

Handläggare
Eva Sunnerstedt
Telefon: 08-508 28 913

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2014-06-17 p. 20

Laddinfrastruktur i Stockholm. Lägesrapport.

Förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner lägesrapporten

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i budget för år 2014 i uppdrag att bistå trafik- och renhållningsnämnden att under 2014 bygga ut laddinfrastruktur för elbilar. Trafikkontoret har tillsammans med miljöförvaltningen, Stockholm Parkering, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen och de kommunala bostadsbolagen inlett ett sådant arbete. Ett vidare samarbete följer. Tillsammans har parterna kommit fram till en hanteringsordning där Stockholm Parkering tillsammans med bostadsbolagen, fastighetskontoret och idrottsförvaltningen ansvarar för normalladdning, medan Trafikkontoret och miljöförvaltningen tar ansvar för snabbladdningsstationer.

Miljöförvaltningen
Plan och miljö

Fleminggatan 4
Box 8136
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 913
Växel 08-508 28 800
Fax 08-508 27 475
eva.sunnerstedt@stockholm.se
stockholm.se

Uppdraget

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i budget för år 2014 i uppdrag att bistå trafik- och renhållningsnämnden att under 2014 bygga ut laddinfrastruktur för elbilar. I budgeten anges att trafik och

renhållningsförvaltningen ska medverka till tio nya platser för snabbladdning, varav minst tre i innerstaden, samt hundra nya platser för normalladdning. Dessa ska uppföras på lättåtkomliga och för elbilsanvändarna funktionella platser i staden.

Kommunfullmäktige har i trafik- och renhållningsnämndens budget avsatt 10 mnkr för investeringar i laddinfrastruktur. Uppdraget ligger på Trafik- och renhållningsnämnden, men det understryks särskilt att arbetet ska ske tillsammans med andra aktörer, såväl interna som externa.

Befintliga platser

I dagsläget finns det fem publika snabbladdningsstationer inom Stockholms stads gränser, varav den vid Roslagstull invigdes i år.

- Norr Mälarstrand, Preem Macken (i samarbete med Fortum)
- Roslagstull, Vallhallavägen 1 (ägs av Fortum)
- Murmästarvägen 17-19 intill E4:an, Sättra – Nissan Återförsäljare
- Ulvsundavägen 112, Bromma – Nissan Återförsäljare
- McDonalds, Lindvretens trafikplats

Tänkbara platser:

Energiföretaget Vattenfall har tagit kontakt med trafikkontoret och miljöförvaltningen och vill sätta upp 5-10 snabbladdare i Stor-Stockholm under år 2014. Vattenfall har som målsättning att ha en snabbladdare på varje ”malm” samt några angränsande platser runt Stockholm. Detta för att få en bra geografisk täckning. Vattenfall kräver ingen motprestation från staden i frågan.

Planerade platser Vattenfall:

- Sandhamnsgatan – Kampementsbadet – kommer till sommaren 2014 (i samarbete med Stockholm Parkering och Kungliga Djurgårdsförvaltningen)
- Sabbatsbergs sjukhus (på fastighetsmark)
- St Görans sjukhus (på fastighetsmark)
- Kistamässans parkering (på fastighetsmark)
- Ringvägen 24 (i samarbete med Stockholm Parkering)
- Danvikstull/Sickla (på fastighetsmark alt utanför kommungränsen)

Platser under utredning

Trafikkontoret har tillsammans med miljöförvaltningen, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen och Stockholm Parkering gjort en inventering av möjliga platser för etablering av såväl

snabbladdning som normalladdning. Följande platser har identifierats:

- Stora Mossens IP
- Sättra IP Mälardalens IP, ligger nära Sättra IP ovan
- Älvsjö: Herr Stens väg/Magelungsvägen – 2 h parkering gatumark (TK) alt på Stockholm Parkerings infartsparkeringssanläggning precis bredvid
- Farsta IP – Magelungsvägen, Farstaängsvägen
- Munkforsplan
- Hammarby Sjöstad, Hammarby Allé vid ICA eller ett hotell bredvid – Elbil2020 letar en plats bland sina kontakter där
- Norra Djurgårdsstaden
- Lindhagensgatan/Strandbergsgatan på Liljeholmen: helst i nära anslutning till Södertälje vägen men det finns även en parkeringsyta vid Trekanten som ligger lämpligt till ur tillfartsperspektiv.
- Henriksdal: i anslutning till hamnområdet och trafikplats lugnet
- Kistamässans parkering (på fastighetsmark)

Även Fortum har tagit kontakt med trafikkontoret i frågan, men då med tydliga önskemål om bidrag från stadens sida. Utan begäran om motprestation är naturligtvis andra bolag välkomna med liknande idéer.

Nyttjanderättsavtal kan då skrivas, där staden genom trafikkontoret eller Stockholm Parkering reglerar uppställningstider. Miljöförvaltningen ska sluta avtal om data för uppföljning.

Normalladdning

Laddstolpar längs med kantsten i gata är komplicerat och olämpligt ur flera aspekter: Påkörningsrisken är hög och driften fördyras och kompliceras. I dagsläget finns det på gatumark en laddstolpe i Hammarby sjöstad, som sköts av Fortum. Denna har trafikkontoret ingen avsikt att plocka bort, men trafikkontoret förordar inte några tillkommande anordningar. Vid förändringar i gaturummet innebär laddstolpar ytterligare komplikationer. Parkering på gatan är därtill avsedd för korttidsparkering, vilket rimmar illa med normalladdningens långsamma natur. Normalladdning sker bäst vid en plats där bilen är parkerad under en lång tid.

Stockholm parkering har gjort en omfattande inventering av sina parkeringsytor där bolaget arbetar på uppdrag av kommunala förvaltningar och bolag och identifierat lämpliga platser. Arbetet med att installera laddstolpar pågår. Av de 100

normalladdningsstolparna kommer cirka hälften att placeras i garage och andra hälften på utomhusparkeringsplatser. Hittills är ca 20 av garageplatserna på plats och ytterligare ett 30-tal planerade för installation fram tom oktober.

Trafikkontoret har för avsikt att inom ramen för uppdraget och såsom markförvaltare delfinansiera de ledningsdragningar och schakter som behövs i vissa fall. Trafikkontoret har stor erfarenhet som ledningsägare.

Installerade och planerade normalladdplatser på besöksparkeringar i garage under 2014

Anläggning	Antal platser	Beräknas klart
Gallerian	6	klart
P-hus David Bagare plan 3	6	klart
Åregaraget, Vällingby	4	klart
Solursgaraget, Vällingby	4	klart
Rådhusgaraget	4	sommaren
P-hus Fleming	4-6	augusti/september
P-hus Norra Real	4-6	augusti/september
P-hus Norra Latin	4-6	september/oktober
P-hus David bagare	4	september/oktober
Väderkvarnen	4	oktober
Kölnan P-hus	4	oktober
Summa	48-54	

Dessutom planerar Familjebostäder för 1-2 laddmöjligheter i Rinkeby och 1-2 laddmöjligheter i Gubbängens centrum

Stockholm Parkering i samarbete med idrottsförvaltningen och fastighetskontoret planerar just nu för var utomhusladdningsmöjligheterna ska placeras.

Trafik- och renhållningsnämnden har fått en likande lägesrapport från trafikkontoret till sitt sammanträde den 12 juni 2014. Trafik- och renhållningsnämnden förslås även fatta genomförandebeslut i frågan. Trafikkontorets förslag till beslut i trafik- och renhållningsnämnden:

- 1) Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten
- 2) Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om investeringar om 3 mnkr
- 3) Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om en femårig nedsättning av avgiften för att hålla ledning i stadens mark i förekommande fall

Förvaltningens synpunkter:

Miljöförvaltningen har deltagit i arbetet på följande sätt:

- Inventering av befintlig laddinfrastruktur i Stockholm (se särskilt ärende)
- Första snabbbladdaren inom arbetet som sattes upp av Fortum inom ramen för EU-projektet FR EVUE som miljöförvaltningen leder.
- Behjälplig med att förmedla kontakter till organisationer och operatörer som är intresserade av att sätta upp publik infrastruktur för snabbladdning i Stockholm
- Fakta om standarder för laddning, vad som finns i dag och vad som blir standard 2015. Fakta om elbilar och laddning generellt sätt. Kontakt med leverantörer av laddutrustning mm.
- Enkätundersökning i samarbete med KTH till elbilsägare i Stockholm med frågor om var de laddar publikt idag och var de ser behov av att ladda
- Uppföljning och datainsamling, lärdomar inför framtiden
- Deltagit i inventeringsarbetet tillsammans med trafikkontoret, Stockholm Parkering och bostadsbolagen

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i budget för år 2014 i uppdrag att bistå trafik- och renhållningsnämnden att under 2014 bygga ut laddinfrastruktur för elbilar. Miljöförvaltningen har hittills delaktig aktivt i detta arbete. Genom att samverka brett både inom och utom staden är det miljöförvaltningens bedömning att kommunfullmäktiges uppdrag om laddinfrastruktur kan uppnås under året.

Miljöförvaltningen har samordnat en ansökan till Energimyndigheten för att få medel för uppföljning och utvärdering av de laddmöjligheter som nu sätts upp. Trafikkontoret, Stockholm Parkering och KTH deltar i ansökan. Syftet med projektet är att kunna dra lärdomar från den laddinfrastruktur som nu etableras. 50

av Stockholm Parkerings laddstolpar ska förses med utrustning som ger information om när och hur stolpen används, om stolpen är ledig och larm om den är trasig. Samverkansavtal ska tecknas med de aktörer som sätter upp snabbladdare och miljöförvaltningen så att data om användning mm kommer staden till del.

Laddmöjligheterna ska utvärderas tekniskt och användarmässigt med hjälp av KTH. Stockholm Parkering och trafikkontoret ska redovisa affärsmodeller för laddning. Lärdomar från arbetet och rekommendationer till andra kommuner mfl ska sammanställas av miljöförvaltningen som även projektleder arbetet. Arbetet är tänkt att påbörjas efter sommaren och kommer att pågå under hela 2015.

SLUT

Bilaga 1) Skrivelse från Vattenfall