

**Tid** Onsdagen den 21 maj 2014 kl 16.35 – 16.50  
**Plats** Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 2 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M) för

Christer Swärd (M) för

Ole-Jörgen Persson (M) för

Christer Ångström (M) för

Margareta Stavling (S) för

Jimmy Lindgren (S) för

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

**Ersättare:**

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Luis Lopez §§ 1-13, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

**§ 1****Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 2 juni 2014.

**§ 2****Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

- 1 Bättre parkeringsmöjligheter vid återvinningsstationen parallellt med Alviksvägen i Bromma, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr: T2014-01339
- 2 Källsortering i stadens parker på försök, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr: T2014-01340
- 3 Människors lika värde, från Tobias Johansson (V). Dnr: T2014-01341

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Fråga om soppköket på Medborgarplatsen

Malte Sigemalm (S) ställer fråga avseende kontorets hantering av tillstånd för soppköket på Medborgarplatsen. Vad hände och hur hanterar trafikkontoret situationen nu?

Fredrik Alfredsson svarar att detta ärende inte hanterats enligt gängse riktlinjer på kontoret och att en av trafikkontorets medarbetare har gjort ett oacceptabelt uttalande. Kontoret ser nu över de interna rutinerna för både tillståndshantering och bemötande.

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden tackar för informationen

### **§ 3**

#### **Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 12 maj och den 21 maj 2014 anmäls.

### **§ 4**

#### **Anmälan av delegationsbeslut inom trafikkontoret**

Dnr T2014-00006

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2014-00011

Protokoll 2/2014 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 31 mars 2014.

**§ 6****Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2014-00877

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskriva fordringar avseende trafikkontoret (förvaltning 181) om totalt 1 421 360:00 kronor till handlingarna (Bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande) - där varje enskild fordran understiger 400 000:00 kronor.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskriva fordringar avseende trafikkontoret/avfall (förvaltning 187) om totalt 536 082:66 kronor till handlingarna (Bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande) där varje enskild fordran understiger 400 000:00 kronor.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 7****Utredning om fossilfri fordonstrafik (SOU 2013:84).****Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00650

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2014.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är viktigt att betänkandet understryker att målet om fossilfri fordonsflotta inte går att nå utan en planering som tar sikte på ett transportsnålt samhälle. Utredningen förordar storskalig utbyggd och upprustad kollektivtrafik samt övergång till andra transportslag. Stockholms stad bedriver idag en splittrad trafikpolitik som i en del säger sig vilja värna gång, cykel och kollektivtrafik. Men samtidigt satsas enorm kraft och gigantiska belopp på att bygga ut för en fortsatt trafiktillväxt för biltrafiken. Inriktningsplaneringen till åtgärdsplaneringen visar på prognoser mot 50 procent ökad vägtrafik till 2030 och miljöbedömningen till Förbifart Stockholm har prognoser på upp till 69 procent mer vägtrafik 2035. Stockholms stads framkomlighetsstrategi anger som mål att hålla biltrafiken på 2008 års nivå, samtidigt som finansieringsmodellen med intäkter från trängselskatten bygger på ökad biltrafik på Essingeleden och över befintligt trängselskattsnitt. Trafikverkets beräkningar visar på att det behövs 20 procent minskad biltrafik till 2030 jämfört med 2010 för att nå det som avses med ett transportsnålt samhälle. I storstadsområden behöver minskningen bli ännu större, cirka 25 procent minskad biltrafik enligt Trafikverket. Att staden då har som mål att bibehålla dagens trafik på 2008 års nivåer går emot både förväntan på framtida intäkter från trängselskatten som möjligheten att nå klimatmål och målet om en fossilfri fordonsflotta. Utredningen om fossilfri fordonsflotta är välkommen, åter igen lyft den ohållbara trafikpolitiken fram som en återvändsgränd. Förhoppningen är att staden nu tar till sig kunskapen och ser över den trafikpolitik som idag drivs för att på allvar skapa förutsättningar för en fossilfri fordonsflotta. Vi vill även peka på behovet av styrmedel som höjd skatt på koldioxidutsläpp och kilometerskatt på lastbilar för att klara målen. Där behövs beslut i riksdag för att ge kommuner och regioner bra förutsättningar. Även möjligheten att tilldela bilpoolsbilar attraktiva parkeringsplatser med gatuparkering är viktigt.

Detta skulle underlätta stadens trafikplanering som behöver utgå från gång, cykel och kollektivtrafik för att ska ändra resvanor och bättre alternativ till att äga egen bil.

Utredningen lyfter fram tre förslag som är tätt sammanlänkade med varandra för att bidra till att nå ett transportsnålt samhälle. Den långsiktiga transportplaneringen behöver ses över för att bidra till ett transportsnålt samhälle. Ett mål behövs om att all trafiktillväxt i större städer ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik. Samt att transportplanen behöver revideras för att prioritera om i den ekonomiska budgeten och tillföra ytterligare 30 miljarder till hållbara trafikinvesteringar. Stockholm stad vill att regeringen lägger fram förslag på åtgärder för att uppnå dessa mål. I Stockholms län blir det uppenbart att Förbifart Stockholm behöver stoppas samt att planeringen av Östlig förbindelse avbryts.

Stora satsningar behöver ske inom cykel och kollektivtrafik. Det är viktigt att staten, landstinget och kommunerna har en aktiv samsyn och planerar för utbyggd region cykeltrafik och för en kraftigt utbyggd kollektivtrafik. Den överenskommelse som finns om utbyggd tunnelbana är ett bra exempel på vad regionen behöver mer av. Tyvärr tar inte nuvarande tunnelbanepåbudsplaner hänsyn till en naturlig fortsättning på tunnelbanan mellan Odenplan och Solna som söderut bör planeras vidare via Fridhemsplan – Liljeholmen – Älvsjö.

Utredningen lyfter fram biogas och det är positivt. Staden kan här ta ett stort ansvar genom att omvandla matavfall till biogas. Vi vill nyansera förvaltningens skrivningar om etanol. Det finns en diskussion (inte minst i EU) om att etanol från viss produktion inte har tillräckligt stor klimatnytta, till följd av produktionsmetoderna eller indirekta effekter på markanvändning. Vi vill också understryka behovet av mer skydd av skog, och delvis annorlunda brukande av skog, för att klara målen om biologisk mångfald – vi ska inte lösa ett miljöproblem genom att förvärra problemen där vi redan bedöms överskrida säkra planetära gränsvillkor. Samtidigt finns stora arealer mark i Sverige och EU som har odlats, men där man inte längre bedriver odling. Ett skäl är utformningen av EU:s gemensamma jordbrukspolitik. Ett sätt att komma runt de problem med stöd till svensk produktion av etanol som utlåtandet diskuterar är att införa en prisförsäkring, vilket Miljöpartiet tidigare har föreslagit. Sverige kan bli en producent av etanol, biogas och förnyelsebar el och på så vis stödja en övergång till en fossilfri fordonsflotta och samtidigt skapa arbetstillfällen i hela Sverige.

Vi vill påpeka att Transportstyrelsen lämnade ett förslag till möjlighet att införa miljözon för lätta lastbilar och personbilar redan 2010. Vi beklagar att regeringen fortfarande inte fattat beslut om den delen av Transportstyrelsens förslag. Vi får därför hoppas på en mer miljöansvarig regering efter höstens val.

## § 8

### **Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg: Taxiverksamheten som helhet. Anmälan av svar på remiss**

Dnr T2014-00534

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 9

### **Upphandling av årsavtal 2016, löpande gatuunderhåll innerstaden. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-00913

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra till kontoret att genomföra upphandlingen samt att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vår generella uppfattning är att trafikkontorets kärnverksamhet ska utföras i egen regi. Undantag från denna princip bör endast göras om det skulle innebära betydande fördyringar eller om kontoret inte har förutsättningar att genomföra en viss uppgift.

**§ 10****Skansbron, nytt rostskydd. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-00986

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra rostskydd på Skansbrons broklaffar och motviktslådor till en utgift om 6 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



**§ 11****Anskaffning av nytt ärende- och dokumenthanterings-system. Slutredovisning**

Dnr T2013-050-00594

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning avseende anskaffning av ett nytt ärende- och dokumenthanteringssystem.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 12****Tertialrapport 1 2014 för trafik- och renhållningsnämnden**

Dnr T2014-01049

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 1 för 2014 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten för trafik- och gatuverksamheten med minskade kostnader och intäkter om 17,6 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden begär budgetjustering för renhållningsverksamheten med ökade kostnader och intäkter om 3,2 mnkr.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden begär omslutningsförändring inom investeringsbudgeten för trafik- och gatuverksamheten med ökade utgifter och inkomster om 19,0 mnkr.

- 5 Trafik- och renhållningsnämnden anser skrivelsen om jämställd snöröjning besvarad (T2013-440-06671-1).
- 6 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafik- och renhållningsnämnden i huvudsak godkänner tertialrapport 1 för 2014 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
  2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslagspunkter 2-6.
  3. Att i övrigt anföra följande:

(V) i vet att Trafikkontoret arbetar hårt för att uppfylla uppsatta mål och genomföra beslutade strategier. Att en avgörande majoritet av uppsatta mål uppfylls vittnar också om att kontoret också gör ett bra jobb. Men vi bedömer också tyvärr att det är fel indikatorer som mäts. En indikator är t.ex. andelen upphandlad verksamhet. Vi ser inte en hög andel upphandlad verksamhet som en indikation på framgång. Tvärtom ser vi att om mer av kontorets kärnverksamhet skulle göras i egen regi skulle det på sikt både bli billigare och bättre.

Att kommunfullmäktiges mål om att Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad uppfylls helt känns också märkligt när t.ex. antal trafikolyckor snare verkar gå mot en ökning än en minskning. Vi finner det också märkligt att många mål i rapporten saknar periodutfall.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

**Reservation**

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**§ 13****Revisionskontorets årsrapport 2013 för trafik- och renhållningsnämnden. Yttrande över revisionsrapport**

Dnr T2014-00907

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som yttrande till nämndens revisorer.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att yttrandet även besvarar frågorna i skrivelsen ”Kritik mot nämndens majoritet i årsredovisningen”.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra:

Det finns brister i upphandlingsförfarandet som måste åtgärdas. Det är otillfredsställande att överklagningar ger sådana långtgående effekter att det blir ett glapp mellan en gammal och en ny entreprenör och därmed bortfall av intäkter för staden. Ett underskott på 29 miljoner kronor för parkeringsövervakningen är anmärkningsvärt. Den tidsmässiga planeringen av upphandlingar måste stramas upp. Alternativet är att utföra verksamheten i egen regi.

Vad gäller prognossäkerheten vid upphandling av vinterunderhåll är den av naturliga skäl svår att förbättra. Ett sätt vore att göra en upphandling som inkluderar andra arbetsuppgifter än snöröjning, arbetsuppgifter som inte är tidsmässigt prioriterade och som skulle kunna utföras då

snömängden är liten.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

### **Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 14**

### **#Stockholmsjul 2011-2013. Slutrapport**

T2014-00985

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets slutrapport för #Stockholmsjul 2011-2013.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 15**

### **Förslag till riktlinjer för serveringstillstånd. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00324

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 16**

#### **Stockholms stads handlingsplan för god vattenstatus.**

#### **Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00474

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Att trafik- och renhållningsnämnden föreslår att idrottsnämnden, i samarbete med andra berörda nämnder, ansvarar för att ett särskilt program för Stockholms rekreation och friluftsliv tas fram, där även vattenanknuten rekreation innefattas, då målet rekreation nu utgår i planen för vattenstatus.
  2. Att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Vi tycker i stort att förslaget till handlingsplan är mycket bra. Arbetet för god vattenstatus är viktigt och har under lång tid varit eftersatt. Den nu framlagda planen ger ett bra underlag för hur vattenarbetet ska bedrivas och hur vi ska nå miljökvalitetsnormerna för vatten till 2021.

Mycket krävs dock för att vi ska lyckas genomföra handlingsplanen. Vi vill specifikt trycka på vikten av samarbete, en tydlig ansvarsfördelning och hur olika delar i programmet ska finansieras. Om inte dessa delar är mycket tydligt specificerade kommer det bli mycket svårt att uppnå målen. Det är också mycket viktigt att inte skjuta upp arbetet med faktiska åtgärder när ovanstående punkter är beslutade. Vi stödjer förslaget att inrätta en central medelreserv för vattenarbetet, med den förutsättningen att dessa pengar kommer att vara helt öronmärkta för arbetet med att uppnå miljökvalitetsnormer för vatten, och inte kommer att kunna användas för övriga oförutsedda utgifter. En tillräcklig finansiering kommer troligen också underlätta en tydlig ansvarsfördelning.

Under rubriken omvärldsanalys beskrivs hur EU-kommissionen ifrågasätter Sveriges ambitionsmål för att uppnå uppsatta miljömål. Det är av stor vikt att de styrmedel och åtgärder som sätts upp i en åtgärdsplan för att uppnå miljökvalitetsmålen för vatten inte blir lika bristfälliga som de styrmedel som har använts för att uppnå miljökvalitetsnormerna för luft, där vi för tillfället misslyckats.

Då målet rekreation nu stryks från handlingsplanen för vatten är det viktigt att detta arbete tas upp på annat sätt. Att bevara och utveckla rekreationskvaliteter för vatten är av största vikt för stockholmarnas hälsa, för turismen och för att invånarna ska kunna leva klimatsmart i sin egen stad utan att behöva resa bort. Det är även en stor del av ett Stockholm i världsklass. Därför anser vi att arbetet med att ta fram en specifik plan för detta bör påbörjas snarast.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

### **Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Vi tycker i stort att förslaget till handlingsplan är mycket bra. Arbetet för god vattenstatus är viktigt och har under lång tid varit eftersatt. Den nu framlagda planen ger ett bra underlag för hur vattenarbetet ska bedrivas och hur vi ska nå miljökvalitetsnormerna för vatten till 2021.

Mycket krävs dock för att vi ska lyckas genomföra handlingsplanen. Vi vill specifikt trycka på vikten av samarbete, en tydlig ansvarsfördelning och hur olika delar i programmet ska finansieras. Om inte dessa delar är mycket tydligt specificerade kommer det bli mycket svårt att uppnå målen. Det är också mycket viktigt att inte skjuta upp arbetet med faktiska åtgärder när ovanstående punkter är beslutade. Vi stödjer förslaget att inrätta en central medelreserv för vattenarbetet, med den förutsättningen att dessa pengar kommer att vara helt öronmärkta för arbetet med att uppnå miljökvalitetsnormer för vatten, och inte kommer att kunna användas för övriga oförutsedda utgifter. En tillräcklig finansiering kommer troligen också underlätta en tydlig ansvarsfördelning.

Under rubriken omvärldsanalys beskrivs hur EU-kommissionen ifrågasätter Sveriges ambitionsmål för att uppnå uppsatta miljömål. Det är av stor vikt att de styrmedel och åtgärder som sätts upp i en åtgärdsplan för att uppnå miljökvalitetsmålen för vatten inte blir lika bristfälliga som de styrmedel som har använts för att uppnå miljökvalitetsnormerna för luft, där vi för tillfället misslyckats.

Då målet rekreation nu stryks från handlingsplanen för vatten är det viktigt att detta arbete tas upp på annat sätt. Att bevara och utveckla rekreationskvalitéer för vatten är av största vikt för stockholmarnas hälsa, för turismen och för att invånarna ska kunna leva klimatsmart i sin egen stad utan att behöva resa bort. Det är även en stor del av ett Stockholm i världsklass. Därför anser vi att arbetet med att ta fram en specifik plan för detta bör påbörjas snarast.

**§ 17****Förslag till Kajstrategi för Stockholms Hamnar. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00589

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra:

Stockholm är unikt med dessa kajer som under senare år på ett förtjänstfullt sätt rustats upp – visserligen har upprustningen skett i stort sett på de attraktiva turiststråken.

En viktig del av strategin för stadens kajer är att de ska vara tillgängliga och man ska kunna se vattenspegeln från olika områden. Idag skymms utsikten av diverse kontorsfartyg på vissa avsnitt, vilket kan starkt ifrågasättas. Klassningen ”Stockholmsklassningen” av fartyg som ligger förtöjda ska vara vägledande för förtöjning vid kaj, oavsett om det är båtboende eller annan verksamhet. Det är även viktigt att historiska fartyg typ Birger Jarl kan få kajplats i centralt läge.

Att bättre än idag utnyttja vattenvägarna för persontransporter är viktigt och att tillgänglighetsanpassning sker vid anslutningspunkter. Vi instämmer i kontorets skrivning beträffande att lämpliga hållplatslägen inte enbart ska vara områden som är Stockholms Hamnars ansvarsområden.



**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

**Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

På både Saltsjön och Mälaren finns förutsättningar för utökad båttrafik som ett komplement till den övriga kollektivtrafiken, t.ex. på sträckorna Tappström-City och Liljeholmen-City. Riktade medel för kollektivtrafik på vatten finns i Vänsterpartiets budgetmotion till riksdagen.

**§ 18****Naturvårdsverkets regeringsuppdrag med förslag på nya etappmål. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00910

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 19****Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län.**

Dnr T2014-00662

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen "Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län" hänvisa till vad som sägs i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är avgörande för regionen att planerade åtgärder för en utbyggd kollektivtrafik inom Stockholmsförhandlingen från 2009 och 2013 kan igångsättas. Det finns långt fler angelägna investeringar som behöver komma igång inom närtid och finansieringen är idag det stora hindret för detta. Denna åtgärdsvalstudie är ett tydligt exempel på detta. Av den anledningen är det betydelsefullt att trängselskatterna fullt ut kan investeras i kollektivtrafiken och att Förbifart Stockholm inte genomförs.

Det är angeläget att den kraftigt växande Nordostsektorn får bra kollektivtrafik i syfte att minska bilberoendet för resor till arbete och fritid. Roslagsbanans pågående upprustning är en

del av det arbetet och Miljöpartiet står bakom den till fullo, samtidigt som vi anser att det är mycket viktigt att lösa bullerproblematiken så att kollektivtrafiken får acceptans.

För framtidens behov räcker dock inte Roslagsbanan, ytterligare åtgärder är nödvändiga. Miljöpartiet de gröna vill betona vikten av att bygga vidare på tunnelbanan som med Stockholmsförhandlingens beslut kommer att trafikera Odenplan – Arenastaden. Vi vill gå vidare med tunnelbanan från Arenastaden mot Mörby centrum för att sedan fortsätta mot Täby och Arninge. En koppling som kommer att ge bra kapacitet för en kraftig arbetspendling från nordost till Solna och samtidigt ge bra kollektivtrafik till pendeltåg och Arlanda Express.

Vi anser att Roslagsbanan inte ska förlängas till Arlanda, utan vi vill satsa på en bussbana i Nordost som sträcker sig mellan Täby-Vallentuna-Arlanda, ett betydligt miljöbättre alternativ än att dra spår över de känsliga kulturmiljöerna i området. Bussbanor är en uppgraderad busstrafik som får egna körfält och bussar med mer kapacitet och bättre bekvämlighet.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Nordostsektorn har länets lägsta kollektivtrafikandel. Vi socialdemokrater har därför länge förordat att satsningen på jämn kvartstrafik på Roslagsbanan ska kompletteras med utbyggd tunnelbana till Täby i närtid och i ett längre perspektiv även till Arninge.

Trafikförvaltningen i landstinget har gjort ett förtjänstfullt arbete med idéstudien. Tyvärr utgår idéstudien från ett scenario där den hårt kritiserade kapacitetshöjningen från 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik på Roslagsbanan redan är genomförd. Det sistnämnda är förvånande mot bakgrund av den skarpa revisorskritik som funnits kring att en sådan satsning aldrig har jämförts med andra alternativ och kostnader. Av idéstudien att döma skulle en sådan jämförelse med stor sannolikhet falla ut till tunnelbanans fördel. Kostnaden för utbyggd tunnelbana till Täby och planerna på 10-minuterstrafik har en liknande prislapp med skillnaden att utbyggd tunnelbana ger högre kapacitet, nya resmöjligheter och även bättre förutsättningar för det ökade bostadsbyggande som vår region såväl behöver.

Mångmiljardinvesteringar måste föregås av samhällsekonomiska beräkningar och analyser. Inte minst mot

bakgrund av att AB SL har en problematisk ekonomisk situation. Som tur är finns det fortfarande möjlighet att genomföra en jämförelse. Arbetet med en stabil och säker kvartstrafik på Roslagsbanan för därför fortsätta, men ytterligare investeringar i banan bör vänta tills dess att en samhällsekonomisk jämförelse mellan utbyggd tunnelbana och 10-minuterstrafik är genomförd.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Nordostsektorn har länets lägsta kollektivtrafikandel. Vänsterpartiet har därför länge förordat att satsningen på jämn kvartstrafik på Roslagsbanan ska kompletteras med utbyggd tunnelbana till Täby i närtid och i ett längre perspektiv även till Arninge.

Trafikförvaltningen har gjort ett förtjänstfullt arbete med idéstudien. Tyvärr utgår idéstudien från ett scenario där den kritiserade kapacitetshöjningen från 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik på Roslagsbanan redan är genomförd.

En jämförelse emellan en tunnelbana till Täby och 10-minuterstrafik på Roslagsbanan skulle med stor sannolikhet falla ut till tunnelbanans fördel. Kostnaden för utbyggd tunnelbana till Täby och planerna på 10-minuterstrafik har en liknande prislapp med skillnaden att utbyggd tunnelbana ger högre kapacitet, nya resmöjligheter och även bättre förutsättningar för det ökade bostadsbyggande som vår region såväl behöver.

Mångmiljardinvesteringar måste föregås av samhällsekonomiska beräkningar och analyser. Inte minst mot bakgrund av att AB SL har en problematisk ekonomisk situation. Som tur är finns det fortfarande möjlighet att genomföra en jämförelse. Vi förordar därför fortsatt arbete med en stabil och säker kvartstrafik på Roslagsbanan men vill avvakta ytterligare investeringar i banan tills dess att en samhällsekonomisk jämförelse mellan utbyggd tunnelbana och 10-minuterstrafik är genomförd.

**§ 20****Buller från fordon med otillåtna ljuddämpare. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl (MP)**

Dnr T2013-321-05008

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafikkontoret påbörjar genomförande av bullermätningar längs vägar i de områden som antas vara särskilt drabbade av fordon med onormalt höga ljudnivåer.
  2. Att därutöver anföra

Sverige omfattas av EU:s bullerdirektiv. För städer av Stockholms storlek finns krav på bullerkartläggning och handlingsplaner för att åtgärda bullerproblem ska upprättas. Buller som orsakas av enskilda fordon med avvikande bullernivå, är svårt att uppskatta genom simuleringar och genomsnittsberäkningar. Därför krävs en datainsamling för att kunna kartlägga hur stor omfattningen av detta problem är. Särskilt utsatta är vissa gator i innerstaden, t.ex. Sveavägen, samt områden i närheten av trafikleder och platser som används för otillåtna motortävlingar. Ett förslag kan därför vara att påbörja mätningarna i den typen av områden.

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **§ 21**

#### **Efterskottsbetalning i biljettautomater. Svar på skrivelse från Oskar Levin (S)**

Dnr T2014-00725

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 22**

#### **Tillfällig bussupställningsplats på Karlbergsvägen. Svar på skrivelse från Tobias Johansson och Zacharias Zohir (båda V)**

Dnr T2014-00728

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 april 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 23****Analys av utvecklingen i Stockholmstrafiken 2013**

Dnr T2014-00879

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning
  2. Att nämnden tillkännager som sin mening att trängselavgifterna snabbt måste höjas och utvidgas till Essingeleden och andra strategiska trafikleder, för att minska biltrafik, trängseln och ge incitament till hållbara transporter.
  3. Att nämnden tillkännager som sin mening att intäkterna från de höjda trängselavgifterna framförallt ska gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik.
  4. Att i övrigt anföra följande:

Transportsektorn står för 38 % av utsläppen av växthusgaser i Stockholm. Att minska privatbilismen är därför en mycket viktig kommunal klimatfråga. Vi finner det då mycket oroväckande och tragiskt att trafiken har ökat i 4 av 5 snitt jämfört med 2012. Att trafiken ökar i det s.k. trängselskattesnittet visar att det är hög tid att vidta åtgärder.

Trängselavgifterna snabbt måste höjas och utvidgas till Essingeleden och andra strategiska trafikleder, för att minska biltrafik.

Vi vill ta fram en plan för att minska privatbilism, så att luften i innerstaden och längs stora leder inte längre är hälsofarlig. Bygget av förbifarten nu kommer med stor sannolikhet leda till att privatbilismen ökar ytterligare. Vi vill därför stoppa förbifarten och istället använda de ca 50 miljarder till en utbyggd av kollektivtrafiken.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

### **Reservation**

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 24**

### **Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.**

#### **Svar på remiss**

Dnr T2014-00369

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från trafikförvaltningen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra:

Vi vill särskilt nämna vår tillfredsställelse med att kontoret



sänt remissen till stadsdels-nämnderna och de väl genomarbetade svar dessa gett.

Kontoret redovisar en sammanfattning av synpunkter som inkommit från Stadsdelsnämnderna, vilket är bra med tanke på den mängd förslag som föreligger. Kontoret påpekar även vikten av årliga översyner och samarbetsformer med Trafikförvaltningen vilket är positivt. Det finns idag en kunskap i stadsdelsförvaltningarna kring resande och förbättringsmöjligheter som bör tas tillvara i ett utvecklande av kollektivtrafiken. Kontoret pekar på något betydelsefullt beträffande Stomnässtrategin att den är värdefull för staden att ha rådighet över.

Vi vill belysa vikten av att busslinjer mycket väl kan gå vissa sträckor lika som tunnelbanan, och det gäller linje 153. Det finns fler busslinjer som tangerar sträckning i vissa delar lika tunnelbanan.

Buss 153 bör fortsätta och snarare få tätare trafik. Den avlastar tunnelbanan som är mycket hårt belastad under rusningstrafik på den sträcka bussen går. Den är också en viktig indirekt avlastning av tunnelbanan förbi Slussen, Gamla Stan och T-centralen genom att den ger möjlighet för de resenärer som ska västerut att åka direkt till Fridhemsplan.

Innan beslut om nedläggning, rent generellt, måste hänsyn tas till nybyggnadsplaner lokalt i vissa ytterstadsområden. Kapaciteten på vissa T banelinjer slår i taket och då är en utbyggd och förstärkt busstrafik en lösning som möjliggör att kapaciteten kan bibehållas eller rent av öka med utökade busslinjer. Att idag börja minska på olika busslinjer ter sig ur ett resande perspektiv helt orealistiskt.

Vidare är det viktigt att busstidtabeller vid större anslutningspunkter med T banans tidtabell är synkad, så att inte bussen kommer in någon minut efter det att T banan gått. Stockholm är en kollektivtrafikvänlig stad, även för medborgare, som känner oro för att färdas under jord, med sin väl fungerande busstrafik innanför tullarna. I möjligaste mån bör ett bussalternativ erbjudas också in till staden, och ut, som service och för att minska bilåkandet.

Angående information om kollektivtrafiken efterlyser vi de kartor som vissa år funnits att köpa, kartor som täcker staden på ena sidan och länet på den andra. Som anledning till att de inte finns att köpa har anförts kostnadsskäl. Det bör dock inte hindra att de trycks upp och säljs till "självkostnadspris". Den sida som rör innerstaden sitter på många busshållplatser och finns alltså redan tryckt, men finns inte att köpa. Personalen på SL:s serviceställen vittnar också om att turister och andra

efterfrågar kartor som är mer informativa än de små gratiskartorna.

En viktig del att få fler att nyttja kollektivtrafik och speciellt olika busslinjer är bättre marknadsföring av SLs reseplaneraren.

Vi vill i detta sammanhang även lyfta frågan om en snabbare utbyggnad av Spårväg Syd.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
1. Trafik- och renhållningsnämnden fastställer i huvudsak kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
  2. Att nämnden tillkännager som sin mening att det är särskilt viktigt att tvärförbindelserna i Söderort förbättras med hjälp av minst en snabbusslinje mellan Huddinge kommun, Skärholmen, Fruängen och Älvsjö. Så snabbt som möjligt bör projektering av spårtrafik eller moderna elbussar ske.
  3. Att i övrigt anföra följande:

Befolkningen i Stockholms län har ökat med 35-40.000 människor de senaste åren.

En väl fungerande kollektivtrafik är ett måste om vi ska kunna rädda klimatet och skapa framkomlighet. Nu går tyvärr utvecklingen åt fel håll eftersom biltrafiken ökar i 4 av 5 snitt jämfört med 2012.

Många busslinjer är överbelastade, särskilt gäller detta innerstadens stombusslinjer. Vänsterpartiet vill därför satsa på moderna trådbussar i helt separata körfält på dessa linjer för att öka kapaciteten och minska utsläppen. Med ett modernt trådbussystem i innerstan får Stockholm en kapacitetsstark, bekväm och kostnadseffektiv busstrafik som är fri från buller och avgaser. Ett trådbussystem är relativt billigt att bygga upp samtidigt som kapaciteten är hög. Rätt utformat kan en trådbusslinje ge en kapacitet som ligger i paritet med spårvagnens, eller högre.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

### Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### § 25

#### Utökat område för uppställning av flyttade fordon

Dnr 2014-00929

### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikdirektören i uppdrag att teckna arrendeavtal gällande *Domnarvet 37* för att utöka uppställningsplatsen för flyttade fordon.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2014.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### § 26

#### Anskaffande, tillsyn och nedtagande av julgranar med ljusslingor i Stockholms stad. Upphandling

Dnr T2014-00861

### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2014.

### Nämndens behandling av ärendet

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 27****Driftentreprenader av återvinningscentraler Bromma och Östberga. Upphandling**

Dnr T2014-00945

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av driftentreprenör för återvinningscentraler Bromma och Östberga.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut samt beslut om avtalsförlängningar under förutsättning att det finns markavtal som tillåter det.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 april 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vår generella uppfattning är att trafikkontorets kärnverksamhet ska utföras i egen regi. Undantag från denna princip bör endast göras om det skulle innebära betydande fördyringar eller om kontoret inte har förutsättningar att genomföra en viss uppgift.

**§ 28****Övergripande ljusstrategi för Stockholms offentliga belysningsmiljöer. Programförklaring**

Dnr T2014-00457

Bordlades den 8 april 2014, pkt 21**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Tobias Johansson (V):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner ”Programförklaring övergripande ljusstrategi för Stockholms offentliga belysningsmiljöer” (bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande)
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att se över vilka platser i ytterstaden som kan vara lämpliga för belysning i samarbete med privata aktörer.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att arbetet med ljusprogrammet löper i enlighet med tidsplanen i kommunfullmäktiges budget för 2014
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande:

Stockholm är en vacker stad och under den mörka vinterperioden är belysning ett välkommet inslag. Förutom att skapa en trevlig stämning för alla stockholmare och besökare så ökar belysning även tryggheten i staden. Därför välkomnar vi att den övergripande ljusstrategin nu kommer på plats. Stockholms vintermörker kan och bör utnyttjas som en unik resurs. En promenad genom Stockholm under årets mörka månader ska erbjuda en rik och varierande upplevelse av upplysta träd, fasader, brofästen och annan ordinär och extraordinär bebyggelse.

Ljusinstallationer ska kunna användas för att både accentuera utmärkande byggnader samt ge liv till fastigheter och konstruktioner som saknar inneboende arkitektoniska kvaliteter. Belysningen kan vara både mer eller mindre permanent och lysa upp ett objekt på samma sätt under ett eller flera år, likväl som omväxlande och temporär i form av ljusspel som ändrar skepnad och bara syns på en viss plats under en begränsad tid. Det viktiga är att konstruktiva idéer får utrymme och att stadens bebyggda miljö blir mer

mångdimensionell än idag.

I det kommande arbetet bör kontoret betona att även temporära ljusinstallationer ska ges utrymme i programmet, samt att staden ska samverka och öppna upp för privata aktörer (företag och privatpersoner) att bidra till arbetet. Ljusprogrammet syftar både till att belysa delar av stadens eget fastighetsbestånd samt att möjliggöra för enskilda aktörer att utveckla stadsrummet i övrigt. Här bör kontoret knyta an till de av kommunfullmäktige nyligen antagna riktlinjerna för idéburen stadsförbättring.

Det är också viktigt att på ett tydligare sätt väva in ytterstadens stadsmiljö i programmet.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 mars 2014. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner ”programförklaring övergripande ljusstrategi för Stockholms offentliga belysningsmiljöer” (bilaga 1 till kontorens tjänsteutlåtande).

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets tjänsteutlåtande.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Tobias Johansson (V).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Ersätтарыttrande**

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i förslag till beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Tobias Johansson (V).

## § 29

### **Kungsträdgårdens framtida utformning.**

#### **Utredningsbeslut**

Dnr T2011-520-00308

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner projektdirektivet.
- 2 Kontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för projekt Kungsträdgårdens framtida utformning för en utgift upp till 3 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden anmäler beslutet till kulturnämnden, fastighetsnämnden och Stockholm Stadshus AB som är berörda samt till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafik och renhållningsnämnden godkänner delvis projektdirektiven.
  2. Skönhetsrådet och stadsbyggnadsnämnden ska kopplas in i beredningen av gestaltungsprogrammet.
  3. Kontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för projekt Kungsträdgårdens framtida utformning för en utgift av 3 mnkr.
  4. Kontoret ska återkomma till nämnden med redovisning av utredningen rörande driftsfrågor, finansiering och gestaltungsförslag för nytt beslut innan framtagande av förfrågningsunderlag för upphandling av evenemangsaktör sker.
  5. Att därutöver anföra

Frågan om driftsform och evenemangsaktör bör utredas och belysas innan beslut och att ärendet kommer tillbaka till nämnden innan det går vidare. Det bör klargöras vad externa intressenter och finansiering innebär samt att förebilden Bryant park behöver en förklaring.

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

**Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind