

Tid Tisdagen den 20 maj kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 20 maj 2014

Per Ankersjö	Katarina Luhr	Åsa Wester
	§§ 1-28, 30-34	§ 29

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Katarina Luhr (MP) vice ordföranden §§ 1-28, 30-34

Jonas Nilsson (M)
Per Ola Bosson (M)
Nils Ingelström (M)
Åsa Wester (S)
Fredrik Canerstam (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-28, 30-34
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) för Torbjörn Erbe (M)
Eva Runvald (M) för Helena Levy (M)
Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)
Clara Lindgren (MP) för Katarina Luhr (MP) § 29
Maria Brogren (C) för Mats E.P. Lindqvist (MP) § 29
Charles Berkow (MP) för Mikael Magnusson (S) §§ 1-24, 26, 28-34
Clara Lindgren (MP) för Mikael Magnusson (S) §§ 25, 27

Ersättare:

Viktor Strååt (M)
Ola J Hedin (FP)
Maria Brogren (C) §§ 1-28, 30-34
Clara Lindgren (MP) §§ 1-24, 26, 28, 30-34

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Anna Edström, Christer Edvardsson, Sandra Hedqvist, Daniel Selin, Anna Sennström, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-31, 33-34 och borgarrädssekreteraren Albin Ring.

§ 16**Älvsjöskogen, förslag till naturreservat.****Beslut om remiss**

Dnr 2014-5901

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt kontorens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att ge miljöförvaltningen i uppdrag att skicka förslag till bildande av naturreservat för Älvsjöskogen enligt bilaga till tjänsteutlåtandet på remiss.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, miljöförvaltningens och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 8 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), Åsa Wester m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden behandlar ärendet vid dagens sammanträde.
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden återremitterar ärendet.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Ytterligare framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Magnus Liljegren (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Åsa Wester m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att hela Älvsjöskogen inklusive det som omnämns som

Hagsätraskogen i tjänsteutlåtandet ingår i det föreslagna naturreservatet.

Att i reservatföreskrifterna möjliggör utbyggnad av tunnelbana eller annan spårbunden kollektivtrafik.

Att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till beslut.

Vi anser i linje med det ursprungliga förslaget att hela Älvsjöskogen ska ombildas till naturreservat. Undersökningar har visat att den östra delen av skogen naturvärden minst lika höga som den västra delen. Den östra delen av skogen fyller även en viktig funktion som rekreationsområde för de som bor i Hagsätra, Högdalen och Rågsved.

Det kan komma behövas en tvärförbindelse mellan Hagsätra och Älvsjö av både miljöskäl och för att utveckla staden. Vi tror det är möjligt att kombinera en tvärförbindelse utan att det får större negativa effekter på naturreservatet.

- 4) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Tillstyrka förvaltningens förslag till beslut.

Uppdra åt förvaltningen att i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda möjligheten att utvidga reservatet främst vad avser grönområdena öster om järnvägen, inkludera förbindelselänkar för djur och människor över järnvägen. Samt utveckla arbetet med skötsel, skydd och information av kulturhistoriska lämningar.

Det är glädjande att delar av Älvsjöskogen äntligen kan bli naturreservat. Beslutet innebär emellertid också att stora grönområden i praktiken avsätts för byggnation. Detta är enligt vår mening oacceptabelt och en utvidgning av det skyddade området måste utvidgas till att omfatta hela Älvsjöskogen (se SNF:s synpunkter) och förbindelselänkar måste skapas över järnvägen för människor och djur.

Vi anser att de kulturhistoriska värdena måste förstärkas generellt sett men särskilt vad avser Göta landsväg och de andra lämningar som kan finnas inom de aktuella områdena.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Magnus Liljegren (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Åsa Wester m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Vi finner det märkligt att denna reservatsbildning endast omfattar den västra delen av Älvsjöskogen. Var har det beslut tagits och av vilka, som säger att den östra delen av Älvsjöskogen inte ska innefattas, utan utgöra utvecklingsområde för framtida exploateringar?

Det kan med fog hävdas, att de naturvärden som finns i den östra delen av Älvsjöskogen till och med har högre värden än de i den västra delen. Även ur social synpunkt så kan behoven av ett närnaturområde vara större i flerfamiljshusen i Hagsätra än motsvarande i villaområdena på Älvsjösidan. Älvsjöskogen är idag ett viktigt naturområde för många av Stockholms invånare. Vi anser därför att det är mycket viktigt att hela Älvsjöskogen ska omfattas av naturreservatsbildningen.

Dessutom föreslår vi att de båda halvorna av Älvsjöskogen knyts samman med hjälp av en ekodukt över järnvägen. En sådan bör ha en bredd av c:a 100 meter för att vara effektiv. Den kan gärna förses med en gång och cykelväg, som bättre knyter samman Älvsjö med Hagsätra.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar: