

Utlåtande 2014:56 RI (Dnr 021-187/2014, 661-256/2014)

**Bolagisering av stadens renhållningsverksamhet -  
överföring av verksamheten från trafik- och  
renhållningsnämnden till ett nytt bolag inom  
Stockholm Vatten-koncernen. Genomförandebeslut**

**Revidering av reglemente för miljö- och  
hälsoskyddsnämnden**

Omstruktureringsplan av Stockholm Vatten-koncernens bolagsstruktur

Val av nämnd- och styrelseledamöter

Fastställande av bolagsordningar

Reglemente för avfallsnämnden

Ändring i Stockholms miljöprogram 2012-2015

Ändring i Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall  
inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt  
slam och latrin

Ändring i reglemente för trafik- och renhållningsnämnden med  
namnbyte till trafiknämnden

Ändring i Renhållningsordning för Stockholms kommun

Ändring i Avfallsplan för Stockholm 2013-2016

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Genomförande av förslag till bolagisering och överföring av  
renhållningsverksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till ett

nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), inom Stockholm Vatten-koncernen, per den 1 juli 2014 godkänns.

2. Omstruktureringen av Stockholm Vatten-koncernens bolagsstruktur, enligt föreslagna principer i ärendet, godkänns.
3. Den ekonomiska regleringen mellan aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) och trafik- och renhållningsnämnden sker enligt föreslagna principer i ärendet.
4. Allmänna handlingar lämnas över till det nya aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), senast den 31 december 2014.
5. Stockholms Stadshus AB:s förvärv av samtliga aktier i ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), samt Stockholm Vatten Holding AB:s (namnförslag) förvärv av samtliga aktier i ytterligare ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), godkänns.
6. Stockholms Stadshus AB:s försäljning av samtliga av bolaget innehavda aktier i Stockholm Vatten AB, till det nya bolaget, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), godkänns.
7. Styrelse utses för de nya aktiebolagen, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) för tiden till och med ordinarie årsstämma 2015 enligt följande.  
Till ledamöter: Bengt Hansson (C), ordförande, Jari Viished (S), vice ordförande, Lars Svärd (M), Lotta Juul Martin-Löf (M), Tomas Ahlberg (M), Inga Osbjer (FP), Christina Labus (S), Katarina Luhr (MP), Rolf Brattström (V).  
Till suppleanter: Sophia Granswed (M), Gustav Johansson (M), Anders Karlsson (M), Tapani Juntunen (M), Pontus Löfstrand (C), Mårten Lilja (S), Margareta Malm (S), Mats Lindqvist (MP), Rikard Olof Warlenius (V).
8. Lekmannarevisor och suppleant utses för denne i de nya aktiebolagen, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), för tiden till och med ordinarie årsstämma 2015 enligt följande.  
Till lekmannarevisor: Bengt Akalla (M) till lekmannarevisorssuppleant: Bo Dahlström (S).
9. Förslag till bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), bilaga 10 till utlåtandet, godkänns.
10. Förslag till bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB

(namnförslag), bilaga 11 till utlåtandet, godkänns.

11. En ny avfallsnämnd med verksamhetsansvar för de uppgifter som enligt miljöbalken eller andra författningar, åvilar staden i fråga om avfallshantering, inrättas per den 1 juli 2014, i enlighet med förslag som redovisas i ärendet.
12. Följande personer utses till avfallsnämnden för tiden till och med den 31 december 2014.  
Till ledamöter: Bengt Hansson (C), ordförande, Jari Visshed (S), vice ordförande, Lars Svärd (M), Lotta Juul Martin-Löf (M), Tomas Ahlberg (M), Inga Osbjer (FP), Christina Labus (S), Katarina Luhr (MP), Rolf Brattström (V).  
Till suppleanter: Sophia Granswed (M), Gustav Johansson (M), Anders Karlsson (M), Tapani Juntunen (M), Pontus Löfstrand (C), Mårten Lilja (S), Margareta Malm (S), Mats Lindqvist (MP), Rikard Olof Warlenius (V).
13. Uppföljningsansvar för delmål 5.1, 5.2 samt 5.3 avseende inriktningsmålet "Miljöeffektiv avfallshantering" i Stockholms miljöprogram 2012-2015 flyttas från trafik- och renhållningsnämnden till bolag inom Stockholm Vatten-koncernen från och med den 1 juli 2014.
14. Förslag till ändring i "Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt slam och latrin", bilaga 12 till utlåtandet, godkänns.
15. Förslag till ändring i reglemente för trafik- och renhållningsnämnden, enligt bilaga 5 till utlåtandet, godkänns och därmed godkänns också att trafik- och renhållningsnämnden byter namn till trafiknämnden.
16. Förslag till ändring i Renhållningsordning för Stockholms kommun, bilaga 6 till utlåtandet, godkänns.
17. Förslag till ändring i Avfallsplan för Stockholm 2013-2016, bilaga 7 till utlåtandet, godkänns.
18. Förslag till reglemente för avfallsnämnden, bilaga 8 till utlåtandet, godkänns.
19. Förslag till ändring i reglementet för miljö- och hälsoskyddsnämnden, bilaga 9 till utlåtandet, godkänns.
20. De i punkterna 13 - 19 ovan föreslagna ändringarna ska gälla från och med den 1 juli 2014.
21. Paragrafen justeras omedelbart.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

Lars Jolerus förordnas som förvaltningschef för avfallsnämnden från och med 1 juli 2014 till och med 1 juli 2019. Uppdraget inryms inom ordinarie anställning vid trafikkontoret. För uppdrag som ingår i tjänsten erhålles inga arvoden eller andra ersättningar.

**Föredragande borgarrådet Sten Nordin** anför följande.

#### Ärendet

Stockholms stads höjda ambitionsnivå rörande en effektiv och miljöanpassad avfallshantering förutsätter en samlad organisatorisk utförare av ”kretsloppstjänster” för medborgarna. Utgångspunkten för detta ärende är att stadens renhållningsverksamhet som idag är placerad under från trafik- och renhållningsnämnden överförs till ett nytt bolag inom Stockholm Vattenkoncernen Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), vilket även medför en omstrukturering av koncernen Stockholms Vattens bolagsstruktur.

Vid en övergång kommer beslutade driftkostnader och intäkter samt investeringar för renhållningsverksamheten att övertas av bolaget, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag). En slutlig avräkning kommer att göras i samband med rapporteringen av tertial 2/prognos 2 för 2014. Behov av justeringar bör främst kunna hänföras till utredningen om vilka tillgångar som ska föras över till bolaget, respektive vara kvar inom staden. Därutöver kan det tillkomma initiala omstruktureringarkostnader.

Ett kommunalt aktiebolag får inte besluta i ärenden som innefattar myndighetsutövning. Det verksamhetsansvar, som innebär myndighetsutövning, som trafik- och renhållningsnämnden har idag måste vid bolagiseringen överföras på en annan nämnd. Det föreslås att en ny nämnd, avfallsnämnden, inrättas och att denna åläggs verksamhetsansvar för avfallshanteringen. Trafik- och renhållningsnämnden byter i och med det namn till trafiknämnden.

Renhållningsverksamheten är idag placerad under trafik- och renhållningsnämnden inom Stockholms stad. Stockholm Vatten AB, som är

moderbolag till Stockholm Vatten VA AB, ägs till 98 procent av Stockholms Stadshus AB och till 2 procent av Huddinge kommun.

Bolagiseringen innebär att renhållningsverksamheten överförs till ett nytt avfallsbolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag). Avfallsbolaget ägs av ett nytt holdingbolag, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), som även äger 98 procent av Stockholm Vatten AB.

I bolagen Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) samt den nya nämnden bör samma ledamöter, suppleanter/ersättare samt i förekommande fall lekmannarevisor och dennes suppleant väljas som idag sitter, på Stockholms stads mandat, i Stockholm Vatten-koncernens styrelser. Syftet är att skapa en personunion i de olika organisatoriska enheterna, som hanterar VA- och renhållningsfrågor.

## Beredning

Ärendet har beretts av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret i samråd med trafik- och renhållningsnämnden och Stockholm Vatten AB..

Ärendet har remitterats till Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, SISAB Skolfastigheter i Stockholm AB, Stockholm Vatten AB och Micasa Fastigheter i Stockholm AB. AB Stockholmshem, SISAB Skolfastigheter i Stockholm AB och Micasa Fastigheter i Stockholm AB har inga synpunkter på förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har initierat den del som avser ändringen av miljö- och hälsoskyddsnämndens reglemente

Information gällande förordnande av förvaltningschef för avfallnämnden har skett på Centrala samverkansgruppen (CESAM) den 22 april 2014.

## Mina synpunkter

Stockholm ligger i framkant när det gäller miljöarbete. Som EU:s första miljöhuvudstad, med utvecklade miljöstadsdelar, cykelsatsning i miljardklassen och målet om en fossilbränslefri stad till år 2050 finns mycket att vara stolta över. Från och med år 2018 ska staden dessutom samla in minst 50 procent av allt matavfall, vilket sedan förädlas till biogas. Uppskattningar visar att det rör sig om cirka 48 000 ton matavfall per år, som nu kan bli biogas.

En effektiv och miljöanpassad avfallshantering är en del av stadens infrastruktur. Stadens höga ambitionsnivå rörande en effektiv och miljöanpassad avfallshantering förutsätter en samlad strategi. Genom bolagisering och överföring av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen samlas ansvaret för avfallsfrågorna inom staden. Därtill ger en överföring förutsättningar att uppnå stadens mål om ökad insamling av matavfall i syfte att nyttogöra ännu mer av matavfallet till energi och stärka stadens miljöarbete.

I bilaga 6, Renhållningsordningen har redaktionella ändringar gjorts i § 1, 19, 20 och 61 samt i bilaga 1, definitioner.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Trafikkontorets tjänsteutlåtande ”Bolagisering av stadens renhållningsverksamhet – överföring av verksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till ett nytt bolag inom Stockholm Vatten-koncernen. Genomförandebeslut”
3. Stockholm Vatten AB:s styrelseärende ”Överföring av renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen”
4. Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande ”Revidering av reglemente för miljö- och hälsoskyddsnämnden februari 2014”
5. Förslag till ändring av reglemente för trafik- och renhållningsnämnden med namnbyte till trafikinämnden
6. Förslag till ändring i Renhållningsordning för Stockholms kommun
7. Förslag till ändring i Avfallsplan för Stockholm 2013-2016
8. Förslag till reglemente för avfallsnämnden
9. Förslag till ändring av reglemente för miljö- och hälsoskyddsnämnden
10. Förslag till ny bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag)
11. Förslag till ny bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag)
12. Förslag till ändring i ”Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt slam och latrin”

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet Roger Mogert (S) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Återremittera ärendet.
2. Därutöver anföras:

I ärendet föreslås en stor omläggning av stadens renhållningsverksamhet, vilket inkluderar inrättandet av en ny nämnd och överföring av renhållningen till ett nytt kommunalt bolag. Det framgår dock inte tillräckligt tydligt vilka eventuella förtjänster staden och stockholmarna får av de föreslagna förändringarna. Inför ett så omfattande förslag som detta måste kommunstyrelse och kommunfullmäktige presenteras en utredning där det tydligt framgår vilka skäl som ligger bakom de föreslagna förändringarna och vilka eventuella kvalitetsvinster förslaget kommer att innebära. I en sådan principiellt viktigt beslut bör också en bred politisk förankring sökas. Det har inte varit fallet i den process som föregått de nu liggande förslagen.

Med det underlag som nu presenterats är det inte möjligt för kommunstyrelsen att fatta ett välinformerat beslut i denna fråga, som kommer att vara avgörande för stadens verksamhet framöver. Det är inte heller ansvarsfullt att så tätt inpå ett allmänt val föreslå en omläggning av en av de kommunala kärnuppgifterna. Därför anser vi att bör återremitteras och underlagen kompletteras.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Vi ser positivt på överflyttningen av renhållningsverksamheten till ett eget bolag, och bildandet av en ny nämnd. Vi ser också att det finns samordningsvinster i att samla vatten, avlopp och renhållning under ett övergripande bolag.

Vi vill dock flagga för att den kommande biogasproduktionen inte per automatik bör implicera en samrötning av matavfall och avloppsavfall. Kvalitet och användbarhet hos restprodukterna för de olika avfallstyperna skiljer sig tyvärr åt. Avloppsslammet har en markant högre föroreningsgrad än matavfall. En sambehandling riskerar därför att leda till deponering inte bara av avloppsslammet utan även matavfallsresterna vilket är en utveckling som bör undvikas.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Genomförande av förslag till bolagisering och överföring av renhållningsverksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), inom Stockholm Vatten-koncernen, per den 1 juli 2014 godkänns.

2. Omstruktureringen av Stockholm Vatten-koncernens bolagsstruktur, enligt föreslagna principer i ärendet, godkänns.
3. Den ekonomiska regleringen mellan aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) och trafik- och renhållningsnämnden sker enligt föreslagna principer i ärendet.
4. Allmänna handlingar lämnas över till det nya aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), senast den 31 december 2014.
5. Stockholms Stadshus AB:s förvärv av samtliga aktier i ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), samt Stockholm Vatten Holding AB:s (namnförslag) förvärv av samtliga aktier i ytterligare ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), godkänns.
6. Stockholms Stadshus AB:s försäljning av samtliga av bolaget innehavda aktier i Stockholm Vatten AB, till det nya bolaget, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), godkänns.
7. Styrelse utses för de nya aktiebolagen, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) för tiden till och med ordinarie årsstämma 2015 enligt följande.

Till ledamöter: Bengt Hansson (C), ordförande, Jari Visshed (S), vice ordförande, Lars Svärd (M), Lotta Juul Martin-Löf (M), Tomas Ahlberg (M), Inga Osbjer (FP), Christina Labus (S), Katarina Luhr (MP), Rolf Brattström (V).

Till suppleanter: Sophia Granswed (M), Gustav Johansson (M), Anders Karlsson (M), Tapani Juntunen (M), Pontus Löfstrand (C), Mårten Lilja (S), Margareta Malm (S), Mats Lindqvist (MP), Rikard Olof Warlenius (V).
8. Lekmannarevisor och suppleant utses för denne i de nya aktiebolagen, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), för tiden till och med ordinarie årsstämma 2015 enligt följande.

Till lekmannarevisor: Bengt Akalla (M) till lekmannarevisorssuppleant: Bo Dahlström (S).
9. Förslag till bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), bilaga 10 till utlåtandet, godkänns.
10. Förslag till bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), bilaga 11 till utlåtandet, godkänns.

11. En ny avfallsnämnd med verksamhetsansvar för de uppgifter som enligt miljöbalken eller andra författningar, åvilar staden i fråga om avfallshantering, inrättas per den 1 juli 2014, i enlighet med förslag som redovisas i ärendet.
12. Följande personer utses till avfallsnämnden för tiden till och med den 31 december 2014.  
Till ledamöter: Bengt Hansson (C), ordförande, Jari Visshed (S), vice ordförande, Lars Svärd (M), Lotta Juul Martin-Löf (M), Tomas Ahlberg (M), Inga Osbjer (FP), Christina Labus (S), Katarina Luhr (MP), Rolf Brattström (V).  
Till suppleanter: Sophia Granswed (M), Gustav Johansson (M), Anders Karlsson (M), Tapani Juntunen (M), Pontus Löfstrand (C), Mårten Lilja (S), Margareta Malm (S), Mats Lindqvist (MP), Rikard Olof Warlenius (V).
13. Uppföljningsansvar för delmål 5.1, 5.2 samt 5.3 avseende inriktningsmålet ”Miljöeffektiv avfallshantering” i Stockholms miljöprogram 2012-2015 flyttas från trafik- och renhållningsnämnden till bolag inom Stockholm Vatten-koncernen från och med den 1 juli 2014.
14. Förslag till ändring i ”Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt slam och latrin”, bilaga 12 till utlåtandet, godkänns.
15. Förslag till ändring i reglemente för trafik- och renhållningsnämnden, enligt bilaga 5 till utlåtandet, godkänns och därmed godkänns också att trafik- och renhållningsnämnden byter namn till trafiknämnden.
16. Förslag till ändring i Renhållningsordning för Stockholms kommun, bilaga 6 till utlåtandet, godkänns.
17. Förslag till ändring i Avfallsplan för Stockholm 2013-2016, bilaga 7 till utlåtandet, godkänns.
18. Förslag till reglemente för avfallsnämnden, bilaga 8 till utlåtandet, godkänns.
19. Förslag till ändring i reglementet för miljö- och hälsoskyddsnämnden, bilaga 9 till utlåtandet, godkänns.
20. De i punkterna 13 - 19 ovan föreslagna ändringarna ska gälla från och med den 1 juli 2014.
21. Paragrafen justeras omedelbart.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

Lars Jolerus förordnas som förvaltningschef för avfallsnämnden från och med 1 juli 2014 till och med 1 juli 2019. Uppdraget inryms inom ordinarie anställning vid trafikkontoret. För uppdrag som ingår i tjänsten erhålles inga arvoden eller andra ersättningar.

Stockholm den 14 maj 2014

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Roger Mogert, Olle Burell och Maria Östberg Svanelind (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att avslå förslaget
2. Samt att därutöver anföras

Den moderatledda alliansen fortsätter att in i det sista sälja ut och bolagisera stadens verksamheter för att kunna privatisera. Bara några månader innan valet föreslår man nu en bolagisering av stadens avfallshantering.

Vad vi saknar i ärendet är en risk- och konsekvensanalys och ett svar på frågan om varför och i vems intresse man gör detta. Vi saknar också en ekonomisk kalkyl. Vi tror att detta kan komma att öka kostnaderna och att förslaget drivs av ideologiska skäl före omsorg om stockholmarnas behov. Att dela på verksamheten i en nämnd som ska

stå för själva myndighetsutövningen och ha resten av verksamheten i ett eget bolag verkar ogenomtänkt.

Att bolagisera primära kommunala ansvarsområden som upphandling, planering och administration av renhållning innebär en försämrad demokratisk styrning och en försämrad möjlighet för samhällsmedborgare att få insikt i driften och möjlighet att påverka verksamheten. De eventuella effektivitets-/ekonomiska vinster som en bolagisering och samadministration med SVAB kan ge (i stort sett samma kundstock, logistiska vinster med rötning av matavfall) bedöms inte uppväga nackdelarna som en försämrad samhällelig insyn och styrning av verksamheten leder till. Demokratiförlusten är för stor.

**Särskilt uttalande** gjordes av Åsa Lindhagen och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (MP) i borgarrådsberedningen.

## Remissammanställning

### Ärendet

I Stockholms stads budget för år 2014 föreslås en bolagisering av stadens renhållningsverksamhet. Det nya bolaget får i uppdrag att bedriva kommunens avfallshantering. Trafik- och renhållningsnämnden ska i samarbete med Stockholm Vatten AB bistå kommunstyrelsen och koncernstyrelsen i utredningen om hur den bästa lösningen till hur en bolagisering av stadens renhållningsverksamhet ska gå till samt vilken organisatorisk tillhörighet bolaget ska ha.

Redan i budget för 2012 beslutade kommunfullmäktige att staden ska höja ambitionen när det gäller matavfallsinsamling i syfte att öka tillgången av biogas i regionen. I budget för 2013 konstateras att stadens insamling av matavfall ska motsvara en insamlingsgrad om 50 procent år 2018. I syfte att nå det fastställda målet godkände kommunfullmäktige den 14 oktober 2013 stadsledningskontorets och Stockholms Stadshus AB:s gemensamma ärende ”Handlingsplan för ökad insamling av matavfall i Stockholms stad för biologisk behandling.”

I handlingsplanen konstaterades att en förutsättning för att uppnå syftet om ökad tillgång till biogas i regionen är att säkerställa ett lokalt omhändertagande av materialet.

Stadens ambitioner avseende matavfallsinsamlingen är att denna ska bidra till en effektivare avfallshantering och öka tillgången på biogas i regionen. Både renhållningsverksamheten och Stockholm Vattens kärnverksamhet är avfallshantering, i fast och/eller flytande form. Verksamheterna har även samma kundstock. Det medför att en bolagisering och överföring av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen är ett naturligt steg för att effektivisera verksamheten.

Det är viktigt att allt avfall tas om hand på ett korrekt sätt, för att inte orsaka skador på människor eller natur. En effektiv och miljöanpassad avfallshantering utgör därför en del av samhällets infrastruktur. Stockholms stad har höjt ambitionen avsevärt när det gäller matavfallsinsamling, i syfte att öka tillgången av biogas i regionen. Insamlingen ska ske genom bl.a. modern optisk teknik, bottentömmande behållare, kärl, sopsugar samt avfallskvarnar och vara anpassad efter stadens olika förutsättningar. Staden ska nå det nationella målet om 50 procent år 2018 avseende insamling av matavfall.

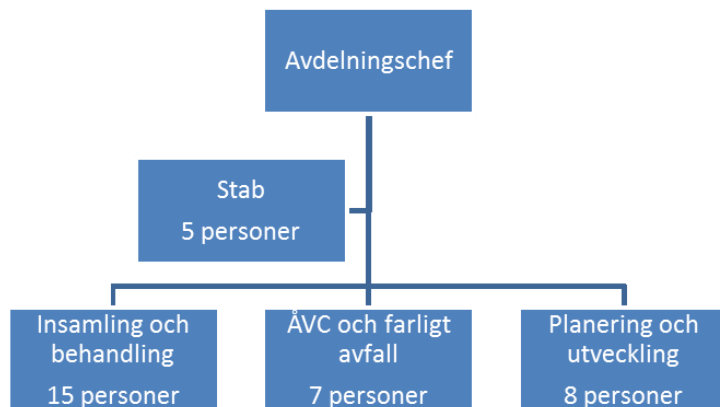
Stockholms stads höjda ambitionsnivå förutsätter en samlad organisatorisk utförare av ”kretsloppstjänster” gentemot medborgarna. Utgångspunkten för detta ärende är att stadens renhållningsverksamhet överförs från trafik- och renhållningsnämnden till ett nytt bolag inom Stockholm Vatten-koncernen. Ärendet inleds med en nulägesbeskrivning av trafik- och renhållningsnämndens renhållningsverksamhet samt av Stockholm Vatten. Därefter beskrivs de bedömda effekterna av en överföring av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen. Ärendet avslutas med en beskrivning av hur genomförandet bör verkställas.

### **Beskrivning av trafik- och renhållningsnämndens renhållningsverksamhet**

I enlighet med reglementet ansvarar trafik- och renhållningsnämnden för stadens avfallshantering, enligt miljöbalken och renhållningsordningen. Stadens lagstadgade avfallshantering ska genomföras på ett miljömässigt och kostnadseffektivt sätt. Trafik- och renhållningsnämnden ska utforma förslag till renhållningsordning och avfallsplan efter samråd med berörda nämnder och styrelser. Nämnden upprättar förslag till taxor för hämtning, transporter och behandling av avfallet samt samordnar stadens arbete för sådant avfall som omfattas av producentansvaret. Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för övergripande information och rådgivning i avfallsfrågor samt följer och stimulerar utvecklingen av miljöanpassade och kostnadseffektiva åtgärder inom avfallsområdet. Verksamheten är taxefinansierad.

Trafikkontorets avfallsavdelning, som hanterar renhållningsverksamheten, har idag ingen avfallshantering i egen regi. Arbetet med insamling och behandling av avfall är en konkurrensutsatt verksamhet. Idag finns avtal med fyra entreprenörer, som samlar in hushållsavfall. Driften av stadens återvinningscentraler är konkurrensutsatt och i nuläget finns det två entreprenörer för denna drift. Utöver återvinningscentraler finns det insamlingspunkter för farligt avfall. Den fastighetsnära grovavfallsinsamlingen är upphandlad som en tjänstekoncession och kan avropas från ca 18 entreprenörer.

Avfallsavdelningen är organiserad i tre enheter; Insamling och behandling, ÅVC och farligt avfall, Planering och utveckling samt en stödfunktion.



Enheten för insamling och behandling har i uppdrag att säkerställa att stockholmarnas restresurser blir insamlade och behandlade på ett effektivt och miljövänligt sätt. Detta sker genom upphandlingar, avtalsuppföljning, samverkan med entreprenörer och andra aktörer samt kundåterkoppling. Enheten har två personer, som arbetar med kundfakturerings och inkassoåtgärder.

*Enhetens verksamhet beskriven i siffror*

- ca 32 500 villakunder
- ca 12 300 flerbostadskunder
- ca 57 500 hämtställen
- ca 4 miljoner hämtningar per år
- ca 8 400 matavfallskunder, varav 7 600 är villakunder
- ca 11 200 ton matavfall går till biogasproduktion
- ca 234 500 ton restavfall går till energiåtervinning

Enheten för ÅVC och farligt avfall arbetar med drift och utveckling av stadens återvinningscentraler (ÅVC) och insamlingssystem för hushållens farliga avfall. Målet för enheten är att allt avfall som hanteras ska tas om hand resurseffektivt, kunden ska vara i fokus och bästa behandlingsmetod ska alltid eftersträvas.

*Enhetens verksamhet beskriven i siffror*

- 7 återvinningscentraler, Östberga, Sättra, Vantör, Bromma, Lövsta, Trädgård samt Vanadisberget (2014)
- Mobil mini-ÅVC
- 15 stationära miljöstationer

- Mobil miljöstation med ca 105\*4 stopp per år
- Drygt 100 000 ton grovavfall

Enheten för planering och utveckling hanterar frågor inom ett brett spektrum. En stor del av arbetet är kopplat till den långsiktiga utformningen av avfallshanteringen i Stockholm, såsom initiering och ledning av olika utvecklingsprojekt samt avfallshantering i olika skeden av planprocessen för nya och befintliga områden. Enheten svarar för framtagandet av renhållningsordningen.

Avfallsavdelningen har även en stödfunktion, som består av en verksamhetscontroller, administrativ sekreterare (ekonom) och två strateger samt en kommunikatör. Därtill köper avdelningen IT-, ekonomi-, personal-registratur- och kommunikationstjänster från trafikkontorets administration samt står för en andel av trafikkontorets övriga overheadkostnad.

Visst upphandlingsstöd köps från trafikkontorets anläggnings-avdelning samt juridiskt stöd från exploateringskontoret, som har detacherade jurister från stadsledningskontorets juridiska avdelning hos sig.

### **Beskrivning av Stockholm Vattens verksamhet**

Stockholm Vatten-koncernen ägs till 98 procent av Stockholms Stadshus AB. Huddinge kommun äger 2 procent av aktierna i bolaget.

Stockholm Vatten-koncernen svarar för vattenförsörjning och tar hand om avloppsvatten i Stockholms stad och Huddinge kommun.

Dricksvatten levereras till ytterligare tio grannkommuner och avloppsvatten tas emot från sex kommuner. Koncernens bolag äger och sköter ledningsnäten för vatten och avlopp i Stockholms stad och Huddinge kommun. I verksamheten ingår även vattenvård och sjörestaurering inom Stockholms stad och Huddinge kommun samt i samarbete med andra berörda kommuner. I koncernens verksamhet ingår även produktion och försäljning av rötgas för uppgradering till biogas, försäljning av energi till Hammarbyverket och försäljning av kartor.

I Stockholm Vatten-koncernen ingår:

- moderbolaget Stockholm Vatten AB där koncernens administrativa funktioner är samlade. I Stockholm Vatten AB bedrivs även den VA-relaterade (vatten och avlopp) utvecklingsverksamheten liksom försäljning till grannkommuner och karthantering.
- Stockholm Vatten VA AB vars verksamhet är att driva den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i Stockholm och Huddinge kommun.

Försäljning av VA-tjänster till grannkommuner sker via moderbolaget Stockholm Vatten AB, som köper tjänsterna från Stockholm Vatten VA AB för vidareförsäljning.

Verksamheten är i huvudsak avgiftsfinansierad, i enlighet med självkostnadsprincipen enligt VA-lagen. Kommunfullmäktige beslutar om principerna för avgiftssystemet och bolagets styrelse beslutar om nivån på avgifterna.

### **Bedömda effekter vid en överföring av renhållnings-verksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till Stockholm Vatten AB**

Det är främst tre skäl som talar för att renhållningsverksamheten, vid en bolagisering, ska inrymmas i Stockholm Vatten-koncernen;

1. säkra tillgången på biogas i Stockholm,
2. tydligare organisation då all avfallsverksamhet hamnar under samma organisatoriska enhet,
3. samordningsvinster.

Stockholm Vatten-koncernen blir genom en sådan överföring "ägare" till hela kedjan från insamlat matavfall till produktion av biogas. Staden kan då säkra att tillgången på biogas kommer stockholmarna till godo, samtidigt som koldioxidutsläppen kan reduceras genom minskade transporter.

För att renodla ansvaret, kvalitetssäkra uppföljningen och säkerställa att slammet nyttjas för biogasproduktion i staden, bör ansvaret ligga under samma organisatoriska tillhörighet.

Det är till stora delar samma kollektiv som VA-verksamheten och renhållningsverksamheten vänder sig till; fastighetsägare i Stockholm, vilket bör ge samordningsvinster.

Vattenverksamhetens avloppssida är att betrakta som avfall i våt form. Stockholm Vattens avloppshantering tangerar i den meningen redan renhållningsverksamheten. Motivet till sammanslagning och fördelarna med samverkan mellan dessa teknikslag, framgår framförallt av att verksamheterna har samma kunder. Därmed kan en samordning ske av information, kommunikation, kundservice och fakturering. Andra gemensamma nämnare är att båda verksamheterna har monopol och att de är taxefinansierade.

En sammanslagning av verksamheterna skulle kunna ge staden en samlad organisatorisk utförare av ”kretsloppstjänster” gentemot medborgarna. Detta kommer innebära både förstärkning och tydliggörande av stadens miljöarbete. Informationsflödet skulle därmed kunna rationaliseras och framförallt möjliggörs gemensamma investeringar, som kan främja teknikutvecklingen inom avfallshanteringen.

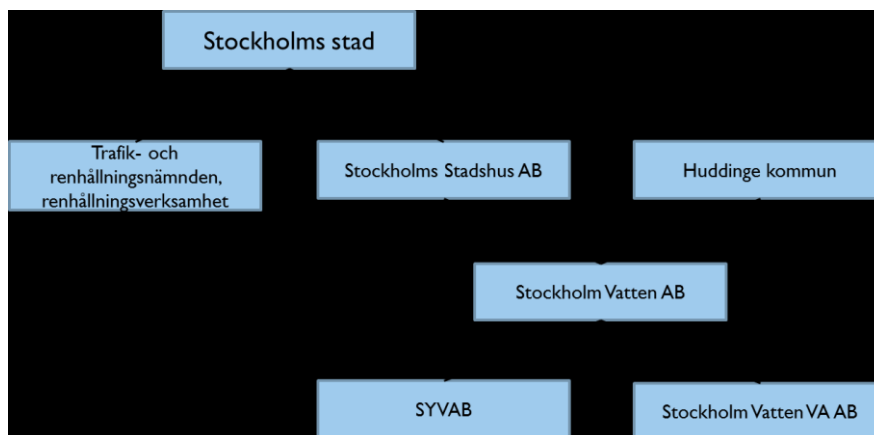
Vid nyexploatering kan samordningsvinster erhållas i samband med ledningsdragning för VA respektive sopsug. En sammanslagning kommer också innebära en starkare ställning på marknaden genom möjligheten till gemensamma upphandlingar. Även overheadkostnader kommer kunna minskas när stordriftsfördelarna tas tillvara. På längre sikt kan en gemensam teknisk utveckling och gemensamma arbetsmetoder innebära ytterligare rationaliseringspotential.

Ett samgående förutsätts kunna genomföras, utan att taxan för VA- och avfallshantering kommer att behöva höjas. På sikt finns det möjligheter till effektiviseringar och rationaliseringar, som bör kunna ge positiva effekter, även på vatten- och avfallstaxan.

## Organisation

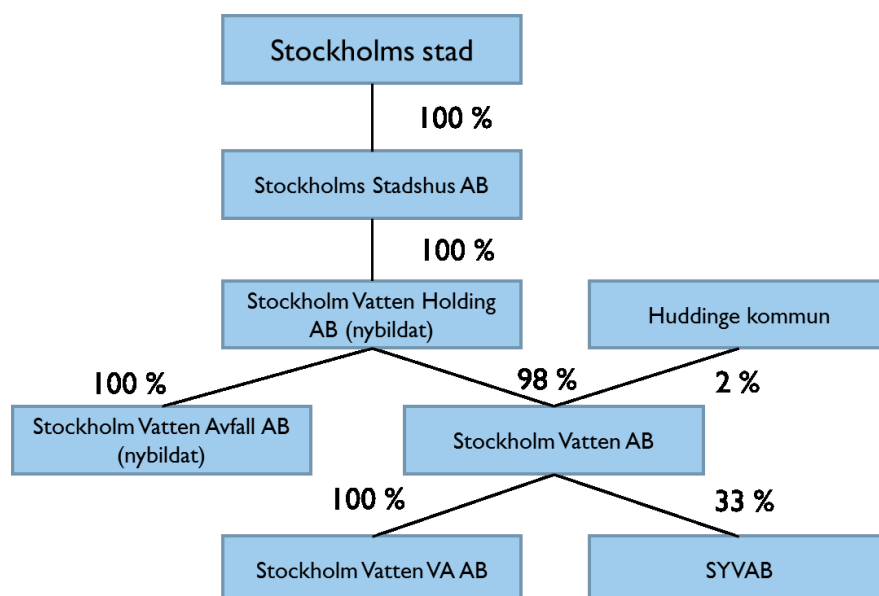
### Förslag till ny bolagsstruktur för Stockholm Vatten- koncernen

Nuvarande ägarsituationen avseende Stockholms VA-verksamhet och renhållningsverksamhet beskrivs i följande skiss:



Renhållningsverksamheten är idag placerad under trafik- och renhållningsnämnden inom Stockholms stad. Stockholm Vatten AB, som är moderbolag till Stockholm Vatten VA AB, ägs till 98 procent av Stockholms Stadshus AB och till 2 procent av Huddinge kommun.

Bolagiseringen innebär att renhållningsverksamheten överförs till ett nytt avfallsbolag, Stockholm Vatten Avfall AB. Avfallsbolaget ägs av ett nytt holdingbolag, Stockholm Vatten Holding AB, som även äger 98 procent av Stockholm Vatten AB. Namnen på de nya bolagen är namnförslag och förutsätter Bolagsverkets godkännande, om detta inte ges kommer en smärre förändring av namnen att ske. Nedan beskrivs den föreslagna förändringen av Stockholm Vatten-koncernens bolagsstruktur.



Förslaget innebär följande.

- Stockholm Stadshus AB överlåter sina 98 procent av aktierna i Stockholm Vatten AB till Stockholm Stadshus AB:s nya bolag, Stockholm Vatten Holding AB.

- Stockholm Vatten Holding AB förvärvar ett nytt helägt dotterbolag för hanteringen av renhållningsverksamheten, Stockholm Vatten Avfall AB.
- Den renhållningsverksamhet som idag bedrivs av trafik- och renhållningsnämnden överläts till Stockholm Vatten Avfall AB.
- Stockholm Vatten Holding AB blir därmed nytt moderbolag för hanteringen av Stockholms VA- verksamhet och Stockholms renhållningsverksamhet, där VA-verksamheten bedrivs som tidigare av dotterbolaget (98 procent Stockholm Vatten AB och där renhållningsverksamheten bedrivs av dotterbolaget (100 procent) Stockholm Vatten Avfall AB.

Den beskrivna strukturen innebär att Stockholms stads och Huddinge kommuns idag gemensamma VA-verksamhet inte påverkas. Genom det nämnda upplägget upprätthålls vattentjänstlagens krav på rättsligt bestämmandeinflytande för kommunerna genom att Stockholms stads och Huddinge kommuns gemensamma ägande (98/2) inte påverkas. Inte heller påverkas uppdelningen mellan monopolverksamhet och icke-monopolverksamhet inom Stockholm Vatten.

Vidare krävs inga bolagsförändringar, som påverkar Huddinge kommun. Stockholms stad kommer, genom sin bolagskoncern, att heläga det nya bolaget Stockholm Vatten Avfall AB, utan möjlighet för Huddinge kommun att utöva inflytande eller ta del av kapital.

Det nya bolaget Stockholm Vatten Holding AB blir i denna struktur endast ett nytt moderbolag, holdingbolag, utan egen verksamhet.

När Stockholm Stadshus AB avyttrar sina 98 procent av aktierna i Stockholm Vatten AB, till det nya bolaget Stockholm Vatten Holding AB, aktualiseras den förköpsklausul som finns i Stockholm Vatten AB:s bolagsordning. En förutsättning för det beskrivna upplägget är således att Huddinge kommun godkänner överlåtelsen av aktierna. Därtill behöver Huddinge kommun godkänna ett partsbyte i aktieägaravtalet från nuvarande part, som är Stockholms Stadshus AB till Stockholm Vatten Holding AB.

Då Huddinge kommuns ägande och inflytande i den gemensamma VA-verksamheten inte förändras, är bedömningen att Huddinge kommun avsäger sig rätten till förköp och godkänner partsbytet i aktieägaravtalet i syfte att möjliggöra omstruktureringen.

Ägardirektiv för det nya moderbolaget Stockholm Vatten Holding AB kommer att tas fram i samband med budgetarbetet för 2015 och inriktning 2015-2016 för koncernen Stockholm Stadshus AB. Under 2014, efter genomförd bolagisering, gäller Stockholm Vatten AB:s ägardirektiv och innevarande års budget för trafik- och renhållningsnämndens renhållningsverksamhet, även för Stockholm Vatten Holding AB. Lämpligen tillsätter kommunfullmäktige samma ledamöter i Stockholm Vatten Holding AB och Stockholm Vatten Avfall AB som idag sitter, på Stockholms stads mandat, i Stockholm Vatten AB:s styrelse. Syftet är att skapa en personunion i de olika organisatoriska enheterna, som hanterar VA- och renhållningsfrågor.

#### *Ny bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB*

När ett nytt kommunalt bolag förvärvas ska en bolagsordning för bolaget upprättas och fastställas av kommunfullmäktige. Stockholm Vatten Holding AB ska såsom holdingbolag för stadens bolag inom VA och avfall äga och förvalta aktier i dotterbolagen och därmed optimera och samordna verksamheterna i dessa bolag.

Förslag till ny bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB återfinns i bilaga 10.

#### *Ny bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB*

Stockholm Vatten Holding AB ska, som ovan nämnts, förvärva ett dotterbolag vars verksamhet ska bestå av insamlande, transport, återvinning och bortskaffande av kommunens avfall samt därmed förenlig verksamhet. För bolaget, som förvärvas, ska därför en bolagsordning upprättas som visar på det kommunala ändamålet med bolaget. Av bolagsordningen ska det således framgå att bolaget ska bedriva kommunens avfallshantering enligt miljöbalken och annan lagstiftning.

Förslag till ny bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB återfinns i bilaga 11.

#### **Inrättande av en ny nämnd, avfallsnämnden, för hantering av myndighetsutövning m.m. inom avfallsområdet**

Avsikten är att samtliga verksamhetsuppgifter inom trafikkontorets avfallsavdelning ska bolagiseras, med undantag av uppgifter, som är

myndighetsutövning. Ett kommunalt aktiebolag får inte besluta i ärenden som innefattar myndighetsutövning.

Det verksamhetsansvar, som innebär myndighetsutövning, som trafik- och renhållningsnämnden har idag måste vid bolagiseringen överföras på en annan nämnd. Det föreslås att en ny nämnd, avfallsnämnden, inrättas och att denna åläggs verksamhetsansvar för avfallshanteringen.

Lämpligen tillsätter kommunfullmäktige samma ledamöter i den nya avfallsnämnden som sitter, på Stockholms stads mandat, i Stockholm Vattenkoncernens styrelser. Syftet är att skapa en personunion i de olika organisatoriska enheterna, som hanterar VA- och renhållningsfrågor.

Avfallsnämnden föreslås bl.a. få ansvar för att upprätta förslag till avfallstaxa, renhållningsordning och avfallsplan inför beslut i kommunfullmäktige. Nämnden ska också svara för de frågor som innefattar myndighetsutövning, t.ex. om undantag från renhållningsföreskrifterna.

#### *Nytt reglemente för den nybildade nämnden, avfallsnämnden*

Förslag till nytt reglemente för den nybildade nämnden, avfallsnämnden, återfinns i bilaga 8.

#### *Revidering av reglemente för trafik- och renhållningsnämnden*

Enligt §3 och §4 i trafik- och renhållningsnämndens reglemente (Kfs 2009:3) svarar nämnden för uppgifter avseende stadens avfallshantering.

Vid bolagiseringen av renhållningsverksamheten kommer uppgifter relaterade till stadens avfallshantering föras över till avfallsnämnden respektive till det nya bolaget, Stockholm Vatten Avfall AB. Uppgifterna föreslås därför strykas i trafik- och renhållningsnämndens reglemente och nämnden föreslås byta namn till trafiknämnden.

Förslag till reviderat reglemente för trafik- och renhållningsnämnden återfinns i bilaga 5.

#### *Revidering av miljö- och hälsoskyddsnämndens reglemente*

Enligt 2 § 1 p i reglementet för miljö- och hälsoskyddsnämnden (Kfs 2009:13) fullgör nämnden stadens uppgifter enligt miljöbalken med tillhörande lagstiftning som tillsynsmyndighet och prövningsmyndighet, med undantag för de strandskyddsuppgifter som ska handhas av stadsbyggnadsnämnden och de prövningsuppgifter som ska handhas av trafik- och renhållningsnämnden. Efter bolagiseringen föreslås dessa prövningsuppgifter föras över till

avfallsnämnden och ”trafiknämnden” föreslås därför i reglementets text bytas ut mot ”avfallsnämnden”.

Förslag till ändringar i reglemente för miljö- och hälsoskyddsnämnden återfinns i bilaga 9.

Revideringen av miljö- och hälsoskyddsnämndens reglemente bereds och beslutas i sedvanlig ordning av miljö- och hälsoskyddsnämnden innan beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

#### *Revidering av renhållningsordningen*

Vid bolagiseringen av avfallshantering kommer verksamhetsansvaret för avfallshantering att flyttas över från trafik- och renhållningsnämnden till den nya avfallsnämnden, medan Stockholm Vatten Avfall AB kommer att bedriva avfalls-hantering. Med anledning av denna organisationsförändring föreslås ändringar i renhållningsordningen.

Förslag till ändringar i renhållningsordningen återfinns i bilaga 6.

#### *Revidering av avfallsplanen*

I avfallsplanen för Stockholm 2013 – 2016 anges på sid 3 att det är trafik- och renhållningsnämnden, som har det övergripande ansvaret för uppföljningen av avfallsplanen. Denna uppgift föreslås ligga på avfallsnämnden i den nya organisationen.

Förslag till ändringar i avfallsplanen återfinns i bilaga 7.

#### *Revidering av Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt slam och latrin*

Efter bolagiseringen av avfallshantering kommer trafikkontoret inte längre vara verksamhetsutövare utan avfallshantering kommer att bedrivas av Stockholm Vatten Avfall AB.

Förslag till ändringar i Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt slam och latrin återfinns i bilaga 12.

#### **Personal**

Övergången av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen betraktas i detta fall som en verksamhetsövergång, som förhandlas i sedvanlig ordning. Staden garanterar pensionsutfästelse fram till och med överlåtelseögonblicket, därefter tar den nya arbetsgivaren vid. Intjänad

semesterlöneskuld regleras i särskilt avtal. Staden betalar ut semesterlöneskulden till bolaget och bolaget tar över stadens ansvar för intjänade semesterförmåner.

Avfallsavdelningens medarbetare kommer initialt att beredas plats i Stockholm Vattens lokaler på Torsgatan 26. Stockholm Vatten koncernen planerar att flytta huvudkontoret, från Torsgatan till Ulvsunda, senast vid halvårsskiftet 2015 och i lokalplaneringen har den tillkommande personalen beaktats.

### Ekonomi

Stadens avfallshantering är taxefinansierad. Enligt kommunfullmäktiges budget 2014 visar det budgeterade resultatet ett underskott om 6,3 mnkr.

Tabellen visar förslag till verksamhetsplan för 2014 efter begärda omslutningsförändringar och budgetjusteringar.

| Mnkr                    | KF-budget<br>2014 | Omslutnings-<br>förändring | Budget-<br>justering | Förslag till<br>VP 2014 |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|
| <b>Driftkostnader</b>   | <b>492,0</b>      | <b>29,6</b>                | <b>4,7</b>           | <b>526,3</b>            |
| Drift- och<br>underhåll | 478,7             | 29,6                       | 5,4                  | 513,7                   |
| Avskrivningar           | 10,2              |                            | -0,4                 | 9,8                     |
| Räntor                  | 3,1               |                            | -0,3                 | 2,8                     |
| <b>Intäkter</b>         | <b>-485,7</b>     | <b>-29,6</b>               | <b>-3,2</b>          | <b>-518,5</b>           |
| <b>Netto</b>            | <b>6,3</b>        | <b>0,0</b>                 | <b>1,5</b>           | <b>7,8</b>              |

Omslutningsförändringen om 29,6 mnkr för övriga intäkter avser främst materialförsäljning på återvinningscentralerna.

Jämfört med kommunfullmäktiges budget redovisar renhållningsverksamheten kostnadsökningar om 4,7 mnkr med anledning av nytt insamlingsavtal, ökade mängder av utsorterat matavfall, nytt avtal för manuell insamling, återöppnande av ÅVC Vanadisberget samt indexreglering av befintliga avtal. Verksamheten redovisar ökade intäkter om 3,2 mnkr.

Under 2014 beräknar renhållningsverksamheten upphandla konsulter för 13,7 mnkr, vilka främst avser stadsinterna administrativa tjänster, och entreprenader för 419,2 mnkr, vilket motsvarar 86,9 procent av den totala budgeten.

### *Investeringar*

Investeringsplanen för år 2014 uppgår till 20 mnkr. Tabellen nedan visar förslag till verksamhetsplan för 2014 och investeringsram för åren 2015-2016.

| <b>Mnkr</b>                            | <b>År 2014</b> | <b>År 2015</b> | <b>År 2016</b> |
|----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Kärl                                   | 1,5            | 1,5            | 1,5            |
| Åtgärder<br>Återvinnings-<br>centraler | 6,5            | 6,5            | 6,5            |
| Nya<br>miljöstationer                  | 2,0            | 2,0            | 2,0            |
| Reinvestering<br>Lövsta                | 10,0           | 23,0           | 0,0            |
| Summa                                  | 20,0           | 43,0           | 10,0           |

För att genomföra trafik- och renhållningsnämndens långsiktiga uppdrag tilldelas renhållningsverksamheten en investeringsbudget som långsiktigt uppgår till 10,0 mnkr per år. För att möjliggöra en större reinvestering i Lövsta återvinningscentral, utökas ramen med 10,0 mnkr 2014 och 33,0 mnkr 2015.

Vid en övergång kommer beslutade driftkostnader och intäkter samt investeringar för renhållningsverksamheten att övertas av bolaget; Stockholm Vatten Avfall AB. En slutlig avräkning kommer att göras i samband med rapporteringen av tertial 2/prognos 2 för 2014. Behov av justeringar bör främst kunna hänföras till utredningen om vilka tillgångar, som ska föras över till bolaget respektive vara kvar inom staden. Därutöver kan det tillkomma initiala omstruktureringskostnader.

### *Central avsättning för reglering av över- och underskott*

Enligt kommunallagen har en kommun inte rätt att ta ut högre avgifter än vad de tjänster som tillhandahålls kostar:

Kommunallagen 8 kap. 3c § ”Kommuner och landsting får inte ta ut högre avgifter än som svarar mot kostnaderna för de tjänster eller nyttigheter som kommunen eller landstinget tillhandahåller (självkostnaden).”

För att uppfylla detta krav har renhållningsverksamhetens redovisning hållits separat från trafik- och renhållningsnämndens övriga verksamhet. Varje år har över- eller underskott reglerats mot en avsättning, separat från stadens övriga avsättningar. Vid en bolagisering av renhållningsverksamheten kommer därför denna avsättning att upplösas och följa med verksamheten vid bolagiseringen.

Vid ingången av 2013 var avsättningen 66,6 mnkr. Dessa medel är delvis intecknade till utvecklingsprojekt, såsom verksamhetssystem, kommunikationsinsatser för inpasseringssystem samt konsult-kostnader med anledning av en optisk sorteringsanläggning. Vid ingången av 2017 prognostiseras att det kommer att finnas kvar 19 mnkr i avsättningsfonden.

#### *Överföring av anläggningstillgångar*

Anläggningstillgångarna för renhållningsverksamheten uppgick i december 2013 till 115 mnkr, varav återvinningscentralerna stod för 108 mnkr. Utredning pågår om vilka av dessa tillgångar som ska föras över till bolaget respektive vara kvar inom staden.

Överföring av tillgångar ska göras till marknadsvärde, vilket i en självkostnadsdriven verksamhet bör motsvara bokfört värde. De tillgångar som ska ligga kvar i staden, förslagsvis under exploateringsnämnden, får upplåtas med nyttjanderätt till bolaget alternativt att driftavtal upprättas mellan staden och bolaget.

Utredningen om vilka tillgångar som ska föras över till bolaget respektive vara kvar inom staden, kommer att vara klar till datumet för överföringen, d.v.s. den 1 juli 2014.

De nya bolagens redovisning kommer att styras av den nya K3-lagstiftningen, som gäller för Stockholms Stadshus AB-koncernen. Det nya regelverket innebär att anläggningstillgångar ska delas upp på de komponenter som ingår i anläggningarna och avskrivnings-tiden ska anpassas efter respektive komponents livslängd. Detta kräver att anläggningstillgångar, som förs över till det nya avfallsbolaget, måste inventeras och bedömas, var för sig, för att fastställa ingående komponenter och deras beräknade livslängd. Vad en sådan komponentansats innebär för avskrivnings-kostnaderna på dessa

anläggningar kan i dagsläget inte anges med tillräcklig precision, utan detta behöver utredas vidare.

#### *Redovisning*

Renhållningsverksamheten är idag en egen redovisningsenhet inom trafikkontoret, varför det går att utskilja renhållningens tillgångar och skulder. Någon egen balansräkning för renhållningsverksamheten finns inte. En sådan ska upprättas inför övergången. Den ska på tillgångssidan omfatta de anläggningstillgångar, som medföljer verksamheten samt övriga tillgångar i form av fordringar och likvida medel. På skuldsidan ska de lång- och kortfristiga skulder, som är hänförliga till verksamheten, inklusive tidigare nämnda avsättning.

I dagsläget hanteras renhållningsverksamhetens redovisning, inklusive kundfakturerings, av serviceförvaltningen.

Vid övergången kommer redovisningen, exklusive kundfakturerings att hanteras av ekonomiavdelningen på Stockholm Vatten i en ny Agressoklient. Uppsättningen kommer att anpassas efter renhållningsverksamhetens behov och Stockholm Vatten-koncernens ekonomimodell för att säkerställa korrekt redovisning på koncernnivå för Stockholm Vatten och för Stockholms Stadshus AB.

#### *Avtalshanterings*

En inventering av befintliga avtal har genomförts. Bedömningen är att huvuddelen av avtalen följer med renhållningsverksamheten och att det nya bolaget kan träda in i stadens ställe, som beställare genom ett tillägg i respektive avtal. Bedömningen är att inga avtal måste sägas upp i förtid.

Någon ändring av befintliga hyres- och arrendeavtal behöver inte göras. Staden kommer att kvarstå som hyresvärd respektive markupplåtare i avtalen.

#### **Miljö**

För verksamheterna på återvinningscentralerna finns tillstånd enligt miljöbalken. Bolagiseringen medför inte att nya tillstånd behöver sökas för verksamheterna, men en anmälan om ny verksamhetsutövare måste göras till tillsynsmyndigheten. Detsamma gäller för miljöstationerna, som omfattas av miljöbalkens regler och som är anmälningspliktiga, enligt de förordningar som gäller för verksamheten. En anmälan om ny verksamhetsutövare måste göras till tillsynsmyndigheten.

För övriga tillstånd, polistillstånd för användning av offentlig plats för återvinningsstationer m.m. och tillstånd för hantering av brandfarlig vara, får bedömas om dessa kan överlåtas på ny innehavare eller om nya tillstånd måste sökas.

### *IT*

Avfallsavdelningen liksom Stockholm Vatten-koncernen använder stadens gemensamma IT-plattform, GS-IT, vilket innebär att en övergång kan ske förhållandevis enkelt. Konton, arbetsplatser, servrar mm överförs till Stockholm Vatten-koncernen.

### *E-tjänster*

Avfallsavdelningen använder stadens e-tjänsteplattform för sin e-tjänst ”Sophämtning” och ”Mina fakturor” och även dessa tjänster bör kunna överföras till Stockholm Vatten-koncernen.

### *Fakturerering*

Stockholm Vatten och avfallsavdelningen använder i dagsläget olika system för kundfakturerering. Avfallsavdelningen använder AdminNet, som är ett försystem till stadens ekonomisystem Agresso. De integrationer som idag används för koppling mot Agresso, bör kunna fortsätta att användas i avvaktan på övergången till stadens nya ekonomisystem, inom ramen för Sune-projektet. Inledande kontakter har tagits i denna fråga med stadens systemförvaltare för Agresso, som inte ser några tekniska hinder. I övrigt används de rutiner som idag finns med serviceförvaltningen avseende fakturerering.

### *Telefoni*

Stadens telefoniavtal innefattar tjänsterna växelfunktion via Avesta och telefoniplattform via Telia. Både trafikkontoret och Stockholm Vatten AB omfattas av detta avtal och använder dessa tjänster, vilket bedöms underlätta övergången.

### *Arkiv*

Renhållningsnämnden upphörde 2006 då renhållningsnämnden slogs samman med trafiknämnden. Renhållningsnämndens arkiv uppgår till ca 30 hyllmeter

handlingar. De handlingar som ska bevaras slutförtecknas och överlämnas till Stadsarkivet.

De handlingar, som har genererats i renhållningsverksamheten sedan omorganisationen den 1 januari 2007, ingår i trafik- och renhållningsnämndens arkiv och ska, i så hög grad som möjligt, även fortsättningsvis tillhöra detta arkiv. Enbart renhållningsverksamhetens diarietörda ärenden uppgår till ca 2 100 och att särskilja samt registrera om dessa i ett annat diarium är mycket tids- och kostnadskrävande och bör därför undvikas. Handlingar i pågående ärenden, som renhållningsverksamheten kommer att behöva även efter en bolagisering, föreslås därför i första hand lämnas över som kopior eller digitala filer alternativt lånas ut.

Det kommer att bli aktuellt att överföra allmänna handlingar från trafik- och renhållningsnämnden till det nya bolaget. Detta gäller bland annat samtliga uppgifter som ingår i verksamhetssystemet AdminNet, som kommer att överföras helt till bolaget.

### *Kommunikation*

Renhållningsverksamhetens informationsmaterial, inklusive planerade kampanjer, utgår idag från Stockholms stads grafiska profil. Vid en övergång kommer nödvändiga ändringar av den grafiska profilen att ske för att anpassas till Stockholm Vatten-koncernens profil.

Avfallskunderna har, via stadens webbplats, tillgång till information och e-tjänster. Stockholm Vatten har en egen extern webbplats för information och e-tjänster, där det finns möjlighet att även inkludera renhållningsverksamheten. Det pågår en översyn av Stockholm Vattens webbplats för att ytterligare öka kundernas möjlighet till "självservice" och den översynen kompletteras med information om sophantering, sortering och e-tjänster för renhållningen.

Renhållningsverksamheten anlitar idag serviceförvaltningen för kundkontakter via Kontaktcenter. Vid en övergång planeras hanteringen initialt att fortsätta ske på samma sätt under 2014. Vilken slutlig lösning, som är bäst ur kundernas och bolagets perspektiv, behöver utredas innan definitivt beslut kan fattas. Utredningen, som bör ske utifrån perspektiven kundservice, samordningsfördelar och ekonomi, bör starta omgående efter övergången.

Medarbetare inom avfallsverksamheten och Stockholm Vatten-koncernen har informerats om förslaget att bolagisera renhållningsverksamheten och placera bolaget inom Stockholm Vatten-koncernen. En gemensam

kommunikationsplan kommer att upprättas, för att säkerställa att samtliga berörda blir informerade och ges möjlighet att erhålla svar på eventuella frågor.

### **Tidplan**

För att förbereda och genomföra den praktiska hanteringen av övergången av renhållningsverksamheten till ett dotterbolag hos Stockholm Vatten- och avfallskoncernen, har en projektgrupp bildats, med representanter från trafik- och renhållningsnämnden, Stockholm Vatten AB, stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB. Arbetet ska vara klart inför övergången den 1 juli 2014.

Eventuella behov av justeringar samt slutrapportering, kommer att göras i samband med rapportering av tertial 2/prognos 2 för 2014.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret i samråd med trafik- och renhållningsnämnden och Stockholm Vatten AB.

Ärendet har remitterats till Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, SISAB Skolfastigheter i Stockholm AB, Stockholm Vatten AB och Micasa Fastigheter i Stockholm AB. AB Stockholmshem, SISAB Skolfastigheter i Stockholm AB och Micasa Fastigheter i Stockholm AB har inga synpunkter på förslaget.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har initierat den del som avser ändringen av miljö- och hälsoskyddsnämndens reglemente

Information gällande förordnande av förvaltningschef för avfallnämnden har skett på Centrala samverkansgruppen (CESAM) den 22 april 2014.

### **Koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB**

**Koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB** beslutade vid sitt sammanträde den 17 mars 2014 att föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Genomförande av förslag till bolagisering och överföring av renhållningsverksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), inom

- Stockholm Vatten-koncernen, per den 1 juli 2014 godkänns.
2. Omstruktureringen av Stockholm Vatten-koncernens bolagsstruktur, enligt föreslagna principer i ärendet, godkänns
  3. Den ekonomiska regleringen mellan aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) och trafik- och renhållningsnämnden sker enligt föreslagna principer i ärendet.
  4. Allmänna handlingar lämnas över till det nya aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), senast den 31 december 2014.
  5. Stockholms Stadshus AB:s förvärv av samtliga aktier i ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), samt Stockholm Vatten Holding AB:s (namnförslag) förvärv av samtliga aktier i ytterligare ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), godkänns.
  6. Stockholms Stadshus AB:s försäljning av samtliga av bolaget innehavda aktier i Stockholm Vatten AB, till det nya bolaget, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), godkänns.
  7. Styrelse utses för de nya aktiebolagen, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag).
  8. Lekmannarevisor och suppleant utses för denne i de nya aktiebolagen, Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag) och Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag).
  9. Förslag till ny bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB (namnförslag), bilaga 9, godkänns.
  10. Förslag till ny bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), bilaga 10, godkänns.
  11. En ny avfallsnämnd med verksamhetsansvar för de uppgifter som enligt miljöbalken eller andra författningar, åvilar staden i fråga om avfallshantering, inrättas per den 1 juli 2014, i enlighet med förslag som redovisas i ärendet.
  12. Uppföljningsansvar för delmål 5.1, 5.2 samt 5.3 avseende inriktningsmålet "Miljöeffektiv avfallshantering" i Stockholms miljöprogram 2012-2015 flyttas från trafik- och renhållningsnämnden till bolag inom Stockholm Vatten-koncernen från och med 1 juli 2014.
  13. Förslag till ändring i "Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall med mera samt slam och latrin", Bilaga 11, godkänns.
  14. Förslag till ändring i reglementet för trafik- och renhållningsnämnden,

- bilaga 4, godkänns.
15. Förslag till ändring i renhållningsordningen, bilaga 5, godkänns.
  16. Förslag till ändring i avfallsplanen, bilaga 6, godkänns.
  17. Förslag till nytt reglemente för avfallsnämnden, bilaga 7, godkänns.
  18. Förslag till ändring i reglementet för miljö- och hälsoskyddsnämnden, bilaga 8, godkänns.
  19. De i punkterna 12 - 18 ovan föreslagna ändringarna ska gälla från och med den 1 juli 2014.

Koncernstyrelsen beslutar för egen del följande.

1. Punkterna 1 – 10 samt punkten 12, enligt ovan, godkänns.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

*Reservation* anfördes av Emilia Bjuggren m.fl.(S), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av Ann Mari Engel (V), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av Daniel Helldén (MP), *bilaga 1*.

**Stadsledningskontorets och Stockholms Stadshus AB:s** gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 6 februari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige beslutade i budget för 2012 att staden ska höja ambitionen när det gäller matavfallsinsamling i syfte att öka tillgången av biogas i regionen. I budgeten konstaterades samtidigt att staden ska ha som inriktning att påbörja en utökad insamling från såväl privathushåll som storhushåll och ska sträva efter att nå det nationella målet avseende insamling av matavfall.

Enligt beslut i budget för 2014 med inriktning för 2015 och 2016 föreslås att stadens avfallshantering ska bolagiseras.

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB anser att en bolagisering och överföring av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen ger förutsättningar för samordningsvinster i verksamheten. Därtill ger en överföring förutsättningar för ökad insamling av matavfall i syfte att höja biogasproduktionen och stärka stadens miljöarbete.

I samband med kommunfullmäktiges antagande av innevarande miljöprogram, Stockholms miljöprogram 2012-2015, uppdrogs åt trafik- och renhållningsnämnden att ha uppföljningsansvar för inriktningsmål 5 Miljöeffektiv avfallshantering. I och med den organisatoriska flytten av avfallsverksamheten, är inte uppföljningsansvaret för inriktningsmålets tre delmål (5.1, 5.2, 5.3) längre relevant för den nya trafiknämnden. Stadsledningskontoret föreslår därför att ovan nämnda uppföljningsansvar flyttas till

det Stockholm Vatten-koncernen.

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB föreslår att arbetet med förberedelserna inför överföringen av renhållningsverksamheten till Stockholm Vatten AB, per den 1 juli 2014, genomförs enligt i ärendet föreslagna principer.

### **Koncernledningens synpunkter**

Ärendets bereddes av trafikkontoret och Stockholm Vatten AB i samråd med Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret. Den 17 mars beslutades ärendet av styrelsen för Stockholms Stadshus AB. Koncernledningen och stadsledningskontorets synpunkter och förslag beskrivs nedan.

Kommunfullmäktige beslutade i budget för 2012 att staden ska höja ambitionen när det gäller matavfallsinsamling i syfte att öka tillgången av biogas i regionen. I budgeten konstaterades samtidigt att staden ska ha som inriktning att påbörja en utökad insamling från såväl privathushåll som storhushåll och ska sträva efter att nå det nationella målet avseende insamling av matavfall.

Enligt beslut i budget för 2014 med inriktning för 2015 och 2016 föreslås att stadens avfallshantering ska bolagiseras.

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB anser att en bolagisering och överföring av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen ger förutsättningar för samordningsvinster i verksamheten. Därtill ger en överföring förutsättningar för ökad insamling av matavfall i syfte att höja biogasproduktionen och stärka stadens miljöarbete.

I samband med kommunfullmäktiges antagande av innevarande miljöprogram, Stockholms miljöprogram 2012-2015, uppdrogs åt trafik- och renhållningsnämnden att ha uppföljningsansvar för inriktningsmål 5 Miljöeffektiv avfallshantering. I och med den organisatoriska flytten av avfallsverksamheten, är inte uppföljningsansvaret för inriktningsmålens tre delmål (5.1, 5.2, 5.3) längre relevant för den nya trafiknämnden. Stadsledningskontoret föreslår därför att ovan nämnda uppföljningsansvar flyttas till det Stockholm Vatten-koncernen.

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB föreslår att arbetet med förberedelserna inför överföringen av renhållningsverksamheten till Stockholm Vatten AB, per den 1 juli 2014, genomförs enligt i ärendet föreslagna principer.

### **Underremiss**

#### ***Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Svenska Bostäder anser det sannolikt med samordningsvinster/effektivare arbetssätt när avfallshanteringen i fast och/eller flytande form samlas i samma organisation. Samma kundstock borde kunna medföra samordning av bland annat information,

kundservice och fakturering. Kan det även ge positiva effekter på vatten- och avfallstaxan är det naturligtvis bra.

Stockholms stads förslag redovisar dock ingen egentlig kalkyl över de ekonomiska besparingarna och andra vinster med överföringen av avfallshaneringen till Stockholm Vatten, vilket är en brist.

Svenska Bostäder anser att det är bra att Stockholms stad har en höjd ambitionsnivå när det gäller matavfallsinsamling, i syfte att bland annat öka tillgången på biogas i regionen. Att ”ägandet” av hela kedjan, från insamlat matavfall till produktion av biogas, samlas på ett ställe medför en helhetssyn över hela processen och över befintliga insamlingssystem som matavfallskvarnar, separata behållare och ”Gröna påsen”.

Svenska Bostäder vill dock påpeka att det är viktigt från miljösynpunkt att sammanslagningen inte automatiskt bör leda till en samrötning av matavfall och avloppsavfall.

Det är bra med ett affärsmässigt synsätt på avfallsfrågorna. Men eventuella lönsamhetskrav får inte leda till en ovilja att satsa/göra investeringar som är osäkra från lönsamhetsperspektiv på kort sikt, till exempel att investera i en anläggning inom Stockholms stad för optisk sortering.

Det är också viktigt att driften säkras under bolagiseringen. Avfallshämtning är en kritisk samhällsfunktion som måste fungera. Miljötillstånd, avtal med entreprenörer m.m. måste på ett säkert sätt överföras till det nya bolaget.

#### ***Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Som fastighetsägare är Familjebostäder en stor kund hos staden avseende avfallshantering och ser det som ytterst viktigt att servicen gentemot bolagets hyresgäster fungerar på ett klanderfritt sätt. Familjebostäders hyresgäster ska ges möjlighet till en effektiv, miljömässig och serviceinriktad avfallshantering.

Familjebostäder ser positivt på en bolagisering av stadens renhållningsverksamhet. Bolaget instämmer i att en bolagisering och överföring av stadens renhållningsverksamhet till Stockholm Vatten-koncernen är ett naturligt steg för att effektivisera verksamheten samt en förutsättning i och med stadens höjda ambitionsnivå avseende matavfallsinsamling. Vad gäller föreslagen bolagsstruktur har Familjebostäder inget att invända.

Då staden inte har någon avfallshantering i egen regi utan konkurrensutsatt insamling och behandling av avfallet blir följden att Familjebostäder hamnar ett led längre från utförande entreprenör. Detta ställer högre krav på uppföljning och kontroll varför Familjebostäder anser att den nya organisationen måste utformas så att den klarar av dessa utmaningar på bästa sätt. När entreprenörer flaggar för hämtstopp, sopsugsanläggningar inte fungerar, eller arbetsmiljöverket anser att det inte går att hämta avfallet, måste det finnas snabba beslutsvägar och en tydlig kommunikation mellan beställare, upphandlare och utförare. För att komma ifrån den oligopolmarknad

som nu råder inom avfallsområdet önskar Familjebostäder, om så är möjligt, att det nya avfallsbolaget konstruera en organisation där fastighetsägarna ges möjlighet att upphandla avfallshanteringen likt systemet för grovavfallsinsamling.

”Betänkandet mot det hållbara samhället – resurseffektiv avfallshantering (SOU 2012:56)”, vilket fokuserar på tydligare ansvarsfördelning mellan hushållens och verksamheternas avfall bör enligt Familjebostäder beaktas i framtagandet av ny organisation för avfallsinsamling. Till exempel är förslaget om att kommunernas monopol för hushållens avfallshantering ska utvidgas, genom att kommunerna tar över ansvaret för hushållens insamling av förpackningar och returpapper, en fråga som har stor inverkan på Familjebostäders avfallshantering.

Familjebostäder anser även att det är viktigt att lyfta frågan om framtidens sopsugsteknik i staden, där ett mer strategiskt grepp kring ägandefrågan skulle underlätta såväl ansvarsfrågor, drift som teknisk utveckling. På grund av anläggningarnas komplexitet och ett delat ansvarstagande anser Familjebostäder att dagens sopsugssamfälligheter inte är lämpliga ägandeformer om man eftersträvar stabila och långsiktiga avfallshanteringssystem. Den nya strukturen med en samlad organisatorisk utförare av ”kretsloppstjänster” ger, enligt Familjebostäder, goda förutsättningar för ett helhetsgrepp om infrastrukturen för framtidens avfallshantering med sopsugsteknik.

***Stockholm Vattens remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Styrelsen beslöt, efter genomförd votering, att godkänna verkställande direktörens förslag.

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2014 följande

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att genomföra miljöförvaltningens förslag på ändring i Reglemente för miljö- och hälsoskyddsnämnden i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Katarina Luhr (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S), och Stellan F Hamrin (V), *bilaga 1*.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 15 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt 2 § 1 p reglemente för miljö- och hälsoskyddsnämnden (Kfs 2009:13) fullgör nämnden stadens uppgifter enligt miljöbalken med tillhörande lagstiftning som tillsynsmyndighet och prövningsmyndighet, med undantag för de strandskyddsuppgifter som ska handhas av stadsbyggnadsnämnden och de prövningsuppgifter som ska handhas av trafik- och renhållningsnämnden.

Mot bakgrund av kommande förslag om inrättande av avfallsnämnden, som ska fullgöra de prövningsuppgifter som för närvarande fullgörs av trafik- och renhållningsnämnden, behöver bestämmelsen ändras så att det står den nya nämndens namn, avfallsnämnden, istället för trafik- och renhållningsnämnden.

Förslag till ändring i reglemente för miljö- och hälsoskyddsnämnden återfinns i bilaga 1.

Kvarstående behov av att revidera miljö- och hälsoskyddsnämndens reglemente  
Det finns behov av att revidera miljö- och hälsoskyddsnämndens reglemente ytterligare, bl.a. till följd av en förändring i miljöbalken. Ett ärende om revidering av reglementet har därför förberetts till viss del. Det finns dock en kvarstående fråga som rör stadens skyldigheter enligt lagen om skydd mot internationella hot mot människors hälsa (2006:1570). Hamnen och miljöförvaltningen utreder för närvarande gemensamt om en viss del av ansvaret för fullgörande av stadens skyldigheter enligt lagen ska ligga på Hamnen istället för på miljö- och hälsoskyddsnämnden. Ett fullständigt förslag om ändring av nämndens reglemente kommer att lämnas till nämnden när den frågeställningen är färdigutredd.

## **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 6 februari 2014 följande

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige följande:
  - a. Genomförande av förslag till bolagisering och överföring av renhållningsverksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till ett nytt bolag inom Stockholm Vatten-koncernen per den 1 juli 2014, godkänns.
  - b. Förslag till ändring i reglementet för trafik- och renhållningsnämnden, bilaga 1 till tjänsteutlåtandet, godkänns.
  - c. Förslag till ändring i renhållningsordningen, bilaga 2 till tjänsteutlåtandet, godkänns.
  - d. Förslag till ändring i avfallsplanen, bilaga 3 till tjänste- utlåtandet,

godkänns.

- e. Allmänna handlingar lämnas över till det nya aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag), senast den 31 december 2014.
  - f. Den ekonomiska regleringen mellan trafik- och renhållningsnämnden och aktiebolaget Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) sker enligt föreslagna principer i ärendet.
  - g. Ge styrelsen för Stockholm Vatten AB och trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att verkställa beslutet och vidta åtgärder för genomförande av överföringen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av Tobias Johansson (V), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige beslutade i budget för 2012 att staden ska höja ambitionen när det gäller matavfallsinsamling i syfte att öka tillgången av biogas i regionen. I budgeten konstaterades samtidigt att staden ska ha som inriktning att påbörja en utökad insamling från såväl privathushåll som storhushåll och ska sträva efter att nå det nationella målet avseende insamling av matavfall.

Enligt beslut i budgeten för 2014 med inriktning för 2015 och 2016 föreslås en bolagisering av stadens avfallshantering.

Stockholm Vatten AB/trafikkontoret ser inga hinder till en överföring av renhållningsverksamheten till Stockholm Vatten koncernen.

Stockholm Vatten AB/trafikkontoret anser att en sammanslagning ger förutsättningar både för ökad insamling av matavfall i syfte att höja biogasproduktionen och samordningsfördelar i verksamheten.

Stockholm Vatten AB/trafikkontoret föreslår att arbetet med förberedelserna inför överföringen av renhållningsverksamheten till Stockholm Vatten AB per den 1 juli 2014 genomförs enligt i ärendets förslag.

## **Stockholm Vatten AB**

**Stockholm Vatten AB** beslutade vid sitt sammanträde den 13 februari 2014 följande

- Att godkänna genomförandet av förslag till bolagisering och överföring av renhållningsverksamheten från trafik- och renhållningsnämnden till ett nytt aktiebolag, Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) inom Stockholm Vatten- koncernen per den 1 juli 2014,
- att godkänna principerna beskrivna i ärendet avseende Stockholm Vattenkoncernens nya bolagsstruktur,
- att godkänna att den ekonomiska regleringen mellan Stockholm Vatten Avfall AB (namnförslag) och trafik- och renhållningsnämnden sker enligt föreslagna principer i ärendet,
- att hos styrelsen för Stockholm Stadshus AB och kommunfullmäktige i Stockholm hemställa om godkännande av det föreliggande förslaget,
- att uppdra åt verkställande direktören att verkställa beslutet,
- att förklara beslutet omedelbart justerat.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Rolf Brattström, *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Katarina Luhr och suppleanten Mats Lindqvist, *bilaga 1*.

**Stockholm Vatten AB:s** tjänsteutlåtande daterat den 4 februari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige beslutade i budget för 2012 att staden ska höja ambitionen när det gäller matavfallsinsamling i syfte att öka tillgången av biogas i regionen. I budgeten konstaterades samtidigt att staden ska ha som inriktning att påbörja en utökad insamling från såväl privathushåll som storhushåll och ska sträva efter att nå det nationella målet avseende insamling av matavfall.

Enligt beslut i budgeten för 2014 med inriktning för 2015 och 2016 föreslås en bolagisering av stadens avfallshantering.

Stockholm Vatten AB/trafikkontoret ser inga egentliga hinder till en överföring av renhållningsverksamheten till Stockholm Vatten koncernen.

Stockholm Vatten AB/trafikkontoret anser att en sammanslagning ger förutsättningar både för ökad insamling av matavfall i syfte att höja biogasproduktionen och samordningsfördelar i verksamheten. 17 (17)

Stockholm Vatten AB/trafikkontoret föreslår att arbetet med förberedelserna inför överföringen av renhållningsverksamheten till Stockholm Vatten AB per den 1 juli 2014 genomförs enligt i ärendets förslag.

## Reservationer m.m.

### Koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB

*Reservation* anfördes av Emilia Bjuggren m.fl. (S) enligt följande.

1. Återremittera ärendet.
2. Därutöver anföras:

I ärendet föreslås en stor omläggning av stadens renhållningsverksamhet, vilket inkluderar inrättandet av en ny nämnd och överföring av renhållningen till ett nytt kommunalt bolag. Det framgår dock inte vilka eventuella förtjänster staden och stockholmarna får av de föreslagna förändringarna. Inför ett förslag så omfattande som detta måste koncernstyrelsen och sedan kommunfullmäktige presenteras en utredning där det framgår vilka skäl som ligger bakom de föreslagna förändringarna och vilka eventuella kvalitetsvinster förslaget kommer att innebära.

Med det knappa underlag som nu presenterats är det inte möjligt för koncernstyrelsen att fatta ett välinformerat beslut i denna fråga, som kommer att vara avgörande för stadens verksamhet framöver. Det är inte ansvarsfullt att så tätt inpå ett allmänt val föreslå en omläggning av en av de kommunala kärnuppgifterna. Tills vidare ska staden därför avvakta med ett eventuellt beslut.”

*Reservation* anfördes av Ann Mari Engel (V) enligt följande.

Den moderatledda alliansen fortsätter att in i det sista sälja ut och bolagisera stadens verksamheter för att kunna privatisera. Bara några månader innan valet föreslår man nu en bolagisering av stadens avfallshantering.

Vad vi saknar i ärendet är en konsekvensanalys och ett svar på frågan om varför och i vems intresse man gör detta. Vi saknar också en ekonomisk kalkyl. Vi tror att detta kan komma att öka kostnaderna och att förslaget drivs av ideologiska skäl före omsorg om stockholmarnas behov. Att dela på verksamheten i en nämnd som ska stå för själva myndighetsutövningen och ha resten av verksamheten i ett eget bolag verkar oenligt.

*Särskilt uttalande* gjordes av Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Vi ser positivt på överflyttningen av renhållningsverksamheten till ett eget bolag underställt en ny nämnd förslagsvis benämnd Kretsloppsnämnden. Vi ser också att det

finns samordningsvinster i att samla vatten, avlopp och renhållning under ett övergripande bolag.

Vi vill dock så här inledningsvis i processen flagga för att den kommande utvecklingen för biogasproduktion inte per automatik bör implicera en samrötning av matavfall och avloppsavfall. Kvalitén och användbarheten hos restprodukterna för de olika avfallstyperna skiljer sig tyvärr åt. Avloppsslammet har en markant högre föroreningsgrad än matavfall. En sambehandling riskerar därför att leda till deponering inte bara av avloppsslammet utan även matavfallsresterna. Detta är en utveckling som vi inte vill se.”

## **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Katarina Luhr (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S), och Stellan F Hamrin (V) enligt följande.

Att miljö- och hälsoskyddsnämnden i första hand beslutar att återremittera ärendet.

Att miljö- och hälsoskyddsnämnden i andra hand beslutar att avslå ärendet samt därutöver anföra följande:

I ärendet föreslås en stor omläggning av stadens renhållningsverksamhet, vilket inkluderar inrättandet av en ny nämnd och överföring av renhållningen till ett nytt kommunalt bolag. Det framgår dock inte vilka eventuella förtjänster staden och stockholmarna får av de föreslagna förändringarna. Inför ett förslag så omfattande som detta måste nämnden och sedan kommunfullmäktige presenteras en utredning där det framgår vilka skäl som ligger bakom de föreslagna förändringarna och vilka eventuella kvalitetsvinster förslaget kommer att innebära. Med det knappa underlag som nu presenterats är det inte möjligt för nämnden att fatta ett välinformerat beslut i denna fråga, som kommer att vara avgörande för stadens verksamhet framöver.

## **Trafik- och renhållningsnämnden**

*Reservation* anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande.

Att återremittera ärendet om bolagisering av renhållningsverksamhet en.

Att en utförlig redovisning ges till trafik- och renhållningsnämnden där fördelar med en bolagisering vägs mot nuvarande organisationsform.

Att en redovisning ges till Trafik- och renhållningsnämnden beträffande på vilket sätt en bolagisering kommer att bli bättre än den organisation som är idag.

Samt att därutöver anföra:

I detta ärende redovisas förslag till:

- Ändring av reglemente för Trafik- och renhållningsnämnden
- Ändring av renhållningsordningen
- Ändring av avfallsplanen
- Nytt reglemente för avfallsnämnden
- Ändring av reglemente för Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Ny bolagsordning för Stockholm Vatten Holding AB
- Ny bolagsordning för Stockholm Vatten Avfall AB

Dessa regeländringar är i sig riktiga om förslaget om förändring genomförs. Vi anser att det finns en kompetens inom nuvarande organisation inom trafikkontoret för att uppnå stadens höjda ambitionsnivåer rörande en effektiv och miljöanpassad avfallshantering, för att vara utförare av ”kretsloppstjänster”.

I ärendet finns inget underlag, tex en utredning eller andra dokument som påvisar fördelar med en bolagisering. Vilka vinster som skapas och vilka effektivitetsmål som kan uppnås nämns inte. I ärendet redovisas i detalj hur en omorganisation ska gå till och det är i sig bra att det finns organisation och handlingsplan för detta.

*Reservation* anfördes av Tobias Johansson (V) enligt följande.

1 Avslå förslaget.

2 Att därutöver anföra:

Den moderatledda alliansen ger sig inte utan fortsätter med en dåres envishet att in i det sista bolagisera och sälja ut/skänka bort stadens verksamheter. Bara några månader innan valet driver man igenom en bolagisering av stadens avfallshantering för att i nästa steg sälja ut/skänka bort verksamheten. Vi har sett det alltför många gånger under alliansen styre. För skams skull borde man vänta med detta för att se om man har mandat för en sådan politik. Vi tror att medborgarna lessnat på denna politik och röstar fram en ny majoritet, som sätter medborgarna i centrum och inte säljer ut eller skänker bort kommunal verksamhet.

Vad vi saknar i ärendet är en konsekvensanalys och ett svar på frågan; varför och i vems intresse man gör detta? Vi saknar också en ekonomisk kalkyl som svarar på frågan, vad blir vinsten? Vi tror att detta kostar mer än vad det smakar. Hela förslaget drivs av ideologiska skäl.

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande.

Vi ser positivt på överflyttningen av renhållningsverksamheten till ett eget bolag underställt en ny nämnd förslagsvis benämnd Kretsloppsnämnden. Vi ser också att det finns samordningsvinster i att samla vatten, avlopp och renhållning under ett övergripande bolag.

Vi vill dock så här inledningsvis i processen flagga för att den kommande utvecklingen för biogasproduktion inte per automatik bör implicera en samrötning av matavfall och avloppsavfall. Kvaliteten och användbarheten hos restprodukterna för de olika avfallstyperna skiljer sig tyvärr åt. Avloppsslammet har en markant högre föroreningsgrad än matavfall. En sambehandling riskerar därför att leda till deponering inte bara av avloppsslammet utan även matavfallsresterna. Detta är en utveckling som vi inte vill se.

## **Stockholm Vatten AB**

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Rolf Brattström enligt följande.

All sop- och avfallshantering i Stockholm utföres idag av privata entreprenörer. Upphandling, planering och administration sköts idag av Staden. Trafik- och renhållningsnämnden fattade 20120206 beslut om bolagisering av stadens renhållningsverksamhet. Man beslöt om överföring av verksamheten från trafikoch renhållningsnämnden till ett nytt bolag inom Stockholm Vatten koncernen. Det bolaget fanns inte när beslutet togs i Trafik och renhållningsnämnden. Att bolagisera primära kommunala ansvarsområden som upphandling, planering och administration av renhållning innebär en försämrad demokratisk styrning och en försämrad möjlighet för samhällsmedborgare att få insikt i driften och möjlighet att påverka verksamheten. Förslaget innehåller också att en särskild nämnd skall inrättas som skall ha det politiska ansvaret för renhållningen i kommunen. Det kan inte ligga inom SVABs styrelses jurisdiktion att fatta ett sådant beslut. De eventuella effektivitets-/ekonomiska vinster som en bolagisering och samadministration med SVAB kan ge (i stort sett samma kundstock, logistiska vinster med rötning av matavfall) bedöms inte uppväga nackdelarna som en försämrad samhällelig insyn och styrning av verksamheten leder till. Demokratiförlusten är för stor.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten ledamoten Katarina Luhr och suppleanten Mats Lindqvist enligt följande.

Vi ser positivt på överflyttningen av renhållningsverksamheten till ett eget bolag, och bildandet av en ny nämnd, förslagsvis benämnd Kretsloppsnämnden. Vi ser också att det finns samordningsvinster i att samla vatten, avlopp och renhållning under ett övergripande bolag.

Vi vill dock så här inledningsvis i processen flagga för att den kommande utvecklingen för biogasproduktion inte per automatik bör implicera en samrötning av matavfall och avloppsavfall. Kvalitet och användbarhet hos restprodukterna för de olika avfallstyperna skiljer sig tyvärr åt. Avloppsslammet har en markant högre föroreningsgrad än matavfall. En sambehandling riskerar därför att leda till deponering inte bara av avloppsslammet utan även matavfallsresterna vilket är en utveckling som bör undvikas.