

**Handläggare**  
Tomas Nitzelius  
08-508 260 42**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-06-12

## **Ingen övergödning - strategi för Stockholms län. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret anser att den regionala strategin för att nå miljö kvalitetsmålet Ingen övergödning kan konkretiseras kring bl.a. vilka åtgärder som kan genomföras och att strategin kan bli tydligare kring kopplingen till andra pågående processer som är av stor betydelse för att nå målet samt möjligheterna till finansiering av åtgärder.

### **Remissen**

Länsstyrelsen i Stockholms län har inom arbetet med miljömålen och den regionala miljömålsdialogen tagit fram en regional strategi för miljömålet Ingen övergödning. Strategin ger en översiktlig inriktning för vilka mål som ska nås och vilka åtgärder som bör prioriteras i länet. Kommunstyrelsen har sänt remissen till Trafikkontoret för synpunkter.

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 42  
Växel 08-508 272 00  
tomas.nitzelius@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Ärendets beredning

Remissvaret har sammanställts av Trafikkontorets Stadsmiljöavdelning.

### Trafikkontorets synpunkter

Det nationella miljökvalitetsmålet Ingen övergödning har koppling till flera olika processer som har till syfte att komma till rätta med övergödningens problematiken i hav, sjöar och vattendrag i Sverige. De viktigaste processerna är vattenförvaltningen och dess åtgärdsprogram som ska följas av kommuner, verksamhetsutövare och andra aktörer samt BSAP, Baltic Sea Action Plan som är ett internationellt åtagande som Sverige förbundit sig att följa. Förvaltningen av havsmiljön i form av havsmiljöförordningen och den arbetsprocess som regleras av denna är också viktig. Inom dessa processer finns mål, planer och lagstiftning som beskriver åtgärder och styrmedel för att minska övergödningen. Processerna är viktiga för möjligheterna att nå miljömålet och det är därför naturligt att den regionala strategin på ett tydligare sätt knyter an till dessa processer och de förslag till åtgärder och styrmedel som tas fram.

Trafikkontoret anser att strategin är allmänt hållen och skulle vinna på att bli mer konkret på flera områden för att, på ett bättre sätt, kunna bidra till arbetet att nå miljökvalitetsmålet. Det gäller t.ex. att beskriva övriga möjliga åtgärder, styrmedel och metoder för att minska övergödningen t.ex. fastläggning av fosfor genom fällning och andra restaureringsmetoder. Trafikkontoret anser också att den problembeskrivning som ges i rapporten skulle kunna utvecklas bl.a. vad gäller vilka problem och källor som orsakar övergödningen för att ge en tydligare bild av problematiken. Dagvatten beskrivs som en källa till övergödningen oavsett om det innehåller näringsämnen eller inte vilket ger en felaktig bild. Dagvatten är vatten som transporterar näringsämnen som i sin tur kommer från olika källor. Möjligheter till finansiering av åtgärder tas inte upp i rapporten trots att det är ett viktigt steg i arbetet att få till åtgärder.

Trafikkontoret anser att strategin skulle vinna på att utvecklas så att den ger en samlad bild av hur de olika parallella processerna verkar för att nå målet. Synergieffekter med andra miljökvalitetsmål och vikten av samordning och samverkan har uppmärksamats vilket är bra.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att tjänsteutlåtandet lämnas till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Slut**