

**PM 2014:90 RI (Dnr 003-541/2014)**

## **Ansökan om värdskap för den internationella cykelkonferensen Velo-City 2017**

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad ansöker om att stå värd för Velo-City 2017.
2. Stadsdirektören medges rätt att underteckna ansökan för Velo-City 2017.
3. Stadsdirektören medges rätt att teckna avtal mellan ECF och Stockholms stad för värdskap av Velo-City 2017 i det fall ECF godkänner Stockholms stad som värd för konferensen.
4. Stadsledningskontoret medges rätt att utreda och ansvara för genomförandet av Velo-City 2017 i det fall ECF godkänner Stockholms stad som värd för konferensen.

**Föredragande borgarrådet Sten Nordin** anför följande.

### **Ärendet**

Stockholms stad är medlem i ”Cities for Cyclist” som är ett nätverk inom European Cyclists’ Federation (ECF). ECF:s främsta mål är att främja cykling som ett hållbart och hälsosamt transportmedel. Kommunfullmäktige gav i budget 2014 kommunstyrelsen i uppdrag att ansöka hos ECF om att stå värd för den internationella cykelkonferensen Velo-City 2017. Staden ansöker om att, under år 2017, arrangera ECF:s årliga cykelkonferens Velo-City. En undertecknad ansökan ska lämnas in senast den 31 augusti 2014.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

### **Mina synpunkter**

Cyklandet har ökat kraftigt i Stockholm under de senaste åren. Staden och hela Stockholmsregionen satsar kraftigt för att förbättra för dagens cyklister samt på att få fler att cykla. Staden satsar sammanlagt en miljard kronor till år 2018 för att bygga ut infrastrukturen för cykling. Genom cykelmiljarden genomförs cykelplanen och cykeln som transportmedel prioriteras.

Att få arrangera Velo-City 2017 skulle medföra att staden och regionen får en möjlighet att visa upp sig och profilera sig internationellt gällande utveckling av

cykeln som färdmedel. Det skulle även medföra en möjlighet att ena stadens aktörer, såväl offentliga som privata, mot ett bestämt mål och skapa en startpunkt för ett fortsatt effektivt cykelarbete i regionen.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad ansöker om att stå värd för Velo-City 2017.
2. Stadsdirektören medges rätt att underteckna ansökan för Velo-City 2017.
3. Stadsdirektören medges rätt att teckna avtal mellan ECF och Stockholms stad för värdskap av Velo-City 2017 i det fall ECF godkänner Stockholms stad som värd för konferensen.
4. Stadsledningskontoret medges rätt att utreda och ansvara för genomförandet av Velo-City 2017 i det fall ECF godkänner Stockholms stad som värd för konferensen.

Stockholm den 21 maj 2014

STEN NORDIN

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 kommunstyrelsen i uppdrag att ansöka hos European Cyclists' Federation (ECF) om att stå värd för den internationella cykelkonferensen Velo-City 2017.

Stockholms stad är medlem i "Cities for Cyclist" som är ett nätverk inom ECF. ECF:s främsta mål är att främja cykling som ett hållbart och hälsosamt transportmedel. Staden ansöker om att, under år 2017, arrangera ECF:s årliga cykelkonferens Velo-City. En undertecknad ansökan ska lämnas in senast den 31 augusti 2014.

Konferensen, som riktar sig till cykelintresserade beslutsfattare från hela världen, är den största inom området och lockar årligen 1 000-1 500 delegater.

Innehållet i konferensen och det föreslagna temat har sin grund i berättelsen om Stockholm som cykelstad under alla årstider. Genom att arrangera konferensen får staden en möjlighet att visa upp de målmedvetna cykelsatsningar och det framgångsrika miljöarbete som sker i Stockholmsregionen. Staden får samtidigt möjlighet att utbyta erfarenheter med andra städer och samtidigt visa upp vårt arbete för alla stockholmare och tillresta gäster.

Konferensen kommer vid ett positivt besked att hållas den 30 maj till den 2 juni 2017. Utöver konferensen tillkommer publika evenemang med koppling till cykling före den 30 maj och efter den 2 juni. Huvudparten av konferensen planeras att äga rum i Folkets hus samt i mindre omfattning i Norra Latin, båda vid Norra Bantorget. Även grusplanen framför Norra Latin beräknas ingå i konferensområdet.

En grov uppskattning av kommande kostnader har gjorts och budget beräknas uppgå till ca 30-35 mnkr mellan åren 2015-2017. I dessa kostnader inkluderas avgifter till ECF på totalt 220 000 Euro. Intäkterna kommer bestå av anmälningsavgifter och eventuella sponsorer. Om arrangemanget genererar en vinst delas denna lika mellan värdstaden och ECF. Hittills har dock inget arrangemang gått med vinst.

En grov tidplan fram till beslut om tilldelning av värdskapet är framtagen och baseras på ansökningsförfarandet.

- 31 augusti 2014, sista dag för inlämnade av ansökan till ECF.
- Oktober 2014 beslut om finalister (shortlist).
- Oktober/november 2014 besöker ECF finaliststäderna.
- December 2014 beslut om vem som blir värd för Velo-City 2017.
- December 2014/januari 2015 påskrift av avtal mellan ECF och värdstaden för 2017.
- 1 januari 2015 sker den första delbetalningen med 60 000€ av fyra steg av avgiften på totalt 220 000€.

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 april 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att ansökan om att stå värd för Velo-City 2017 ligger i linje med kommunfullmäktiges budget för 2014.

Att få arrangera Velo-City 2017 är enligt stadsledningskontoret önskvärt ur flera aspekter. Dels får staden och regionen en möjlighet att visa upp sig och profilera sig internationellt gällande utvecklingen av cykel som färdmedel. Dels innebär Velo-City en möjlighet att ena regionens aktörer, såväl offentliga som privata mot ett bestämt mål med en fast tidpunkt.

Hela Stockholmsregionen satsar offensivt för att förbättra för dagens cyklister samt att få fler att cykla. Den regionala cykelplanen har nyligen antagits av Trafikverket och diskussioner förs nu mellan de regionala aktörerna angående implementering och genomförande av denna plan. I dessa diskussioner vore Velo-City 2017 i Stockholm mycket positivt då samtliga parter kan enas om ett gemensamt mål samt även skapa en startpunkt för ett fortsatt effektivt cykelarbete i regionen.

Stockholms stad har aktivt engagerat sig på regional nivå gällande cykel och har legat i framkant i regionen gällande detta trafikslag. Staden har under ett antal år satsat stort på cykelfrämjande åtgärder, exempelvis på utbyggnad och förbättringar av stadens cykelvägnät. En viktig del i detta är Cykelmiljarden som innebär en miljard kronor i utbyggnad av cykelinfrastrukturen till år 2018. I Framkomlighetsstrategin och Cykelplanen poängteras att en ökad cykelandel samt att fler väljer cykel som färdmedel överlag är viktigt för framkomlighet, luftkvalitet etcetera i staden. Staden arbetar aktivt för att på olika sätt förlänga möjligheten att cykla året runt, exempelvis genom ökade satsningar på drift och underhåll samt ny teknik för att få bort snö så effektivt som möjligt. Stadens cykelarbete har varit lyckosamt och inneburit att såväl antal som andel cyklister ökat stort under de senaste åren.

Cykelarbetet i staden och regionen är inte beroende av att få arrangera Velo-City, men evenemanget skulle enligt stadsledningskontoret innebära en ytterligare positiv dimension i detta arbete. För stadens del sträcker sig Cykelmiljarden till 2018 och 2017 kommer flera av satsningarna inom miljarden att finnas på plats. Det innebär att staden kommer att ha projekt att visa upp under Velo-City 2017.

Velo-City vore även enligt stadsledningskontoret positivt för stadens medborgare. Det blir viktigt att stadens medborgare känner sig delaktiga i konferensen samt känner igen sig i det som presenteras där. Om detta lyckas kan det gynna den fortsatta processen och engagemanget i Stockholm kring cykelfrågorna.

Att arrangera Velo-City 2017 ligger också i linje med stadens evenemangsstrategi.

De huvudsakliga målen i strategin är:

- att år 2030 vara en av Europas tre främsta evenemangsstäder – ett naturligt val för internationella evenemangsarrangörer inom idrott, kultur och nöjen.
- att befästa positionen som en av världens främsta mötesplatser för kongresser, mässor och högnivåkonferenser.

Stadens förutsättningar som evenemangstad är goda. Kapaciteten är hög och här finns en unik miljö med närhet till vatten och grönska. En väl genomförd internationell konferens med koppling till cykling skulle bidra till att befästa Stockholms position som evenemangs- och upplevelsestad och passar väl med stadens kärnvärden som en hållbart växande storstad. Undersökningar från tidigare större evenemang så som Volvo Ocean Race Stopover 2009

och Love Stockholm 2010 visar att stockholmarna uppskattar evenemang i staden.

Stadsledningskontoret ser en positiv möjlighet att under hela året 2017 fokusera på cykelaktiviteter av olika slag. Det skulle innebära att staden tydligare deltar i och uppmuntrar aktiviteter och evenemang med cykelinslag under 2017. Höjdpunkten skulle naturligtvis vara Velo-Citykonferensen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen ger stadsdirektören delegation att underteckna ansökan om att få stå värd för den internationella cykelkonferensen Velo-City 2017, vid ett positivt besked ges delegation att underteckna avtal mellan ECF och Stockholms stad för värdskap av Velo-City 2017 samt att Stadsledningskontoret medges rätt att utreda och ansvara för genomförandet av Velo-City 2017 i det fall ECF godkänner Stockholm stad som värd för konferensen.