



## § 18

### **Förslag till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 – svar på remiss från trafikkontoret**

#### **Beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikkontoret

#### **Ärendet**

Trafikkontoret har begärt yttrande från Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd med anledning av ett förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Förvaltningen är som helhet positiv till den föreslagna strategin, men anser att den behöver kompletteras till att omfatta hela staden då tunga godstransporter förekommer i samtliga stadsdelar.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2014.

Dnr 1.5.3.-187/2014

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

#### **Yrkanden**

Ordföranden Anders Hellström m.fl.(M), ledamoten Lena Kling (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

#### **Reservation**

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget;

”

1. Nämnden bifaller i huvudsak förvaltningens förslag.
2. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att överlämna förslag om att utreda godstransporter på T-banans räls till behörig nämnd.



3. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att till behörig nämnd överlämna förslag om att ta fram en struktur för tankställen för vätgas i Stockholm till år 2020.

Därutöver framför vi följande:

Strategin för leveranstrafik är tyvärr kraftigt fokuserad på lastbil. I anslutning till biljetthallar växer nu snabbt antalet butiker. Många av dem är det sannolikt lättare att nå med varor från T-banans perronger. Denna fraktmetod stödjer både remissens mål 1 (Mer förutsägbara leveranstider) och mål 2 (Underlätta angöring för leveransfordon).

Vätgas är framtidens motorbränsle. Den är helt fri från utsläpp av växthusgaser. Vatten blir det enda ”avfallet”. Redan nu finns i Skåne en lastbil som drivs av vätgas som via bränsleceller levererar el till elmotorn. Ljudet från elmotorer är som bekant nästan noll. Lastbilar drivna av vätgas stödjer strategins mål 3 (Möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon). Med den snabba utveckling av vätgas som bränsle behöver Stockholm ha tankställen för vätgas år 2020.”

Justerare

Utdragsbestyrkande