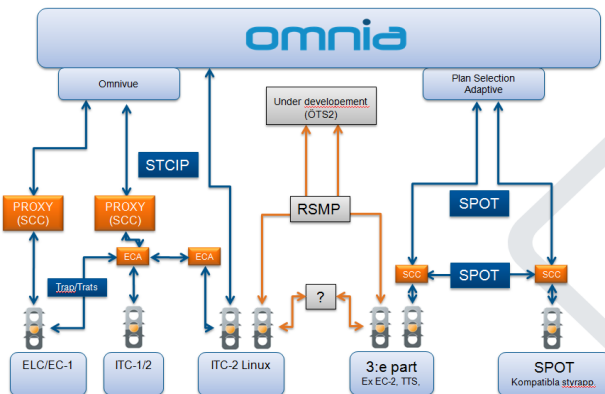
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-01-30
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Omnia - övervakningssystem Adress:	Infiga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001891	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-10-10	Per Anders Hedkvist			3.000.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2014-01-30				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	2.948.135	Mattias Lundberg		-51.865	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Håvard Wahl

Trafikplanering

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal/Trafikteknik:	Håvard Wahl
Övriga:	Lars Pettersson, Thomas Ringbom
Projektet är samordnat med:	

Måluppfyllelse

Implementering av drift och övervakningssystemet Omnia i stadens trafiksignaler. Omnia är en stor uppgradering av det befintliga övervakningssystemet Omnivue. Uppgraderingen består i följande moment:

- Installation programvara på ny server
- Konvertera och flytta över alla korsningsbilder från Omnivue till Omnia
- Flytta över övrig konfiguration (ex. Group Plan)
- Säkerställa alla funktioner efter uppgradering

Projektbeskrivningens samtliga moment är uppfyllda. Kvarstår att testa koppling mot NTS (Trafikverket).

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Då produkten är ett tekniskt system är det för tidigt att se några erfarenheter av den tekniska lösningen redan nu.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	Omnia är en standardprodukt som skall installeras i en datamiljö som är känd av leverantören sedan tidigare.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftskostnaderna kommer att sjunka då den tekniska lösningen baseras på att alla som skall nyttja Omnia endast behöver en web-läsare för att ansluta mot servern. I Omnivue har vi kompletta arbetsstationer med all programvara installerad. Omnia, med öppet RSMP-protokoll, gör att vi kan ansluta styrapparater från flera leverantörer vilket ökar konkurrensen på marknaden. I dagens Omnivue är vi låsta till samma leverantör av styrapparater som till Omnivue.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	