

**Tid** Torsdagen den 12 juni 2014, kl 16.00 – 16.30  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 18 juni 2014

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S) vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Lars Arell (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Göran Kindvall (M) för Theréz Randquist (M)

Gustav Johansson (M) för Karl Malmqvist (C)

Kenneth Nilsson (S) för Maria Nygård (S)

Ann-Margarethe Livh (V) för Clara Lindblom (V)

**Ersättare:**

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Inga Osbjer (FP)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt personalföreträdaren Carina Eriksson §§ 1-7 och borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

**§ 33****Dagvattenstrategi Stockholms väg till en hållbar dagvattenhantering**

Dnr E2014-00327

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner ”Dagvattenstrategi – Stockholms väg till en hållbar dagvattenhantering”.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets, trafikkontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets och Stockholm Vatten VA ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 15 maj 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka kontorens förslag samt att göra följande tillägg:

Grundläggande i en plan för att bemästra dagvattenproblematiken är att föroreningarna begränsas från första början så att de inte som i dag drabbar människor, djur och natur och leder till stora samhällskostnader.

En viktig preventiv åtgärd, som Stockholms stad förfogar över, är att minska biltrafiken. Det kan bl.a. ske genom höjda avgifter och färre parkeringsplatser för bilar. Detta samtidigt som framkomligheten ökar för bussar och cyklar. Staden bör påverka statsmakterna för att få till stånd höjda trängselskatter och utvidgade områden för trängselskatt.

Förbifart Stockholm är lokalt och regionalt en gigantisk förorenare som måste stoppas – enligt Naturvårdsverket kommer den, om den förverkligas, att leda till att biltrafiken ökar med 4 procent i stockholmsregionen.

Flygtrafiken måste också begränsas. Det mest närliggande exemplet är Bromma flygplats. Det är oacceptabelt att låta flygtrafiken öka – redan nu innebär Brommaflyget stora

utsläpp över bl.a. Stockholms innerstad och Bromma med omnejd. Stockholms stad bör kontakta regering och riksdag och föreslå att Bromma flygplats snarast avvecklas för att ge plats för bostäder och arbetsplatser.

Byggnaderna är i dagsläget en stor förorenare. Stockholms stad bör föregå med gott exempel och i det egna beståndet genomföra verkligt effektiva energisparåtgärder. I nya byggnader ska energianvändningen inte överskrida 45-50 kWh/kvm/år. Energianvändningen ska hållas nere genom grönska på tak och fasader. Avvecklingen av koleldningen vid Värtan ska påskyndas.

Som länsstyrelsen påpekar är övergödningen ett stort bekymmer. Kretsloppstänkande måste ingå i varje projekt (även i mindre lokala projekt) så att staden bidrar till att de nationella miljömålen ingen övergödning, frisk luft, god bebyggd miljö etc. kommer att uppnås. Där kan staden bl.a. ställa krav i samband med markanvisningarna. De ”vinster” som uppstår i samband med markförsäljningar måste i större utsträckning gå till åtgärder som bl.a. minskar övergödningen.

Grön mark är viktig för att ta hand om dagvattnet och om grönytor tas i anspråk vid byggnation ska de ersättas med nya grönytor med likvärdig ekologisk funktion.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), vice ordföranden Maria Östberg Svanell m.fl. (S) och Ann-Margarethe Livh (V).

### **Reservation**

Åke Askensten m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande:

Dagvattenstrategin är ganska övergripande och som sådan fullt godtagbar. Vi delar Miljöförvaltningens synpunkter rörande behovet av utbildning och internt informationsmaterial och behovet av ökade personella resurser och externt stöd.

Vi delar också miljöförvaltningens synpunkter vad gäller ökad samordning mellan nämnder och bolag och tydliggjord ansvarsfördelning liksom beträffande utveckling av

arbetsprocesser och rutiner i arbetet. Vi delar också miljöförvaltningens synpunkter vad gäller komplettering med uppgifter om lågpunkter i staden och sekundära rinnvägar samt mer detaljerade översvämningsskarteringar.

Därutöver vill vi starkt framhålla behovet av anpassning till det stigande havet vad gäller både dagens åtgärder och framtidens strategi. Stadens utgångspunkt att havet till år 2100, vilket bara är 85 år och inte 100, stiger med högst 0,5 m i Stockholm är inte korrekt. Den nya FN-rapporten (IPCC-5) anger siffran + 0,48 plus 0,2 (regional avvikelse) plus 0,3 (Väst-antarktis), vilket ger siffran 0,98. Johan Rockström angav vid Klimatriksdagen förra veckan motsvarande siffra till 1,5 m. Allt korrigerat för landhöjningen år 2100. Detta innebär att havet långt före år 2100 tränger in i Mälaren. Detta kan temporärt förhindras men då måste åtgärder om detta planeras, beslutas och genomföras.

Vid protokollet  
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:

---