

**Tid** Tisdagen den 20 maj kl 17.00 – 18.45  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Tisdagen den 3 juni 2014

Per Ankersjö	Katarina Luhr	Åsa Wester
	§§ 1-28, 30-34	§ 29

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Per Ankersjö (C) ordföranden  
Katarina Luhr (MP) vice ordföranden §§ 1-28, 30-34

Jonas Nilsson (M)  
Per Ola Bosson (M)  
Nils Ingelström (M)  
Åsa Wester (S)  
Fredrik Canerstam (S)  
Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-28, 30-34  
Stellan F Hamrin (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Anders Thureson (M) för Torbjörn Erbe (M)  
Eva Runvald (M) för Helena Levy (M)  
Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)  
Clara Lindgren (MP) för Katarina Luhr (MP) § 29  
Maria Brogren (C) för Mats E.P. Lindqvist (MP) § 29  
Charles Berkow (MP) för Mikael Magnusson (S) §§ 1-24, 26, 28-34  
Clara Lindgren (MP) för Mikael Magnusson (S) §§ 25, 27

**Ersättare:**

Viktor Strååt (M)  
Ola J Hedin (FP)  
Maria Brogren (C) §§ 1-28, 30-34  
Clara Lindgren (MP) §§ 1-24, 26, 28, 30-34

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Anna Edström, Christer Edvardsson, Sandra Hedqvist, Daniel Selin, Anna Sennström, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-31, 33-34 och borgarrädssekreteraren Albin Ring.

**§ 28****Tillsynsrapport Exploateringsprojekt 2013  
Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2014-6012

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten "Exploateringsprojekt – Tillsynsrapport 2013".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till Trafikverket och exploateringsnämnden.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 maj 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Det är glädjande att de ansvariga för stadens infrastrukturprojekt tycks ta tillräcklig hänsyn till de lagbudna miljöreglerna.

Det är dock mycket otillfredsställande att TRV ännu inte ser någon annan lösning på problemet med de förväntade extremt höga kväveoxid- och partikelhalterna i den planerade Förbifartstunneln än att omdefiniera regelverket för att göra tunneln möjlig. Tunneln förväntas vid normal drift årligen leda till för tidig död av minst 20 personer och skada flera tusen (TRV:s egna bedömningar). Vid de köbildning, som enligt TRV kan förväntas förekomma, blir skadorna än större.

Det är också anmärkningsvärt att projektet Nya Slussen fortsätter trots att bussterminalen inte kan förverkligas och att Miljötillstånd för projektet som helhet inte erhållits. Speciellt som den senaste IPCC-rapporten klart visar att havet vid Slussen till år 2100 kan förväntas stiga med 1,0 m (0,98 m + regional avvikelser på 0,2 m och effekter av issmältningen vid

Väst-Antarktis på 0,3 m – landhöjning på 0,5 m). Enligt sökandens MKB är Nya Slussen konstruerat för en högsta havshöjning vid Slussen på 0,50 m. Enligt sökanden ska Nya Slussen stå i 100 år, vilket också enligt sökandens egen MKB vad gäller havsytan inte är möjligt, och enligt IPCC ännu mindre sannolikt.

Vid protokollet  
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:

---