

## **Del 2 Öppna delen**

### **§ 30 Bergbanan och hissen i Skärholmens centrum**

- Inkommen skrivelse från Socialdemokraterna

**Yrkande:** Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna ett förslag till beslut enligt bilaga 1. Ordföranden Jan Jönsson (FP) anmäler för Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) att Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) ansluter till Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1. Tjänstgörande ersättaren Anne-Marie Grave (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1.

**Beslut:** Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Hemställa skrivelse enligt bilaga 1 till trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad och trafiknämnden, Stockholms läns landsting

**Bilaga 1:** Förslag till beslut, Socialdemokraterna med stöd av Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Bilaga 1: Förslag till beslut, Socialdemokraterna med stöd av Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och Vänsterpartiet

**Skärholmens stadsdelsnämnd**

**2014-05-22**

**Birgitte Isberg m.fl. (S)**  
**Liliane Svensson m.fl. (S)**

**Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens centrum**

En enig stadsdelsnämnd i Skärholmen skrev 2013-10-24 till Trafik och renhållningsnämnden, Stockholms stad och Trafiknämnden, Stockholms läns landsting angående bergbanan och hissen i Skärholmen.

Skälet till detta var att hissen som går från Skärholmens centrum upp till Ekholmsvägen inte fungerade. På grund av tekniska fel stod hissen stilla och ersattes av en buss.

Vår hemställan då var:

- att Trafikkontoret ser till att ersättningstransport omedelbart sätts in om bergbanan eller hissen av någon anledning inte fungerar.
- att den ersättningstransport som tas in är handikappvänlig och lätt att stiga av och på.
- att det vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och större transporter.
- att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som bergbanan har öppet.

Trafikkontoret i Stockholms stad besvarade vår skrivelse 2013-11-27 d.nr T 2013-640-06207 med en handlingsplan för att komma tillrätta med de krav som vi i Skärholmens stadsdelsnämnd krävde. Man skulle också ta upp vissa frågor med Westin buss.

I Trafikkontorets handlingsplan ingick en rad åtgärder som skulle förbättra situationen för Skärholmsborna om bergbanan inte skulle fungera igen.

Nu står hissen stilla igen och situationen är som förut. Ingenting av det utlovade från Trafikkontoret har hänt. Folk, kommer hem trötta efter arbetet och kanske har de handlat i centrum. Bärande på kassar och i många fall hämtat barnen på förskolan så ska man ta sig upp för trapporna.

Bussen som ska finnas där går inte de tider som utlovats. Bussen är liten och det blir mycket trångt med barnvagnar och rullatorer.

Vid stor trafik tillströmning så får inte alla plats vilket skapar irritation, när köerna och väntan blir långa. För att chauffören ska kunna få sina rättmätiga raster och för att bussen ska kunna gå i skytteltrafik så behövs att det tillsätts rastavlösare. Med tanke på att många i Skärholmen har arbetstider på helger och många slutar sent på kvällen, så var önskemålet att bussen skulle gå samma tid som hissen. Detta önskemål har heller inte infriats.

Vi hemställer om att denna skrivelse skickas till Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholm stad och Trafiknämnden, Stockholms läns landsting, för omedelbar åtgärd i enlighet med våra tidigare krav.