

Förändring av kommunfullmäktiges indikatorer, målvärden med mera

Kommunfullmäktiges indikatorer fastställdes i budget för 2014. Stadsledningskontoret har för avsikt att i tertialrapport 2 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att besluta om förändringar av indikatorer, årsmål eller ansvarig nämnd/bolag i enlighet med denna bilaga. Stadens nämnder uppmanas och stadens bolag anmodas att se över årsmål utifrån de, i detta ärende föreslagna, justerade indikatorerna och i förekommande fall ta fram nya värden och redovisa dessa i tertialrapport 2. Nämnder som inte har angett årsmål eller har årsmål som ska justeras ska redovisa dessa i tertialrapport 2.

Förslag på förändringar samt årsmål för 2014

KF:s mål för verksamhetsområdet	Indikator	Årsmål i KF:s budget 2014	Nytt årsmål
1.7 Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	Stockholmarnas nöjdhet avseende sanering av klotter/skadegörelse	Öka	62 %
1.5 Framkomligheten i regionen är hög	Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden	Oförändrad	18 km/h
1.5 Framkomligheten i regionen är hög	Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden	Oförändrad	31 km/h
1.5 Framkomligheten i regionen är hög	Färdmedelsandel cykel	-	10 %

Förslag på kommunfullmäktigeindikatorer som ska läggas till

KF:s mål för verksamhetsområdet	Indikator	Årsmål	Kommentar
1.4 Det byggs många bostäder i Stockholm	Antal bostäder i godkända/antagna detaljplaner i nya tunnelbanans influensområde	1 700	Enligt tunnelbaneöverenskommelsen har staden avtalat att 46 000 bostäder ska byggas i den nya tunnelbanans influensområde fram till år 2030. De nya bostäderna ska avse detaljplaner som antas/godkänns från och med år 2014. Indikatorn syftar till målstyrning. Årsmålen kommer att behöva höjas på sikt.