

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2014-05-22

Medborgarförslag angående gång- och cykelväg mellan Vinsta och Vällingby City

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på medborgarförslaget.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

I det inlämnade medborgarförslaget efterlyses bättre gång- och cykelförbindelser mellan Vinsta och Vällingby City. Förslagsställaren anser att kontakten mellan områdena behöver förbättras för att öka utbytet av service mellan Vinsta industriområde och Vällingby City.

För de cyklister som vill ta sig mellan Vinsta och Vällingby hänvisar förvaltningen till cykelstråket som följer Bergslagsvägen via Bergslagsplan. Det pendlingsstråket ingår i det regionala cykelvägnätet och utgör en länk mellan bostäder, friluftslivsområden och arbetsplatser. Därutöver kommer inom en snar framtid hela trafikplatsen att byggas om då Bergslagsvägen från Bergslagsplan och norrut mot Skattegårdsvägen ska inrymma Förbifartens tunnelmynningar, ramper och cirkulationsplatser. De plankorsningar som finns idag i anslutning till Bergslagsvägen försvinner och ersätts med planskilda gång- och cykelpassager i andra lägen. Syftet med detta är att ge god trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna.

Bilaga: Medborgarförslag angående gång- och cykelväg mellan Vinsta och Vällingby City

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom strategiska avdelningen.

Ärendet

I det inlämnade medborgarförslaget efterlyses bättre gång- och cykelförbindelser mellan Vinsta och Vällingby City. Förslagsställaren anser att kontakten mellan områdena behöver förbättras för att öka utbytet av service mellan Vinsta industriområde och Vällingby City. Det finns idag en gång och cykelväg mellan Vinsta och Vällingby men den ger enligt förslagsställaren inte den psykologiska kopplingen mellan områdena. Förslagsställaren föreslår att en attraktiv, välskyltad och väl belyst gång- och cykelväg mellan Vinsta och Vällingby City anläggs utefter tunnelbanans sträckning. Under tiden bör de befintliga gång- och cykelvägarna skyltas bättre så att det blir lätt att hitta mellan Vinsta och Vällingby.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I området vid Bergslagsplan finns idag ett flertal gång- och cykelstråk med tillhörande övergångsställen, som dock för en säker övergång, kräver ett kryssande genom hela trafikplatsen.

För de cyklister som vill ta sig mellan Vinsta och Vällingby hänvisar förvaltningen till cykelstråket som följer Bergslagsvägen via Bergslagsplan. Det pendlingsstråket ingår i det regionala cykelvägnätet och utgör en länk mellan bostäder, friluftslivsområden och arbetsplatser. Som förslagsställaren påpekar finns det en parkväg som sträcker sig från Vinsta fotbollsplan via Grötfatets parklek till Solursgången i Vällingby. Stadsdelsnämnden ansvarar för skötsel och underhåll av parkvägar. Det pågår en inventering av stadsdelsområdets parkvägar både beträffande eventuella behov av ny ytbeläggning samt skötsel av omgivande vegetation. Det är emellertid inte stadsdelsnämndens ansvar att sätta upp vägskyltar eller ändra standard på parkvägar för att införliva de i stadens infrastruktur för cykelstråk. Det är trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för detta.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning
Strategiska avdelningen

Hässelby Torg 20-22
Box 3424
165 23 Hässelby
Växel 08-508 04 000
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se

Därutöver kommer inom en snar framtid hela trafikplatsen att förändras när Bergslagsvägen från Bergslagsplan och norrut mot Skattegårdsvägen ska inrymma Förbifartens tunnelmynningar, ramper och cirkulationsplatser, en i höjd med Skattegårdsvägen samt en vid Johannelund. De plankorsningar som finns idag i anslutning

till Bergslagsvägen försvinner och ersätts med planskilda gång- och cykelpassager i andra lägen. Syftet med detta är att ge god trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna.
