

### **Förslag till beslut**

Ordföranden föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

Åsa Lindhagen (MP) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt Miljöpartiets förslag i kommunstyrelsen som redovisas i promemorian.

Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt Vänsterpartiets förslag som redovisas i promemorian.

### **Beslutsordning**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

## **§ 4**

### **Upplåtelse av tomträtt för hyreshusbebyggelse**

Remiss från Justitiedepartementet  
Dnr 001-398/2014

### **Beslut**

Remissen från Justitiedepartementet om ”Promemorian  
Upplåtelse av tomträtt för hyreshusbebyggelse” anses  
besvarad med vad som sägs i stadens promemoria.

### **Särskilda uttalanden**

Ann-Margarethe Livh (V) hänvisar till Vänsterpartiets särskilda uttalande som redovisas i promemorian.

### **Ärendet**

Kommunstyrelsen behandlar en remiss från Justitiedepartementet av promemorian Upplåtelse av tomträtt för hyreshusbebyggelse. Borgarrådet Nordin (M) redovisar ärendet i **promemoria 2014:86**.

### **Beslutsordning**

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

**§ 5****Strategi för ökad cykling i Stockholms stad**

Dnr 329-49/2014

**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Strategi för ökad cykling i Stockholms stad inklusive handlingsplan, enligt bilaga 2 till utlåtandet, antas.
2. Stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät överförs per den 1 januari 2015 till trafik- och renhållningsnämnden (från 1 juli 2014 trafiknämnden), som får det samlade ansvaret för cykelplanens pendlingsnät.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda de ekonomiska konsekvenserna av en överföring av ansvaret från stadsdelsnämnderna till trafik- och renhållningsnämnden (från 1 juli 2014 trafiknämnden) för cykelplanens pendlingsnät.
4. Trafik- och renhållningsnämnden (från 1 juli 2014 trafiknämnden) får i uppdrag att ta fram en strategi för anläggning och drift av cykelgarage i staden.
5. Exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden (från 1 juli 2014 trafiknämnden) och stadsbyggnadsnämnden uppmanas att beakta vad som i övrigt framgår av ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad” inklusive handlingsplan avseende nya insatser och åtgärder.

**Reservationer**

Samtliga ledamöter för Miljöpartiet och Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

**Särskilda uttalanden**

Borgarrådet Wanngård m.fl. (S) hänvisar till Socialdemokraternas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen som redovisas i utlåtandet.

**Ärendet**

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Borgarråden Nordin (M) och Ankersjö (C) redovisar ärendet i **utlåtande 2014:85**.