

Stockholms Stadshus AB	
Dnr: ...2014/3.1.1/84.....	
Ink	2014-05-14

Utdrag ur protokoll fört vid Stockholms kommunfullmäktiges sammanträde måndagen den 5 maj 2014.

Justerat den 12 maj 2014 Anslaget den 13 maj 2014

Margareta Björk
Eva-Louise Erlandsson Slorach
Ulf Fridebäck

§ 13

Vision Hässelby-Vällingby 2030 (utl. 2014:44)

Dnr 336-1667/2012

Beslut

Vision Hässelby-Vällingby 2030, bilaga 3 till utlåtandet antas.

Reservationer

Samtliga ledamöter för Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

Ärendet

Kommunstyrelsens tidigare bordlagda utlåtande nr 2014:44 behandlas. Utlåtandet gäller ett ärende om vision och program för utvecklingen i Hässelby-Vällingby.

I debatten yttrar sig borgarrådet Larsson, Awad Hersi, borgarrådet Bjuggren, Kaj Nordquist, Helen Jäderlund Eckardt, Berit Kruse, Ann-Margarethe Livh, borgarrådet Helldén, Ann-Katrin Åslund, Maria Hannäs, Stellan Hamrin, Bo Arkelsten, Karin Rågsjö, borgarråden Hamilton och Mogert.

Förslag till beslut

Borgarrådet Larsson (M) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Borgarrådet Mogert (S) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt Socialdemokraternas förslag till beslut i kommunstyrelsen.

Borgarrådet Helldén (MP) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt Miljöpartiets förslag, **bilaga 7**.

Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt Vänsterpartiets förslag till beslut i kommunstyrelsen.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Vid protokollet
Ulrika Gunnarsson

Miljöpartiet

2014-05-05

KF ärende 15

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

1. Att i huvudsak bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut
2. Att utöver detta anföra följande:

Visionen om Hässelby/Vällingby 2030 utgår från en stadsdel som utöver vad som anförs i förslaget har fått en välförtjänt uppgradering av kollektivtrafiken. Grön linje har avlastats av den Orangea linjen som viker av vid Brommaplan och går ut till den nu i stort färdigbyggda stadsdelen Bromma Parkstad. Turtätheten för grön linje är avsevärt förbättrad och den nya spårvägsförbindelsen Vällingby – Tensta – Kista – Solna har skapat en ny dynamik i västra Stockholm. Det redan i början av 2014 föråldrade projektet Förbifart Stockholm avbröts och har nu för gott avförts från dagordningen. Hässelby- Vällingby är nu ytterligare en stadsdel där kollektivtrafiken, cykel och gång tagit sin naturliga roll.

Stadsdelen har en ökande befolkning i miljonstaden Stockholm. Med ett smart och yteffektivt byggande ges Stockholmarna plats. I och med att Brommaflyget togs bort i början av 2018 kunde lämpliga platser ges högre bebyggelse samtidigt som bullerstörda områden frigjordes. Riddersvikområdet fick är delvis bebyggt samtidigt som Kyrkhamn naturreservat är instiftat.

Genom att staden införde en ny ordning vad gäller detaljplanering, fick medborgarna i ett tidigare läge chansen till att uttrycka sina önskemål om vilka områden som skulle bebyggas och bevaras. Detta har inneburit att grönområden har sparats och att bostäder har byggts i redan exploaterade områden som utmed Bergslagsvägen från Räckstarondellen och nästan hela vägen till Åkermynatan. Vattenfallsområdet är därmed även sammanbyggt med Blackeberg. Genom övertäckningen av spårområdet i Vällingby skapades ett nytt byggnadsparadigm i Stockholm, där bevarandet av grönområden fick högre värde än kostnaden att bygga på redan exploaterad mark. Sammantaget har det skapat en sammanhängande stadsdelsliknande enhet och med gång och cykelvägar under och över Bergslagsvägen flyter även biltrafiken bra.

Utvecklingen av Hässelby Strandsområdet har också inneburit ett mer blandat boende och en bättre service. Gemenskapen i stadsdelen är viktig och denna har skapats genom de många mötesplatserna som skapats där alla generationer möts. Det finns även mötesplatser för olika intressen där skolorna och fritidsverksamheterna är för barn och ungdomar och olika typer av äldreboenden, byggda utifrån deras premisser, för de äldre.

Parkerna används av alla och är flitigt besökta. Föreningsrörelserna i stadsdelen är starka och framförallt har idrottsföreningarna blivit ett föredöme i Sverige. Inom fotboll, basket, ridsport, simning och friidrott finns de klubbar med mest ungdomar i träning av alla föreningar i Sverige och många SM-tecken och landslagshen har sin moderklubb i stadsdelen. En stor anledning till detta är att stadsdelen har många lämpliga platser att utöka motion och idrott på.

