

Handläggare
Anders Avemar
08-508 26228

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-06-12

Upprustning och förnyelse av Norr Mälarstrands kaj mellan Stadshuset och Kungsholmstorg. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende upprustning och förnyelse av kajen mellan Stadshuset och Kungsholmstorg.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Gatu- och fastighetsnämnden fattade år 2004 ett inriktningsbeslut för *Program för upprustning av Norr Mälarstrand*. Programmet innehöll bl.a. förslag till åtgärder för förbättrad tillgänglighet för funktionshindrade samt upprustning av miljön. Programmet redovisade ett förslag till genomförande uppdelat i tre etapper.

Genomförandebeslut för första etappen togs i gatu- och fastighetsnämnden år 2005 och innebar att den befintliga turistbussuppställningen förlängdes västerut mot Samuel Owens gata. Detta möjliggjorde en utökning från 13 till 18 bussplatser under turistsäsong. Samtidigt förbättrades trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister.

Genomförandebeslut för andra etappen fattades i trafiknämnden 2006 och genomfördes sedan 2007-2008.

Arbetet genomfördes samordnat med Stockholm Hamnars renovering av kajkonstruktionen längs kajpromenaden mellan Stadshuset och kajplanet vid Kungsholms Torg. Gångytor rustades upp och kompletterades med stråk av granithällar, ny möblering med nya sittplatser. Ny förbättrad belysning uppfördes för att öka tryggheten utmed sträckan samt åtgärder genomfördes för att förbättra levnadsvillkoren för träden.

Kajplanet utgjorde den tredje och avslutande etappen av ombyggnaden av Norr Mälärstrands kajer. Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden år 2007 och ett reviderat genomförandebeslut år 2009. Kajplanet ingår som en del i det mycket populära promenadstråket utmed Norr Mälärstrand och binder samman parkstråket från Rålambshovsparken med kajpromenaden till Ragnar Östbergs plan.

Smågatstensytor lades om, samtidigt som tillgängliga gångstråk skapades av släta hällar, vistelseytor skapades för nya soffor och bänkar, parkeringsytor fick ett ordnat utseende, ny förbättrad belysning uppfördes. Korsningen vid Kungsholmtorg byggdes om för att skapa en bättre entré mot kajplanet.



Etappindelning

Bakgrund

Trafikkontoret och Stockholms Hamnar har ansvar för olika delar av kajen längs Norr Mälärstrand mellan Stadshuset och Kungsholmstorg. Ett antal frågor hade kommit upp i början på 2000-talet som resulterade i att kontoret och bolaget gemensamt såg över den framtida utformningen av området.

Enligt beslut GFN 2002-12-17 ska turistbussarnas uppställningsmöjligheter ses över och förbättras.

Enligt beslut i GFN 2003-12-17 ska även parkeringsytorna längs med Norr Mälarstrand inkluderas i utredningen.

Ett medborgarförslag inkom om att försköna kajen längs Norr Mälarstrand. Preem hade fått en förfrågan från staden om att utöka bensinstationen vid Norr Mälarstrand med en biogasanläggning. I en skrivelse till Miljöförvaltningen påpekades att verksamheterna på kajen (stenfirman, marinan, bensinstationen och miljöstationen) är störande samt att strandpromenaden bryts. Ägaren till Riddarfjärdens marina ville ändra/utöka sin verksamhet.

Mot bakgrund av ovan nämnda ärenden som delvis ligger i konflikt med varandra beslöt gatu- och fastighetskontoret, tillsammans med Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering att utarbeta ett program för Norr Mälarstrand mellan Kungsholmstorg och Ragnar Östbergs plan.

Ärendets beredning.

I samband med programarbetet hölls ett ”öppet hus” i oktober 2003. Förslaget sändes dessutom på remiss till berörda förvaltningar och intressenter. Utifrån synpunkter togs ett fördjupat programförslag fram under 2004 där östra delen av kajplanet fick en ny utformning.

Kungsholmen stadsdelsförvaltning deltog i projektet och Stockholm Parkering ställde sig positiva till förslaget. Förslaget presenterades i Stadsmiljögruppen år 2006 med ett mycket positivt bemötande.

Analys och konsekvenser

Ekonomi

Etapp	Beslut	Datum	Beslutad utgift (mkr)	Utfall (mkr)
Hela sträckan	Inriktningsbeslut	2004-03-23	30,0	
1	Genomförandebeslut	2005-04-26	5,0	3,0*
2	Genomförandebeslut	2006-05-16	6,6	9,2
3	Genomförandebeslut	2007-12-18	14,0	
3	Rev. genomförandebeslut	2009-06-09	18,5	18,4
Summa			30,1	30,6

*Vissa tänkta arbeten utfördes i etapp 2.

Trafik

Ombyggnationen har inneburit en tydligare trafikföring vid infarter och längs parkeringsplatserna. Detta har förbättrat trafiksäkerheten och gett färre konflikter mellan olika trafikantgrupper.



Ombyggnationen av turistbussupställningen innebar en ökning från 13 till 18 platser under turistsäsong, detta medförde en minskning med 30 st. bilparkeringsplatser. För att kompensera för detta infördes att det på halva turistbussupställningen tillåts för bilparkering under lågsäsong samt att parkering tillåts på norra sidan av Norr Mälarstrand. Dessa åtgärder medförde att under turistsäsong minskade antalet bilparkeringsplatser med 15 stycken medan övrig tid på året ökade med 5 stycken.



Före



Efter

Cykelbanan har breddats för att förbättra framkomligheten och säkerheten. Övergångsställen byggdes om efter Stockholms standard för att öka säkerheten till gående som ska korsa Norr Mälarstrand. För cyklister har framkomligheten blivit bättre och konfliktpunkterna färre.

Bensinstationen använder den befintliga gångväg utmed vattnet för att ta in drivmedelsleveranser och angöring till båtar utmed kajen.



Efter

Stadsfrontens karaktär har förstärkts genom upprustningen av miljön avseende förstärkning av samband, ny belysning, trädplanteringar, markbeläggningar mm. Pilträden längs kajen har fått bättre levnadsbetingelser då kullerstenen bytts mot marktäckande växtlighet.

Tillgängligheten har förbättrats och en tryggare miljö har skapats. Minskad biltrafik på kajplanet har medfört minskade konflikter men de mest trafikintensiva verksamheterna, bensinstation och snötipp finns kvar inom området.



Före



Efter

Kompensation för ianspråktagen grönyta

Inga grönytor har påverkats. Tillgängligheten och sambanden med befintliga grönstråk har förstärkts genom de utförda åtgärderna.

Tillgänglighet

Projektet har inneburit stora förbättringar avseende tillgänglighet för samtliga fotgängare. Allra störst har förbättringarna blivit för personer med funktionshinder. Markbeläggningen utgörs av smågatsten på körytor. För att förbättra tillgängligheten för rörelsehindrade har man anlagt ett gångstråk med en bredd på

3,1 meter med släta granithällar. Sittbänkar av granit och papperskorgar finns placerade utmed gångstråket.

Näringsliv och jobb i regionen

För att skapa en bättre miljö av kajplanet har det inneburit av flyttning av vissa verksamheter, Stenfirma Bror Törner flyttade sin verksamhet norr om staden. Restaurangverksamhet har istället utökats och etablerats sig i delar av Bror Thörners gamla lokaler med en större uteservering samt servering på vattnet.



Efter

Drift och underhåll

Drift och underhåll kommer minska de första tio åren. Drift och underhåll för träd och buskar ökar något att hålla planteringen i bra skick kring träden

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen av projektet.

Slut