

Ks § 74

Ks2014/0063

315

Parkeringsplatser för funktionshindrade

Svar på motion.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen anses vara besvarad med hänsyn till att parkeringsplatser för funktionshindrade utformas med en bredd på 5 meter vid nybyggnation.

Sammanfattning av ärendet

Jan Lorentzson och Leif Rogerstam från Sverigedemokraterna (SD) skriver i en motion den 12 februari 2014 att det finns ytterst få trafiksäkra parkeringsplatser för personer med behov av att till exempel fälla ut en ramp vid sidan av bilen. I de flesta fall måste rampen fällas ut så att den hamnar på trottoar, väg eller över en annan parkeringsruta. Det finns också många parkeringsplatser där det finns direkta hinder i form av höga kanter av olika slag som gör det omöjligt att fälla ut vissa typer av ramper.

Vidare skriver motionärerna att bredden på parkeringsplatser i regel är cirka 4 meter och att det är otillräckligt. Minimum bör vara 5 meter. Motionärerna föreslår att man utreder de parkeringsplatserna som kommunen har ansvar för och vid behov bygga om de befintliga parkeringsplatserna för funktionshindrade.

Tekniska förvaltningen skriver i en tjänsteskrivelse daterad den 9 april 2014 att det vid ombyggnationer i Ljungby kommun görs parkeringsplatser för funktionshindrade som 5 meter breda. Undantag kan dock göras där det finns särskilda omständigheter att ta hänsyn till. Parkeringsplatserna i Ljungby centrum ses över i och med ombyggnationen av Salutorget, Oxtorget och Stora Torg. Vid nybyggnation av parkeringsplatser för funktionshindrade utformas de med en bredd på 5 meter.

Beslutsunderlag

Tekniska utskottet föreslår den 19 maj 2014 att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen anses vara besvarad med hänsyn till att parkeringsplatser för funktionshindrade utformas med en bredd på 5 meter vid nybyggnation.