

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Förslag till En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik.

Svar på remiss från trafikkontoret (Dnr T2014-00277)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Att svaret skickas till trafikkontoret

Kerstin Sandström
Stadsdelsdirektör

Sophie Dahlberg
Tf. Avdelningschef

Bakgrund

Stockholmsregionens tillväxt och ökande befolkning innebär att fler människor och mer gods ska förflyttas. Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 syftar till att samlat presentera stadens gods-och citylogistiksatsningar under de kommande fyra åren. Förslaget är ute på remiss till berörda förvaltningar och bolag i Stockholms stad, myndigheter och kommuner i Stockholms län samt intresseorganisationer, samarbetsorgan och näringsliv.

Ärendet

Näringslivets transporter pekas i framkomlighetsstrategin ut som en av de prioriterade funktionerna i gaturummet. I förslaget till strategisk inriktning konstateras att det finns mycket att vinna på att effektivisera leveranser; bland annat minskade utsläpp, förbättrad framkomlighet för kollektivtrafik och trevligare och säkrare stadsmiljö. Oavsett var en vara producerats och hur den fraktas utgörs nästan alltid den sista sträckan av lastbilstransport från någon av godsterminalerna utanför de centrala delarna av staden, och stadens godsrelaterade arbete fokuserar under perioden 2014-2017 framförallt på näringslivets transporter med lastbil centralt i Stockholm.

I förslaget beskrivs en trafiksituation där de olika trafikslagen krockar med varandra - där köbildning, olovlig parkering, svårighet

att hitta alternativ vid förbud mot fordon över en viss storlek med mera skapar en stressig situation och miljö för både förare och andra som på olika sätt rör sig och vistas i staden.

Strategins huvudbudskap är att fler ska använda kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel och transportsätt. Förslagets mål baseras på de inriktningar och avvägningar staden har gjort i visioner, framkomlighetsstrategin och miljörelaterade strategier.

I förslaget presenteras fyra konkreta mål för godstrafiken:

1. Mer förutsägbara leveranstider
2. Underlätta angöring för leveransfordon
3. Möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon
4. Öka gods- och citylogistiksamverkan mellan staden och andra aktörer.

För att bidra till uppfyllelse av målen presenteras nio åtgärdsförslag:

1. Genomföra ett samlastningsprojekt – där distributörer kan lämna av gods som sedan omlastas för att köras ut gemensamt med andra varor som ska till samma område.
2. Genomföra ett off peak-projekt – på försök tillåta leveranser under kvälls- och nattetid då framkomligheten är bättre, dock med restriktioner för buller m.m.
3. Undersöka möjligheten till gods i kollektivtrafikkörfält – på någon eller några av stadens in- och utfartsleder.
4. Införa fler lastplatser för tunga fordon kombinerat med riktad övervakning – för effektivare angöring och leverans.
5. Se över uppställningsplatser i ytterstaden – där tunga släp och fordon tillfälligt kan ställas av.
6. Genomföra ett teknikprojekt med lastplastssensorer – vilket eventuellt kan leda till bättre planering genom ett tidsbokningssystem där förare kan reservera lastplatser för tunga leveranser.
7. Samla in data – för rätt prioriteringar för effektivare leveranser nu och i framtiden.
8. Analysera godsperspektivet regionalt – tillsammans med näringsliv, andra kommuner/myndigheter för en långsiktig framtidsvision kring stadens gods- och citylogistikarbete.
9. Bilda ett externt och internt gods nätverk – ytterligare samverkan för en mer effektiv godsdistribution.

Stadens arbete för godstrafik har pågått sedan flera år tillbaka och utgör tillsammans med framkomlighetsstrategin en god grund för de prioriteringar och avvägningar som följer av en växande stad. Men fördelningen av gaturummet är fortsatt en utmaning. Staden antar en

samordnande roll och lotsfunktion men efterfrågar samlade resurser även från andra inblandade parter som förväntas bistå för att målen i strategin ska kunna förverkligas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att fokus och syfte för strategin är väl formulerat, men att det är viktigt att i stadens samlade arbete inte glömma bort det faktum att samma problematik kan vara högst påtaglig även utanför den centrala staden. Den problembild som presenteras stämmer väl överens med den situation som råder bland annat på Skärholmens torg där godstransporter, fotgängare, cyklister, handlare och bussar till stora delar samsas på samma ytor. Att reglerna för transport till och från verksamheter på och kring Skärholmens torg inte följs är ett stort problem, och har varit så länge.

Förvaltningen håller med om att det är viktigt att titta på möjligheterna att effektivisera leveranserna längre ut i leveranskedjan än bara i innerstaden och här kan förvaltningen bidra med kontakter till bland annat näringslivet.

De mål som presenteras är väl formulerade. Och de åtgärdsförslag som redovisas är högst relevanta även utanför stadens centrala delar. Förvaltningen menar att det i vissa fall kan behöva ställas högre krav på transport- och logistikföretag som levererar till och inom staden. Samtidigt kan företag behöva hjälp att planera sin logistik utifrån stadens förutsättningar och möjligheter. En sådan rådgivning skulle kanske kunna erbjudas – särskilt med tanke på förslaget om samlastningsprojekt. Information på stadens hemsida som särskilt riktar sig till företag gällande logistik och transporter liknande den information som finns för privatpersoner kunde vara något att testa.

Förvaltningen efterfrågar också utökade kontroller av olovligt parkerade bilar, ett problem såväl i inner- som ytterstadens delar. Dessa bilar hindrar inte bara andra bilister utan i allra högsta grad även varutransporter så väl som stadens egna verksamheter till och från fastigheter och lokaler.

Bilagor

1. Remissbrev
2. Förslag till En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik