

**§ 11****En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Ärendet**

Trafikkontoret har remitterat ett förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Inriktningen är en del av stadens framkomlighetsstrategi.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till förslaget. Genom effektivare leveranstrafik minskar buller och utsläpp samtidigt som framkomligheten förbättras för gång-, cykel- och kollektivtrafiken. Stadslivet gynnas och trafiksäkerheten ökar för de människor som vistas i gaturummet. För att värna boendemiljön för stadens invånare vill förvaltningen understryka betydelsen av att det ställs höga buller- och miljökrav på distributörer och fordon i samband med projektet att försöka tillåta leveranser under kvälls- och nattetid. Särskild fokus bör läggas på att förbättra leveranslogistiken och trafiksäkerheten i miljöer där barn och unga vistas.

Genom att försöka öppna kollektivtrafikkörfälten för godstrafik vissa tider eller skapa kombinerade kollektivtrafik- och godskörfält kan antalet köande lastbilar in och ut ur staden minska. Förvaltningen anser att möjligheterna för leveranser på vattnet bör utredas och att detta borde listas som en åtgärd i handlingsplanen.

**Ärendets beredning**

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 2 april 2014. Dnr 2014-238-1.5.3.

**Förslag till beslut**

Ordföranden Therese Carlborg m.fl. (M) yrkade att nämnden antar förvaltningens förslag till beslut.

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och ledamoten Jaime Barrios (V) yrkade bifall till socialdemokraternas och vänsterpartiets gemensamma förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

**Reservation**

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och ledamoten Jaime Barrios (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande.

**Förslag till beslut**

Att i huvudsak tillstyrka förvaltningens svar på remissen och därutöver anföra följande.

När det gäller förslaget att tillåta leveranser under kvälls- och nattetid och att tillåta leveranser i busskörfält avstyrks detta. Det är inte lämpligt att upplåta busskörfält för långtradare och tunga fordon som till exempel går till Värtahamnen och Norra Djurgårdsstaden och därmed hindra kollektivtrafiken att komma fram. Vi anser också att sjötransporter för leveranser bör utredas närmare.

En attraktiv och hållbar stad med stadigt ökande befolkning förutsätter att vardagsmiljön anpassas till människors behov av ren luft och trivsamma miljöer. Därför måste transporterna anpassas till detta. Kraftigt minskade avgaser, mindre buller och färre fordon är viktiga insatser för att uppnå sådana mål. Regionalt och för staden som helhet krävs en målmedveten satsning på kollektivtrafik och insatser för gång- och cykeltrafik. Lokalt visar samlastningsåtgärder och logistikcentra för Norra djurgårdsstaden och tidigare Hammarby Sjöstad vägen för minskade störningar och effektivare leveranser av stora varumängder.

Då remissen avser perioden 2014 – 2017 samt lastbilstransporter i centrala Stockholm går det generellt inte att förvänta sig ett antal nybyggda logistikcentra i innerstaden.

Åtgärden att låta godstrafik köra i kollektivkörfälten krockar med det stora behovet att få kollektivtrafiken att fungera smidigt. SL har just på försök dragit in ett antal busshållplatser i avsikt att förkorta sina körtider. Det har drabbat stadens befolkning i form av sämre service, främst för äldre. Förslaget att minska utrymmet för kollektivtrafiken är därför inte en framkomlig väg enligt vår mening utan kan få effekten att biltrafiken i stället ökar.

På sikt är en omorganisation av godsleveranser nödvändig. Det underliggande problemet att det är för många bilar på gatorna kan påverkas genom regleringar, kanske certifieringar och

troligen pilotprojekt för samordning av vissa branschers återkommande transporter, t ex livsmedel.