

Ks § 75

Ks2011/0406

312

Policy för cykelplanering i Ljungby kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anta policyn för cykelplanering i Ljungby kommun.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 24 januari 2012 att bifalla Kerstin Wiréhn (V) motion om att kommunen ska upprätta en cykelstrategi. I motionen skrev Wiréhn (V) att en cykelstrategi kan vara ett bra sätt att uppnå målen i planen för hållbar utveckling, bland annat målet att öka Ljungbybornas fysiska aktivitet.

Kommunfullmäktige beslutade samtidigt att tillsätta en förvaltningsövergripande arbetsgrupp för att ta fram en cykelstrategi för Ljungby kommun. Arbetsgruppen överlämnar nu förslag till en policy och en verksamhetsplan för cykelplanering.

Policyn beskriver tre fokusområden:

- Cykling för såväl invånare som besökare – att kommunen stödjer och planerar för cykling gör att kommunen blir attraktivare att leva och bo i. Dessutom gynnar det näringslivet och framför allt turismen då många kommer hit för att cykla och vandra.
- Tillgänglighet – Cykelvägarna ska vara tillgängliga för alla, vare sig cyklisten är pendlare, motionär, turist eller barn.
- Trygghet – Att cykelvägarna känns trygga och attraktiva är en förutsättning för att de ska användas.

Policyn har tillsammans med verksamhetsplanen varit ute på samråd.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet föreslår den 20 maj 2014 att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta policyn för cykelplanering i Ljungby kommun.

Tekniska förvaltningen föreslår den 8 maj 2014 att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar policyn för cykelplanering i Ljungby kommun.

Yrkande

Kerstin Wiréhn (V) yrkar att nationella folkhälsomål läggs till i policyn i sista meningen i stycket Cykling för såväl invånare som besökare.

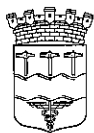
Kommunstyrelsen bifaller yrkandet.

Policy

för cykelplanering i Ljungby kommun

Gäller från:	2014-08-01
Gäller för:	Ljungby kommun
Fastställd av:	Inte antagen än
Utarbetad av:	Arbetsgrupp för cykelstrategi
Revideras senast:	2020-08-01
Version:	1
Dokumentansvarig förvaltning:	Kommunledningsförvaltningen

Ett utskrivet dokument är alltid en kopia, giltig version finns alltid på intranätet.



Policy för cykelplanering

Denna policy ska fungera som en hjälp för Ljungby kommuns politiker att fatta välgrundade beslut och fördela kommunens resurser på bästa sätt. Ljungby kommuns tjänstemän behöver styrdokument kring cykelplanering för att kunna finna stöd i sitt arbete.

Cykling för såväl invånare som besökare

Cykling för såväl invånare som besökande är en växande marknad som gynnas av fler cykelvägar med en bättre standard. Det är viktigt att kommunen stödjer detta eftersom det främjar näringslivet och ger inkomster från framförallt turismen då många kommer hit för att cykla och vandra. Att Ljungby kommun stödjer och planerar för cykling gör att kommunen blir attraktivare att leva och bo i. Möten mellan människor ökar när fler människor väljer cykeln som färdmedel. Folkhälsomål samt sociala, ekonomiska och miljömässiga mål främjas av att cykeln blir ett vanligare och attraktivare färdmedel.

Tillgänglighet

Ljungby kommun ska ha cykelvägar som är utformade för alla, vare sig cyklisten är pendlare, motionär, turist eller barn. Cykelvägarna ska även vara tillgängliga för alla. Det ska kännas tryggt för föräldrar att låta sina barn cykla till skolan antingen tillsammans med föräldrarna eller själva. Både staden och landsbygden drar nytta av ett välfungerande cykelvägar och en ökad cykling. För att förenkla cyklandet i Ljungby kommun är det grundläggande att det är lätt att orientera sig på cykelvägarna.

Trygghet

Utöver trafiksäkerheten på våra cykelvägar är det viktigt att cykelvägarna känns trygga och attraktiva eftersom det är en förutsättning för att de ska användas. En ständig utveckling av Ljungbys cykelvägar, genom att förbättra de befintliga cykelvägarna samt bygga nya cykelvägar, är grundläggande för att cykling i Ljungby ska kännas tryggt och attraktivt. En god planering och utveckling av cykelvägnätet kräver dialog med dem som förväntas använda cykelvägen, särskilt i frågor där subjektiva upplevelser som känsla av trygghet ska bedömas. Det är viktigt att våra medborgare har kunskap om vilka trafikregler som gäller och att de tar sitt ansvar och följer dem. I Ljungby kommun ska det vara naturligt att använda cykelhjälm tillsammans med cykeln.

Att ta cykeln lönar sig!