

§ 8**Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017**

Remiss från trafikkontoret

BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd besvarar remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 2 april 2014, dnr 1.5.3-142-2014

FÖRSLAG TILL BESLUT

Ordförande Tina Ghasemi m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Kristin Jacobsson (C) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag samt lämnade ett gemensamt uttalande. Mikael Valier (KD) instämde i uttalandet i form av ersättaryttrande.

Reijo Kittilä (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Vänsterpartiet.

BESLUTSGÅNG

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

RESERVATION

Reijo Kittilä (V) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag:

1. Nämnden tillstyrker i huvudsak förvaltningens förslag
2. Dessutom vill vi framföra följande
Effektivare leveranser är naturligtvis fördelaktigt för såväl miljön, stadens invånare som för näringslivet. Långsiktigt måste givetvis de projekt som startas bära sig själva men det är en fördel om avgiftsfrågorna lyfts in redan från start. Avslutningsvis anser vi att möjligheten att använda tunnelbanan även för varutransporter bör utredas, särskilt som vi på Kungsholmen har Västermalmsgallerian med ett stort antal butiker i synnerligen T-banenära läge. Detta borde listas som en åtgärd i handlingsplanen.

UTTALANDEN

Ordförande Tina Ghasemi m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Kristin Jakobsson (C) lämnade följande gemensamma uttalande. Mikael Valier (KD) instämde i förslaget i form av ersättaryttrande.

Att öka framkomligheten för gods- och leveranstrafik är viktigt för ett växande Stockholm och utgör en viktig pusselbit i den av kommunfullmäktige antagna Framkomlighetsstrategin.

För att framkomligheten ska bli bättre i Stockholm och fler skall välja kollektivtrafik behöver kollektivtrafiken prioriteras ytterligare och beredas mer plats så att genomsnittshastigheten ökar och att det därmed blir mer attraktivt att åka kollektivt. Därför behöver förslaget om att låta godsleveranser köra i kollektivtrafikkörfälten på stadens in- och utfarter analyseras vidare och med stort fokus på att det inte får påverka kollektivtrafikens framkomlighet.

Det är viktigt att tänka i nya banor för att lösa mobilitetsproblemen i Stockholm, men om godstrafik i kollektivtrafikkörfält påverkar framkomligheten skickar det fel signaler till stadens trafikanter om hur staden prioriterar olika trafikslag.

Anders Ödmark m. fl. (MP) lämnade följande uttalande:

Stadshusmajoriteten med bland annat Miljöpartiet före alliansens tid hade ett försök med samlastning. Detta var dock ett av de förmenta "flumprojekten" som alliansen tog bort när de tog makten. Nu åtta år senare har man äntligen insett betydelsen av samlastning.

De konkreta åtgärder som inriktningen om bättre leveranstrafik tar upp är bra.

Dock vill Miljöpartiet understryka att gods i kollektivtrafikkörfält endast ska få ske utanför rusningstider och om möjligt styras till transporter kopplade till samlastning, d.v.s. "kollektivtrafik för gods".