

**§ 8****Strategi för Stockholms hamnar**

Yttrande till kommunstyrelsen

**Beslut**

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Ärendet**

Stockholms Hamnar har fått i uppdrag att ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas. Utgångspunkten är att yrkessjöfarten med fartyg för passagerare och gods, kryssningstrafik, skärgårdstrafik, sjöburen kollektivtrafik samt trafik med charterbåtar ska prioriteras. I rapporten behandlas endast de kajer som förvaltas av Stockholms Hamnar och berör endast hamnar i Stockholms innerstad, med undantag av Liljeholmshamnen.

Förvaltningen har länge sett en potential i båttrafik som ett bra komplement till tunnelbana och bussar i Hägersten-Liljeholmen. Förvaltningen anser att en utredning om möjliga båtlinjer i Stockholm även ska innefatta Hägersten-Liljeholmen stränder.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 24 april 2014.

Dnr 145-2014-1.5.1

**Förslag till beslut**

Abit Dundar m.fl. (FP), Lars Svärd m.fl. (M) och Hans Tjernström (C) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Eva Fagerhem m.fl. (S), Jessica Jorntun m.fl. (MP) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Forts. nästa sida

Forts. § 8

### **Reservation**

Eva Fagerhem m.fl. (S), Jessica Jorntun m.fl. (MP) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

”Att överlämna följande som remissyttrande till kommunstyrelsen.

Stockholm är en stad på vatten. Hägersten-Liljeholmen är en stadsdel som i mångt och mycket går att betrakta som en ’skärgårdskommun’. Kollektivtrafik på vattnet är en möjlighet som alltför länge har fått vara i princip onyttjad. Strategin för Stockholms Hamnar talar bland annat om goda förutsättningar för en stark färje- och kryssningstrafik, för att gynna besöksnäringen. Minst lika viktigt är det med goda förutsättningar för att i vardagen kunna transportera sig mellan hemmet och arbetet, eller till och från andra aktiviteter. Att kunna ta sjövägen till arbetet är något som många efterfrågar.

Vi ser därför mycket positivt på förslagen i strategin för Stockholms Hamnar om att verka för en utökad pendelbåtstrafik och att föra dialog med olika aktörer i syfte att utveckla kollektivtrafiken på vattnet. För Hägersten-Liljeholmens del skulle båttrafik inte bara kunna avlasta tunnelbane- och busslinjer i radiell riktning utan också kunna tillföra nya tvärförbindelser över Mälaren. Detta skulle ge stora tidsvinster för pendlare som idag är hänvisade till att resa via stadens centrum.

För att göra kollektivtrafik på vattnet riktigt attraktiv för resenärerna är det viktigt att byten mellan olika transportmedel kan ske smidigt. Därför är det viktigt att i planeringen involvera alla de aktörer som på olika sätt påverkar framkomligheten på land till de blivande båthållplatserna.

Sjöfarten är ett miljövänligt transportslag och att transportera gods på vattnet är att föredra framför långväga godstransporter på väg. Nio av tio varor kommer sjövägen. Därför är det viktigt att Stockholms Hamnar även i framtiden har tillräcklig kapacitet för sådana transporter. Att koncentrera renodlad godshantering till ett begränsat antal platser tror vi är en god idé, för att minska konflikterna med andra verksamheter och intressen.

Färje- och kryssningstrafiken i stadens centrala delar har både för- och nackdelar. Å ena sidan är den en del av en tradition och Stockholms identitet som en sjöfartsstad, å andra sidan leder den till mycken onödig biltrafik och andra utsläpp i ett tätbefolkat område. Det som strategin nämner om att möjliggöra för tåg färjor att anlöpa Stockholms Hamnar, det ser vi mycket positivt på.

Forts. nästa sida

Forts. § 8

Kajer, strandlinjer och vattennära områden har stor betydelse för rekreation, motion och friluftsliv. Sammanhängande gång- och cykelstråk längs med vattnet är något som många invånare värdesätter högt. Därför är det viktigt att öka tillgängligheten och att nya verksamheter som blir etablerade vid stadens kajer inte kommer i konflikt med dessa intressen. Med tillgänglighet menar vi såklart även tillgängligheten för personer med olika funktionsnedsättningar.

Strategin nämner planerna på att omlokalisera Cementas verksamhet från Lövholmen till Energihamnen. Det är något som skulle kunna innebära ett verkligt lyft för detta område. Stadsmiljön invid Liljeholmshamnen är i stort behov av upprustning och vid kajen ligger många fartyg stilla utan synbar verksamhet. Att rusta upp Liljeholmshamnen och att möjliggöra kollektivtrafik på vattnet över till exempelvis Bergsunds strand, det skulle vara en mycket god idé.”

### **Särskilt uttalande**

Abit Dundar m.fl. (FP), Lars Svärd m.fl. (M) och Hans Tjernström (C) anmälde ett särskilt uttalande.

”Pendelbåtstrafiken har stor potential på Stockholms inre vatten. Vi välkomnar därför att det genom pendelbåtstrafik skapas nya resvägar som kan avlasta tunnelbana och bussar, som idag lider av stor trängsel i rusningstrafik. Ett problem som dessutom kommer att aktualiseras allt mer i takt med att befolkningen i staden växer.

Särskilt stor potential finns i att kombinera resa med pendelbåtstrafik med cykel. För cyklister skapar pendelbåtlinjer smarta genvägar genom Stockholm. Därför är det viktigt att bryggor görs tillgängliga för cyklister och att det är enkelt att ta med sig sin cykel på pendelbåtarna.

För att skapa en sammanhållen resa är det dessutom viktigt att planera för bra möjligheter att ta sig till och från kajplatsen. Exempelvis genom bra cykelvägar, säkra cykelparkeringar och bytesmöjligheter till buss. Därför är det viktigt att staden arbetar för att skapa god tillgänglighet till dessa båtlinjer när de väl är på plats.”

---