till Hammarby sjöstad. Andra cykelländer i Europa har ofta lösningar på det som länge av många i Sverige och i Stockholm har bedömts som omöjligt. Det är för övrigt direkt pinsamt att det i princip inte går att ta med cykel på tåg längre sträckor i Sverige, något som är självklart i de flesta EU-länder.

Vi välkomnar det nybyggda elfartyg som planeras. Fler sådana lösningar för en stad som är byggd på vatten är välkommet och skulle avlasta centrala delar av staden från trafik.

Det är bra att hänsyn tas till förslag som inkommit från resenärerna. Vi tycker att trafikförvaltningen gärna mer offensivt behöver efterfråga synpunkter från resenärerna. Kanske göra förfrågningar genom att då och då gå genom tåg och bussar och helt enkelt fråga folk. Det är de som reser som bäst vet vad som funkar och inte, och det är inte alla som kommer sig för att höra av sig.

Osäkerheten runt Slussenbygget är uppenbar. Det är högst problematiskt att staden tycks avse att påbörja projektet trots att det för närvarande inte ens finns en helhetlig lösning på plats och innan det finns en beräkning av vad det kommer att kosta. Pendlare till och från Nacka och Värmdö har t ex anledning att vara extra oroliga i dessa dagar när planerna på bussgaraget har stöppats.

Utdragsbestyrkande



Lena Boij



**Stockholms
stad**

Södermalms
stadsdelsförvaltning
Administrativa avdelningen

Tjänsteutlåtande
Dnr 322-2014-1.5.3.
Sida 1 (7)
2014-03-17

24

Handläggare
Agneta Pernu Olofsson
Telefon: 08-508 13 034

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
2014-04-10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Beslutet justeras omedelbart

Christina Rapp Lundahl
Stadsdelsdirektör

Ted Emanuelsson
Administrativ chef

Sammanfattning

Trafikkontoret har till stadsdelsnämnderna vidarelämt en remiss från trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting för yttrande. Remissen handlar om förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.

I remissen redovisas inga trafikförändringar för busstrafiken i innerstaden då en upphandling av trafikområde Innerstaden/Lidingö nyligen har avslutats. Den tillträdande trafikutövaren Keolis har i trafikavtalet fått ansvar för bland annat trafikplanering, och har lämnat ett förslag på ett nytt busslinjenät som enligt remissen planeras att genomföras till juni 2015. Förvaltningen utgår från att förslaget kommer att gå ut på remiss till berörda kommuner i god tid.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Administrativa avdelningen

Medborgarplatsen 25
Box 4270, 102 66 Stockholm
Växel 08-508 12 000
Fax 08-508 12 066
soder@stockholm.se
stockholm.se

Det är positivt att det planeras en förtätning av Tvärbanans trafik i rusningstid, efter att det nya signalsystemet tagits i drift hösten 2015. Planerad förlängning av Tvärbanan från Sickla udde till Sickla station innebär att en bytespunkt skapas mellan Tvärbanan och Saltsjöbanan, vilket ger fördelar för kollektivtrafiken och bidrar till att avlasta Slussen under ombyggnaden.



Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av administrativa avdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Det lokala rådet för funktionshinderfrågor samt pensionärsrådet har beretts tillfälle att lämna synpunkter på remissen.

Bakgrund och remissbehandling

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting, tidigare AB Storstockholms lokaltrafik (SL), arbetar årligen med förslag till möjliga trafikförändringar gällande linjesträckningar, turfärlighet och trafikeringstid. En bruttolista över dessa föreslagna trafikförändringar skickas till länets kommuner för synpunkter, som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet.

Trafikkontoret har nu fått årets remiss från landstingets trafikförvaltning, som gäller föreslagna trafikförändringar 2014/2015, och skickat den vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Trafikkontoret önskar svar på remissen senast den 11 april 2014. Beslutet måste därför justeras omedelbart.

Remissen

Utgångspunkten i förslaget anges vara att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. I remissen anges att flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har också tagits till de förslag till trafikförändringar som inkommit från resenärerna.

I det följande ges en kort redovisning av de delar av trafikförvaltningens remiss som berör Södermalms stadsdelsområde. Motsvarande utdrag ur remissen finns med som *Bilaga*. Trafikförvaltningens förslag i sin helhet finns hos ärendets handläggare på stadsdelsförvaltningen.



Tunnelbana

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Det kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg under högsommaren kommer också att ses över.

Pendeltåg

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken.

Under tiden maj-augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan då gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberg.

Förslag om ändrad trafikering

Det finns ett förslag om att ändra trafikeringen av linjen Märsta - Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda - Uppsala och vartannat till Märsta. Det innebär att stomtågen får nya avgångstider mellan de som gäller för närvarande. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen Märsta - Älvsjö (- Tumba). Dessa tåg skulle få färre uppehåll mellan Upplands Väsby och Solna och därmed en kortare gångtid. Åtgärden gör också att tågen från Märsta respektive Stockholm C kan gå i en jämnare 15-minutersfrekvens. Skälen till ändringen är bland annat att säkerställa att tågen från Uppsala och Arlanda fortsätter söder om Stockholm C trots trafikreduceringarna i samband med renoveringen av gamla Årstabron och att det underlättar att ge Södertäljeregionen 15-minuterstrafik även under veckosluten på sommaren.

Det är inte säkert att förslaget kommer att genomföras. Om det inte sker kommer trafikeringen av pendeltågslinjerna under 2015 att följa samma struktur som under 2014.

Utökningar av trafiken

En översyn ska ske av behovet av långa respektive korta tåg för att bättre anpassa utbudet till efterfrågan.

Pendelbåt

Pendelbåtlinjen Sjövägen (Nybroviken - Frihamnen, via Nacka och Lidingö) har varit i SL:s regi sedan 1 april 2013.

Trafiken har på linjesträckningen successivt utökats till att omfatta tre båtar i högtrafik. Under hösten 2014 tillkommer ett nybyggt elfartyg som planeras trafikera delar av linjesträckningen med huvudsakligt syfte att avlasta Slussen i samband med ombyggnaden. Under 2015 anges planerna vara att fortsätta med en tidtabell baserad på fyra fartyg i högtrafik och en viss reduktion med isgående fartyg under vintern.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2015. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och de trafikförutsättningar som beskrivs nedan kan enligt remissen ses som ett planeringsläge som kan ändras.

Tvärbanan

Det nya signalsystemet för Tvärbanan inklusive Solnagrenen är försenat. I nuläget finns ingen säker prognos för när bristerna kan vara åtgärdade, men förhoppningen är att merparten ska kunna åtgärdas under 2014.

Steg 1: 28 oktober 2013 - mitten av 2015

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan, Alvik - Sickla udde, fortgår med befintligt signalsystem.

Som en följd av att installationen av de nya signalsystemet för befintlig bana skjuts på framtiden tvingas trafikförvaltningen stänga av större delen av den befintliga Tvärbanan under sommaren 2014 till följd av att vissa underhållsåtgärder, som länge planerats att utföras, inte kan uppskjutas. Avstängningarna kommer att bussersättas.

Steg 2: sommaren 2015

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen vara tillräckligt stabilt för att det ska vara lämpligt att genomföra signalsystembyte på den befintliga delen av Tvärbanan (Alvik - Sickla udde).

Sommaren 2015 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station - Alvik - Sickla udde.

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan kommer att ersättas med buss under den tid den stängs av. Omfattning och

utseende på ersättningstrafiken håller på att utarbetas men är ännu inte fastställd.

Steg 3: hösten 2015

Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik, som idag, i rusningstrafik, men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2013/2014, på hela linjesträckningen.

Utbyggnaden av södra delen av Tvärbanan från Sickla udde till Sickla station förväntas ha påbörjats vid denna tid, då den ska stå klar till årsskiftet 2016/2017 enligt nuvarande planer. Arbetena ska utföras utan att inskränka på spårtrafiken. Däremot kommer arbetena att påverka framkomligheten i gatumiljön i närområdet.

I augusti 2015 föreslås trafiken gå genomgående på sträckan Solna - Alvik - Sickla udde. Den turtäthet som idag finns på sträckan Alvik - Sickla udde avses då att införas på hela sträckningen.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2015 till någon gång 2020 eller 2021. Slutstation för tågen kommer att bli Henriksdal, varifrån trafiken bussersätts.

Just nu avvaktas besked från trafiknämnden om reviderad upprustning av Saltsjöbanan. De planerade åtgärderna kommer att kräva, utöver sträckan Slussen - Henriksdal, 10 veckors total- eller partiellavstängning av Saltsjöbanan under tre somrar, med start sommaren 2015. Några trafikförändringar är inte aktuella förrän upprustningen är klar. En upprustning enligt reviderat förslag skulle möjliggöra en förtätning från dagens 20-minuterstrafik till en betydligt mer attraktiv 12-minuterstrafik.

Busstrafik

Trafikområde innerstaden

Trafikområde Innerstaden utgör tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde från och med augusti 2014, på grund av den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö. I samband med det nya trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet, lämnat av Keolis, ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Ett genomförande av detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper m.fl. kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och kommer enligt remissförslaget att i detalj samrådas med trafikförvaltningen inom landstinget och berörda intressenter som väghållare och kommun.

Förvaltningens synpunkter

I remissen redovisas inga trafikförändringar för busstrafiken i innerstaden eftersom en upphandling av trafikområde Innerstaden/Lidingö nyligen har avslutats. I det nya trafikavtalet har den tillträdande trafikutövaren Keolis fått ett större funktionsansvar för uppdraget, vilket bland annat omfattar trafikplanering.

Förvaltningen utgår från att det förslag till nytt busslinjenät som Keolis lämnat, och som enligt remissen planeras att genomföras till juni 2015, kommer att gå ut på remiss till berörda kommuner så att stadsdelsnämnderna i god tid har möjlighet att lämna synpunkter.

Det är positivt att det planeras en förtätning av Tvärbanans trafik i rusningstid efter att det nya signalsystemet tagits i drift hösten 2015. Tvärbanan har stor betydelse och är en mycket omtyckt trafikförbindelse för många, bland annat de boende i Hammarby sjöstad.

Den planerade förlängningen av Tvärbanan från dagens ändhållplats Sickla udde till Sickla station i Nacka innebär att en

bytespunkt skapas mellan Tvärbanan och Saltsjöbanan. Detta kommer att ge många fördelaktiga effekter då det skapar nya alternativ för resande med kollektivtrafik och bidrar till att avlasta Slussen under ombyggnadstiden.

I remissen nämns inte särskilt frågan om fortsatt förbättring av tillgängligheten i kollektivtrafiken för personer med funktionshinder. Förvaltningen förutsätter att trafikförvaltningen kontinuerligt satsar på dessa frågor. Detsamma gäller arbetet för att minska kollektivtrafikens miljöpåverkan i olika avseenden, vilket har stor betydelse för de boende i innerstaden.

Bilaga

Utdrag ur trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 av de delar som berör Södermalms stadsdelsområde.

()

()

()

()



TK		SAMMANTRÄDESPROTOKOLL	
Dnr: T 2014-00369:14		15 APRIL 2014	
Akutuppgift		Avslutat	
ANKOM		2014-04-22	
Avdelning		Byrå/Enhet	
Huvudansvarig		Sign	

§ 19

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015

Svar på remiss från Stockholms läns landsting

BESLUT

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015.
2. Nämnden anför därutöver nedanstående.
3. Omedelbar justering.

slut
utsk
vid

Stadsdelsnämnden välkomnar samt tillstyrker de trafikförändringar och förbättringar som föreslås när det gäller följande busslinjer: 181, 188, 830 och 833.

Stadsdelsnämnden föreslår vidare att busslinje 165 får utökad trafik kvällar och helger då denna linje betjänar stadsdelen Fagersjö som saknar T-bana. En utgångspunkt vid en sådan tidtabellsförbättring bör vara att anpassa turtätheten till anslutande tunnelbanetrafik. Fagersjö behöver en förbättrad kollektivtrafik, också mot bakgrund av att det planeras nya bostäder där.

Stadsdelsnämnden föreslår SL att inrätta en ny tvärbusslinje med en linjesträckning från Hammarby via Björkhagen, Kärrtorp, Farsta C, Gubbängen samt Svedmyra till Arsta, detta för att skapa ett bättre samband mellan Farstas stadsdelar men också med angränsande stadsdelar för våra invånare.

Stadsdelsnämnden föreslår SL att inrätta en ny busslinje mellan Fagersjö och Farsta Strand för anslutning till Pendeltåg samt T-bana.

Stadsdelsnämnden anser överlag att det behövs fler tvärförbindelser och busslinjer inom förorterna, så att våra medborgare enkelt kan nå andra söderorter utan att åka till Gullmarsplan eller Slussen för omstigning. Tunnelbanan och pendeltågstrafiken är formad för resor till och från innerstaden men det finns ett ökande behov av förbättrade kommunikationer inom och mellan andra delar av Stockholms län.

Stadsdelsnämnden föreslår också att servicelinjen i Hökarängen förlängs till Fagersjö samt att en ny servicelinje inrättas mellan Farsta Strand och Brunskögsbacken.

Stadsdelsnämnden uttalar också att SL tillsammans med sina entreprenörer ser över tursättningen när det gäller bussmodeller på de linjer som trafikerar Sköndal samt Fagersjö, detta mot bakgrund av att det idag finns en kapacitetsbrist när det gäller möjligheten att erbjuda barnvagnar samt funktionsnedsatta med rullatorer tillräckligt med plats. Eftersom det saknas annan kollektivtrafik till dessa destinationer blir resultatet att barnfamiljer och funktionsnedsatta får vänta på nästa tur då den aktuella bussen ofta redan har fullsatt på barnvagns/rullatorplatsen.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Kollektivtrafiken till Farsta gård/simhallen/idrottsplatsen måste förbättras, inte minst sedan parkeringsavgifterna införts, vilket minskat tillgängligheten för många besökare.

Ändra skyltarna i T-banestation Farsta så att "Farsta knixen" försvinner (som krävs när du går in i T-banehallen och ska se på skylten när tåget går)!

Återinför buss 182 på kvällar mellan Sköndal och Hökarängen.

Stadsdelsnämnden uppdrar åt stadsdelsförvaltningen att under hösten 2014 samla in medborgarnas synpunkter på kollektivtrafiken för att bredda underlaget inför nästa remiss från SL.

Ärendet

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har till Stockholms stad skickat ut en bruttolista över möjliga förändringar i SL-trafiken från december i år. För Farsta stadsdelsområde är det en handfull busslinjer som föreslås förbättras.

Remissen från landstinget har gått via stadens trafikkontor vilket gjort att svarstiden är kort. Om remisstiden varit längre skulle förvaltningen annonserat i lokaltidningen för att få in synpunkter från boende i området. De förändringar som föreslås är ökad turtäthet och bättre passning till pendeltågstrafiken vilket vi ser som positivt. Förvaltningen saknar dock förslag om nya tvärförbindelser, något som behövs i söderort.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-12.
Dir 1.5.1-169/2014

Förslag till beslut

Gunnar Sandell m fl (S) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Lars Bäck (V) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Efter överläggningar kom samtliga partier överens om en gemensam text, med utgångspunkt från socialdemokraternas och vänsterpartiets olika förslag.

Beslutsgång

Sammanträdet ajournerades i tio minuter för diskussioner mellan partierna.

Nämnden beslutade enligt det av samtliga partier framlagda förslaget.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande

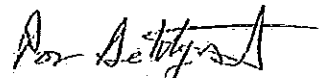
Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048Till
Farsta stadsdelsnämnd
2014-04-15

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015

Svar på remiss från Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015.
2. Omedelbar justering.

Steinunn Å Håkansson
stadsdelsdirektörPär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har till Stockholms stad skickat ut en bruttolista över möjliga förändringar i SL-trafiken från december i år. För Farsta stadsdelsområde är det en handfull busslinjer som föreslås förbättras.

Remissen från landstinget har gått via stadens trafikkontor vilket gjort att svarstiden är kort. Om remisstiden varit längre skulle förvaltningen annonserat i lokaltidningen för att få in synpunkter från boende i området. De förändringar som föreslås är ökad turtäthet och bättre passning till pendeltågstrafiken vilket vi ser som positivt. Förvaltningen saknar dock förslag om nya tvärförbindelser vilket behövs i söderort.



Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting skickar årligen ut förslag på förändringar i kollektivtrafiken till Stockholms stads trafikkontor. Trafikkontoret skickar remissen vidare till stadsdelsnämnderna för att få in lokala synpunkter.

Nämndens yttrande ska lämnas till trafikkontoret senast den 16 april.

Remissen i sammanfattning

Förslaget är en bruttolista över möjliga förändringar i SL-trafiken från december i år, eller senare. Det har tagits fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag och synpunkter från trafikanterna.

Förvaltningen sammanfattar här de förändringar som på ett eller annat sätt påverkar kollektivtrafiken i vårt stadsdelsområde.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken 2015 för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Det kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början, och en vecka i slutet av perioden.

Pendeltåg

Under tiden maj-augusti 2015 kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering vilket påverkar pendeltågstrafiken söder om Stockholm. Inga insatståg (tätare trafik i rusningstid) kan då gå och tågen stannar inte heller vid Årstaberg.

Busstrafik

För linje 830 Farsta centrum-Handenterminalen övervägs en satsning för att öka pålitligheten i bytet från buss till pendeltåg i Skogås centrum.

Linje 833 Farsta centrum-Vidja kommer eventuellt att förlängas inom Vidja när nödvändig infrastruktur och tillräckligt resenärsunderlag finns på plats. Även ett ökat utbud på vardagar i rusningstid övervägs, en ökning från 60- till 30-minuterstrafik.

För linje 181 Skarpnäck-Färsta strand planeras omlagd körväg via det nya bostadsområdet "Lilla Sköndal", Stora Sköndals väg-Maria Röhl's väg. Ändringen förutsätter att nödvändig infrastruktur finns på plats och att bussens framkomlighet är säkrad.

För linje 188 Gullmarsplan-Sköndalsbro övervägs utökad turtäthet från 30- till 20-minuterstrafik på söndagar för att få söndagstidtabellen att mer likna lördagstidtabellen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

De som vet bäst hur kollektivtrafiken fungerar i ett område är resenärerna. Förvaltningen har tidigare år annonserat i lokaltidningen för att få boendes synpunkter på SL-trafiken. Vi har då fått många bra förslag till förbättringar. I år kom SL:s förslag till trafikförändringar med så kort varsel att det inte varit möjligt att be om boendes synpunkter via annonsering.

Förvaltningens synpunkter berör endast de busslinjer och övrig kollektivtrafik som trafikerar vårt stadsdelsområde.

Antalet invånare i Stockholm fortsätter att öka vilket inte minst märks i kollektivtrafiken. Därför är det en god idé att tidsperioden under sommaren, då det är glesare trafik i tunnelbanan, kortas ner med två veckor.

Ombyggnaden av gamla Årstabron under sommarperioden 2015 är förmodligen nödvändig. Om ombyggnaden endast kommer att påverka insatstågen söderut och inte övrig tidtabell måste det anses som acceptabelt.

Kollektiva trafikslag som missar i anslutning till varandra är alltid en källa till irritation. En satsning för att öka pålitligheten i bytet mellan buss 830 från Färsta centrum och pendeltåg i Skogås kommer att uppskattas av trafikanterna.

Linje 883 mellan Färsta centrum och Vidja passerar både Ågesta friluftsgård och Ågesta ridskola men går bara en gång i timmen oavsett om det är vardag eller helg. Det är bra med en utökning av trafiken i rusningstrafik på vardagar när Vidja har blivit utbyggd. Men utbyggnaden ligger nog längre fram i tiden än nästa år. På helgerna borde trafiken redan nu gå oftare än en gång i timmen mitt på dagen med tanke på hur många som söker sig till



friluftaktiviteterna i Ågesta. I dagsläget är det nästan en förutsättning att man har tillgång till bil för att komma ut till området.

Det är viktigt att området "Lilla Sköndal" på sikt får en busslinje som passerar genom området. Buss 181 kommer dock inte ha möjlighet att köra på Stora Sköndals väg än. Andra etappen av området påbörjas snart men det kommer att dröja innan vägen är i skick för linjetrafik.

En ändring från 30- till 20-minuterstrafik på söndagar för buss 188 är ett bra förslag. Sköndal och Sköndalsbro saknar annan kollektivtrafik än buss så det är välbehövligt med en bättre turtäthet.

De förändringar som föreslås för vårt område är positiva. Förvaltningen saknar dock förslag om nya tvärförbindelser vilket behövs i söderort.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Landstingets förslag inför trafikförändringar i SL-trafiken
2014/2015

Handläggare
Håkan Serdén
Telefon: 08 508 01 114

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

☒ TK	☐ EK	
Dnr	T2014-00369-8	
Aktuppgift		
ANKOM	2014-04-11	
Avslutat		☐
Byrå/Enhet	17	
Sign	Christina Alster	

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret (ref.nr T2014-00369)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet överlämnas som svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Trafiknämnden har till samtliga stadsdelsnämnder underremitterat ett inom landstinget upprättat förslag till möjliga trafikförändringar inom länets kollektivtrafik att gälla från december 2014 och under 2015. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förvaltningen anser att Kista och Akalla busstationer snarast behöver ges mer ändamålsenliga, trygga och klimatanpassade utformningar för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Vidare pekar förvaltningen på att det bör övervägas att under högtrafiktid vardagar ge busslinjerna 178, 179, 514 och 567 en ökad turtäthet samt trafikera linje 567 med större bussar (ledbussar), alternativt i ökad utsträckning sätta in en 178X/ 179X/ 514X/ 567X på de mest belastade delsträckorna. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2014/2015 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.

Bilagor

1. PM 2014-02-12 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015
2. Protokollsutdrag Rinkeby-Kista SDN 2014-03-20 § 19a samt skrivelse "Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé"

Remissbehandling

Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har landstingets trafikförvaltning sänt ut ett förslag om trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs detta ärende av trafیکنämnden. Trafikkontoret har på trafیکنämndens uppdrag, liksom tidigare år, underremitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder inom staden för yttrande. Eventuella yttranden ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 11 april 2014. Remissunderlaget biläggs i sin helhet (*Bilaga 1*).

Trafikförvaltningens förslag och förvaltningens synpunkter

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar att gälla från december 2014 och under år 2015. Trafikförändringarna innefattar både möjliga utökningar men även reduceringar av trafiken. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid och har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag som inkommit från trafikanterna.

Den kollektivtrafik som SL är huvudman för och berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är pendeltågstrafik på Märsta-linjen via Helenelunds station, tunnelbanetrafik på blå linjens Akallagren och Hjulstagren samt en omfattande bussstrafik. De många busslinjerna med i huvudsak Kista busstation i "spindelnätets" mitt trafikerar inte bara närliggande områden inom Stockholms stad (Brömma, Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby) utan också stadsdelsområdets grannkommuner (Järfälla, Sollentuna, Danderyd, Solna, Sundbyberg) samt Enköping, Norrtälje och Österåker. I det följande ger förvaltningen kommentarer till de trafikförändringar SL överväger inför december 2014 och år 2015 och som berör Rinkeby-Kista.

Pendeltågen:

✓ Inga kommentarer till förslag om ändrad trafikeringsstid på linjen Märsta – Södertälje. Förvaltningen välkomnar en översyn av behovet av korta respektive långa tåg för att bättre anpassa utbudet till efterfrågan.

Lokalbanor – Tvärbanan:

✓ Inga kommentarer till planerad trafikeringsstid 2014/2015. Den ökande befolkningen i Kista med omnejd samt det ökande antalet arbetsplatser i Kistaområdet gör tvärbanans Kistagren nödvändig, eftersom kapaciteten inom övriga trafikslag inte kommer att räcka till. Tidplanen för trafikstart planerades för ett år sedan till år 2019. Enligt trafیکنämndens senaste planer (2014-03-11) anges trafikstart nu till år 2021. Förvalt-

ningen vill betona det önskvärda av att tvärbanans Kistagren kan trafikstarta så snart som möjligt.

Tunnelbanan:

Blå linjens gren mot Akalla har måndag-fredag, inte bara under max-timmarna utan också vissa tider utanför dessa, ett synnerligen högt kapacitetsutnyttjande – framförallt på sträckan Fridhemsplan-Kista. Förvaltningen anser att SL bör överväga att försöka sätta in ytterligare avgångar dessa tider, även om kravet på punktlighet skulle behöva eftersättas något. Ett annat sätt att utöka kapaciteten skulle kunna vara att trafikera sträckan med vagnar utformade så att fler får plats.

Busstrafiken:

Sammanlagt nitton busslinjer trafikerar stadsdelsområdet, varav sexton Kista, fyra Rinkeby och sex Akalla. Inom stadsdelsområdet trafikerar två av dessa enbart Rinkeby och en enbart Akalla. De sexton busslinjer som trafikerar busstationen i anslutning till Kista T-banestation gör denna till ett viktigt nav i den inomregionala busstrafiken. Förvaltningen anser att Kista busstation snarast behöver ges en utformning som är mer ändamålsenlig, trygg och mer klimatanpassad för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträfvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Likaså behöver miljön i och kring den under mark liggande Akalla busstation, som trafikeras av sex busslinjer, åtgärdas av samma skäl. Om målsättningarna i kommunfullmäktiges framkomlighetsstrategi ska kunna förverkligas i Rinkeby-Kista stadsdelsområde torde sådana upprustningar vara nödvändiga.

För tolv av de nitton busslinjer som trafikerar Rinkeby-Kista föreslås inga ändringar av tidtabell eller linjesträckning. För sju linjer föreslås att "utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan". Förvaltningen har inget att anföra mot detta, men vill framhålla följande. Vid en sådan översyn bör särskilt övervägas att trafikera busslinjerna 178 (Jakobsbergs station – Mörby station, via Akalla o. Kista), 179 (Vällingby – Sollentuna, via Tensta, Rinkeby o. Kista), 514 (Spånga station – Häggviks handelsplats, via Tensta, Rinkeby o. Kista) samt 567 (Jakobsbergs station – Sollentuna station, via Barkarby o. Akalla) med större turtäthet och beträffande linje 567 med större bussar (ledbussar). Före tvärbanans trafikstart år 2021 utgör busslinjerna 179 och 514 de enda förbindelserna med kollektivtrafik mellan Rinkeby och Kista. Berörda sträckor får alltfler trafikanter beroende på dels ett ökande antal arbetsplatser inom Kista-Akalla arbetsområde och Barkarby handelsplats, dels ett ökat antal invånare i Rinkeby-Kista och angränsande områden. Under högtrafiktid är antalet bussresenärer på berörda linjer ibland så omfattande att inte alla får plats på önskad tur utan får vänta på nästa. Särskilt bekymmersamt är

den knappa tillgången på platser för barnvagnar. Tillkommande bussar behöver ha plats för fler än två barnvagnar. Ett alternativ till ökad turtäthet på hela de berörda linjesträckningarna kan vara att i ökad utsträckning trafikera den mest belastade delsträckan under högtrafiktid med en linje 178X/179X/514X/567X.

Busstrafiken i Rinkeby

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd har i skrivelse den 20 mars 2014 till Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting och Trafikkontoret inom Stockholms stad pekat på nödvändigheten av att ånyo anlägga och trafikera en busshållplats i anslutning till Rinkeby allé. Sedan Rissne-rondellen, där Ulvsundavägen och Enköpingsvägen möts, togs i bruk under hösten 2013 har samtliga fyra busslinjer som trafikerar Rinkeby fått en kortare linjesträckning genom stadsdelen. Härigenom har många arbetsplatser, flera viktiga serviceinstitutioners och ett stort bostadsområdes tillgänglighet till kollektivtrafik märkbart försämrats. I den nämnda skrivelsen, som här biläggs, ges förslag på åtgärder (*Bilaga 2*).

Det är av synnerlig vikt för tilliten till kollektivtrafiken att inte vissa turer oannonserat ställs in eller att punktligheten eftersätts. Förvaltningen kan konstatera att det under vintern 2013/2014 varit väsentligt mindre med störningar av denna art än under tidigare vintersäsonger.

De i olika sammanhang redovisade och planerade, såväl kvalitativa som kvantitativa, förbättringarna av de kollektiva samfärdmedlen i den växande stockholmsregionen är nödvändiga för att undvika en situation i Rinkeby-Kista där vägnätet trots kapacitetsökningar återigen blir överbelastat med ökad miljöförstöring, köbildningar och välfärdsförluster som följd. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2014/2015 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.



§ 16

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Beslut

Tjänsteutlåtandet överlämnas som svar på remissen

Ärendet

Trafiknämnden har till samtliga stadsdelsnämnder underremitterat ett inom landstinget upprättat förslag till möjliga trafikförändringar inom länets kollektivtrafik att gälla från december 2014 och under 2015. Förslagen rör linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förvaltningen anser att Kista och Akalla busstationer snarast behöver ges mer ändamålsenliga, trygga och klimatanpassade utformningar för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Vidare pekar förvaltningen på att det bland annat bör övervägas att under högtrafiktid vardagar ge vissa busslinjer en ökad turtäthet samt sätta in större bussar på de mest belastade delsträckorna. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2014/2015 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 27 mars 2014. Dir 1.5.1.-169-2014.

Förslag till beslut

Ordförande Bo Sundin m.fl. (M), ledamoten Burhan Yildiz m.fl. (FP) samt ledamoten Birgitta Hald-Svensson (MP) yrkade att nämnden antar förvaltningens förslag till beslut.

Ledamoten Kerstin Aggefors m.fl. (S) samt tjänstgörande ledamoten Leo Ahmed (V) yrkade bifall till socialdemokraternas och vänsterpartiets gemensamma förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Ledamoten Kerstin Aggefors m.fl. (S) samt tjänstgörande ledamoten Leo Ahmed (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut enligt följande.

att delvis bifalla förvaltningen förslag till beslut
att därutöver anför följande



Rinkeby- Kista stadsdel är i förändring med både fler bostäder och förändrad trafikföring. Behovet av en anpassning av kollektivtrafiken är stort.

På sikt är en utbyggnad av tunnelbanans båda grenar, Akalla- och Hjulstalinjerna, till Barkarby viktiga att få genomförda. Tvärbanan kommer även den att i en närmre tid spela en viktig roll.

Befolkningen växer och fler flyttar in till stadsdelen. Av denna anledning är det viktigt att vi anpassar SL-trafiken till vår växande befolkning.

Behovet av servicelinjer har under flera år mötts av tystnad. Att underlätta för äldre och funktionshindrade att ta sig mellan bostadsområden och centra med den service vi har inom stadsdelområdet är viktigt.

Diskussionen om alternativa typer av bussar är intressant och bör provas. Liksom att kunna ha extrabussar på delar av de busslinjer som går mellan våra stadsdelar men som kommer från annat håll och slutar utanför vår stadsdel. Att bli ståendes kvar vid hållplats för att bussen är full av passagerare eller att jag inte kommer med bussen med min barnvagn och småbarn är något vi bör komma bort från med en god kollektivtrafik.

När bostadsområden blir arbetsplatser under längre perioder är det viktigt att anpassa genomfartstrafiken i området. Ett exempel är busshållplatsen i anslutning till Rinkeby Allé som länge varit utan busshållplats nära Järvs sjukhus. Att den frågan nu är nära en lösning är bra.

Akalla och Kista har bussterminaler som behöver upprustas för att ge service och trivsel för kollektivresenärerna. Kistas bussterminal med både tunnelbana och bussar som trafikerar flera andra kommuner skall prioriteras.

Särskilt uttalande

Ledamoten Birgitta Hald-Svensson m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande.

Vi är generellt positiva till alla förändringar i kollektivtrafiken som har i syfte att förbättra tillgängligheten och turtätheten, särskilt i tätorten Rinkeby med sina ca 16 000 invånare ca 2 000 anställda som pendlar dit varje dag till bl.a. sjukhuset Aleris som ligger i området. Det är av stor vikt att man påskyndar arbetet tillsammans med Stockholms



RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
10 APRIL 2014
BLAD 19

läns landstings förvaltning och Stockholms stads trafikkontor och åtgärdar dessa brister.

När det gäller konkreta lösningar anser vi att den bästa lösningen i nuläget är att antingen låta en av de tre busslinjerna (514, 540 eller 179) som trafikerar Rinkeby få en linjesträckning genom Rinkeby via Hjulstavägens planerade förläggning via f.d. Kvarnbyvägen med anslutning till Rinkeby allé, eller alternativt att låta den planerade, nya extrainsatta, busslinjen 179X trafikera denna sträcka eftersom denna förbindelse, enligt Trafikverket, blir klar att tas i bruk juni/juli 2014.

Stefan Söder

Handläggare: Håkan Serdén
08-508 01 114Till
Trafikförvaltningen,
Stockholms Läns Landsting
Trafikkontoret,
Stockholms stad

Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé

Problemet

Tre busslinjer (179, 514 och 540) trafikerar stadsdelen Rinkeby där cirka 16 000 invånare bor och 2 000 personer har sin arbetsplats. Sedan senhösten 2013 trafikerar Rinkeby österut enbart via den nybyggda Rissnerondellen. All busstrafik i Rinkeby trafikerar Rinkebystråket. Linjestäckningen mellan Rinkebystråket och Rissnerondellen går numera direkt via Rinkebysvängen utan att som tidigare passera korsningen Rinkeby allé/Rinkebysvängen där hållplatser tidigare fanns. Dessa hållplatser betjänade inte bara de cirka 4 000 invånarna i närområdet och de cirka 500 arbetsplatserna i kvarteret Möllan med omnejd utan också besökarna/kunderna till verksamheterna där – bland annat Järva vårdcentral och närsjukhus med många besökare i behov av närhet till busshållplats.

Detta har medfört att avståndet till närmaste busshållplats från nämnda institutioner ökat från cirka 100 meter till cirka 600 meter (Rinkebysvängen vid Knutbyskolan) eller till cirka 700 meter (Rinkebystråket) alternativt till cirka 600 meter från T-baneuppgången vid Rinkeby torg. De som bor i de stora bostadskvarteren med hyresrätter som ägs av HSB i Rinkebysvängens östra ände har fått cirka 800 meter mot tidigare cirka 200 meter till närmaste busshållplats.

Behov av snabba åtgärder

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd anser att servicen med allmänna samlärsmedel bör vara bättre än så i en mycket tätbefolkad stadsdel som Rinkeby. Så gör även invånarna i och besökarna till Rinkeby, som pekat och pekar på nämnda problem bland annat i anslutning till den öppna frågestunden vid stadsdelsnämndens sammanträden. Stadsdelsnämnden föreslår därför att Stockholms läns landstings trafikförvaltning och Stockholms stads trafikkontor med skyndsamt ser över möjligheterna att åtgärda nämnda brist. Den planerade bron i Rinkeby allés förlängning över till Ursvik i Sundbyberg beräknas kunna tas i bruk för bland annat busstrafik först vid halvårsskiftet 2016. I avvaktan härpå behövs mer eller mindre temporära lösningar.

Möjliga lösningar

Stadsdelsnämnden får peka på ett par möjliga lösningar. Enligt stadens trafikkontor bör finnas möjlighet att ordna en temporär vändplats för bussar antingen i Rinkeby allés f.d. sträckning mellan Rinkebysvängen och Ulvsundavägen eller inom kvartersmark i kvarteret Möllan efter avtal med fastighetsägaren. En annan och möjligen mer permanent lösning kan vara att låta en av de tre busslinjer som trafikerar Rinkeby få en linjesträckning genom Rinkeby via Hjulstavägens planerade förlängning via f.d. Kvarnbyvägen med anslutning till Rinkeby allé. Enligt Trafikverket blir denna förbindelse klar att tas i bruk i juni/juli 2014. I och för sig är nackdelen med en sådan linjesträckning genom Rinkeby att anslutningen till tunnelbanan blir sämre för berörd busslinje. Men samtidigt kan konstateras att alla de tre möjliga busslinjerna har sådan anslutning i Tensta.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ser fram mot att en busshållplats ånyo och med det snaraste kan anläggas i anslutning till Rinkeby allé.

För Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Bo Sundin
ordförande (M)

Mia Pääri
vice ordförande (S)

Burhan Yildiz
gruppledare (FP)

Birgitta Hald-Svensson
gruppledare (MP)

Anki Erdmann
gruppledare (V)



§ 19a

Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé

Beslut

1. Stadsdelsnämnden översänder skrivelsen Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé, daterad den 20 mars 2014, till Stockholms läns landstings trafikförvaltning och till Stockholms stads trafikkontor.

Ärendet

Förvaltningen hade på nämndens uppdrag utarbetat ett förslag till skrivelse angående busstrafiken i Rinkeby daterad den 20 mars 2014. Skrivelsen var ställd till Stockholms läns landstings trafikförvaltning och till Stockholms stads trafikkontor. På grund av omläggning av trafiken i Rinkeby finns inte längre någon busshållplats i närheten av viktiga verksamheter som vårdcentral och närsjukhus. Förvaltningen föreslår i skrivelsen att berörda instanser skyndsamt vidtar åtgärder för att förbättra busstrafiken till korsningen Rinkeby allé/Rinkebysvängen.
Dnr 1.6.-195-2014.

Beslutsgång

Ordföranden Bo Sundin (M) föreslog att nämnden skulle besluta att översända skrivelsen Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé, i enlighet med förvaltningens förslag, till Stockholms läns landstings trafikförvaltning och till Stockholms stads trafikkontor.

Nämnden beslutade i enlighet med ordförandens förslag.

Bo Sundin



Stockholms ENSKEDÉ-ÅRSTA-VANTÖRS
stad STADSDELSNÄMND

☒ IK	☐ EK
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL	
Datum: 12014-00369 10 April 2014	
NR 4/2014	
BLAD 28	
ANKOM 2014-04-16	
TP	
Byrå/Enhet	
Sida	

§ 18

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014 – 2015, svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting – svar till trafikkontoret

Beslut

- 1 Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till trafikkontoret.
- 2 Nämnden anför därutöver

Stadsdelen Enskede Årsta Vantör är en av de stadsdelar inom Stockholms stad där det kommer att byggas flest nya bostäder de närmaste åren. Såväl Årstafältet som Årstastråket kommer att bidra till allianspartiernas politik och strävan efter att tillförsäkra stockholmarna bostäder. Därtill har vi det senaste året varit med och invigt en av landets modernaste idrottsarenor med Tele2 Arena i Globens evenemangsområde.

Idag pendlar många från länets södra delar för att arbeta i de norra delarna. En bättre utbyggd kollektivtrafik skapar en attraktion för att få fler företagsetableringar i Söderort och därmed på sikt fler arbetstillfällen. Vidare är inflyttningen stor i Söderort, och kommer att bli än större med de planerade större bostadsprojekten i vår stadsdel. Detta ställer höga och nya krav på en väl fungerande kollektivtrafik för att människor i första hand ska välja att färdas kollektivt istället för att använda bil.

Det är av största vikt att tillförsäkra en långsiktig och god beredskap för de befolkningsförändringar och de förändrade resmönster som uppstår i ett växande Enskede Årsta Vantör. Vi ser idag en allt högre belastning på vissa knutpunkter, som t ex Gullmarsplan och därför också ett behov av utökad trafik och turtäthet från olika delar av vår stadsdel. Vi välkomnar den överenskommelse mellan staden och landstinget där bl a en omdragning av blå och grön linje berör vårt område. Och där även en ny station vid Slakthusområdet diskuteras. Vi är emellertid övertygade om vikten av att man ser till området Gullmarsplan-Slakthusområdet som en helhet i den kommande trafikplaneringen. Vi vill särskilt betona vikten av att man än en gång studerar ny gångbro över Nynäsvägen i syfte att även leda kollektivtrafikanter mot Blåsut's T-banestation i synnerhet i samband med evenemang vid Globen och Tele2 Arena.

R2
Justerare

J
Utdragsbestyrkande



Ärendet

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från Stockholms läns landstings trafikförvaltning, till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 10 mars 2014.
Dnr 137-2014-1.5.3.

Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förslag från (M) (FP).

Yrkanden

Ordföranden Anders Hellström m.fl.(M), ledamoten Lena Kling (FP) yrkade bifall till eget förslag till beslut.
Vice ordföranden Rosa Lundmark (V) ledamoten Kristina Öberg m.fl. (S) yrkade med biträde av ledamoten Sarah Johansson m.fl. (MP) bifall till förvaltningens förslag.

Reservation

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamöterna Kristina Öberg, Jimmy Lindgren, Parvin Araghi alla (S) reserverade sig till förmån för förvaltningens förslag”

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamoten Kristina Öberg m.fl. (S), ledamoten Sarah Johansson
” Gällande det ökade kravet på en väl fungerande kollektivtrafik i anslutning till den nya arenan vill vi peka på vikten av, att den planerade gångbron över Nynäsvägen – till tunnelbanans hållplats Blåsut – snarast byggs. Detta är av yttersta vikt, i samband med stora arrangemang vid de två arenorna i Globenområdet, då det vid sådana


Justefare


Utdragsbestyrkande



tilfällena avsevärt skulle avlasta tunnelbanans hållplats Globen samt hållplatser vid Globen för tvärbana respektive buss.

Förvaltningen utgår i sina synpunkter från, att det under planerad avstängning av tvärbanan sommaren 2015, sätts in ersättningsbussar med samma kapacitet som tvärbanans, när stora evenemang genomförs vid de två stora arenorna. En liknande avstängning av tvärbanan planeras också för sommaren 2014 varför ersättningsbussarnas kapacitet även då måste vara av sådan omfattning, så att den räcker till vid stora evenemang.

I sammanhanget vill vi också påminna om ett flertal av våra tidigare förslag:

- Tåtare bussturer för linje 168 respektive 134, till och från Östbergahöjden. Turerna bör också planeras på så sätt, att man undviker det som ofta är fallet idag – att de båda linjernas turer avgår nästan samtidigt från området. Om tabellen läggs om kan det bli tiominuterstrafik. Det behövs också senare kvällsturer än idag.
- Förläng tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö.
- Bygg en förlängning av tvärbanan från Årstafältet till Älvsjö via Östbergahöjden.
- Två nya direktbusslinjer föreslås av Stockholm stad i planarbetet för Årstafältet – den ena med destination Liljeholmen, den andra med destination Skanstull. Dessa busslinjer bör utgå från Östberga – en linje från Östbergahöjden till Liljeholmen, en linje från Gamla Östberga till Skanstull. Båda linjerna via Årstafältet.

Nya förslag som bör kunna utredas är

- Möjligheten att anlägga en pendeltågsstation mellan Rågsved och Högdalen, vid korsningen mellan pendelspåret och tunnelbanespåret.
- Möjligheten att öppna ytterligare en pendelstationsuppgång i södra Årstaberg, vilket kan underlätta exempelvis för de som arbetar i partihallarna."


Justerare


Utdragsbestyrkande



Stockholms
stad

Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning
Staben

17.
Tjänsteutlåtande
Dnr 1.5.3.-137/2014
Sida 1 (4)
2014-03-10

Handläggare
Gunilla Schedin
Telefon: 08-508 09 277

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015 – svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Förvaltningens förslag till beslut
Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till
trafikkontoret.

Lena Lundström Stoltz
Lena Lundström Stoltz
stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter
med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till föränd-
ringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen vill framhålla vikten av att i enlighet med vision
Söderort 2030 skapa bättre tvärförbindelser mellan olika mål-
punkter i söderort. Uppförandet av den nya arenan har ökat kravet
på en välfungerande kollektivtrafik. Förvaltningen anser att extra-
bussar ska sättas in vid större evenemang för att avlasta den regul-
jära kollektivtrafiken. Förvaltningen förutsätter att SL har en god
beredskap inför de befolkningsförändringar som kommer att ske i
samband med exploateringen av Årstastråket och Årstafältet.

Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning
Staben

Slakthusplan 4
Box 81
121 22 Stockholm
Telefon 08-508 09 277
Växel 08-508 14 000
eav@stockholm.se
stockholm.se

Vissa förändringar föreslås när det gäller trafikeringen Märsta - Södertälje vilket bl.a. innebär att vartannat tåg ska gå till Arlanda - Uppsala och vartannat till Märsta. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen mellan Märsta och Älvsjö.

Samtliga lokalbanor, dvs. Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebanan kommer under 2015 att vara föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten.

Vad gäller Tvärbanan är det nya signalsystemet försenat. P.g.a. att installationen av det nya signalsystemet skjuts på framtiden kommer större delen av Tvärbanan att stängas under sommaren 2014. Ersättningsbussar kommer att sättas in. Hösten 2014 planeras sträckan Solna centrum - Solna station öppnas.

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen att vara tillräckligt stabilt för att genomföra signalsystemsbyte på sträckan Älvik - Sickla udde. Trafiken mellan Älvik och Sickla udde kommer att ersättas med buss. Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Utbyggnaden av sträckan Sickla udde - Sickla förväntas vara klar vid årsskiftet 2016/2017.

När det gäller den busstrafik som direkt berör stadsdelsområdet Enskede-Årsta-Vantör övervägs en utökning av trafiken på linje 143 Liljeholmen - Älvsjö station - Högdalen vardagar mellan kl. 9 och 13 från 30- till 20-minuterstrafik på sträckan Älvsjö station - Högdalen.

En förtätning av utbudet på linje 143 eller 160 Gullmarsplan-Årstaberg - Liljeholmen övervägs i syfte att tillgodose resandebehövet för exploateringsområdet Årstaberg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av staben.

Nr 17 - Bilaga

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken

2014-2015 – handlingen finns att läsa på

INSYN



Stockholms
stad

Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering

15.

Tjänsteutlåtande
Dnr 133-2014-1.5.3
Sida 1 (3)
2014-03-21

Handläggare
Anna Ambjörn
Telefon: 08-508 22 048

Till
Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsnämnd

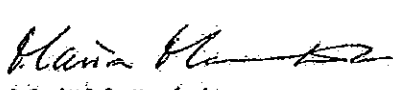
☒ TK	☐ EK
Dnr: 12014-00369-5	
Aktuellt	
ANKOM	2014-04-11
Avslutat	☐
Förslag	IP
Beaktat	Christina Anbar
Sign	

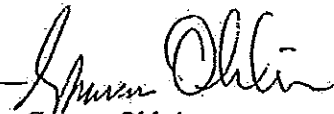
Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remissyttrande

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till Trafikkontoret.


Maria Mannerholm
stadsdelsdirektör


Gunnar Ohlén
avdelningschef

Sammanfattning

Förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2014/ 2015 har kommit till stadsdelsnämnden på remiss från Trafikkontoret. Förvaltningen ser positivt på de föreslagna förändringarna

Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering

Telefonvägen 30
Box 490
129 04 Hägersten
Telefon 08-508 22 048
Växel 08-508 22 000
Fax 08-508 22 099
hagersten-liljeholmen@stockholm.se
www.stockholm.se

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

Förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2014/ 2015 har kommit till stadsdelsnämnden på remiss från Trafikkontoret. Yttrande önskas senast 11 april 2014.

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2014 och har nu remitterat förslaget på ändringar. Det omfattar trafikförändringar för linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag från resenärerna till trafikförändringar. Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma.

Förslag som rör Hägersten-Liljeholmen

Pendeltåg

Under tiden maj – augusti 2015 kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering. Inga insatståg kan då gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberg.

Tvärbanan

Tvärbanans sträckning mellan Sicka Udde och Alvik stängs av för underhållsåtgärder sommaren 2014. Avstängningen skulle ha samordnats med planerad avstängning för installation av ett nytt signalsystem. Men då systemet är försenat måste banan stängas av även i år då underhållet inte kan vänta längre. Avstängning för byte av system kommer istället att ske sommaren 2015. Vid båda avstängningarna ersätts trafiken med buss. I augusti 2015 planeras trafiken åter vara i gång genomgående Solna – Alvik – Sickla udde och med samma turtäthet som i dag.

Busslinjer

Ökad turtäthet

En ökad turtäthet föreslås på följande busslinjer:

- 135 Mälarhöjden – Vårberg
- 141 Telefonplan – Långsjö torg
- 161 Gröndal-Midsommarkransen-Bagarmossen
- 143 Liljeholmen-Älvsjö station-Högdalen samt
- 160 Gullmarsplan – Årstaberg – Liljeholmen

För linjerna 160 och 143 föreslås en ökning generellt i syfte att tillgodose resandebehov för exploateringsområdet Årstadal.

Nedläggning av linjesträckningar

Följande busslinjer föreslås läggas ned:

- 153 Fridhemsplan – Bredäng
- 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Linje 153 eftersom den går parallellt med tunnelbanan förutom vid hållplats Gesällbacken samt på sträckan Hornstull – Fridhemsplan. Resurser kan frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort.

Linje 154 eftersom resandeunderlaget är sviktande och andra alternativ finns.

Förändringar i linjesträckning

Busslinje 707 föreslås att kortas av till att endast trafikera sträckan Skärholmen – Fruängen. Detta möjliggör passning mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Förvaltningens synpunkter

Den föreslagna ökade turtätheten är naturligtvis positiv, bland annat på linje 161 till Gröndal som förvaltningen under åren har fått synpunkter på att den borde trafikeras oftare på kvällar och helger. Samma sak gäller turtätheten i Årstadal som är ett område med en snabbt ökande befolkning och där förvaltningen också sett ett behov av ett ökat utbud av turer.

De busslinjer som föreslås läggas ned har ett sviktande resandeunderlag, går parallellt med tunnelbanan samt att andra resealternativ finns att välja på. Motiveringen är främst att resurser kan frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort. Förvaltningen anser att det är bra att resurserna satsas där de bäst behövs.

När det gäller tvärförbindelser har förvaltningen tidigare lämnat önskemål om att busslinje 135, som trafikerar sträckan Vårberg – Mälarhöjden, bör förbindas med Västertorp. Det skulle förbättra framkomligheten på tvären mellan tunnelbanelinjerna och samtidigt öka tillgängligheten till tunnelbanan för boende i området.

Bilaga

Remissunderlaget finns att läsa i sin helhet på

www.insynsverige.se/stockholm

Sök under mötesdatumet: 10 april 2014.



§ 15

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015 Yttrande till trafikkontoret

Beslut

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner i huvudsak förvaltningens tjänsteutlåtande och lägger därtill följande som svar på remissen till trafikkontoret.

Nämnden anser att busslinje 153 bör vara kvar. Busslinjen är ett uppskattat och betydelsefullt färdmedel för att många medborgare ska kunna ta sig mellan Bredäng och Fridhemsplan. Hägersten-Liljeholmen är en av de stadsdelar som växer mest. Detta ställer krav på att kollektivtrafiken blir bättre och mer tillgänglig för medborgarna. Det ska vara möjligt att kunna åka på olika sätt inom Stockholm.

Busslinje 153 är speciellt värdefull dels eftersom ingen annan busslinje trafikerar Mälarhöjdsvägen/Hägerstensvägen, dels som tvärförbindelse för resenärer som ska mot Fridhemsplan och vidare därifrån. Den har många resande, och nybyggnationer i området samt tillkomsten av fler arbetsplatser på västra Kungsholmen ökar än mer behovet av denna busslinje.

Nämnden anser att buss 153 är en synnerligen lyckad och smidig satsning i kollektivtrafiken som bidrar till mindre bilåkande och ger nöjda bussresenärer.

Nämnden vill därutöver liksom förvaltningen poängtera att busslinje 135, som trafikerar sträckan Vårberg – Mälarhöjden, bör förbindas med Västertorp. Det skulle underlätta för resenärerna att ta sig mellan tunnelbanelinjerna och samtidigt öka tillgängligheten till tunnelbanan för boende i området.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015 har kommit på remiss. Förvaltningen ser positivt på de föreslagna förändringarna.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 21 mars 2014.

Dnr 133-2014-1.5.3

Forts. nästa sida



Forts. § 15

Förslag till beslut

Under överläggningen av ärendet ajournerade sig nämnden i fem minuter.

Därefter kom Abjt Dundar m.fl. (FP), Lars Svärd m.fl. (M), Hans Tjernström (C), Eva Fagerhem m.fl. (S), Jessica Jorntun m.fl. (MP) och tjänstgörande ersättaren Kerstin Tholin (V) överens om ett gemensamt förslag till beslut,

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden fann att en enig nämnd ställde sig bakom det gemensamma förslaget.

Särskilt uttalande

Jessica Jorntun m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande.

"Ökad turtäthet på busslinjerna 135, 141, 143, 160 och 161 ser vi mycket positivt på. Tätare turer och högre förutsägbarhet för resenärerna ger som regel ett ökat resande med kollektivtrafik. Särskilt positiva är vi till att låta linje 161 trafikera Gröndal-Midsommarkransen även på kvällar och helger.

Om linje 135 ska börja trafikera Sättra Ridskola anser vi att SL ska utreda om den linjen går att dela upp på två olika linjer, med mer direkta sträckningar. Redan idag är restiden lång, eftersom linje 135 tar många omvägar på sträckan genom Bredäng.

Tvårförbindelserna mellan Mälarhöjden/Axelsberg och Älvsjö är mycket dåliga idag. Vi skulle gärna se att SL etablerar en busslinje till exempel mellan Axelsberg och Älvsjö, via Personnevägen och Hägerstensåsens tunnelbanestation. En lösning kan vara att förlänga linje 167 som idag går mellan Farsta och Älvsjö.

Ett annat alternativ kan vara att låta en förändrad eller uppdelad linje 135 fortsätta från Mälarhöjden mot Älvsjö, antingen via Axelsberg eller via Västertorp.

Den föreslagna nedläggningen av linje 153 vill vi med bestämdhet avstyra. Det må så vara att den till stora delar går parallellt med tunnelbanans linje 13, men buss 153 har en viktig funktion såväl för dem som ska resa kort mellan till exempel Mälarhöjdsvägen och Hägerstensvägen som för dem som ska resa ända till Fridhemsplan.

Forts. nästa sida



Forts. § 15

Att buss 153 erbjuder ett smidigt sätt att resa vidare utan byte förbi Hornstull är också viktigt eftersom situationen med trängseln vid omstigning från tunnelbana till buss vid Hornstull är i det närmaste ohållbar.

Den föreslagna nedläggningen av linje 154 ställer vi oss något frågande till. Idag är resandeunderlaget sviktande, men samtidigt planerar Stockholms stad för en större exploatering av Årstadälet. Om dessa byggplaner blir verklighet kommer vi att behöva fler turer där, inte färre."
