
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-03-10
		Bilaga: Datum :

Projektamn: Trafiken.nu 2013 Adress:	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev. etappindelning)	H8000189
	8001590

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-02-28	Mattias Lundberg			1 800 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1 771 928	Mattias Lundberg		- 28 072	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Utredning	X	X	X	X																
Projektering	X	X	X	X																
Övrigt	X	X	X	X																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Utredning	Johan Bergkwist	Tp
Ansvarig: Projektering	Johan Bergkwist	Tp
Ansvarig: Övrigt	Johan Bergkwist	Tp

Projektorganisation (namn) (namn)

Trafikkontoret:	Johan Bergkwist	Trafikverket:	Joakim Barkman
	Helene Olofsson		Haval Davoody
SL:	Peter Dybäck		
	Lena Andersson, (Cybercom)		

Måluppfyllelse

Projektets huvudmål har varit att implementera en modern och följsam ("responsiv") design för webbplatsen som även tillgängliggör informationen från Trafiken.nu för användare av mobiltelefoner, surfplattor och andra handhållna enheter. Designen är gemensam för alla medverkande regioner (Stockholm, Göteborg, Skåne).

Den 20 september lanserades den nya webbplatsen i Stockholm. En reviderad release gjordes i december med små funktionsförbättringar och mindre korrigeringar. Anpassningar har även gjorts i reseplaneraren för att bättre fungera i den följsamma designen.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Drift- och underhållskostnader har inte påverkats.