

*Till Stockholms Hamn AB:s styrelse*

## Yttrande i samråd om detaljplan för Lamellen1, Kalvö 1:13 m.fl. Utbyggnad av reningsverket i nordöstra Nynäshamn, Nynäshamns kommun

### Bakgrund

Stockholms Hamnar har blivit inbjuden av Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i Nynäshamns kommun att delta i rubricerade samråd. Samrådet sträcker sig mellan 19 juni och 15 augusti men Stockholms Hamn har begärt och beviljats anstånd att lämna yttrande till den 1 september.

En detaljplan för Lamellen 1, Kalvö 1:13 m.fl. Utbyggnad av reningsverket i nordöstra Nynäshamn, Nynäshamns kommun har upprättats i maj 2014. Planområdet ligger i Nynäshamns nordöstra del, öster om infartsvägen, väg 73 och strax söder om Nynas raffinaderi.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utbyggnad av kommunens avloppsreningsverk och säkerställa dess verksamhet. Verket ska även ta hand om svart- och gråvatten från fartyg. En miljökonsekvensbeskrivning, MKB, har tagits fram och den bedömer miljöaspekter som luftkvalitet, vattenmiljö, klimatanpassning, buller samt risk och säkerhet för ett horisontår 2030.

Detaljplan, MKB och övriga handlingar finns tillgängligt via denna länk:

<http://www.nynashamn.se/Bygga--bo/Samhallsplanering/Pagaende-detaljplaner/Nynashamn/Reningsverket.html>

### Stockholms Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar är positiv till en utbyggnad av reningsverket och välkomnar föreslagna detaljplan.

Idag finns inte möjligheten att ta emot svart- och gråvatten från fartyg i Nynäshamn. Ett nytt regelverk träder ikraft 2016 vilket innebär att utsläpp av svart- och gråvatten från nya passagerarfartyg förbjuds. Samma förbud kommer att gälla även för existerande fartyg

från 2018. Detta ställer högre krav på hamnarnas och reningsverkens möjlighet att ta emot avfall.

Stockholms Hamnar genomförde under en tidigare kryssningssäsong ett försök med att med pråm ta emot svartvatten för vidare transport till reningsverk. Reningsverket i Nynäshamn hade dock endast begränsade möjligheter att ta emot avfallet varför avfallet transporterades till Stockholm.

Tillsammans med Nynäshamns reningsverk har Stockholms Hamnar utrett hur en framtida mottagning skulle kunna ske såväl från nuvarande hamn i Nynäshamn som från den planerade hamnen i Norvik. Utredningen är ännu inte slutförd men en förutsättning för framtida mottagning är att avloppsreningsverket byggs ut.

För de fartyg som inte kan angöra till kaj kvarstår dock problem med transport av avfallet till kaj.

Beträffande befintlig restaurang söder om planområdet, vilken Stockholms Hamnar upplåtit genom arrende, noterar Stockholms Hamnar att MKB:n inte tydligt anger eventuell påverkan. Stockholms Hamnar utgår ifrån att denna verksamhet kan fortsätta att bedrivas utan inskränkningar. Om så inte är fallet måste MKB:n kompletteras och möjlighet ges för kompletterande yttrande.

## Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.
- att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 13 augusti 2014

Johan Castwall  
VD

Gun Rudeberg  
Chef Juridik & Samhälle