

### **Svar på interpellation (2014:7) av Sebastian Wiklund (V) om dubbdäckförbud eller dubbdäcksavgift**

Sebastian Wiklund (V) har i en interpellation ställt följande frågor till mig:

1. Har du information om varför det tar så lång att komma fram med en lagändring?
2. Vad gör du för att trycka på din regering för att vi ska få en lagändring?
3. Om regeringen inte driver frågan om lagändring. Är du beredd att vidta ytterligare åtgärder som vi har möjlighet att tillgå som kommun (exempelvis förbud på fler gator, kvarter eller hela innerstaden?) för att begränsa dubbdäcksanvändningen och på så sätt förbättra luften?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansen tar frågan och Stockholms luftkvalitet på allvar. Därför infördes en reglering av dubbdäck på Hornsgatan, vilket har bidragit till att andelen dubbdäck har minskat från 60-70 procent till 30 procent på Hornsgatan och till ca 50 procent i resten av innerstaden. För att miljö kvalitetsnormen för PM10 ska innehållas krävs dock att dubbdäcksandelen minskar till uppskattningsvis omkring 10-20 procent. Ett problem med dubbdäcksförbudet är dock att det är en för dålig kontroll av hur det efterföljs. En utvidgning till fler gator i innerstaden skulle därutöver innebära att polisövervakningen av förbudet måste fungera för att ge resultat och säkerställa att förbudet respekteras. Vår erfarenhet av dubbdäcksförbudet på Hornsgatan visar att så inte är fallet idag. Ett annat problem är att Transportstyrelsen har beviljat dispens för taxi att använda dubbdäck på Hornsgatan.

Dubbdäcksandelen har dock minskat betydligt, luftkvaliteten har blivit bättre samtidigt som de som verkligen behöver dubbdäck kan välja att ha kvar detta. Vi förespråkar därför en avgift på dubbdäcksanvändningen i innerstaden, vilket skulle fungera bäst långsiktigt. Avgiftssystemet finns redan i Oslo, där avgifterna har minskat dubbdäcksanvändningen från 60-70 procent till 15-20 procent.

Regeringen är medveten om att staden vill se en dubbdäcksavgift och jag har goda förhoppningar om att den också kommer att leverera i den frågan. Dock ska man vara medveten om att det krävs en utredning innan en avgift kan införas.

Under tiden satsar vi på kortsiktiga, men effektiva åtgärder för att förbättra Stockholmsluften.

I budget för 2014 har Trafikkontoret fått 41 miljoner kronor extra för att intensifiera arbetet för en renare Stockholmsluft och för att genomföra åtgärder i enlighet med Länsstyrelsens åtgärdsprogram för luft. I detta arbete ingår dammbindning på samtliga 37 gator där miljökvalitetsnormen för PM10 överskrids; städning med ny teknik; tidig vårstädning av gator där risk finns för överskridande av PM10-halter och optimerad halkbekämpning. Trafik- och renhållningsnämnden har också fått i uppdrag att fortsätta att följa utvecklingen och arbeta fram fler nya redskap för minskad dubbdäcksanvändning.

Trafikkontoret driver därutöver årligen informationskampanjer, som uppmanar Stockholms bilister att frivilligt gå över till dubbfria vinterdäck.

Stockholm den 5 mars 2014

Ulla Hamilton (M)  
Trafikborgarråd