


(

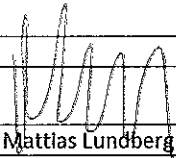
(

(

(

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2014-04-25	Upprättad av: Helene Olofsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Trafiken.nu 2014 Adress:	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000149	
8001841	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	14-05-07	 Mattias Lundberg			1 500 000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Helene Olofsson	Trafikplanering
Ansvarig: Projekteringsskede	Helene Olofsson	Trafikplanering
Ansvarig: Entreprenadskede	Helene Olofsson	Trafikplanering

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Trafikverket – Joakim Barkman (huvudprojektledare), Trafikförvaltningen/Storstockholms Lokaltrafik – Sofia Eriksson	
Projektet är samordnat med:	trafiken.nu Stockholm drivs gemensamt med trafiken.nu i Göteborg och Skåne	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Trafiken.nu Stockholm initierades år 1998, men tog dagens former kring år 2000. Arbetet startade i form av ett projekt och är sedan start ett samarbete mellan SL, Stockholms stad och Trafikverket. Trafiken.nu finns också för Göteborg och Skåne.

De övergripande målen med Trafiken.nu är att:

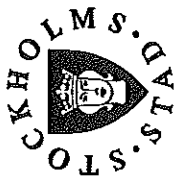
- Ge en aktuell bild av trafiksituationen
- Minska konsekvenserna av trafikstörningar
- Underlätta reseplanering och val av färdmedel

Fokus under 2014 är ny funktionalitet och effektiviseringar i bakomliggande teknik för smidigare förvaltning samt arbete med att utreda samarbetsformer kring trafikinformation bland trafikaktörerna i regionen i framtiden.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Trafiken.nu förvaltas av Precio. Kontraktet mellan Trafikverket och Precio löper till 2016-12-31. Göteborg och Skåne delar samma tekniks lösning och de tre regionerna delar på löpande förvaltningskostnader.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Trafiken.nu har en mycket hög tillgänglighet och stabil plattform. Detta för att trafikinformation ska finnas tillgänglig när den behövs som mest och efterfrågas av många samtidigt.
Miljökonsekvenser:	Målen med trafiken.nu syftar till att minska miljöbelastningen från transportsektorn. Genom information ges möjlighet att göra kloka resval som påverkar miljön på ett positivt sätt.
Riskbedömning:	SL har inkommit med en skriftlig uppsägning av det samarbetsavtal som reglerar samverkan idag. SL kliver formellt ur samarbetet 2016-04-30. Detta påverkar hur trafikinformation från staden ska hanteras i framtiden.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Inga ökade driftskostnader under 2014 och 2015.
Övrigt:	



TRAFIKKONTORET

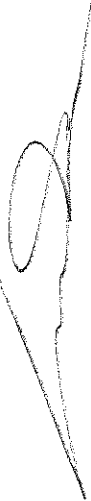
2014-05-13
ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Installation av mätare i belysningscentraler, västerort. Reviderat genomförandebeslut.	2014-03-31	1,3 mnkr	Karl-Johan Stamyrt	508 26161
Installation av mätare i belysningscentraler, innerstan. Reviderat genomförandebeslut.	2014-03-25	1,8 mnkr	Marika Andersson	508 26246
Renovering av GC-tunnel V under Byälsvägen. Genomförandebeslut.	2014-03-18	1,9 mnkr	Lars Matz	508 26643
Renovering av GC-tunnel VI under Byälsvägen. Genomförandebeslut.	2014-03-18	1,7 mnkr	Lars Matz	508 26643
Renovering av GC-tunnel III under Byälsvägen. Genomförandebeslut.	2014-03-18	1,7 mnkr	Lars Matz	508 26643
Renovering av GC-tunnel II under Byälsvägen. Genomförandebeslut.	2014-03-18	1,7 mnkr	Lars Matz	508 26643
Renovering av GC-tunnel I under Byälsvägen. Genomförandebeslut.	2014-03-18	1,9 mnkr	Lars Matz	508 26643
Renovering av GC-tunnel VI under Sockenvägen. Genomförandebeslut.	2014-03-18	1,8 mnkr	Lars Matz	508 26643
Renovering av UC33 (undercentral) för att få lägre energikostnader. Genomförandebeslut	2014-04-09	0,995 mnkr	Joakim Nylander	508 27872
Analysator till Söderledstunneln. Genomförandebeslut	2014-04-09	0,4 mnkr	Joakim Nylander	508 27872


Beslut fattade på delegation 2014-03-18 - 2014-04-09 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 12 juni 2014.

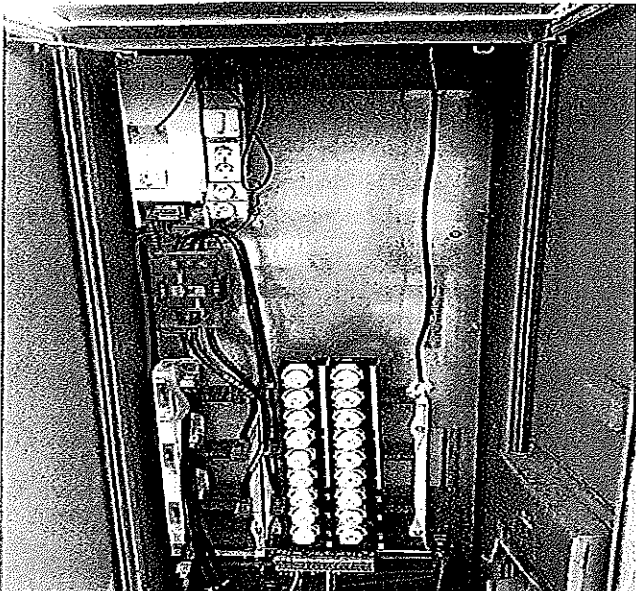


Stockholm den 13 maj 2014

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd):	Upprättad av: Kalle Stamy
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: <i>Installation av mätare</i> Adress: <i>1 belysningscentraler</i> <i>Västerort</i>	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001805 H8000282	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	<i>2013-09-09</i>	<i>Anders Avemär</i>	100 000 Kr		500 000 Kr
ev. rev. gnmf.beslut	<i>2014-03-31</i>	<i>Lars Jolerus</i>	74 000 Kr		1 300 000 Kr

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			*			*														
Entreprenad				*			*													

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Karl-Johan Stamy	Anläggning Belysning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Karl-Johan Stamy	Anläggning Belysning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Karl-Johan Stamy	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


Bakgrund

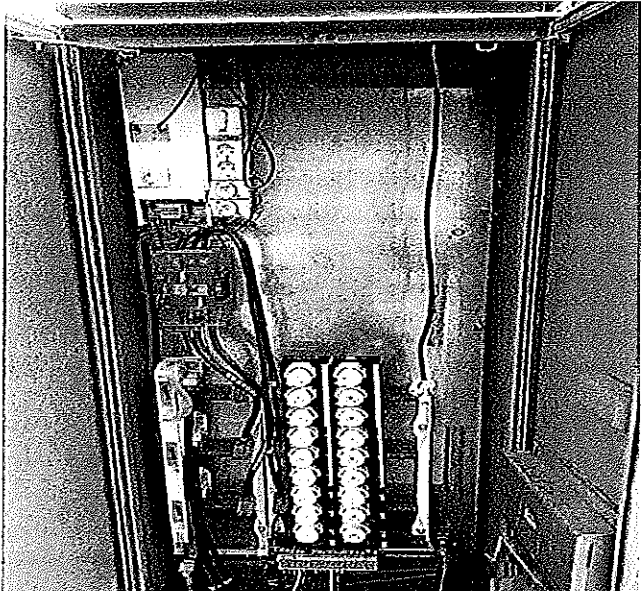
För att få en korrekt uppmätning av elförbrukningen på belysninganläggningarna kommer vi fortsätta att montera mätare i belysningscentraler. De återstående kräver mera arbete då de kräver ett nytt skåp bredvid de gamla alternativt byta ut skåpet till ett nytt. Detta för att mätartavlorna inte får plats i de återstående belysningscentralerna.

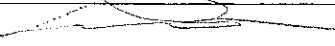
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Mätning av elförbrukning i Belysningscentral
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-09-09	Upprättad av: Marika Andersson
		Bilaga: - 0	

Projektnamn: Installation av mätare i belysningscentraler inom Innerstan Adress: Innerstaden	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001830	
H 8000282	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		Anders Avenér	100 000		500 000 Kr
rev. gnmf.beslut	2014-03-25	 Lars Jolérus	1 300 000		1 800 000 Kr

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X		X															
Entreprenad				X		X	X	X												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Marika Andersson	Anläggning, Gator&Ljus
Ansvarig:	Entreprenadskede	Marika Andersson	Anläggning, Gator&Ljus

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Marika Andersson	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

<p>Bakgrund</p> <p>För att få en korrekt uppmätning av elförbrukningen på belysningsanläggningarna kommer vi montera mätare i belysningscentraler.</p> <p>Rev 2014-03-25, Ändring av budgeten pga utökad omfattning av projektet.</p>

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Mätning av elförbrukning i Belysningscentral
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	


Övrigt:	
---------	--

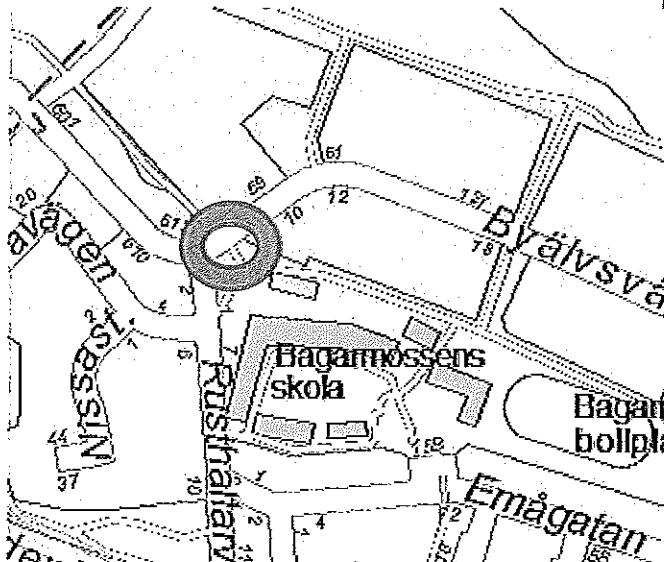
(



(

(

(

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-tunnel V under Byälvsvägen. Adress: Byälvsvägen ca nr 5	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering	8002031 H 8000305

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhström		1,3 mkr	1,9 mkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	 Lars Jolérus			1,9 mkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X																		
Projektering				X																
Entreprenad						X	X													

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

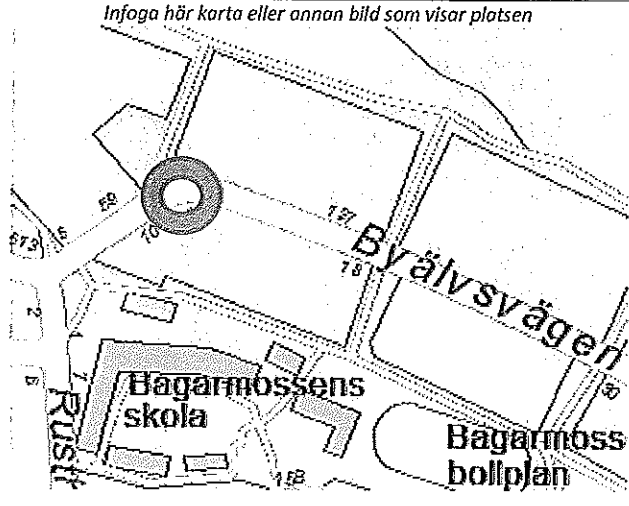
<p>Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.</p>

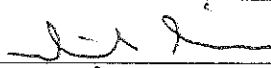
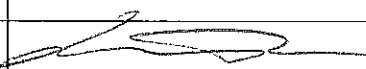
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, ombyggnad av rondell så att buss kan svänga.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-tunnel IV under Byälsvägen. Adress: Byälsvägen ca nr 12	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering	8002032 H 8000305

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr		
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhström		1,2 mkr	1,7 mkr	
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2014-03-18	 Lars Jolérus			1,7 mkr	
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad						X	X													

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig: Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

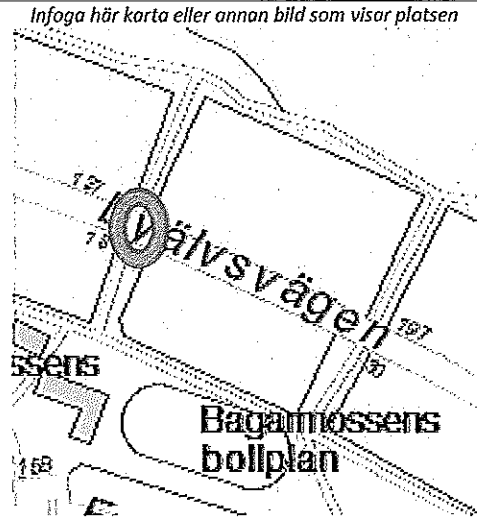
<p>Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.</p>


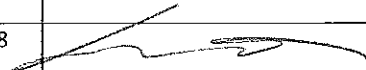
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden. Gångtrafikanterna leds runt bron.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektname: GC-tunnel III under Byälsvägen. Adress: Byälsvägen ca nr 18	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i></p> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering 8002033 M 8000305	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhström		1,2 mkr	1,7 mkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	 Lars Jolérus			1,7 mkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad						X	X													

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

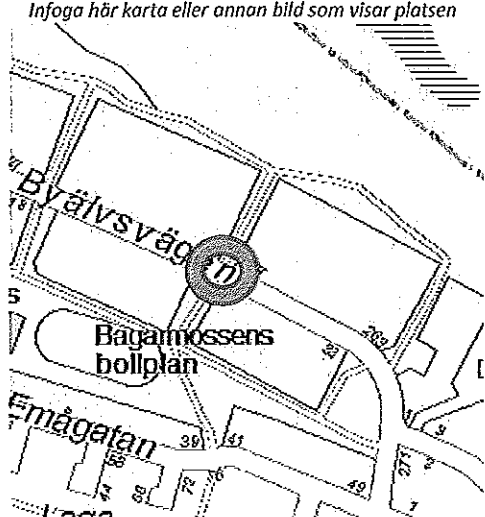
Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950-, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.


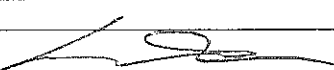
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, gångtrafiken leds på en sida i taget.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-tunnel II under Byälsvägen. Adress: Byälsvägen ca nr 30	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering 8002034 H8000305	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhström		1,2 mkr	1,7 mkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	 Lars Jolérus			1,7 mkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		X																		
Projektering				X																
Entreprenad					X	X														

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig: Projekteringskede	Lars Matz	
Ansvarig: Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

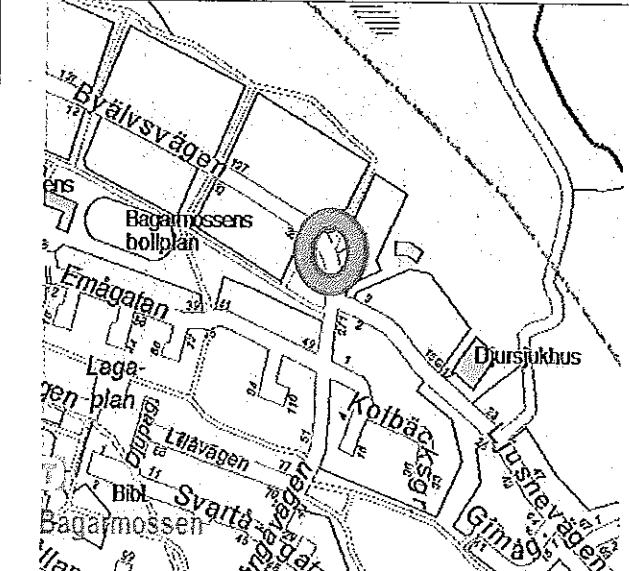
Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

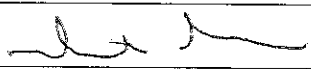

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnygning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, gångtrafiken leds på en sida i taget.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-tunnel I under Byälvsvägen. Adress: Byälvsvägen ca nr 38		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering	8002035 H 8000305	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhrström		1,4 mkr	1,9 mkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	 Lars Jolérus			1,9 mkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		X																		
Projektering				X																
Entreprenad						X	X													

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

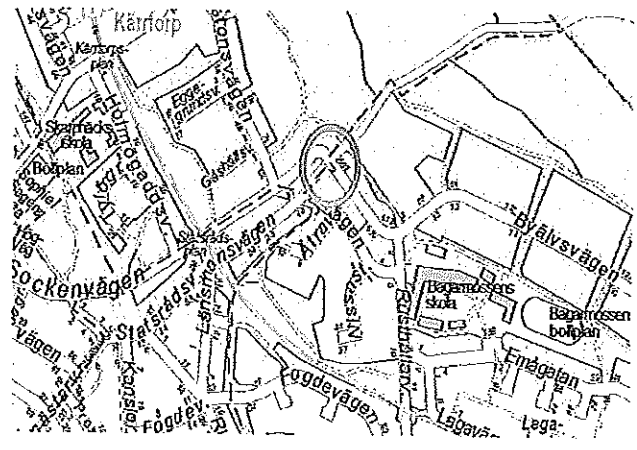
Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

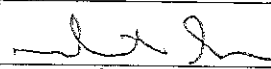
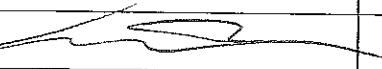
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden. Gångbanor på bron stängs av, gångtrafikanter leds runt.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-tunnel VI under Sockenvägen. Adress: Se figur	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering 8002036 H 8000305	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr		
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhrström		1,3 mkr	1,8 mkr	
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2014-03-18	 Lars Jolérus			1,8 mkr	
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad						X	X													

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

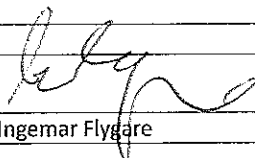
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnygning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2014-03-20):	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Markvärmenät city etapp 1 Adress: Uc33	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000462	
8002154	

Beslut inom trafikkontoret <i>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</i>	Datum (2014-03-20)	Beslutsfattare <i>(enl. gällande delegationsregler)</i> namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<i>(utredning, projektering el dyl)</i>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-04-09	 Ingemar Flygare			995 000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (2014-03-20)	Beslutsorgan <i>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</i>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<i>Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)</i>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		x																		
Projektering		x																		
Entreprenad		xx	xxx	xx																

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Joakim Nylander	Driftteknik
Ansvarig: Projekteringsskede	Joakim Nylander	Driftteknik
Ansvarig: Entreprenadskede	Joakim Nylander	Driftteknik

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:	Joakim Nylander	Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Grontmij Ulla Pelttari,	
Projektet är samordnat med:	Retek AB Leif Gustafi Stockpipe AB Petri Uitto Fors	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Bakgrund= Ventilerna är från tidigt 70tal och har nått sin övre livslängd
 Förslag till investering= Byte av stam och injusteringsventiler för slingfält samt matarledning.
 Lägre energikostnader samt bättre avsmältning av uppvärmda ytor, alla läckande ventiler byts ut vilket medger provtrycknings och avstängningsmöjligheter.
 Fördelar med investeringen= Ventilutbytet är en investering för framtiden som medför högre driftsäkerhet under en lång tid framöver.

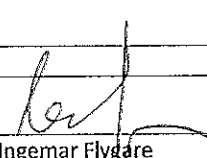
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Insvetsning av nya kulventiler samt injusteringsventiler.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Små. Allt gammalt material deponeras enligt gällande regler. Viss asbestsanering kan bli aktuell
Riskbedömning:	Arbetet kommer följa Trafikkontorets regler för arbete i ledningskultvertsystemet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2014)	Lägre energikostnader pga injusterade matarledningar samt slingfält. Både el samt fjärrvärme.
Övrigt:	Ventilerna som byts ut är från 70 talet och är inte längre täta samt injusteringsbara.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2014-04-08):	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (2014-04-08):	

Projektname: Analysator Söderledstunneln Adress: Skansbro	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
	H9551303
	8002155

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (2014-04-08)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyli)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-04-09	 Ingemar Flygare		400 000:-	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (2014-04-08)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		xx																		
Entreprenad			xxx	x																

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Driftteknik
Övriga:		Joakim Nylander
Projektet är samordnat med:	Acobia Flux AB, Omni Process AB	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Säkerställa rätt fläktdrift samt garantera rätt luftkvalitet i biltunneln.
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Beprovad teknik
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Bättre tunnelluft
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2014)	Sänkta driftkostnader
Övrigt:	



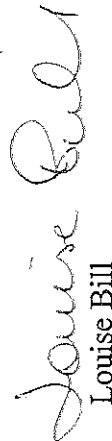
Anmälan av delegationsbeslut inom Tillstånd

Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Parkeringsövervakning område Väst	2014-02-25	Jan Prestberg, 508 261 50	Per Anders Hedkvist	Europark Svenska AB/1.981.176:-
Parkeringsövervakning område Öst	2014-02-25	Jan Prestberg, 508 261 50	Per Anders Hedkvist	Svensk Bevakningstjänst AB/ 783.907:-
Parkeringsövervakning område Syd	2014-02-26	Jan Prestberg, 508 261 50	Per Anders Hedkvist	G4S Security Services AB/2.280.312:-
Avslagsbeslut rörande begäran att lämna ut handlingar	2014-04-22	Louise Bill, 508 272 17	Fredrik Alfredsson, 508 287 37	

Beslut fattade på delegation 2014-05-20 – 2014-06-10 för markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur. Även beslut gällande lokala trafikföreskrifter, dispenser, färdtillstånd, flyttade och skrotade fordon samt förordnade parkeringsvakter under perioden 2014-05-01 - 2014-05-31 finns tillgängliga.

Stockholm den 21 maj 2014

Tillstånd


Louise Bill

(

(

(

(