
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-03-14
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Cykelparkering, hela staden 2013-2015 Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning.) (huvudprojektnr anges först)	<p><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p> 
H8000280	
8001565	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
Genomförandebeslut	2013-02-20	Per Anders Hedkvist			4 900 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	14-04-02				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1 681 809,37	Mattias Lundberg		3 218 191 kr	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				2016				2017			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering	X																			
Entreprenad	X	X	X	X																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Per-Åke Tjärnberg	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Per-Åke Tjärnberg / Michaela Pettersson	Anl
Ansvarig:	Entreprenadskede	Michaela Pettersson	Anl

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	ansv. inom resp. avd.	Gatudrift och underhåll:	ansv. inom resp. avd.
Program, gata:	ansv. inom resp. avd.	Trafikdrift:	ansv. inom resp. avd.
Projektering, park:	ansv. inom resp. avd.	Konstbyggnad:	ansv. inom resp. avd.
Projektering, gata:	ansv. inom resp. avd.	Upplåtelse:	ansv. inom resp. avd.
Entreprenad:	ansv. inom resp. avd.	Tillgänglighet:	ansv. inom resp. avd.
Belysning:	ansv. inom resp. avd.	Stadsdelsförvaltning:	ansv. inom resp. avd.
Signal:	ansv. inom resp. avd.		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Måluppfyllelse

Målet i cykelplan 2012 om att anlägga 500 cykelparkeringar under 2013 i Stockholms stad har uppfyllts. Projektet avslutas och fortsatt cykelparkeringsutbyggnad 2014-2018 ingår i nytt beslut.

Platser som byggts:

Bandhagen T-bana, Lützengatan 10, Herrgårdsvägen, Linde, Karlavägen 11, Banérgatan 71-73, Olof Gjödingsgatan 1, Solursgången, Vällingby c, Flygledargatan 1, Ringvägen 8, Östermalmsgatan 4, Banergatan 1, Moa Martinssons torg, Järvägsparken, Floragatan

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	