

Tid Torsdagen den 12 juni 2014 kl 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 18 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Åse
Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg,
Luis Lopez §§ 1-13, Elisabet Munters, Susanne Petterson och Marita
Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 9**Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor.****Etapp 1. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01132

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av breddning av södergående gång- och cykelbana på Skanstullsbron till en kostnad av cirka 3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är mycket välkommet att staden minskar ner antalet körfält på en för biltrafiken överdimensionerad sträcka och ökar bredden för gående och cyklister på en för dessa underdimensionerad sträcka. Vi önskar fler liknande åtgärder då detta är snabbt genomfört, effektivt och leder till ökad prioritet för gående och cyklister.

Bredden på cykelbanan blir enligt kontoret drygt 2,25 m vilket är enligt cykelplanens målstandard för pendlingsstråk för enkelriktade cykelbanor. Skanstullsbron är idag ett av stadens största cykelstråk och ännu större bredder kommer att behövas. Enligt cykelplanen ska bredden för pendlingsstråk för enkelriktade cykelbanor vid höga flöden vara 3,25 meter. En ökad bredd kan delvis uppnås genom att montera dit ett permanent räcke som tar mindre plats än det nu föreslagna barriärelementen.

Enligt underlaget passerar idag cirka 4 000 cyklister bron varje dygn. Enligt Analys av Stockholmstrafiken 2013 från förra nämnden är det på Skanstullsbron 6820 cykelpassager ett snittdygn (rullande femårsmedelvärde).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
