

Kf § 50

Ks2014/0063

315

Parkeringsplatser för funktionshindrade

Svar på motion.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses vara besvarad med hänsyn till att parkeringsplatser för funktionshindrade utformas med en bredd på 5 meter vid nybyggnation.

Ärendet

Jan Lorentzson och Leif Rogerstam från Sverigedemokraterna (SD) skriver i en motion den 12 februari 2014 att det finns ytterst få trafiksäkra parkeringsplatser för personer med behov av att till exempel fälla ut en ramp vid sidan av bilen. I de flesta fall måste rampen fällas ut så att den hamnar på trottoar, väg eller över en annan parkeringsruta. Det finns också många parkeringsplatser där det finns direkta hinder i form av höga kanter av olika slag som gör det omöjligt att fälla ut vissa typer av ramper.

Vidare skriver motionärerna att bredden på parkeringsplatser i regel är cirka 4 meter och att det är otillräckligt. Minimum bör vara 5 meter. Motionärerna föreslår att man utreder de parkeringsplatserna som kommunen har ansvar för och vid behov bygga om de befintliga parkeringsplatserna för funktionshindrade.

Tekniska förvaltningen skriver i en tjänsteskrivelse daterad den 9 april 2014 att det vid ombyggnationer i Ljungby kommun görs parkeringsplatser för funktionshindrade som 5 meter breda. Undantag kan dock göras där det finns särskilda omständigheter att ta hänsyn till. Parkeringsplatserna i Ljungby centrum ses över i och med ombyggnationen av Salutorget, Oxtorget och Stora Torg. Vid nybyggnation av parkeringsplatser för funktionshindrade utformas de med en bredd på 5 meter.

Beredning

Kommunstyrelsen föreslår den 3 juni 2014 kommunfullmäktige besluta att motionen anses vara besvarad med hänsyn till att parkeringsplatser för funktionshindrade utformas med en bredd på 5 meter vid nybyggnation.