

*Till Stockholms Hamn AB:s styrelse*

## Remiss av Motion av Åke Askensten (MP) om park istället för parkering på Skeppsbrokajen

### Bakgrund

Stockholms Hamnar har den 29 april 2014 mottagit rubricerade motion från Stockholms Stadshus AB för yttrande senast 28 maj 2014. Remissen har gått till Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering.

Åke Askensten (MP) har skrivit en motion där kommunfullmäktige föreslås besluta att ge Stadsbyggnadskontoret, Exploateringskontoret och Trafikkontoret i uppdrag att gemensamt utreda en park på Skeppsbron. Askensten anser att området med parkeringsplatser som idag finns på Skeppsbron istället ska användas för att anlägga en park samt att utrymmet för biltrafiken kan minskas och hastigheten sänkas. För att möjliggöra detta kan minst två av befintliga byggnader kan rivras eller flyttas.

Motionen finns som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

### Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar har under våren tagit fram en strategi för Stockholms Hamnars kajer som antogs av styrelsen på möte den 6 mars 2014. Kajstrategin håller för närvarande på att beredas inom staden. I kajstrategin beskrivs Stockholms Hamnars syn på hur kajer, strandlinjer och i viss mån kajtor kan utvecklas och vilka prioriteringar som bör gälla för att sjöfartens behov ska kunna säkerställas. I rapporten presenteras Stockholms Hamnars vision för Skeppsbron, vilken sammanfattas nedan.

Skeppsbron är med dess centrala läge ett område med stor potential att utvecklas för att skapa mötesplatser för människor men även ett område med levande sjöfart i stadens hjärta. Om parkeringsbehovet kan tillgodoses på annan plats kan de attraktiva ytorna nära vattnet, som idag utgörs av parkering, kunna göras mer levande, utan att sjöfartens behov äventyras.

Stockholms Hamnar kommer även i framtiden prioritera kajen vid Skeppsbron för skärgårdstrafik och annan rörlig sjöfart. Under sommartid kommer mindre kryssningsfartyg fortsättningsvis lägga till vid Skeppsbron.

De byggnader som idag ligger på Skeppsbron är i förhållandevis dåligt skick och det mest rationella utifrån byggnadernas status samt kostnader är att riva dessa och uppföra nya byggnader snarare än att renovera befintliga byggnader. Detta inte minst då Slussenombyggnaden kan komma att innebära att några byggnader måste rivas. En ny terminal planeras att uppföras, för att ersätta den befintliga terminalen som främst nyttjats för Ålandstrafik. En ny terminal kan serva den övriga sjöfarten längs kajen och inte minst kryssningsfartygen.

Byggnaderna skulle även kunna användas för olika typer av service och rekreation såsom restaurang, café och kulturverksamhet. På så sätt blir kajområdet mer levande och skapar mötesplatser med närhet till kollektivtrafik, både på land och till sjöss.

Avslutningsvis behöver ytor reserveras för evenemang där tillfälliga tält och andra nödvändiga faciliteter kan uppföras, då Skeppsbron är ett av de områden som ofta används för större vattennära evenemang.

## Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 5 maj 2014

Johan Castwall  
VD

Henrik Cars  
Chef Hamn & Trafik