

utnyttjat de resurser som regeringens ställt till förfogande för restaureringsåtgärder.

Tidigare redovisningar har visat att den tidigare positiva utvecklingen under 2000-talet förändrats till det sämre. Förutom otillräckliga åtgärder från berörda kommuner beror detta på ökad belastning från Mälaren och som denna studie visar på inflöde av syrefritt bottenvatten från Östersjön. I den ganska långa väntan som krävs för att lösa det senare problemet kommer det att bli nödvändigt att genom syresättning restaurera syrefria djuphålor för att därigenom också hindra utflödet av fosfor från berörda sediment. Liknande åtgärder har tidigare med framgång vidtagits i Järlasjön och under senare år också i Stockholms och Bohusläns skärgårdar.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Åsa Wester m.fl. (S).

Reservation

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Åsa Wester m.fl. (S) enligt följande:

Rapporten är ännu ett oroande tecken på att vi är på väg att missa målen i EU:s vattendirektiv. Den visar att alla parter behöver intensifiera arbetet. Regeringen behöver ge myndigheterna starkare instrument för att klara målen. Vi vill inte riskera att hamna i samma situation som vi nu har för luftkvalitetsdirektivet, där vi snart 10 år efter det att målen skulle ha nåtts fortfarande väntar på att regeringen ska ge kommunerna bättre instrument för att klara målen.

§ 32

Föreläggande att utreda förbud mot genomfartstrafik av tung trafik på Hornsgatan för att minska halten kvävedioxid

Dnr 2008-577

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att förelägga Stockholms stad genom dess trafik- och renhållningsnämnd (org. nr. 212000-0142) att
 - a. utreda vad ett förbud mot genomfart av tung trafik (utom bussar i linjetrafik) på Hornsgatan skulle medföra för konsekvenser i form av förbättring av kvävedioxidhalten på Hornsgatan samt påverkan på luften på omkringliggande gator, och att
 - b. utreda eventuella andra åtgärder som trafik- och renhållningsnämnden kan genomföra för att minska halten kvävedioxid på Hornsgatan samt vilken effekt de kan väntas få.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ska inkomma med en skriftlig redovisning för punkt a och b till miljö- och hälsoskyddsnämnden senast den 30 november 2014.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 7 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP) och Åsa Wester m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att utöver förvaltningens förslag till beslut lägga till följande:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden begär att stadens ledning uppvaktar regeringen i syfte att få ett beslut om rätt för kommuner att införa miljözon med förbud mot äldre personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar enligt Transportstyrelsens förslag från maj 2010.

Tjänsteutlåtande refererar till SLB-rapport 7:2010 som redovisades i miljö- och hälsoskyddsnämnden först vid sammanträdet 2012-03-06. Enligt rapporten skulle en miljözon klass 2 med förbud för äldre personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar kunna minska NO₂ med knappt 10, enligt Transportstyrelsens förslag om reglering av lätta fordon som presenterades. 2010-05-12 Regeringen bereder