

**Handläggare**  
Fredrik Alfredsson  
08-508 287 37**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-05-21

## **Kungsträdgårdens framtida utformning. Utredningsbeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner projektdirektivet.
2. Kontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för projekt Kungsträdgårdens framtida utformning för en utgift upp till 3 mnkr.
3. Trafik- och renhållningsnämnden anmäler beslutet till kulturnämnden, fastighetsnämnden och Stockholm Stadshus AB som är berörda samt till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

### **Bakgrund**

Kungsträdgården utgör Stockholms mest centrala parkrum och har sina historiska rötter redan i 1400-talet. Avstampet som modern park och mötesplats med gratis underhållning gjordes under 1950-talet och genom åren har en utveckling skett av det publika i takt med tiden. Under de senaste femton åren har parken genomgått en omfattande förändring.

Kungsträdgården är en central och attraktiv plats för olika typer av evenemang, alltifrån de mindre och familjära till glittrande shower och inte att förglömma parken som en samlande faktor för gemenskap t ex nationaldagsfirande.

Stockholm växer och fler människor söker sig in till city. Turismen växer starkt – Stockholm är populärt - de blå och gröna rummen spelar en viktig roll för upplevelsen och tillsammans med andra offentliga rum luckras staden och blir levande. Antalet

besökare i Kungsträdgården ökar och evenemangsverksamheten växer i omfång både till storlek, variation och i antal evenemang samtidigt som behovet av parken som grön stadspark och kravlös mötesplats hela tiden finns där.

Parken utsätts för ett ökat tryck, inte minst från fordon och annan logistik, som leder till åverkan på utrustning, beläggning, murar, träd och annan växtlighet. Avfallshantering fungerar inte tillfredsställande och det saknas förrådsutrymmen.

Kungsträdgårdens centrala läge utgör en grön mittpunkt, omgiven av andra offentliga rum i city. I samband med utveckling av parken är det viktigt att säkerställa balansen mellan dess roll som attraktiv grönskande stadspark och dess funktion som evenemangs- och mötesplats.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen, staben och administration. Dialog har skett med stadsledningskontoret och Stockholms handelskammare.

## Ärendet

### Mål och Syfte

I februari 2011 sade trafikkontoret upp befintligt avtal med Stockholms Handelskammare. Detta har sedan förlängts och sträcker sig fram till 30 september 2015. Målet är att ta fram förutsättningarna för Kungsträdgårdens framtida evenemang och upprustning.

Projektet delas upp i två tydliga delar, ett investeringsprojekt för upprustning av parken och ett driftprojekt avseende evenemang. Parkupprustningen inklusive den nya evenemangsplatsen, med delvis ny utformning och översyn av funktioner är en tidskrävande process som innefattar program, projektering, upphandling och fysiskt genomförande av parkupprustningen. Det andra delprojektet, avser hur framtida evenemang i parken ska skötas med utarbetande av förfrågningsunderlag för upphandling av evenemangsverksamheten och utveckling av andra lämpliga evenemangsplatser i stadens centrala delar.

För arbetet behövs en smverkansprocess genom möten och diskussioner med olika intressenter runt Kungsträdgården såsom fastighetsägare, kulturförvaltningen och Stockholms handelskammare.

## Preliminär tidplan

	start	år
Utredningsbeslut TrN för dels driftprojekt avseende evenemang dels investeringsprojekt för upprustning av parken, inklusive ny evenemangsplats. Samverkansprocess	Maj	2014
Gestaltningprogram för hela parken med La-konsult	Vår-sommar	2014
Utformning av delområde - evenemangsplats med La- och A-konsulter.	Vår-sommar	2014
Framtagning av förfrågningsunderlag för upphandling av evenemangsaktör.	Sommar	2014
Inriktningsbeslut TrN för upprustning av parken, samt genomförandebeslut beträffande evenemangsplatsen.	Oktober	2014
Beslut TrN om upphandling av evenemangsaktör	Vinter	2014
Evenemangsplatsens nya utformning, utskick av förfrågningsunderlag, upphandling.	Vår	2015
Upphandling av vald evenemangsaktör	Sommar	2015
Start entreprenad evenemangsplats	Oktober	2015
Färdigställande entreprenad evenemangsplats	Vår	2016
Nystart evenemang med ny evenemangsaktör på den nya centrala platsen	Vår	2016
Slutredovisning av delprojekt TrN	Höst	2016
Genomförandebeslut TrN och KF för upprustning av parken		2016-2017
Nya etapper betr parkupprustning projekteras och utförs utifrån gestaltningprogram.		2017-2020

1. Politiskt beslut och samverkansprocess = blå
2. Allmän parkupprustning = grön
3. Evenemangsverksamhet = vit

## Ekonomi

Investeringsutgiften för delprojektet allmän parkupprustning uppskattas preliminärt till mellan 25 mnkr till 150 mnkr beroende på omfattning och ambitionsnivå. Även möjligheterna till extern finansiering kommer att utredas vilket påverkar investeringsutgiften.

De ekonomiska konsekvenserna av delprojektet evenemang är i nuläget inte klarlagda, utan kommer att utredas.

På grund av att projektet är komplicerat, och berör flera av stadens nämnder och bolag och även externa intressenter, har kontoret ändå valt att följa beslutsordningen för stora projekt. Eftersom förutsättningarna för projektet som helhet ännu inte är utredda saknas i detta skede underlag för en samlad bedömning av de ekonomiska konsekvenserna som krävs för ett inriktningsbeslut.

Utredningsutgiften för projektet bedöms uppgå till 3,0 mnkr. Medel för upprustningen har i nuläget inte kunnat inrymmas inom nämndens budgetram under den kommande femårsperioden.

### **Trafikkontorets synpunkter och förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner projektdirektivet och ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för projekt Kungsträdgårdens framtida utformning upp till 3 mnkr och anmäler beslutet till kulturnämnden, fastighetsnämnden och Stockholm Stadshus AB som är berörda samt till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

### **Bilaga:**

Projektdirektiv – Kungsträdgårdens framtida utformning