

Tid Torsdagen den 22 maj 2014, kl 16.00 – 16.20
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 3 juni 2014

Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstgörande ersättare:

Sara Gunnerud (S) för Maria Östberg Svanellind (S), vice ordföranden

Therese Carlborg (M) för Karl Malmqvist (C)

Elin Olsson (MP) för Anna Bäcklund (MP)

Ersättare:

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Inga Osbjer (FP)

Håkan Olander (S)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jennie Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Anna-Greta Holmbom Björkman, Gunnar Jensen, Kristofer Stjernqvist, Lars Svensson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 8**Förslag till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.****Svar på remiss från trafikkontoret**

Dnr E2014-00772

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Lars Arell m.fl. (S) och Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Clara Lindblom (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.

Att därutöver anföra:

Godstransporternas miljöpåverkan ökar närmast okontrollerbart. På 20 år har koldioxidutsläppen från lätta lastbilar ökat med hela 84 procent i länet, och från bussar/tunga lastbilar med 44 procent. Det är oförenligt med målet att staden ska bli utsläppsfri inom några decennier.

Vänsterpartiet menar att staden bör ha ett mål om minskade koldioxidutsläpp från godshanteringen, och det bör tydligt framgå att staden kommer att börja ställa miljökrav på de godsfordon som verkar i staden. Dessutom bör staden ha en tydlig ambition om en betydligt större godssamordning mellan privata aktörer, och utforma styrmedel för att nå dit. Vidare bör kollektivtrafikkörfält inte fyllas med godstransporter. Men om krav ställs på att endast samlastat gods i elfordon får nyttja körfälten erhålls miljönytta och ett incitament att delta i samlastningsprojektet.

Tunga transportfordon bidrar idag till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. Vi vill därför minska transportererna i innerstaden genom en samlastningscentral i kommunal regi. Syftet är att effektivisera och samordna leveranserna för att minska antalet transportfordon i innerstaden. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Lars Arell m.fl. (S) och Åke Askensten m.fl. (MP).

Reservation

Clara Lindblom (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande:

Före alliansens tid hade stadshusmajoriteten, där bland annat Miljöpartiet ingick, ett försök med samlastning. Detta var dock ett av de första projekten som alliansen tog bort när de fick makten. Nu åtta år senare har de äntligen insett betydelsen av samlastning.

De konkreta åtgärder som inriktningen om bättre leveranstrafik tar upp är bra. Dock bör det understrykas att gods i kollektivtrafikkörfält endast ska få ske utanför rusningstider och om möjligt styras till transporter kopplade till samlastning, d.v.s. ”kollektivtrafik för gods”.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar: