



Handläggare  
Lars Fladvad  
Utvecklingschef

Diarienummer  
14KS/0128

## Svar på motion (C) om Nya Slussen

### Förslag till beslut

Motionen avslås.

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning

Motionären, Hans Lindqvist (C), vill att kommunen kontaktar Stockholm stad för att försäkra sig om att man inte börjar bygga om Slussen förrän en helhetslösning finns med bussterminal kvar på nuvarande plats är klar, med fyra filer kvar under byggtiden, med påfart till Skeppsbron under byggtiden samt med säkerhetsaspekterna granskade. Vidare vill motionären att staden bildar en genomförandegrupp med deltagare från även lands-tinget, Nacka och Värmdö. Lindqvist föreslår att Saltsjöbanan ska gå till nuvarande stationsläge under byggtiden och att Slussen plan B prövas noga.

Motionen föreslås avslås för att flertalet av motionärens förslag inte är genomförbara. Utan stora trafikomläggningar är det inte möjligt att successivt riva och bygga upp den nya trafiklösningen.

### Bakgrund

Hela Slussenanläggningen måste rivas för att den tekniska livslängden har överskridits. Slussenområdet ska göras om till en mötesplats med bra möjligheter till byten mellan olika kollektivtrafikslag, med bra gång- och cykelstråk, med moderna trafiklösningar samt med stora ytor för rekreation, upplevelser och möten.

### Ärendebeskrivning

Motionären anser att busstrafiken till Slussen från Värmdö ska bibehållas, men att terminalen ska ligga kvar på nuvarande plats med kortare avstånd och mindre höjdskillnader. Mest negativt för Värmdöborna enligt motionären är de olika provisoriska lösningar som kommer att gälla under byggtiden. Enligt motionären leder de tekniska lösningarna till längre bytestider, sämre trafiklösningar med mera.

### Bedömning

Värmdö kommun är positiv till att Stockholm stad inlett ombyggnaden av Slussen till en

attraktiv mötesplats. Värmdö har även framhållit vikten av att Slussen utformas till en trygg och säker bytespunkt. Värmdö kommun har i yttrande över detaljplan för Slussen och bussterminalen i Katarinaberget valt att lämna synpunkter i frågor som rör funktion och inte berört hur staden väljer att utforma byggnader och utemiljö.

Motionärens förslag löser bland annat inte problemet med att allt för många resenärer ska ta sig till tunnelbanestationen via en smal passage från perrongens norra del. Förslaget innehåller heller ingen lösning för hur staden alternativt ska göra under ombyggnaden för att kunna behålla all trafik genom området.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Det är inte möjligt att ta ställning till ekonomiska för och nackdelar med de olika förslagen för att närmare kostnadsberäkningar inte presenterats.

### **Konsekvenser för miljön**

En ombyggnad enligt stadens förslag kommer att säkerställa en ny reglering av Mälaren med bättre möjligheter att parera höga flöden. Stora områden byggs om från trafikytor till öppna platser för vistelse och upplevelser.


Motionärens förslag ger samma funktionalitet men i en mera sluten lösning som påminner om dagens Slussanläggning.

### **Konsekvenser för medborgarna**

Medborgarna erhåller en trygg och säker lösning i båda de alternativ som motionären tar upp. Med en bussterminal i berget blir avståndet till tunnelbanan något längre i meter, men förmodligen kortare tidsmässigt för att man sprider resenärer till flera delar av tunnelbanestationen. Upplevelse och säkerhet i de olika förslagen är inte möjlig att bedöma för- och nackdelar med.



Stellan Folkesson  
Kommundirektör



Maria Larsson Ajne  
Kanslichef

- > och ett stort antal människor måste kunna utrymmas snabbt.
- > Det är svårt att göra från den nivå under havsvattennivån som
- > Katarinaterminalen kommer att ligga på. Stadsgårdsledstunneln
- > innehåller en ljusreglerad T- korsning inne i tunneln, inklusive
- > kraftiga lutningar. Olycksfallsrisken är betydande och konsekvensen av
- > olycksfall inne i stadsgårdsledstunneln är stor.
- >
- > Stockholms stads plan "Nya Slussen" är mycket negativ för Värmdöborna
- > samt för ostsektorns näringsliv där lokaler redan står stor tomma på
- > grund av de dåliga lösningar för trafiken som Nya Slussen innebär.
- >
- > Med hänvisning till ovanstående yrkar undertecknade att
- > kommunfullmäktige beslutar att kontakta Stockholms stad och föreslå
- >
- > att staden ska stå fast vid det besked staden uttalat att inte börja
- > bygga "Nya Slussen" innan det finns en helhetslösning för Slussen, det
- > vill säga då det finns en laga kraft vunnen detaljplan också för
- > bussterminalen
- >
- > att bussterminalen ska läggas på nuvarande läge för omstigning till
- > T-bana och stadsbussar.
- >
- > att Stadsgårdsleden ska vara öppen med fyra filer under hela
- > byggperioden
- >
- > att av- och påfart till Skeppsbron från Stadsgårdsleden ska vara öppen
- > under hela byggperioden
- >
- > att säkerheten i bussterminalen och den nya Stadsgårdsleden granskas
- > objektivt och att den granskningen blir offentlig.
- >
- > att en genomförandegrupp med företrädare för staden, landstinget,
- > Nacka och Värmdö kommuner inrättas för att lösa gemensamma problem
- > under byggtiden.
- >
- > att Saltsjöbadståget ska gå fram till nuvarande slusstation under hela
- > byggperioden för att inte öka trängseln med bussar ytterligare.
- >
- > att alternativförslaget Slussen Plan B noga studeras och prövas
- >
- > Värmdö den 21 februari
- >
- > Hans Lindqvist ( C )

Motion till Värmdö kommunfullmäktige angående alternativ till "Nya Slussen"

- > Slussen
- >
- > Slussen har tjänat oss väl men en ny trafik- och bussterminallösning
- > är nödvändig. Enligt det förslag som ligger skall den nuvarande
- > bussterminalen vid tunnelbanan ersättas med en terminal i ett bergrum
- > inne i Katarinaberget.
- >
- > Sedan förslaget om bergrumsterminalen presenterades har beslut fattats
- > att dra ut tunnelbana till Nacka Forum. Detta förbättrar avsevärt
- > kommunikationerna för boende i Nacka och Värmdö som pendlar till
- > Stockholm. Nacka Forum blir med tunnelbaneutbyggnaden en viktig
- > omstigningsplats.
- >
- > Vi i Värmdö ska ha kvar direktbussarna till Slussen men enligt SL
- > kommer busstrafiken till Slussen minska markant, vilket gör den stora
- > bussterminal inne i Katarinaberget överdimensionerad och onödig.
- > Mark- och miljödomstolen beslöt den 6 december 2013 att upphäva
- > Stockholms kommunfullmäktiges beslut om detaljplan för Nya Slussens
- > bussterminal inne i Katarinaberget. Det innebär stora möjligheter för
- > staden att ändra inriktning och göra ett omtag i frågan. För
- > bussresenärerna från Nacka - Värmdö innebär en bergrumsterminal
- > 200-300 meter längre gångavstånd till tunnelbana, stora
- > nivåskillnader, 24 meter rulltrappor till en beräknad kostnad av 2
- > miljarder.
- >
- > När Stockholm stad lade fram förslaget Nya Slussen 2011 ingick en
- > modern bussterminal i direkt anslutning till Slussen. Kort därefter
- > ändrades förslaget att flytta terminalen till ett bergrum i
- > Katarinaberget. Detta för att tillåta mer kommersiella ytor på Slussen
- > bland annat för en galleria, som inte längre är aktuell. Det möjliggör
- > en återgång till det första förslaget från 2011 som då av Stockholms
- > stad ansågs uppfylla alla krav.
- >
- > Mest negativt för Värmdö-och Nackaborna, är de provisoriska
- > trafiklösningar som ska gälla då "Nya Slussen" byggs:
- >
- > •Stadsgårdsleden får bara två filer, Skeppsbron stängs av helt i
- > 6 år, avfart till munkbron från stadsgårdsleden försvinner i 4 år.
- > •Katarinavägen stängs av helt i fyra år för all trafik, inklusive fyra
- > busslinjer , varav två är stombusslinjer som ska gå via Folkungagatan.
- > •Saltsjöbadståget ska stanna i Henriksdal för ombyte till bussar som
- > ska ta sig igenom den ansträngda trafiken fram till en provisorisk
- > bussterminal vid Slussen, vilket också negativt påverkar Värmdöborna.
- > Detta ska pågå i sex år.
- > •Några restidsberäkningar för bil- och kollektivtrafiken från Nacka -
- > Värmdö till Slussen under byggtiden har inte presenterats.
- > Bussterminalen i Katarinaberget beräknas öka ombytestiden med 5-10
- > minuter. Att en så stor infrastrukturinvestering med negativ effekt
- > för medborgarna beslutats är i sig mycket anmärkningsvärt.
- >
- > T-korsningarna. "Nya Slussens" ljusreglerade T-korsningar som ersätter
- > Slussens planseparerade trafikeffektiva och säkra klöverbladsrondeller
- > kommer enligt stadens analyser medföra ständig kö i den nya
- > stadsgårdsledstunneln.
- >
- > Bussterminalen innebär stora risker. Att inrymma en bussterminal inne
- > i ett bergrum är mycket olämpligt ur säkerhetssynpunkt. Mycket få
- > sådana anläggningar har byggts i världen, bl.a. på grund av
- > säkerhetsriskerna. Till skillnad från vad som är fallet i tunnelbanan
- > har bussar explosionsmotorer. Ett slutet bergrum leder till att rök-