

Tid Torsdagen den 12 juni 2014 kl 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 12 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Åse
Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg,
Luis Lopez §§ 1-13, Elisabet Munters, Susanne Petterson och Marita
Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 11**Ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01176

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en upphandling av ett ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är viktigt att trafikanalyser kan utvecklas och att de prognoser som görs även tar med förändrad livsstil, ett minskat bilanvändande i storstadsområdet och de trender vi kan se på trafiken sedan 2007. Samtidigt vet vi att ny vägkapacitet historiskt har inneburit en ökad efterfrågan på vägtransporter. Trenden kan därmed brytas av föreslagna vägprojekt genom bland annat det som benämns som inducerad trafik. Detta har hittills ansetts som svårbedömt men det är av stor vikt att även detta omfattas av de trafikanalyser som staden beställer. Att prognoser inte blir fullt ut korrekta är i sig inget konstigt – det motsatta vore märkligare – men analysverktygen behöver utvecklas.

Rätt utdraget intygar:
