

<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T2013-440-06671:1	
Aktuppgift 440	
Avslutat	
ANKOM 2013-12-12	
Avdelning St	Byrå/Enhet
Handläggare	Sign

Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-12-12

Skrivelse

- Daniel Helldén (MP)
- Martin Hansson (MP)
- Hampus Rubaszkin (MP)
- Petra Schagerholm (MP)

### Jämställd snöröjning

Det är angeläget att prioriteringen av snöröjning sker från allas behov. Därför är det viktigt att betrakta snöröjning ur ett jämställdhetsperspektiv. Bra exempel på detta finns i slutrapporten inom projektet hållbar jämställdhet från Sveriges kommuner och landsting.

Generellt ska gång-/cykelvägar och busshållplatser ha högre prioritet eftersom en decimeter snö är svårare att ta sig fram i med cykel än med bil, även snöplogkanter vid busshållplatser måste tas omhand tidigare. Förskolor bör ha prio 1, större arbetsplatser prio 2 och skolor prio 3. När detta grundläggande stråknät öppnats fortsätter snöröjningen med gatustråk, osv. Detta upplägg har till exempel genomförts i Karlskoga och innebär inga högre kostnader.

Snöröjningen kan prioriteras olika beroende på rådande väderlek. Vid mycket kraftigt snöfall är det nödvändigt att prioritera på ett sätt som upprätthåller samhällsservice och säkrar framkomlighet för i första hand utryckningsfordon och busstrafik. Men under en stor del av vintern är det oftare lättare snöfall. Under dessa mer vanliga förhållanden är förutsättningarna för en jämställd snöröjning goda och ger även stora mervärden tillbaka till invånarna, staden och samhällets minskade kostnader för sjukvård. Den vanligaste olyckstypen är enligt sjukhusens statistik singelolyckor för gående och cyklister, dvs i huvudsak halkolyckor vintertid. Detta kostar samhället stora belopp och en bättre prioritering av stadens snöröjning bidrar till en mer hållbar stad.

Generellt är bedömningen att en prioritering av jämställd snöröjningen inte bara gör samhället mer jämställt vad gäller fördelning av resurser. Det gör även staden mer tillgänglig för alla, särskilt för barn som inte har valet att kunna ta bilen.

Staden bör därför utarbeta en tydlig plan för hur arbetet med snöröjning kan bli mer jämställd och staden mer tillgänglig för alla.