


Inga Sundqvist

Från: Rutqvist Lena <lena.rutqvist@nacka.se>
Skickat: den 10 mars 2014 13:24
Till: Info IDR Idrott
Ämne: Sätra ridanläggning/Sätravarvsväg

 IDROTTS- FÖRVALTNINGEN
Dnr 417/272/2014
Inkom 14-03-10
Till UTV AVCS
Sign. L2016 592

2014-03-10

Till: Idrottsnämnden, Stockholms stad
Från: Mälarhöjdens Ryttarsällskap

Sedan november 2012 bedriver Mälarhöjdens Ryttarsällskap sin verksamhet på den nybyggda Sätra Ridanläggning, något som vi är oerhört glada, tacksamma och stolta över. Vi har i och med detta fått massvis av nya möjligheter, men även vissa nya behov, framförallt av en ny kollektivtrafiklösning för att kunna ge alla, men framförallt barn och ungdomar, möjlighet att ta sig till anläggningen på ett så säkert sätt som möjligt. Det finns även ett stort behov av att Sätravarvsvägen, som leder till anläggningen, åtgärdas så att gående, cyklister och fordon ska kunna samsas om utrymmet på ett trafiksäkert sätt för alla.

Mälarhöjdens Ryttarsällskap vädjar nu om hjälp med att påverka SL för att få till stånd en kollektivtrafiklösning till Sätra ridanläggning. Att stadens förvaltningar tar ett större aktivt ansvar för att driva frågan gentemot SL samt för att lösa de vägproblem som återstår.

Genom underhandskontakter i idrottsförvaltningen har det blivit tydligt för oss att redan under projekteringen, dvs. byggandet av den nya ridanläggningen, ansåg idrottsförvaltningens tjänstemän att en kollektivtrafiklösning var nödvändig och att de också planerade för detta vid projekteringen. Väg och vändplanen projekterades för att 12-metersbussar skulle kunna trafikera sträckan. Den lokala stadsdelsförvaltningen (Skärholmen) har hela tiden påtalat att den placering som fastslogs för nya ridanläggningen förutsatte en kollektivtrafiklösning. Men när ridanläggningen väl var på plats var det inte längre någon som tog ansvar för att fortsätta driva frågan.

Ridskolans verksamhet är omfattande med 550 uppsittningar per vecka. Därutöver finns en kommunal fritidsledare på anläggningen, och i och med detta fungerar ridskolan även som fritidsgård alla vardagar under eftermiddagar och kvällar samt helger. Det är kostnadsfritt att delta i fritidsledarens aktiviteter och klubben är angelägen att kunna erbjuda så många som möjligt att vistas i stallet under organiserade former, oavsett om man rider eller inte, vilket för barn ofta också kräver att de tryggt och på egen hand kan ta sig dit.

Det finns även ett hästkötarsystem för våra yngre medlemmar (från 10 år), som gör att många barn och ungdomar är i stallet flertalet kvällar i veckan, även då de inte har sin ridlektion. Många av dem åker direkt från skolan och har oftast inte möjlighet att bli skjutsade av föräldrar.

För tillfället är det 10-15 minuters promenad till anläggningen från Örsätrabacken, som är närmaste busshållplats, varav ca 2/3 genom obebyggt område, där det är svårt att tillkalla hjälp, särskilt för barn, om något skulle inträffa. Jämför detta med att det till den gamla anläggningen var ca 5 minuters promenad, och då genom tätbebyggt område.

Då det redan, i mars 2013, skett en incident, då en av våra yngre medlemmar på väg till stallet blev överfallen längs Sätravarvsvägen, är frågan mycket angelägen för oss som klubb.

Sätravarvsvägen är visserligen upprustad sedan några år och har fått en bred, upplyst trottoar/gångväg ner till ridanläggningen, men fortfarande finns det en trång och farlig passage vid det gamla stallet där vägen är väldigt smal och saknar trottoar. Det känns inte alls tryggt att barn går där själva. I och med bygget av Förbifart Stockholm och arbetstunneln som kommer att ligga nere vid Sätra varv, kommer dessutom den tunga trafiken öka markant på Sätravarvsvägen, något som gör passagen än farligare.

Vi tror även att behovet av kollektivtrafik kommer att öka då det finns omfattande byggplaner för området, bland annat för tomten där den gamla ridanläggningen låg. Eventuell busslinje kommer alltså att användas av betydligt fler än bara ridklubbens medlemmar och besökare.

På grund av ovanstående skäl föreslår vi en av följande lösningar för kollektivtrafiken:

- Att vissa turer, ca kl. 15 - 19.30 på vardagar samt ca kl 09 – 15 på helger, av busslinje 135 förlängs ner till ridanläggningen.
- Att införa en närbuslinje med mindre bussar, som går från hållplats Örsätrabacken till ridanläggningen, anpassad till 135:ans tidtabell. Alternativt förbindelse från Bredängs tunnelbanestation.

SL har sagt nej till ovanstående förslag med motiveringen att Sättravarvsvägen är för smal och brant för bussarna och att det är svårt att kunna vända nere vid Sättra varv. Problemet med en närbuslinje är enligt SL att det råder brist på mindre bussar som är avsedda för sådan trafik och de bussar som finns används redan till befintlig närbusstrafik. Vi hoppas att dessa problem ska gå att lösa på ett eller annat sätt till en rimlig kostnad.

Vidare finns stort behov av följande åtgärder:

- Att bygga färdigt trottoaren på Sättra varvsväg vid gamla anläggningen.
- Att bredda vägen samt att anlägga ett övergångsställe nere vid nya anläggningen.

Vi har Skärholmens stadsdelsnämnds stöd i frågan och samarbetar med dem för att nå en lösning.

Mälarhöjdens Ryttarsällskaps styrelse genom

Lena Rutqvist, ordförande
e-post: lena.rutqvist@nacka.se
Tel: 070 – 631 41 48