

Tid Onsdagen den 21 maj 2014 kl 16.35 – 16.50
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Måndagen den 2 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M) för

Christer Swärd (M) för

Ole-Jörgen Persson (M) för

Christer Ångström (M) för

Margareta Stavling (S) för

Jimmy Lindgren (S) för

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Luis Lopez §§ 1-13, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 23**Analys av utvecklingen i Stockholmstrafiken 2013**

Dnr T2014-00879

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning
 2. Att nämnden tillkännager som sin mening att trängselavgifterna snabbt måste höjas och utvidgas till Essingeleden och andra strategiska trafikleder, för att minska biltrafik, trängseln och ge incitament till hållbara transporter.
 3. Att nämnden tillkännager som sin mening att intäkterna från de höjda trängselavgifterna framförallt ska gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik.
 4. Att i övrigt anför följande:

Transportsektorn står för 38 % av utsläppen av växthusgaser i Stockholm. Att minska privatbilismen är därför en mycket viktig kommunal klimatfråga. Vi finner det då mycket oroväckande och tragiskt att trafiken har ökat i 4 av 5 snitt jämfört med 2012. Att trafiken ökar i det s.k. trängselskattesnittet visar att det är hög tid att vidta åtgärder. Trängselavgifterna snabbt måste höjas och utvidgas till Essingeleden och andra strategiska trafikleder, för att minska biltrafik.

Vi vill ta fram en plan för att minska privatbilism, så att luften

i innerstaden och längs stora leder inte längre är hälsofarlig. Bygget av förbifarten nu kommer med stor sannolikhet leda till att privatbilismen ökar ytterligare. Vi vill därför stoppa förbifarten och istället använda de ca 50 miljarder till en utbyggd av kollektivtrafiken.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
