

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Transportstyrelsens rapport om tillsyn och efterlevnad av de skärpta reglerna för svavelhalt i marint bränsle

Bakgrund

Stockholms Hamnar tog den 14 april 2014 emot rubricerade remiss från Näringsdepartementet för besvarande senast den 20 juni 2014. Remissen har gått till ett 40-tal intressenter däribland länsstyrelser, myndigheter, universitet samt intresse- och branschorganisationer.

Den 1 januari införs skärpta regler för svavelhalten i fartygsbränsle i framför allt SECA-området, d.v.s. Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen. Mot bakgrund av detta har regeringen gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda tillsynen av efterlevnaden av dessa regler. Transportstyrelsens rapport, som nu är ute på remiss, omfattar en beskrivning av nuläget och förutsättningar avseende tillsyn och sanktionssystem och innehåller inriktningsförslag för behövda åtgärder.

I rapporten framhåller Transportstyrelsen att det finns stora ekonomiska incitament att bryta mot de nya svavelreglerna. Detta beroende på att kostnaden för lågsvavligt bränsle, eller andra metoder för att minska svavelhalten, är avsevärt dyrare än att fortsätta användandet av det konventionella fartygsbränslet. Därför bedömer Transportstyrelsen att nuvarande tillsyn och sanktionssystem inte är tillräckligt utan måste utökas och förbättras, för att säkerställa att reglerna efterlevs.

Transportstyrelsen slutsatser och förslag kan sammanfattas i nedanstående punkter:

- Transportstyrelsen behöver förändra sina tillsynsrutiner och öka omfattningen av fördjupade inspektioner och dokumentationskontroll i samband med inspektioner.
- Nya metoder för att mäta och kontrollera luftutsläpp från fartyg bör införas. Exempel på detta är flygövervakning med optisk mätning, som skulle kunna genomföras i samarbete med Kustbevakningen.

- Det är viktigt att samverka internationellt för att få till en effektiv tillsyn i hela SECA-området.
- Nya sanktionsmetoder för de som bryter mot reglerna är nödvändiga och Transportstyrelsen föreslår att en kännbar ”luftföroreningsavgift”, som både verkar avskräckande och eliminerar eventuell vinst av att bryta mot reglerna.

Rapporten i sin helhet finns att ladda ner på Insyn (<http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>).

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

De skärpta svavelreglerna är en viktig åtgärd för att minska sjöfartens miljöpåverkan, men är samtidigt en stor utmaning för den viktiga sjöfartsnäringen som nu måste ställa om till lågsvavligt bränsle, alternativt bränsle (t.ex. LNG) eller investera i reningstekniker. De kostnadsökningar som en sådan omställning innebär kan mycket väl leda till att reglerna inte följs och att högsvavligt bränsle ändå kommer att användas av vissa aktörer. För att säkerställa konkurrensen i SECA-området krävs dock att alla följer de regler som gäller. Stockholms Hamnar håller därför med Transportstyrelsen om att en effektiv tillsyn och ett sanktionssystem som hindrar ett sådant beteende är nödvändigt.

Stockholms Hamnar bedömer att Transportstyrelsens slutsatser och förslag är väl övervägda och Hamnen har inget att erinra mot förslaget.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att _____ som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 5 maj 2014

Johan Castwall
VD

Henrik Cars
Chef Hamn & Trafik