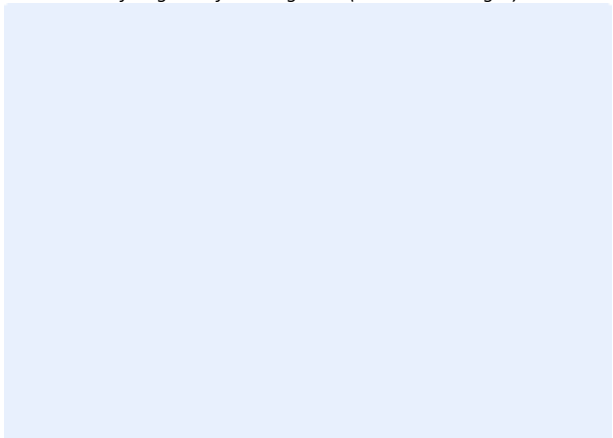


	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2014-03-05
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall DORIT #95130-v1- Projektkalkyl_Styrsystem_Bleholmstunneln.XLSX

Projektamn: Styrsystem Bleholmstunneln Adress: Bleholmstunneln	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000272
	8001504

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2012-09-21	Lars Jolérus			1,4 mkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-09-21	Lars Jolérus			1,4 mkr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2014-03-05		kr	kr	kr
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	-310000	-310000	
	1090000				

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X																	
Entreprenad					X															

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringsskede	Per Eklöf	Konstbyggnad
Ansvarig: Entreprenadskede	Per Eklöf	Konstbyggnad

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Per Eklöf
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Måluppfyllelse

Byte av ålderstiget styrsystem (PLC) utan störningar för driften.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	PLC-system Mitsubishi Q-serien byttes till modernare Q-serien. Entreprenören använde sig av prefabricerade kontaktdon för hårdvarubyttet. Programmet kunde konverteras till stora delar automatiskt.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga störningar
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	Liten risk p.g.a. att standardprodukter användes.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Ingen egen tid eller oförutsedd kostnad behövde belasta projektet. Entreprenören levererade enligt anbud.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	