

**Handläggare**  
Louise Bill  
08-508 272 17**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-06-12

## **Laddinfrastruktur i Stockholm. Lägesrapport. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten
2. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om investeringar om 3 mnkr
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om en femårig nedsättning av avgiften för att hålla ledning i stadens mark i förekommande fall

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefKarin Hebel  
tf Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafik- och renhållningsnämnden har i budget för 2014 fått i uppdrag att tillhandahålla laddinfrastruktur på lättåtkomliga platser. Kontoret har tillsammans med Miljöförvaltningen, Stockholm Parkering, Fastighetskontoret och de kommunala bostadsbolagen inlett ett sådant arbete. Stockholm Parkering kommer tillsammans med bostadsbolagen, fastighetskontoret och idrottsförvaltningen ansvara för långsamladdning, medan Trafikkontoret tar ansvar för snabbladdningsstationer.

### **Bakgrund**

I budget för 2014 anges att tio nya platser för snabbladdning, varav minst tre i innerstaden, samt hundra nya platser för normalladdning ska uppföras på lättåtkomliga och för

**Trafikkontoret**  
TillståndFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 272 17  
Växel 08-508 272 00  
Fax 08-508 263 30  
louise.bill@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

elbilsanvändarna funktionella platser i staden.  
Kommunfullmäktige har i trafik- och renhållningsnämndens budget avsatt 10 mnkr för investeringar i laddinfrastruktur.

Uppdraget ligger på Trafik- och renhållningsnämnden, men det understryks särskilt att arbetet ska ske tillsammans med andra aktörer, såväl interna som externa.

Trafikkontoret har inlett ett aktivt och strukturerat samarbete med Miljöförvaltningen, Stockholm Parkering, Fastighetskontoret och de kommunala bostadsbolagen. Kontoret står i begrepp i att inleda ett aktivt samarbete med bensinstationer eller andra intresserade aktörer på lämpliga platser i staden.

Under året har en snabbbladdningsstation installerats och fler är på väg.

I Stockholms stad finns i dagsläget fem publika snabbbladdningsstationer. Det finns nu också ett växande intresse från olika aktörer att bygga fler.

### Befintliga platser

I dagsläget finns det fem publika snabbbladdningsstationer inom Stockholms stads gränser, varav den vid Roslagstull invigdes i år.

- Norr Mälarstrand, Preem Macken (i samarbete med Fortum)
- Roslagstull, Vallhallavägen 1 (ägs av Fortum)
- Murmästarvägen 17-19 intill E4:an, Sättra – Nissan Återförsäljare
- Ulvsundavägen 112, Bromma – Nissan Återförsäljare
- McDonalds, Lindvretens trafikplats

### Tänkbara platser:

Energiföretaget Vattenfall har approcherat staden och vill sätta upp 5-10 snabbbladdare i Stor-Stockholm under år 2014.

Vattenfall har som målsättning att ha en snabbbladdare på varje ”malm” samt några angränsande platser runt Stockholm. Detta för att få en bra geografisk täckning. Vattenfall kräver ingen motprestation från staden i frågan.

### Planerade platser Vattenfall:

- Sandhamnsgatan – Kampementsbadet – kommer till sommaren 2014 (i samarbete med Stockholm Parkering och Kungliga Djurgårdsförvaltningen)
- Sabbatsbergs sjukhus (på fastighetsmark)

- St Görans sjukhus (på fastighetsmark)
- Kistamässans parkering (på fastighetsmark)
- Ringvägen 24 (i samarbete med Stockholm Parkering)

I samverkan med trafikkontoret utreds också:

- Lindhagensgatan/Strandbergsgatan på Liljeholmen: helst i nära anslutning till Södertälje vägen men det finns även en parkeringsyta vid Trekanten som ligger lämpligt till ur tillfartsperspektiv.
- Henriksdal: i anslutning till hamnområdet och trafikplats lugnet
- Danvikstull/Sickla (eventuellt på fastighetsmark/utanför kommungränsen)

### Platser under utredning

Trafikkontoret har tillsammans med Miljöförvaltningen, Fastighetskontoret, Idrottsförvaltningen och Stockholm Parkering gjort en inventering av möjliga platser för etablering av såväl snabbbladdning som normalladdning. Följande platser har identifierats

- Stora Mossens IP
- Sätra IP / Mälarhöjdens IP
- Älvsjö: Herr Stens väg/Magelungsvägen – 2 h parkering gatumark (TK) alt på Stockholm Parkerings infartsparkering-anläggning precis bredvid
- Farsta IP – Magelungsvägen, Farstaängsvägen
- Hammarby Sjöstad, Hammarby Allé vid ICA eller ett hotell
- Norra Djurgårdsstaden
- Munkforsplan

Nyttjanderättsavtal kan då skrivas, där staden genom Trafikkontoret eller Stockholm Parkering reglerar uppställningstider. Miljöförvaltningen sluter avtal om data för uppföljning.

### Normalladdning

Laddstolpar längs med kantsten i gata är komplicerat och olämpligt ur flera aspekter: Påkörningsrisken är hög och driften fördyras och kompliceras. I dagsläget finns det på gatumark en laddstolpe i Hammarby sjöstad, som driftas av Fortum. Denna har kontoret ingen avsikt att plocka bort, men förordar inte några tillkommande anordningar. Vid förändringar i gaturummet innebär laddstolpar ytterligare komplikationer. Parkering på gatan är därtill avsedd för korttidsparkering, vilket rimmar illa

med normalladdningens långsamma natur. Normalladdning sker bäst vid en plats där bilen är parkerad under en lång tid.

Stockholm parkering har gjort en omfattande inventering av sina parkeringsytor där bolaget arbetar på uppdrag av kommunala förvaltningar och bolag och identifierat lämpliga platser. Arbetet med att installera laddstolpar pågår. Av de 100 normalladdningsstolparna kommer cirka hälften att placeras i garage och andra hälften på utomhusparkeringsplatser. Hittills är ca 12 av garageplatserna på plats och ytterligare ett 40-tal planerade för installation fram tom oktober.

Trafikkontoret har för avsikt att inom ramen för uppdraget och såsom markförvaltare delfinansiera de ledningsdragningar och schakter som behövs i vissa fall. Trafikkontoret stor erfarenhet som ledningsägare.

#### **Installerade och planerade normalladdplatser på besöksparkeringar i garage under 2014**

Anläggning	Antal platser	Beräknas klart
Gallerian	6	<b>Klart</b>
P-hus David Bagare plan 3	6	<b>Klart</b>
Åregaraget, Vällingby	4	Maj
Solursgaraget, Vällingby	4	Maj
Rådhusgaraget	4	Sommaren
P-hus Fleming	4-6	Augusti.september
P-hus Norra Real	4-6	Augusti september
P-hus Norra Latin	4-6	September, oktober
P-hus David bagare	4	September, oktober
Väderkvarnen	4	Oktober
Kölnan P-hus	4	Oktober
<b>Summa</b>	<b>48-54</b>	

Dessutom planerar Familjebostäder för 1-2 laddmöjligheter i Rinkeby och 1-2 laddmöjligheter i Gubbängens centrum

Stockholm Parkering i samarbete med Idrottsförvaltningen och Fastighetskontoret planerar just nu för var utomhusladdningsmöjligheterna ska placeras.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom tillståndsavdelningen och anläggningsavdelningen tillsammans med Miljöförvaltningen och Stockholm Parkering. Ärendet anmäls i Miljö- och hälsoskyddsnämnden.

## Analys och konsekvenser

Trafik- och renhållningsnämnden har av kommunfullmäktige gått i uppdrag att i samverkan med andra nämnder och externa aktörer få till stånd laddstolpar och snabbladdningsstationer under året. Genom den breda samverkan som initierats är det trafikkontorets bedömning att kommunfullmäktiges uppdrag om laddinfrastruktur kan uppnås under året.

## Slut

## Bilagor

1. Skrivelse från Vattenfall