

Handläggare
Peter Ahlström
Telefon: 08-508 28 438

Till
Idrottsnämnden

Förbättra trafiksäkerheten vid Sätra ridanläggning

Svar på skrivelse från Regina Kevius m fl (M), Daniele Fava (FP), Fredric Ericsson (C) och Leif Kroon (KD)

Svar på skrivelse från Mälarhöjdens Ryttarsällskap

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på skrivelserna hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Kersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

De fyra allianspartierna (M), (FP), (C) och (KD) samt Mälarhöjdens Ryttarsällskap har i var sin skrivelse tagit upp trafikproblemen kring den nya ridanläggningen i Sätra. Skrivelserna tar upp åtgärder som övergångsställe och ytterligare gång- och cykelväg samt önskemålet om en busshållplats i anslutning till ridanläggningen.

I detta tjänsteutlåtande redovisas utförda och planerade åtgärder samt de omständigheter som påverkar de tänkta lösningarna.

Bakgrund

Sätra ridanläggning flyttades 2012 från ett läge nära bostadsbebyggelse och busshållplatser till en mer avskild placering närmare Mälaren och båtvarvet i Sätra. Den nya anläggningen är uppskattad men det finns problem med kommunikationerna till den.

Inför och under byggnationen av den nya ridanläggningen förde föreningen Mälarhöjdens Ryttarsällskap samtal med idrottsförvaltningen, trafikkontoret, stadsdelsförvaltningen och SL om lösningar på de kommunikationssvårigheter som förutspåddes. Flera frågor har lösts på ett bra sätt, men ännu återstår en del för att situationen ska kunna anses vara bra.

Skrivelserna

De fyra allianspartierna (M), (FP), (C) och (KD) har lämnat in en skrivelse om att förbättra trafiksituationen vid Sätra ridanläggning. I skrivelsen beskriver de att den nya ridanläggningen är uppskattad av många besökare men att trafiksituationen inte är bra. I skrivelsen tas huvudsakligen tre frågor upp. Dels påtalas att det saknas gång- och cykelväg på en del av vägen till ridanläggningen. Dels anges att det saknas övergångsställe med tillhörande trafikljus vid anläggningen. Dessutom tas avsaknaden av kollektivtrafik till anläggningen upp.

Mälarhöjdens Ryttarsällskap har i en skrivelse ställt till idrottsnämnden tagit upp bristen på kollektivtrafik till anläggningen samt behovet av åtgärder för säkrare trafik för gående, cyklister och fordon. De har också konkreta förslag för kollektivtrafiken samt för fotgängare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av utvecklingsavdelningen i samråd med driftavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är av stor vikt att stadens idrottsanläggningar är tillgängliga för besökarna genom kollektiva färdmedel samt att det finns säkra transportvägar för cyklister och fotgängare.

Mälarhöjdens Ryttarsällskap som är verksamma på Sätra ridanläggning har tillsammans med Skärholmens stadsdelsförvaltning drivit frågan om förbättrad kollektivtrafik och helt utbyggd gång- och cykelväg till anläggningen.

De har nått framgång i det avseendet att ett övergångsställe nu är på plats vid anläggningen. När det gäller den smala delen av vägen, i anslutning till den gamla ridanläggningen, avvaktar trafikkontoret den planerade bostadsbyggnationen på platsen. Det är enligt idrotts-

förvaltningen en rimlig avvägning. Förvaltningen anser ändå att det är mycket angeläget att en säker passage skapas så snart som möjligt.

I samband med att Förbifart Stockholm byggs kommer en arbetstunnel att ha sin mynning vid vägens förlängning bredvid båtvarvet. Detta kommer att öka antalet tunga transporter förbi ridanläggningen och tydliggör ytterligare behovet av såväl en säker gång- och cykelväg samt en bussförbindelse.

Enligt vad idrottsförvaltningen erfar är ett av huvudalternativen för kollektivtrafik till anläggningen att genomföra ett försök med en mindre buss till ridanläggningen. Det är ett av de förslag som föreningen drivit och också nämner i sin skrivelse. En sådan buss skulle kunna vända inne på ridanläggningens område på ett trafiksäkert sätt.

Skrivelser från de fyra allianspartierna har lämnats såväl till Stockholms stads trafiknämnd som till Stockholms läns landstings trafiknämnd. Den samlade uppmaningen i skrivelserna är att de berörda förvaltningarna ska samarbeta för att hitta lösningar på de kvarstående problem som finns. Idrottsförvaltningen avser att medverka till konstruktiva lösningar på de sätt som är möjliga.

Bilagor

1. Skrivelse från Regina Kevius m fl (M), Daniele Fava m fl (FP), Fredric Ericsson (C), Leif Kroon (KD)
2. Skrivelse från Mälarhöjdens Ryttarsällskap