

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
<p>Nordsydaxeln trafikstyrningsprojektet</p>	<p>Trafikstyrningssystemets genomförandebeslut godkändes av trafik- och renhållningsnämnden våren 2010 och fastställdes av kommunfullmäktige i juni samma år.</p> <p><u>Trafikstyrningsprojektet</u> Innebär att inom Nordsydaxeln bygga ett sammanhängande system för att öka säkerheten, förbättra framkomlighet och minska miljöpåverkan. Dessutom ges en möjlighet till samordnad styrning av de nordsydliga förbindelserna.</p> <p>En tidig förstudie genomfördes redan 2001. Syftet var då att se över möjligheterna att uppgradera stadens tunnlar till en teknisk nivå med Södra Länken och med målsättning att ansluta systemet till Trafik Stockholm.</p> <p>Stor hänsyn måste tas till andra närliggande projekt såsom bygget av Arenan, Söderstaden, Slussen och Hagastaden. För närvarande sker en genomgång av tidplan och etappindelningar inför kommande upphandlingsarbete.</p>	<p><u>Trafikstyrningsprojektet</u> Projektet har hela tiden levt parallellt med renoveringen av Nordsydaxeln och förberedande arbeten har genomförts för att underlätta byggnation av ett trafikstyrningssystem. Ett underlag för upphandling håller på att färdigställas.</p> <p>Projektet skall utföras helt skalbart, det vill säga ett komplett förslag tas fram för alla ingående delar, därefter grupperas och prioriteras ingående systemdelar. Detta för att vissa delar ska kunna utföras i ett senare skede. All typ av föreslagen utrustning och föreslagen placering av utrustning kan enkelt justeras i framtida förfrågningsunderlag och anpassas till rådande ekonomiska omständigheter</p> <p>Den aktuella sträckan är mellan trafikplats Sofielund på riksväg 73 och trafikplats Norrtull på E4/E20. I denna sträcka ingår Johanneshovsbron, Söderledstunneln, Central- och Tegelbacksbroarna, Blekholmstunneln, Klarastrandsleden och dess anslutning till E4 i norr. Projektet måste även med stor sannolikhet ha en viss påverkan på systemuppbyggnaden av trafiksystemet både vid överdäckningen vid Hagastaden samt vid Stockholmsarenan.</p> <p>Under året kommer förberedande arbeten med infrastruktur att genomföras i form av kanalisation och fibernät.</p> <p>År 2001-2017</p>	<p>Projektet har statsbidrag beviljat i länsplanen.</p>
<p>Norra länken</p>	<p>Detaljplanen för Norra länken (NL), delen Norrtull – Roslagstull och arbetsplanen för NL vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avtog de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs</p>	<p>Byggtiden pågår mellan 2006 och vintern 2014/2015, då trafiköppning sker. Planering, projektering och byggande pågår i 11 entreprenader.</p>	<p>Det är nu beslutat att Norra länken öppnar för trafik vintern 2014/2015, det vill säga cirka ett år tidigare än den ursprungliga tidplanen.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>klartecken.</p> <p>Enligt finansieringsavtalet med dåvarande Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av utgifterna för NL. Vägverket svarar för resterande 75 %.</p> <p>Enligt den senaste budgetanalysen för projektet beräknas utgifterna för hela projekt uppgå till drygt 10 mdkr i löpande prisnivå.</p> <p>Trafikplats Hjorthagen: Kommunfullmäktige fattade ett reviderat genomförandebeslut för Trafikplats Hjorthagen 2007-03-26 efter att ha redovisats i trafik- och renhållningsnämnden. Den nya detaljplanen för Trafikplatsen fastställdes av kommunfullmäktige 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen. Regeringen avslog överklagandet 2009-02-05</p> <p>Bellevueparken: Kontoret har utfört en omfattande utredning och en vård- och utvecklingsplan för hur Bellevueparken skall kunna rustas upp har tagits fram. Samråd med allmänheten genomfördes 2009-09-30 och kontoret redovisade ett inriktningsbeslut för trafik- och renhållningsnämnden som antogs 2010-03-23.</p> <p>Roslagstulls trafikplats: 2009-12-10 tog trafik- och renhållningsnämnden beslut om principutformningen av Roslagstulls trafikplats som motsvarar den utformning som Trafikverket planerat att utföra och därmed är avsedd att finansieras inom projekt Norra Länken.</p>	<p>Trafiken i Norrtullsplatsen är idag omlagd till temporär slutlösning med anledning av utbyggnaden av Hagastaden.</p> <p>Trafikplats Värtan, markarbeten pågår mot Fortums område och i hamnpåfarten. De återstående betongarbetena kommer att göras färdiga under våren 2014.</p> <p>Betongtunneln i Bellevueparken är färdiggjuten och återfylld. Trafikverkets entreprenad är avslutad och återställning av parken sker i stadens regi enligt framtaget parkprogram.</p> <p>I Frescati återstår en del markarbeten.</p> <p>År 2003- 2015</p>	<p>Slutlösningen för trafikplats Norrtull kommer att byggas efter att detaljplanen för Norrtullsplatsen är klar, troligtvis efter år 2019.</p> <p>Ett driftavtal för tiden fram till dess att slutlösningen byggs ska tecknas mellan trafikkontoret och trafikverket.</p>
E 18	<p>Väg E18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst och efter ombyggnationen får den delvis en ny sträckning. Byggandet av väg E18 omfattar cirka 9 km motorväg med 6 planskilda trafikplatser, 30 broar, 2 tunnlar cirka 300 m långa och en ny lokalgata mellan Hjulsta och Rinkeby.</p> <p>Vägutbyggnaden skall på stadens initiativ kompletteras med två</p>	<p>Under året kommer de stora entreprenadarbetena att vara avslutade, och de anläggningsdelar som staden kommer att ansvara för kommer succesivt att överlämnas.</p>	<p>Stadens utgifter för att lösa belastning från tredje man m.m. belastar primärt trafik- och renhållningsnämndens ekonomi.</p> <p>Förändrade krav gällande tunnlar har medfört att tidigare förslag på bebyggelse ovanpå överdäckningarna inte längre är</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som finansieras av Stockholms stad.</p> <p>Genomförandeavtal mellan staden och Vägverket, nuvarande Trafikverket, godkändes av kommunfullmäktige 2007-02-12. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare. Gatan är därför att betrakta som en kommunal investering. Ett reviderat genomförandebeslut om investeringen godkändes av kommunfullmäktige 2009-03-09. På grund av bl.a. viss tidsförskjutning i projektet har parterna kommit överens om ändrad utbetalningsordning och utbetalningarna sker nu i enlighet med överenskommen betalningsplan.</p>	<p>År 2001-2015</p>	<p>möjlig.</p> <p>Under hösten 2014 kommer Stadens Exploateringskontor påbörja de förberedande arbetena inför den planerade bebyggelsen vid Rinkebys överdäckning.</p>
<p>Energibesparande armaturbyten – lokalgator</p>	<p>Den 2011-02-17 beslöt trafik- och renhållningsnämnden att genomföra utbyte på samtliga lokalgator. Beslut togs därefter i kommunfullmäktige 2011-05-23. Totalt kommer 28 000 armaturer att bytas under perioden 2011-2015.</p>	<p>Under år 2014 fortsätter arbetet med byte av armaturer och ljuspunkter från i första hand 80/125 W kvicksilverlampor till 50/70 W keramisk metallhalogen.</p> <p>Då kvaliteten på LED-armaturer ökat senaste åren kommer inom projektet utbyte till LED -armaturer att öka.</p> <p>Totalt kommer cirka 7 000 armaturer att bytas.</p> <p>Arbetet pågår enligt plan.</p> <p>År 2011-2015</p>	
<p>Trygghetsbelysning</p>	<p>Bättre offentlig belysning är ett viktigt sätt att öka tryggheten i det offentliga rummet. För den upplevda tryggheten är det viktigt att det finns många ögon som kan se vad som händer på gatan eller gångvägen. Som ett led i detta fortsätter trafikkontoret att satsa på trygghetshöjande belysningsåtgärder.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2009-04-14 och i KF 2009-09-28.</p>	<p>Arbetet med trygghetsbelysningen är intensifierat fr.o.m. 2010. Det är en satsning på totalt 120 mnkr för projektets genomförande. Fokus ligger på att byta armaturer för att få högre ljuskvalitet och bättre driftsäkerhet, samt att minska stolpvstånd vid byte av belysningsanläggningar.</p> <p>I innerstaden planeras 2014 en extra satsning inom delar av Fredhällsområdet, Råambshovsparken samt Gustav Adolfsparken.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
		<p>Förstärkt belysning för obevakade övergångsställen planeras för genomförande med LED-teknik inom Norra Innerstaden.</p> <p>Arbetet pågår enligt plan.</p> <p>År 2009-2015</p>	
<p>Belysning, reinvesteringar</p>	<p>Utbyte av belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler.</p> <p>Äldre belysningsstolpar behöver bytas av flera skäl såsom elsäkerhetsrisker och risk för stolpras. Det finns idag stora problem med släckta lampor på grund av ökande antal kabelfel och att äldre kabeltyp inte får repareras. Vandaliserade och sönderrostade belysningscentraler kan medföra elsäkerhetsrisker och/eller innebära att hela sträckor blir strömlösa.</p> <p>Genomförande för av utbyte av äldre belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och av kommunfullmäktige 2011-05-23.</p>	<p>Arbetet har påbörjats under 2011 och planeras vara klart till år 2020.</p> <p>Under 2014 kommer utbyte av gammal kabel att prioriteras i Innerstaden samt upprustning av belysningsanläggningar i Eriksbergsparken och på Reimersholme.</p> <p>I Söderort kommer utbyte av gammal kabel att prioriteras inom stadsdelarna Hammarbyhöjden, Västberga och Farsta.</p> <p>Inom Västerort planeras kabelbyte i stadsdelarna Bromma, Spånga, Vällingby och Hässelby. En extra satsning kommer även att ske på att rikta sneda stolpar.</p> <p>Arbetet pågår enligt plan.</p> <p>År 2011-2020</p>	<p>Det finns ett stort behov av medel under perioden 2021-2030 för utbyte av kablar, stolpar och belysningscentraler.</p>
<p>Hornsgatan</p>	<p>Trafikkontoret har fått i uppdrag att genomföra åtgärdsprogram för bättre luft och trivsammare miljö längs Hornsgatan. I arbetet med att förbättra luftkvaliteten är Hornsgatan prioriterat enligt budgeten för 2009.</p> <p>Inriktningsbeslut samt genomförandebeslut för Ringvägen – Rosenlundsgatan (etapp 1) samt trädplantering beslutades 2009-05-12.</p> <p>Genomförandebeslut för sträckan Rosenlundsgatan – Mariatorget (etapp 2 och 3) beslutades 2010-12-14.</p>	<p>Genomförande för etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan samt trädplantering och lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) mellan Hornstull och Ansgariegatan har slutrapporterats till nämnden våren 2012.</p> <p>Byggnationen av etapp 2 mellan Rosenlundsgatan och Timmermansgatan har slutförts under hösten 2012.</p> <p>Byggnationen av etapp 3 mellan Timmermansgatan och Mariatorget har slutförts i augusti 2013.</p>	<p>Upprustning av Hornsgatspuckeln är avhängig Slussen-projektet m.fl. trafikarbeten i närområdet och inte aktuell att genomföras inom de närmaste åren.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	Genomförandebeslut för sträckan mellan Långholmsgatan och Hornstullstrand (etapp 5) beslutades 2013-04-18.	<p>Etapp 4. Avvakts med till dess att trafikkonsekvenser av Slussens ombyggnad är klarlagd.</p> <p>Etapp 5. Projektering är avslutad och byggnation är beställd att utföras med start i slutet av april 2014.</p> <p>År 2010 – 2016</p>	
<p>Nynäsvägen genom Gamla Enskede</p>	<p>Nynäsvägen genom Gamla Enskede är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm. Vägen skär genom ett bostadsområde vilket resulterar i stora störningar för omgivningen i form av buller och barriäreffekt. Området utgör en av landets mest bullriga bostadsmiljöer.</p> <p>För 2011 tilldelades trafikkontoret extra medel för att bygga en bullerskärm längs med Nynäsvägen. Ett reviderat inriktningsbeslut togs vid trafik- och renhållningsnämnden sammanträde 2011-03-17. Beslutet gällde nytt förslag på placering av skärm direkt intill Nynäsvägen, vilket ger en bättre bullerreducering, med tillägg av mittabsorbent mellan körriktningarna på Nynäsvägen och kompletterande cykelåtgärder längs med lokalgatorna.</p> <p>Ett genomförandebeslut för bullerskyddsåtgärder togs vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2011-08-25. Ärendet fastställdes sedan av kommunfullmäktige vid dess sammanträde 2011-10-17.</p>	<p>Entreprenören har avetablerat och alla ytor är tillgängliga för allmänheten. Innan slutbesiktningen kan genomföras ska följande kvarstående åtgärder vara slutförda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • färdigställandet av gång- och cykeltunneln • anmärkningar från förbesiktningarna (främst undergjutning vid plintarna) <p>Under 2014 ska bullermätningarna slutföras och utvärderas för att se ifall behov finns av en mittabsorbent mellan körriktningarna på Nynäsvägen och hur den i så fall bäst utformas. Ifall behov finns tas en lösning fram till 2015.</p> <p>År 2006-2015</p>	<p>Tid och omfattning av fönsterbyten bör kunna fastställas när bullermätningarna är klara och utvärderade. Åtgärderna kan inte belasta investeringsbudgeten då det inte är en investering i stadens anläggningar utan sker istället inom ramen för stadens bullerskyddsprogram.</p>
<p>Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik</p>	<p>I budget 2012 gav kommunfullmäktige trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att säkerställa en ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik.</p> <p>Ett genomförandeaftal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen, där ansvarsfördelningen för investeringsutgifterna klagörs.</p>	<p>Broförbindelsen är ett samarbetsprojekt mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner. I projektet ingår en rampförbindelse mellan Rinkebysvängen och bron, brokonstruktionen, brokompletteringar samt en rampförbindelse på Sundbybergssidan mot Stora Ursvik.</p> <p>Vissa förberedande arbeten (försvarsarbeten) har behandlats i exploateringsnämnden och utgiften för dessa delas lika</p>	<p>Samråd med sker kontinuerligt med Sundbyberg och Trafikverket.</p> <p>Samordning sker med Exploateringskontoret i kopplingen mot Rinkeby Allé.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>Bron blir även ett viktigt led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet i enlighet med Vision Järva 2030. Bron ingår även i cykelplanens utpekade pendlingsstråk.</p> <p>Kommunfullmäktige har 2013-01-28 fattat beslut om genomförande av bron och genomförandavtal med Sundbybergs kommun.</p>	<p>mellan Stockholm via exploateringsnämnden och Sundbyberg.</p> <p>Detaljprojektering av bron pågår. För brokompletteringarna har ett gestaltungsprogram tagits fram.</p> <p>Diskussioner pågår med Sundbybergs kommun om att eventuellt skjuta på byggstarten för bron. Detta på grund av att Sundbyberg inte har kommit tillräckligt långt i programskedet och utformningen runt det östra brofästet vilket ger en osäkerhet för kommande detaljplan.</p> <p>Avtal med markägare (inom Sundbybergs kommun) kommer att tecknas när Trafikverkets arrenden löper ut.</p> <p>Under våren 2014 går handlingarna ut för räkning, entreprenadstart är tänkt till hösten 2014.</p> <p>År 2012-2016</p>	
<p>Reinvesteringar av Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar</p>	<p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och i kommunfullmäktige 2011-05-23.</p> <p>Att ha en optimalt fungerande signalreglering dygnet runt i staden är av största vikt för att skapa framkomlighet, tillgänglighet och trafik-säkerhet. Med samordnade trafiksignaler minskar köbildning och avgasmängder, vilket förbättrar miljön.</p> <p>En trafiksignalanläggning består av flera delar: styrutrustning, LED-lyktor, signalstolpar, detektorer, kablar och driftövervakningsutrustning. Trafikkameror och trafikinformationstavlur är exempel på elektriska anordningar för att reglera trafiken så att det ofta begränsade gatuutrymmet kan användas effektivt och flexibelt.</p> <p>Trafiksignalerna och övriga trafikanordningar har begränsad och olika lång hållbarhet. Ny teknik gör att befintlig utrustning blir</p>	<p>Utbyte av den äldsta styrutrustningen, samtliga LED-lyktor och de mest skadade detektorerna är mest angeläget. Framöver kommer även övrig utrustning beaktas såsom tryckknappslådor, stolpar mm. Åtgärdsprogrammet genomförs med årliga reinvesteringar i den takt budgeten medger inom beslutade 180 mnkr för 2011-2017.</p> <p>Under första kvartalet av 2014 har resterande del av kvarvarande LED-lyktor bytts ut. I och med detta har stadens samtliga ca 9500 signallyktor blivit utbytta sedan 2011.</p> <p>Utbytet av styrutrustning kommer styras av åldersstruktur och befintlig standard men även med fokus på att ansluta fler anläggningar till stadens övervakningssystem.</p> <p>Prioriteringen av kabelbytet anpassas såväl till stadens</p>	<p>Det totala återanskaffningsvärdet beräknas uppgå till ca 1 000 mnkr i löpande prisnivå.</p> <p>Nytt genomförande beslut kommer behövas för efterföljande år from 2017 för att kunna fortsätta reinvesteringssärendet och byta ut de mest eftersatta anläggningarna och utrustningarna.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>omodern men framförallt sker en successiv utslitning p.g.a. ålder och påkörningsskador. Många anläggningar och utrustningar har eller kommer att passera sin planerade livslängd inom de närmaste fem åren och resten beräknas behöva bytas ut inom 10-20 år.</p>	<p>gemensamma projektsamordning som till befintlig standard och kommer att utföras i såväl innerstaden som ytterstaden.</p> <p>Utbyte och reparation av trasiga detektorer har prioriteras som ett led i stadens framkomlighetsarbete. Kontoret har genomfört en separat upphandling för detektorläggning under 2014 för att kunna intensifiera arbetet. Fokus är på att vid årets slut ha bytt ut större delen av de felaktiga detektorer som finns idag.</p> <p>År 2011-2017</p>	
<p>Tätskikt Sergels Torg</p>	<p>För Sergels Torg och dess närhet finns planer på omfattande förändringar, exempelvis utbyggnad av spårväg, Spårväg city och upprustning/inglasning av Sergelarkaden. I området finns även planerade och pågående fastighetsutvecklingsprojekt samt bygget av Citybanan. I samband med detta planeras för upprustning av Klarabergsgatan. Störst påverkan på gatans funktion och utformning kommer den planerade Spårväg City att utgöra, som innebär att ett helt nytt trafikslag ska beredas utrymme på gatan. Sträckan Klarabergsgatan – Sergels torg – Hamngatan utgör idag en del av det primära vägnätet och har framförallt stor betydelse för kollektivtrafiken och gångtrafikanter. Stråket ligger på olika bro- och däckkonstruktioner, som till stor del byggdes på 60- och 70-talet. De tätskikt som skyddar konstruktionerna har idag uppnått sin tekniska livslängd. Konsekvensen är att vatten läcker in i underliggande butiker och lokaler. Oavsett Spårväg citys byggande och övriga planer i området måste tätskikten bytas.</p> <p>Genomförandebeslut för hela renoveringen godkändes i kommunfullmäktige 2012-09-03. Tätskiktsrenoveringens start av fysiska arbeten skedde i december 2012. Detta mycket komplicerade projekt behöver indelas i flera etappdelar.</p> <p>Samordningen med planerade Spårväg City innebär att tätskiktbytet måste ske före spårbyggnaden. Förstärkningsarbeten för spårvägen</p>	<p>Exploateringskontoret är en viktig aktör som markägare.</p> <p>En första etapp slutfördes till årsskiftet 2013. I genomförandebeslutet i kommunfullmäktige fick trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att utvärdera etapp1 innan ytterligare etapper fick startas. En lägesrapport med utvärdering av första etappen har redovisats för trafik- och renhållningsnämnden 2013-10-30.</p> <p>Under året återställs ytorna provisoriskt och rondellen tas åter i bruk. Inga arbeten på ytan kommer att ske förrän i oktober 2014.</p> <p>I Oktober 2014 kommer rondellen att stängas av för trafik, en signalreglerad trevägskorsning kommer att byggas och vara klar tills tätskiktsarbetena påbörjas senare i oktober.</p> <p>Det som pågår är arbeten med teknikutrymmen för fontänen, och anpassningar i lokalen som ska inhysa butiker som kommer att behöva evakueras när arbetena startar igen. Evakueringslokalen i Skansen 22 kommer att tas i bruk under augusti månad. Första butik som flyttar in är Designtorget under september månad. Andra inflyttning är Pocketshop som sker i november.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>görs i samband med detta.</p>	<p>Fontänens teknikrum tas i bruk under hösten 2014.</p> <p>En detaljerad tidsplanering för kommande etapper, samordnat med trafikförvaltningens planering av Spårväg city, fortgår under året. Revidering 6 av etappplanering/tidsplanering är klar. Revidering 7 kommer att arbetas fram under hösten där även tidplanen för finplaneringen redovisas.</p> <p>Samordning med befintliga fastighetsägare, nyttjare och trafikanter är en viktig del i projektet och genomförandeavtal med berörda fastighetsägare tas fram allteftersom.</p> <p>Arbete att ta fram gestaltningsprogram för området Klarabergsgatan- Sergelstorg- Hamngatan har påbörjats. Ett färdigt program ska vara klart efter hösten 2014.</p> <p>Projekttid År 2010-2018</p>	
Folkungagatan	<p>Folkungagatans västra del ligger på marklager med dålig bärighet. Sedan åtskilliga årtionden har de kringboende klagat över vibrationer från trafiken i fastigheterna.</p> <p>Efter en omfattande utredning, under ett par års tid, av orsakerna och möjligheterna att komma tillrätta med problemen har kontoret valt att bygga ett pålat betongdäck i gatans mitt från korsningen med Renstiernas gata och cirka 150 m österut. Lösningen innebär beprövad teknik med liten risk för fortsatta störningar och skador i omgivningen i samband med byggandet.</p> <p>Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-12-10 och godkändes i kommunfullmäktige 2013-02-18.</p>	<p>Arbetena ska i sin helhet vara färdigställda under våren 2014.</p> <p>Påldäcket har utökats cirka 15 meter österut, cykelbanor har tillkommit och efter provtagning har miljöfarliga ämnen hittats i massorna, vilket medför en viss kostnadsökning. Beslutad budget beräknas trots detta kunna innehållas.</p> <p>År 2013-2014</p>	<p>Åtgärden är idag mer angelägen än tidigare på grund av den trafikökning som beräknas bli i samband byggnationen av Nya Slussen.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
Reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar	<p>Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07 och fastställdes i kommunfullmäktige 2013-06-10.</p> <p>Reinvesteringsprogram för åren 2013-2018 avseende gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. Programmet omfattar kategorierna trafikleder, huvudgator, lokalgator, friliggande cykelvägar, torg/centrumbildningar, bussterminaler, skyltar, övriga trafikplaneringar, gatumöbler samt papperskorgar.</p>	<p>Genomförande av åtgärderna påbörjas 2013 och beräknas pågå till 2018.</p> <p>År 2013-2018</p>	
	Cykelåtgärder, alla projekt nedan med grå vänsterkant		
Åtgärdsplanering för cykel 2012-2018	<p>Stadens cykelplan beskriver hur kommunen ska arbeta med cykeln som transportmedel och vad som behöver göras för att cyklingen ska öka.</p> <p>En viktig del av planen är att bygga ut cykelinfrastrukturen så att den blir framkomlig, trafiksäker och sammanhängande. Cykelplanen togs i trafik- och renhållningsnämnden 2012-10-18 och i kommunfullmäktige 2013-02-18.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden är projektägare för de olika delprojekten. Cykelvägnätet berör trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontoret och stadsdelarnas verksamhetsområden, och förvaltningarna ansvarar således för att utredningarna och byggande genomförs inom respektive ansvarsområde.</p> <p>Trafikkontoret har i ett gemensamt ärende med exploateringskontoret tagit fram ett förslag till utredningsbeslut, vilket antogs i respektive nämnd 2012-11-22. Inriktningsbeslut skrivs årligen.</p> <p>Inriktningsbeslut 1 togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07. Beslutet avsåg åtgärder på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen • Värtavägen • Kungsgatan: Kungsbron-Vasagatan fogbyte 	<p>Utredningsfasen kommer att ske löpande för de olika objekten och beräknas pågå parallellt med att inriktningsbesluten skrivs fram. Listan över objekt i utredningsbeslutet är en bruttolista över cykelprojekt på pendlingsstråken som har hög prioritet.</p> <p>Objekten kommer att grupperas efter tidpunkt då det är lämpligt att genomföra dem och preliminärt indelas i 4 inriktningsbeslut.</p> <p>Genomförandebesluten tas upp i trafik- och renhållningsnämnden för varje objekt var för sig.</p> <p>För att kunna börja genomföra cykelplanens infrastrukturåtgärder 2013 togs ett inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden redan under 2012. Detta omfattade tre projekt; Flatenvägen, Perstorpsvägen och Lilla Västerbron, som också är prioriterade pendlingscykelstråk.</p> <p>Under 2014 kommer följande projekt att färdigställas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flatenvägen • Perstorpsvägen • Lilla Västerbron • Punkt- och korsningsåtgärder vid Danviksklippan (delar av Värmdövägen) 	<p>Utredningsbeslutet omfattar investeringar fram till 2018. Därför kommer en mängd infrastrukturåtgärder från cykelplanen kvarstå även efter 2018. Cykelplanen beräknas ha en genomförandetid fram till 2030.</p> <p>Bilaga 3A:5 Cykelåtgärder ger ytterligare redovisning av volymer och åtgärder som utförs under 2014.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<ul style="list-style-type: none"> • Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden • G:la Huddingevägen mellan Örbyleden och Huddinge kommun • Nya Arenakopplet • Utveckla koppling mellan Årstabron och Årstabergsvägen • Hägerstensvägen mln Stjernströmsv-Ålgrytev <p>Inriktningsbeslut 2 gick upp i trafik- och renhållningsnämnden i februari 2014. Inriktningsbeslutet avsåg åtgärder på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strömbro • Skeppsbron • Stallgatan • Götgatan • Skanstullsbron • Långholmsgatan • Odengatan • Danviksklippan • Skärholmsvägen • Ågesta broväg • Gamla Bromstenvägen • Ormkärrsvägen • Sockenvägen • Akallälänken 	<ul style="list-style-type: none"> • Kymlingestråket • Folkparksvägen • Folkungagatan <p>Utredningsbeslutet är kopplat till de mest prioriterade infrastrukturåtgärderna på pendlingsstråken och finansieras genom cykelmiljarden. Den totala genomförandetiden sträcker sig mellan 2012-2018 för dessa projekt.</p> <p>År 2012-2018</p>	
Hållbara Järva, åtgärder för att förbättra cykeltrafikens infrastruktur samt för informationsinsatser	<p>Projektet ingår i stadens satsning Stockholm Järva, vilket beviljats bidrag av Delegationen för hållbara städer.</p> <p>Genomförandebeslut fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2010-05-18. Reviderat genomförandebeslut 2013-02-07.</p> <p><u>Delprojektet Transporter</u> innefattar för kontorets del främst åtgärder för att förbättra cykelvägnätet, men även förbättringar på gångvägnätet ingår. Kontoret ser behov av ett flertal åtgärder i gång- och cykelinfrastrukturen i och kring Järvafältet:</p> <p>I arbetet med Vision Järva 2030 har en lista med punkter för att förbättra Järva tagits fram. Flera av punkterna berör sådant som kan åtgärdas inom projektet "Hållbara Järva":</p>	<p>Utbyggnad av Kymlingestråket längs med E18 påbörjades 2013. Trafikverket utför etapp 1-3 av stråket för stadens räkning, entreprenör Veidekke och Svevia. För etapp 4 av stråket planeras utförande till 2014.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>Fortsatt satsning på bättre belysning Nya kopplingar mellan och inom stadsdelarna Förbindelse över Järvafältet Förbättra tillgängligheten till Järvafältet</p> <p><u>Delprojektet Ökad delaktighet och information</u> innefattar kommunikationsinsatser i syfte att öka kännedomen om i första hand farligt avfall och elavfall, samt om det insamlingssystem som finns i området för dessa avfallsfraktioner.</p>	<p>År 2010 – 2014</p>	
<p>Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, korsningen S:t Eriksgatan/ Flemingatan</p>	<p>Korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan har stora brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikantgrupper. I mars 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan.</p> <p>Parallellt med att kontoret utförde studier i korsningen gällande trafiksäkerhetsproblemen bedrev staden i samarbete med Trafikförvaltningen en studie gällande bussframkomligheten, vilket resulterade i ett antal förslag till åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna 1, 3 och 4 via korsningen och på det kringliggande nätet.</p> <p>Ett genomförandebeslut för kollektiv-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och kringliggande nätet togs vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-12-10.</p> <p>Ett reviderat genomförandebeslut togs på kontornivå 2013-12-20</p>	<p>Entreprenadupphandlingen är avslutad och entreprenör är kontrakterad. Byggstart är planerad till mitten av september 2014. Färdigställande av entreprenaden är beräknad till juni 2015.</p> <p>År 2011-2015</p>	<p>En framkomlighetsutredning har genomförts i syfte att kunna minimera trafikstörningar under byggtiden.</p>
<p>Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, Bällstavägen</p>	<p>I juni 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen etapp 1 mellan Doktor Abrahams väg och Ulvsundavägen. Förslaget innehöll separerade gång- och cykellösningar samt trafiksäkerhetsåtgärder.</p> <p>Under hösten 2012 har kontoret utfört ytterligare utredningar kring</p>	<p>Entreprenör är upphandlad och byggstart kommer att ske i april 2014. Sluttid är satt till november 2014, men det finns risk för förseningar in i 2015 p.g.a. ledningar och dåliga markförhållanden.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>korsningarna Bällstavägen – Gamla Bromstensvägen – Travbanevägen samt geotekniska undersökningar i körbanan längs med Bromma flygplats. Markförhållandena längs med Bällstavägen är dåliga, vilket bidrar till sprickor och marksättningar. I genomförandebeslutet föreslog kontoret därför att även markförstärkningsåtgärder med en ny dagvattenledning ska utföras i körbanan längs med Bromma flygplats.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-03-14.</p>	År 2011-2015	
Lilla Västerbron Cykelåtgärder	<p>Trafikkontoret utför en breddning av gång- och cykelbanan på Lilla Västerbron genom att ta bort ett körfält. Samtidigt kommer kontoret utföra ett tätskiktsbyte på hela bron.</p> <p>Inriktningsbeslutet fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-06-14 och genomförandebeslutet 2013-02-07.</p>	<p>Renoveringen av den första halvan av bron utfördes 2013. Den andra delen har påbörjats under april 2014 och kommer att vara klar i september 2014.</p> <p>År 2012-2014</p>	Entreprenaden har blivit försenad på grund av att skicket på bron var sämre än vad provtagningen hade visat och att gammal spårvagnsräls samt kontaktledningsfundament var tvungna att bilas bort för att åtgärda tätskiktet på bron.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhets- åtgärder	<p>Trafikkontoret har utrett och projekterat cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen. Projektet innehåller enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager.</p> <p>Inriktningsbeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-04-14 och genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-11-24.</p>	<p>En ny entreprenadupphandling pågår. Projektet färdigställs under året.</p> <p>År 2011-2014</p>	Få entreprenörer visade intresse under anbudsfrågan men upphandlingen har gått över till förhandlad upphandling. Kontoret går igenom orsaker till detta inför kommande upphandlingar.
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Stockholmsarenan	<p>I samband med genomförandet av Stockholmsarenan krävs ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret ska, enligt uppdrag från kommunfullmäktige 2009-12-14, svara för utrednings- och programarbete av erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet.</p> <p>Kontoret tog under 2010 fram en programhandling för nödvändiga</p>	<p>De gatuåtgärder som genomfördes 2012 är en friliggande högersväng vid Sofielundsplan, turistbussparkering samt en räddningsväg. Entreprenadtid för ovanstående gatuåtgärder var 2012-04-16 --2012-09-28.</p> <p>Omledningsvägnätets åtgärder i form av skyltning projektleds till stor del av Trafikverket och dess entreprenör.</p>	<p>Inriktningsbeslutet bygger på 6 gatuåtgärder.</p> <p>Under 2011 anpassades Norra Arenakopplet för Södra Länkens omledningstrafik.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>åtgärder i det omkringliggande gatunätet.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut 2011-12-15.</p>	<p>Utförs 2014. Samordnad och samfinansieras med Nordsydaxeln.</p> <p>Ovanstående arbete avses slutredovisas 2014.</p> <p>Två åtgärder utanför PEAB:s arbetsområde utförs under 2014 (trafiksignaler vid Nynäsvägen/ramp från Globen samt genomgående gångbana vid Träderskolevägen). Arbetet utförs av PEAB och bekostas av trafikkontoret.</p> <p>Slutbesiktning av arenaentreprenaden är satt preliminärt till halvårsskiftet 2014.</p> <p>År 2009-2016</p>	<p>Tre åtgärder utfördes 2012.</p> <p>Utöver de fysiska gatuombyggnationerna kommer vägvisning för omledningsvägnätet genomföras under 2014.</p> <p>Den återstående åtgärden är en gång- och cykelbana utmed Arenavägen. Denna kommer dock inte att kunna genomföras förrän Trafikförvaltningens bandepå är flyttad till Blåsut (tidigast i slutet av 2016) och spåren är borttagna. Vid denna tidpunkt kommer Slakthusområdets planering vara långt gången och Arenavägen ingår då i exploateringsområdet. Oklart vem som bekostar borttagandet av spåren.</p>
<p>Spårväg City</p>	<p>Spårväg City är en ny stadsspårväg som kopplar Lidingöbanan via Ropsten och exploateringsområdena i Norra Djurgårdsstaden med City och kollektivtrafiknätet vid Stockholms Centralstation, blivande Station City och T-centralen. Spårväg City bidrar till att öka kapaciteten i innerstadens gatunät genom att erbjuda kollektivtrafik med täta avgångar och högre kapacitet än busstrafik samt förbättra tvärförbindelsen genom Stockholm. Projektet drivs av Trafikförvaltningen (tidigare SL) i samarbete med Stockholms stad.</p> <p>Landstingets trafikinämnd tog 2011-08-30 ett genomförandebeslut för sträckan Gåshaga brygga – T-centralen att utföras etappvis med trafikstart från 2014 – 2017. Beslutet var då på 5,4 Mdr kr i 2011 års prisnivå.</p> <p>I december 2011 tog staden och Trafikförvaltningen gemensamt fram ett underlag gällande tidplaner för fortsatt utbyggnad av Spårväg City där tiderna för etappvis trafikstart ändrades till 2016 – 2018.</p>	<p><i>JP1 Djurgårdsbron-Lindarängsvägen</i> En fördjupad systemhandling planeras vara klar i september 2014. Ett genomförandeavtal kommer att tas fram mellan staden och trafikförvaltningen. Ev. startar förberedande ledningsomläggningar vid Strandvägen under 2014.</p> <p><i>JP2 Frihamnen-Ropsten</i> Under april 2014 ska kompletterande utredningar kring kv, Valparaiso samt dragningen genom energihamnen vara klara. Förnyat samråd om järnvägsplan ska ske under sommaren 2014.</p> <p><i>JP3 Hamngatan-Klarabergsgatan</i></p> <p><i>Anm. JP=Järnvägsplan</i></p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2012-05-24 genomförande-beslut för tätskiktsbyte och förstärkningsarbete i Sergels Torgs bro- och däckskonstruktioner. Nämnden godkände också ett tilläggsavtal till det samverkansavtal som träffades i september 2009. Den främsta anledningen var att på grund av ändrade projektförutsättningar hade det gamla samverkansavtalet i vissa delar blivit inaktuellt. Ärendet behandlades av kommunfullmäktige 2012-09-03.</p> <p>Trafikförvaltningen fick i Landstingets budget 2012 besparingskrav för projektet om 1,1 Mdr kr. I ett tjänsteutlåtande till Landstingets trafiknämnd 2013-02-05 föreslog trafikförvaltningen kostnadseffektiviseringar om 1,15 Mdrkr, men redovisade samtidigt att nya förutsättningar hade medfört att projektets omfattning hade utökats med motsvarande 0,6 Mdr kr. Den slutliga investeringen beräknades till 4,85 Mdr kr. Beslutet i trafiknämnden blev ett förnyat genomförandebeslut, men att utgifterna inte ska överstiga 4,3 Mdrkr. I Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-06-12 föreslås ytterligare besparingar: långsammare utbyggnad i Norra Djurgårdsstaden utan etappvisa trafikstarter, befintliga spårvagnar behålls vilket minskar behovet av nyanskaffning av fordon, tidpunkt för trafikstart av hela sträckan till Gåshaga brygga senareläggs från 2018 till 2020 (sträckan Sergels Torg – Waldemarsudde kan starta tidigare när stadens arbeten vid Sergels Torg är klara).</p>	<p>År 2006-2020</p>	
<p>Nybrogatan, ombyggnad av gågata</p>	<p>Trafik- och renhållningsnämnden tog reviderat inriktningsbeslut 29 september 2011 för förnyelse av Nybrogatan och gav kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet. Trafik- och renhållningsnämnden återkallade samtidigt tidigare genomförandebeslut från 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden i september 2012.</p>	<p>Nybrogatans gågatudel mellan Strandvägen och Östermalmstorg behöver rustas upp. Gatan är mycket sliten med spruckna betongplattor, sättningar och tillfälliga återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.</p> <p>Det är nu nödvändigt att rusta upp Nybrogatan och den tidigare utförda projekteringen har nu reviderats och uppdaterats.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
		<p>Byggstarten för upprustningsarbetena var planerad till april 2013 men är försenade på grund av att upphandlingen blev överklagad. Förvaltningsrättens dom, som gav staden rätt, vann laga kraft 2013-06-12. Om- och nyläggning av ledningar är utförda under hösten 2013. Nu pågår den fortsatta upprustningen av Nybrogatan och ska vara färdigställt under sommaren 2015.</p> <p>År 2005-2015</p>	
<p>Tillgänglighet, personer med Funktionsnedsättning</p>	<p>Ett Stockholm i världsklass är ett Stockholm som välkomnar alla! Projektet "Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning" är ett långsiktigt projekt som syftar till att på olika sätt öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i den offentliga miljön. Ett av de tre inriktningssmålen i kommunfullmäktiges budget för 2014 är att "Stockholm är en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök." Enligt kommunfullmäktiges budget för 2014 ska också trafikkontorets arbete med enkelt avhjälpna hinder intensifieras.</p> <p>"Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016" antogs av kommunfullmäktige 2011-06-13. Trafikkontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning drivs utifrån programmets innehåll.</p> <p>Kontorets arbete ligger i linje med de lagkrav som finns med avseende på undanröjande av "enkelt avhjälpna hinder" samt att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig.</p> <p>2013-12-12 fattade trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut om inventeringsåtgärder för 25 mnkr under 2014 för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.</p>	<p>Arbetet med att åtgärda "Enkelt avhjälpna hinder" samt busshållplatser pågår. Ombyggnaderna kommer att pågå under hela året.</p> <p>Arbetet med att ta fram en strategi för arbetet med "Enkelt avhjälpna hinder" samt busshållplatser pågår. Arbetet ska avslutas under 2014.</p> <p>Ett ledstråk mellan Akalla-Husby-Kista färdigställdes under hösten 2013. Planeringsarbetet för en informationskampanj på berörda torg pågår. Kampanjerna ska utföras under försommaren. Även SRF (synskadades riksförbund) och syncentralen ska informeras.</p> <p>Arbetet med att hitta lämplig metod för kontrastmarkering av trappor fortsätter och planeringsarbetet för årets kontrastmarkeringar pågår. Arbetet ska utföras under sommaren.</p> <p>År 2011-</p>	<p>Projektet Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning är en del i kontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Kontoret kommer även att satsa på t ex insiktsutbildningar, implementering av frågan i ordinarie verksamhet samt utvecklingsarbete. Kontoret ska också hitta intressenter som långsiktigt kan ta över drift och utveckling av eAdept. Dessa arbeten ligger dock under driftbudgeten.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning			Konstruktionerna kommer att hanteras och kontrolleras regelbundet. När åtgärder blir aktuella kommer ett nytt projekt att startas.
Västberga allé	<p>Strax norr om Älvsjö resecenter passerar Västberga allé över järnvägen på en tvåfilig vägbro med en 1,5 meter bred gång- och cykelbana utefter södra brosidan.</p> <p>I maj 2013 fattade nämnden utredningsbeslut om projektet. Ett inriktningsbeslut avseende fortsatt detaljprojektering planeras preliminärt tas upp i nämnden i juni.</p> <p>Västberga allé tillhör också det vägnät genom staden som utnyttjas för tung trafik. Något som i dag starkt begränsas på grund av brons dåliga tillstånd.</p>	<p>Brons huvudbalkar är kraftigt uppspruckna till följd av överbelastning.</p> <p>Kontoret avser att planera för att bron rivs och ersätts av en ny bågbro i samma läge.</p> <p>Byggstart beräknas ske mot slutet av 2015. Genomförandet beräknas ta ca ett år. Tidpunkter har valts i samråd med Trafikverket och innebär att stora samordningsvinster kan göras då järnvägstrafiken under delar av denna tidsperiod är reducerad på grund av arbeten för Citybanan.</p> <p>År 2013-2016</p>	Projektet kommer även att omfatta uppförande av en ny GC bro över Åbyvägen.
Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan	<p>Inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden 2012-02-02. Nämnden gav trafikkontoret i uppdrag att färdigställa utredningen om en gångtunnel under Odengatan vid Odenplan och att därmed inleda förhandlingar med fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel.</p> <p>Detaljplan antogs i kommunfullmäktige i juni, planen har överklagats men länsstyrelsen har inte beviljat prövning av antagandebeslutet. Överklagandetiden för beslutet går ut i slutet av augusti.</p>	<p>Från stadens sida har i samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierats ett behov att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. Befintligt övergångsställe över Odengatan vid Norrtullsgatan bedöms efter Citybanans öppnande bli överbelastat med trängselproblem under högtrafiktid. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen är då en attraktiv möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage.</p>	<p>Trafikförvaltningen har meddelat att landstinget inte kommer att gå in som medfinansiärer eller ta på sig någon driftkostnad för den framtida gången.</p> <p>Trafikverket har kommit med önskemål om att göra förberedande arbeten för anslutning av gångtunneln till station Odenplan under våren 2014.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>Gemensamt tjänsteutlåtande med exploateringskontoret planeras när förhandlingen med fastighetsägaren har nått längre, antagligen efter sommaren 2014.</p>	<p>En uppgång i Odengatans södra gångbana erbjuder inte den trygghet och tillgänglighet som trafikkontoret ställer på nya anläggningar. Trafikkontoret, tillsammans med Exploateringskontoret, har därför gått vidare i förhandlingar med fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om en gemensamt finansierad gång med anslutande butiksytor.</p> <p>På grund av önskemål från fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om bildande av egen fastighet för gångtunneln har exploateringsavtalet dragit ut på tiden då lantmäteriet har synpunkter på om en sådan fastighet kan bildas och anses vara självständig. Staden har kommit med förslag på att fastighetsägaren kan få bygga gångtunneln med nyttjanderätt för att sedan reglera in 3D-utrymmet i Adlern Mindre 34, staden inväntar svar från fastighetsägaren.</p> <p>Förhandlingar med fastighetsägaren pågår med förhoppning om att exploateringskontoret ska skriva exploateringsavtal under våren 2014. Trafikkontorets rättigheter för allmän gångtrafik kommer att regleras i en bilaga till exploateringsavtalet.</p> <p>Planerad tid för byggnation är 2015-2017</p>	
Södermalms hjärta	<p>Ett gemensamt förslag till inriktningsbeslut för exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, Södermalms stadsdelsförvaltning, socialförvaltningen, kulturförvaltningen och fastighetskontoret redovisar ett samordnat utredningsarbete som har genomförts från januari 2012 till april 2013 efter beslut i berörda nämnder hösten 2011.</p> <p>Vision för projekt Södermalms hjärta, som antogs 2011, är att göra Medborgarplatsen med kringliggande områden till en attraktiv och trygg boplatz och mötesplats i världsklass.</p>		

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	Slutredovisning av utredningsuppdraget beräknas preliminärt kunna behandlas av berörda nämnder under hösten.		
Anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande	<p>Trafikkontoret har sett över vilka åtgärder som är lämpliga att genomföra för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. De åtgärder som är aktuella är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Införa kollektivtrafikkörfält på Valhallavägen och delar av Lidingövägen. • Bredda gång- och cykelbanor på Lidingövägen • Genomföra framkomlighetsförbättrande åtgärder för cykeltrafiken på Valhallavägen <p>Inriktningsbeslut antogs av nämnden den 19 november 2013.</p>	<p>Trafikkontoret har på uppdrag av trafik- och renhållningsnämnden utrett hur trafiksystemet som helhet, och berörda gator i synnerhet, bör vara utformade efter öppnandet av Norra länken för att åstadkomma en trafiklösning som är kapacitetsstark och hållbar över tid. Utredningen visar vilken framkomlighet och kapacitet ytvägnätet beräknas ha 2030. Vidare ges rekommendationer för hur körytorna bör användas för att kunna transportera så många människor som möjligt. Utredningen omfattar inte förslag till gestaltning av Valhallavägens mittremsa eller andra stadsmiljöförbättrande åtgärder.</p> <p>Vintern 2014/15 öppnar sträckan Norrtull respektive Frescati och Värtan. I slutet av 2015 öppnar sträckan söderut mellan Norrtull och Tomtebodan. 2017 öppnar sträckan norrut mellan Tomtebodan och Norrtull och 2019 öppnar Värtanans tunnel.</p> <p>Åtgärderna i ytvägnätet planeras att genomföras under 2015-2016 och detaljprojekteras under 2014.</p> <p>År 2014-</p>	
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Årsta Holmar	<p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade inriktningsbeslut avseende byggande av gångbro över till Årsta Holmar 2013-11-19. För att fastställa vilka planeringsförutsättningar som råder kommer kontoret i skrivelse till Riksantikvarieämbetet samt Trafikverket begära besked om möjlighet och begränsningar. I tidigare svar från Trafikverket har myndigheten framfört att begränsningar råder på grund av Årstabroarnas skydd som byggnadsminne samt nuvarande farled. Besked beräknas erhållas av myndigheterna under maj.</p>	<p>Ansökan om planbesked avseende bro till Årsta Holmar kommer att inlämnas under maj. Normal handläggningstid uppgår till minst 18 månader. Parallellt pågår arbete med att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, för miljödom. Miljödom kommer inte att delges förrän planändringsbesked erhållits. Genomförandebeslut beräknas att kunna presenteras i nämnden i augusti.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
		<p>Byggstart beräknas till tidigast vintern 2015.</p> <p>År 2014-</p>	
<p>Bro vid Strandvägen över till Djurgården</p>	<p>Trafikkontoret har erhållit ett uppdrag att bygga en gångbro mellan Strandvägen och Djurgården. Under våren har geoteknisk undersökning genomförts. Genomförandebeslut beräknas kunna redovisas i nämnden i augusti.</p>	<p>Ansökan om planbesked avseende bro har inlämnats under april. Normal handläggningstid uppgår till minst 18 månader. Parallellt pågår arbete med att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, för miljödom. Miljödom kommer inte att delges förrän planändringsbesked erhållits. Genomförandebeslut beräknas att kunna presenteras i nämnden i augusti.</p> <p>Byggstart beräknas kunna ske tidigast vintern 2015.</p> <p>År 2014-</p>	