

Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2014

Investeringar i cykelfält och cykelbanor:

En huvuduppgift för 2014 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget (116 mkr).

Nedan listas projekt som finns upptagna i VP 2014. I tertialrapport 1 har prognosen justerats med kända och förväntade förändringar under året. Några projekt har tillkommit i enlighet med inriktningsbeslutet "Cykelplan – smärre åtgärder" som godkändes i trafik- och renhållningsnämnden i februari 2014.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift (t.ex. akut grävningsarbete som gör det lämpligt att passa på att även genomföra en cykelåtgärd samtidigt, en annan väghållare initierar ett projekt som påverkar tidplanen, förskjutningar av tidplaner på grund av oväntade faktorer). Åtgärderna nedan är uppdelade på genomförande, utredning och projektering samt övriga cykelåtgärder 2014.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2014

Projekt för planerat genomförande 2014	Netto		Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
S:t:Eriksgatan/Fleminggatan, korsning*	18,9	9,0	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Planerat genomförande september 2014-maj 2015.
Bällstavägen (Ettapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen*	20,0	25,1	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd. Genomförande 2014.
Lilla Västerbron Västerbroplan*	18,1	14,4	Beläggning, breddning av cykel- och gångbanor, omisolering av tätskikt. Arbetet har försenats p.g.a. upptäckt av gamla spårvagnsspår vid arbetet med omisoleringen. Färdigställande under 2014.
Hållbara Järva: Hanstavägen mm.		0,4	Cykelbanor, cykelparkering m.m. Avtal enligt Hållbara Järva. Klart 2013, endast reståtgärder kvarstår 2014.

Projekt för planerat genomförande 2014	Netto		Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
Hållbara Järva: Kymlingestråket		0,5	Ny cykelförbindelse. Merparten klart 2013. Kostnadsökning p.g.a. markföroreningar och extremt dåliga markförhållanden. Mindre arbeten kvarstår till 2014.
Nya Arenakopplet		0,3	Förbättring av befintlig länk. Utförs med årsentreprenad. I princip klart, endast restarbeten 2014.
Perstorpsvägen	17,5	7,0	Saknad länk, enkel åtgärd genom att väggren tas i anspråk, regional koppling. Genomförande 2014 (Flatenv/Perstorpsv).
Flatenvägen		5,1	Saknad länk, enkel åtgärd genom att väggren tas i anspråk, regional koppling. Genomförande 2014.
Nynäsvägen, gång- och cykelbana		5,5	Cykel och trafiksäkerhetsåtgärder. Färdigställande var planerat 2013, men flytt av gasledningar har förskjutit projektet. Mer omfattande flytt av ledningar och ökade mängder har fördyrat projektet. Projektet klart 2014.
Folkparksvägen	4,8	11,5	Färdigställande planerat 2013, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och gående. Brister i kvalitet och genomförande med tidigare entreprenör har förskjutit och fördyrat projektet. Ny upphandling pågår, genomförandet beräknat att slutföras 2014.
Ältabergsvägen	4,0		Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare. Förskjuts p.g.a. dyra anbud för entreprenaden. Omtag ska göras inför en ny upphandling som görs av Nacka kommun 2014. Projektet beräknat genomförande 2015.
Södertäljevägen vid tvärbanan	2,4	3,0	Projektering klar 2013. Genomförande 2014.

Projekt för planerat genomförande 2014	Netto		Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
Värtavägen	7,3	5,0	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden. Genomförs under 2014/2015. Förseningar p.g.a. dyra entreprenadkostnader.
Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	0,7	4,3	Cykel- och stombussåtgärder. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk. Genomförande 2014.
Folkungagatan cykellösning Renstiernasg/Borgmästarg	2,0	2,0	Cykelbana/fält införs i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utförs i samband med förstärkningsarbeten för gatan. Förskjutet från 2013 och genomförs istället under 2014.
Summa genomförande 2014	95,7	93,1	

*= Projekt (Bällstavägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan, Lilla Västerbron) som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2014 bedöms andelen vara cirka 28,0 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2014

Utredning och projektering	Netto		Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
Norr Mälarstrand	1,0	1,1	Breddning och korsningsåtgärder. Eventuellt genomförande 2015.
Gamla Huddingevägen	8,0	3,3	Komplettering av saknad länk mm, regional koppling, buller, signaler. Genomförs 2014/2015. Eventuellt fördyringar p.g.a. dåliga geotekniska förhållanden.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen	0,4	1,1	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Detaljplaneändring nödvändigt. Förskjuts till 2015/2016. Samordnas med projekt Långholmsgatan.
Koppling mellan Årstabron och Årstabergsvägen	1,0	0,3	Nyanläggning, viktig förbindelse. Projektet ingår i detaljplanarbeten och stadsbyggnadskontoret utreder området. Avvaktar med projektering och genomförande tills exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret beslutat vad som ska göras på platsen.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
Hägerstensvägen	2,0		Förslaget enligt utredningen är att leda cyklisterna genom park på en delsträcka. Då stadsdelsförvaltningen anser att detta är mycket olämpligt och inte kan acceptera en sådan lösning är projektet tills vidare nedlagt.
Fridhemsplan, cykel-kollektivtrafik och stadsmiljö	2,8	0,4	Upprustning av central stadsmiljö utreds och efter det tas ställning till eventuella genomförandeåtgärder.
Skanstullsbron		3,4	Enkelt genomförande genom att kapa befintligt räcke mellan bilväg och gång- och cykelbana samt att schakta ner en decimeter och gjuta igen hålen. Ena sidan genomförande 2014 och andra 2016.
Skeppsbron		0,6	Breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma en bättre lösning för gång och cykel (säkerhet och framkomlighet). Dialog pågår med Stockholms Hamnar vilket gett bra indikationer på att en breddning är möjlig. Parkeringsutredning utförd under mars månad, samt skisser på hela sträckan som underlag för diskussion med Hamnen. Genomförande beräknat till 2016-2017.
Ulvundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstav		1,2	
Gamla Bromstensvägen		1,2	Dubbelriktad cykelbana längs del av sträckan på östra sidan av Gamla Bromstensvägen är avtalad med exploateringskontoret. Detta utgör en förutsättning för utformningen längs hela Gamla Bromstensvägen. Längs sträckan Bällstavvägen mellan Gamla Bromstensvägen och Ulvsundavägen, som ingår i projektet, behöver flera alternativ utredas noggrannare. Genomförande beräknas till 2016/2017.
Strömbron		0,4	Bättre lösning för cykel i båda riktningarna. För detta krävs att ett körfält för biltrafiken tas bort. Hela korsningen vid Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan måste ses över där det idag är mycket besvärligt mellan gående och cyklister. Genomförande beräknas till 2016.
Götgatan		1,5	Under våren 2014 genomförs ett försök på Götgatan. Försöket kommer att utvärderas under året. Kontoret har även i uppdrag att under året återkomma med ett förslag till permanent utformning.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
Långholmsgatan		1,7	Programutredningen undersöker möjligheten till cykelbanor, cykelfält, eller en kombination av dessa, på hela sträckan mellan Västerbron och Liljeholmsbron. Befintlig cykelinfrastruktur breddas efter cykelplanens riktlinjer. Genomförande 2015/2016. Eventuellt genomförande samordnat med Pålsundsbacken/Söder Mälärstrand.
Sockenvägen mellan Enskedevägen och Nynäsvägen		1,8	Utredning pågår. Både enkelriktade, dubbelriktade samt cykelfält studeras.
Ågesta Broväg		0,7	Utredningen av en ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra eller södra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen utreds, men kan vara svår att genomföra. Flytt av busshållplatser, genomgående cykelbanor, korsningsåtgärder och eventuella signaljobb. Genomförande 2016.
Ormkärrsvägen		0,4	Det befintliga gång- och cykelstråket på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan föreslås breddas. Det är idag ett oseparatorat stråk, dels på gatumark och dels på parkmark. Stråket kopplar i sin förlängning vidare ner mot Huddinge kommun. Förslaget bygger på att få till separation med en dubbelriktad cykelbana mellan 2,0-2,5 meter, men kommer att utredas vidare i projekteringen. Projektet innehåller även en upphöjd gång- och cykelpassage över Ormkärrsvägen. Träd behöver tas bort då gång- och cykelbanan breddas på parkmark, men kommer att ersättas. Förhoppningsvis berörs endast 1-2 träd. Separationen föreslås ske med en målad mittlinje. Även en trappa och en busshållplats behöver justeras. Belysning kommer att ses över/förstärkas och eventuellt bytas. Genomförande 2016.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2014	T1 2014	
Odengatan, mln Odenplan och Valhallav		1,7	Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan som i dagsläget bygger på ett åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande 2015.
Akallastråket		0,3	En 4 meter bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida. Gående och cyklister delas upp med målad linje. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Genomförs 2015/2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Sthlm.
Bällstavägen vid Annedal		0,1	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering.
Kungsholmsstrand, mellan Inedalsgatan/Ekelundsbron		0,3	
Skärholmsvägen		2,0	En 5 meter bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Kungens Kurva till Huddinge gränsen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Staden utför vissa åtgärder åt Trafikverket som ingår i Förbifart Sthlm. Genomförande 2017.
Danviksclippan		0,6	Borttagning av berg för att bredda gång- och cykelbanan vid det trånga snittet förbi bropelarna. Görs av säkerhets- och framkomlighetsskäl. Genomförande 2015.
Gustavslundsvägen		2,3	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering.
Bro över Korpmossevägen		5,0	Eventuellt genomförande 2014.
Budgetpost för kommande projekt	10,0		Budget utfördelad på planerade projekt 2014.
Summa utredning och projektering	25,2	31,4	

Dessutom ingår utöver redovisade cykelprojekt en del cykelåtgärder vid Sörgårdsvägen och Lidingövägen (Avlastade nätet med anledning av Norra Länken).

Drift och underhåll:

Stockholms stad satsar på att underlätta för stadens cyklister. Målet är att cyklisternas pendlingsstråk ska vara både trafiksäkra och framkomliga året runt.

Trafikkontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur framkomlighetsperspektiv och trafiksäkra som en del av strategin för cykelfrämjande åtgärder.

Under 2013 bildade kontoret en samlad expertisgrupp utifrån uppdraget i budgeten om en cykeljour som prioriterar drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk och utvecklar det framtida underhållsarbetet på stadens cykelbanor. Ett prioriterat cykelstråk, på cirka 6 mil, har tagits fram som skall hålla en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll. På sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på pendlingsstråken för cykel som är jämförbar med trafikleder och huvudvägnät för motorfordon. Det betyder en hög standard på huvuddelen av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

För att ta reda på hur cyklisterna upplever snöröjningen med den nya metoden, med hjälp en snörborstningsmaskin och spridning av saltlösning jämfört med traditionell plogning, genomfördes en enkätundersökning riktad till cyklister på de banor där maskinen provkörts på utvalda cykelbanor i västerort och söderort. Enkätundersökningen visade att cyklisterna är mycket nöjda med resultatet som den nya maskinen för snöröjning gett för väghållningen av cykelbanorna. Under 2014 kommer en liknande enkätundersökning att genomföras för att mäta nöjdheten hos cyklisterna där den nya metoden används. Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, kommer att utvärdera metoden och resultat kopplat till spridningsmängder och effekter för att säkerställa att den nya metoden vetenskapligt ger önskat resultat och att rätt mängd salt används för att uppnå bästa resultat till minsta miljöpåverkan.

Totalt har fem sop-/saltmaskiner användas på de prioriterade huvudpendlingsstråken för gång- och cykel under vintersäsongen. Aktuella gång- och cykelvägar finns markerade på kartor och publicerade på Webben. Metoden att sopvalsa och sprida saltlösning på prioriterade cykelbanor, har lett till att sandsopningen på dessa stråk inte har behövt utföras. Det har också lett till omprioritering att maskinparken har använts till sandsopning på andra cykelstråk.

Inom cykeljouren arbetar kontoret också med standardhöjande åtgärder i form av beläggningsåtgärder. Arbetet mellan Bergslagsplan och Räckstarondellen kommer att färdigställas under våren med ny beläggning och belysning.

Kontoret kommer att ta fram ett program för kvalitetshöjande insatser på huvudpendlingsstråk, ärende avseende detta kommer att tas upp i nämnden under hösten.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar och cykelboxar kommer att göras under 2014 för ökad trafiksäkerhet. Tjockleken på målningsymbolerna kommer också ses över, då de på grund av sin tjocklek upplevs som mindre gupp.

Stadens cykelbanor ska bli mer framkomliga vintertid och Stockholms stad utvecklar hela tiden metoder och arbetsätt för att uppnå detta. Ett utökad samarbete med grannkommunerna kring cykelbanor har inletts under 2013 och kommer att utökas under 2014 för att säkerställa det regionala perspektivet för att möjliggöra att binda samman cykelbanor över kommungränser.

Under barmarkssäsongen kommer kontoret att nyttja två stycken elbilar, som ska patrullera de prioriterade cykelbanorna. Målsättningen är att säkerställa framkomligheten på cykelbanorna och upprätthålla en trafiksäkerstandard. Elbilen och föraren ska bland annat snabbt kunna avhjälpa hinder såsom t ex glas och grenar, hjälpa cyklister som fått t ex punktering, dela ut cykelkartor och anmäla beläggningsskador.

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2013

Övriga cykelåtgärder	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2014	Tert 1 2014	
Smärre cykelåtgärder	2,0	2,0	Årsentreprenör utför ett antal mindre kostsamma relativt snabba åtgärder såsom IFD-fartdämpare på Essingeringen, genomgående gångbana på Diamantbacken, nya refugklackar på Voltavägen m fl.
Trafiksignaler - trimning		0,3	
Utvecklingsprojekt- Holländsk högersväng		1,2	
Mindre ombyggnad - Breddning gång- och cykelbana, Kymlingestråket		2,5	
Ny beläggning Bergslagsvägen		2,5	Beläggningsåtgärder mellan Bergslagsplan och Räckstarondellen
Beläggningsåtgärder	4,7		
Summa övriga cykelåtgärder	6,7	8,5	

Parkering och vägvisning m.m:

I enlighet med den nya cykelparkeringsplanen byggs nya parkeringsplatser ut. Under 2014 ska 2 000 nya cykelparkeringar byggas. Kontoret har i uppdrag att utöka cykelparkeringen i Järnvägsparcken.

Arbetet med parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation genomförs och ska upp till politisk behandling i stadbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden.

Under 2014 fortsätter utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med planen för cykelvägvisning. Medel har avsatts under 2014 för att kunna forcera arbetet med vägvisningen som påbörjades år 2013.

Cykelreseplaneraren förbättras genom att den kopplas till trafiken.nu. Arbeta pågår med att få in cykelvägnätet i Nationella vägdatabasen (NVDB) och under tiden uppdateras inte cykelvägnätet. Överföringen beräknas vara klar under 2014.

Se även stycket om övriga cykelåtgärder nedan.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2013

Övriga cykelåtgärder 2014	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2014	Tert 1 2014	
Cykelpumpar	0,7	0,5	
Cykelparkering hela staden 2013-2015	8,0	6,6	
Cykelvägvisning	3,5	6,8	
Summa övriga cykelåtgärder	12,2	13,8	

Övriga cykelåtgärder

Under 2014 ska trafikkontoret ta fram förslag på fem korsningar där cyklisterna kan få så kallad fri högersväng. Det innebär rent praktiskt att de dras utanför signalstolpen och därmed omfattas de inte av signalerna. Kontoret ska också ta fram förslag på fler gator där cykling mot motsatt körriktning kan tillämpas. Vidare ska kontoret genomföra en mängd pilotprojekt som också ska utvärderas genom ett forskningsprojekt kallat pilotplats cykel. De specifika åtgärderna som ska prövas inom projektet väljs ut på en workshop som genomförs i slutet av november.

Grön våg för cyklister finns idag på Skeppsbron och Götgatan. Under 2014 ska kontoret prova grön våg för cyklister på fler sträckor samt även utreda hur man på bästa sätt kan visualisera den gröna vågen i gatumiljön, alltså göra den mer synlig för cyklisterna så att de förstår på vilka platser det finns grön våg.

SLUT