

Tid Tisdagen den 17 juni 2014 kl 17.05 – 18.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 25 juni 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Fredrik Canerstav (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V) §§ 13-23

Tjänstgörande ersättare:

Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)

Ellinor Rindevall (S) för Mikael Magnusson (S)

Måns Lönnroth (S) för Åsa Wester (S)

Rikard Warlenius (V) för Stellan F Hamrin (V) §§ 1-12

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Viktor Strååt (M)

Charles Berkow (MP)

Clara Lindgren (MP)

Rikard Warlenius (V) §§ 13-23

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Maria Arwidsson, Hanna Bjelkeland, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Eva Sunnerstedt, Maria Svanholm, Malin Täftefur, Emily Tjäder och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 14**Redovisning av rapport: Hur får vi fler miljöbilar?**

Dnr 2014-7053

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar att godkänna rapporten.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar att överlämna rapporten till Näringsdepartementet för kännedom med anledning av SOU 2013:84 Fossilfrihet på väg.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Fredrik Canerstam m.fl. (S) enligt följande:

Stockholm stads mål för nyförsäljning av miljöbilar missas stort och landar på 13 % istället för önskade 20 %. I rapporten nämns flertalet orsaker till detta, bland annat brist på information och ekonomiska incitament samt tekniska och politiska risker. Inom samtliga målgruppen upplevs en osäkerhet kring vad som definieras som en miljöbil och hur marknaden för miljöbilar och bränslen ska komma att utvecklas. De som svarat att de har tidigare erfarenhet av en miljöbil uppger dock att de är relativt nöjda.

Vi anser att det är förståeligt, men beklagligt att det råder så stor osäkerhet kring vad som är en miljöbil. Vissa respondenter tror sig ha köpt en miljöbil trots att de inte har det. En absolut miniminivå är att bilägare och nybilsköpare ska kunna få information om vad som är en miljöbil.

Vidare blir det genom rapporten tydligt att många tvivlar på miljöbilarnas framtid och känner osäkerhet inför de politiska

incitamentens utveckling. För att motverka denna typ av tvivel krävs långsiktighet och tydliga satsningar. Om staden verkligen avser att uppnå målet på 20% måste detta visas i det praktiska arbetet och inte stanna vid visionära ambitioner. Alla som funderar på att köpa en miljöbil ska känna sig trygga med att de kan tanka bilen också om fem eller tio år.

Det är inte särskilt förvånande att målet på 20% inte har uppnåtts. Vanliga laddstolpar i allmänhet och snabbladdstolpar i synnerhet är alldeles för få och otillgängliga. Tankstationer för biogas är ofta belägna i industriområden och finns inte i samma omfattning som vanliga bensinmackar. Det är helt enkelt lite krångligare att köra miljöbil även i en storstad som Stockholm och så ska det inte vara.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
