

Minnesanteckningar från miljö- och
hälsoskyddsnämndens möte med
rådet för funktionshinderfrågor den
17 juni 2014

Tid Tisdagen den 17 juni 2014, kl 16:30-17:00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i miljö- och hälsoskyddsnämnden

Per Ankersjö (C), ordförande
Katarina Luhr (MP), vice ordförande
Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Fredrik Canerstam (S)
Mats E.P. Lindqvist (MP)

Ersättare i miljö- och hälsoskyddsnämnden

Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Magnus Liljegren (FP)
Ellinor Rindevall (S)
Måns Lönnroth (S)
Charles Berkow (MP)
Clara Lindgren (MP)
Rikard Warlenius (V)

Ledamöter i funktionshinderrådet

Stefan Mattsson, ordförande
Eva Söderbärj

Tjänstemän från miljöförvaltningen

Gunnar Söderholm, förvaltningschef
Håkan Andersson
Maria Arwidsson
Hanna Bjelkeland
Gustaf Landahl
Daniel Selin

Maria Svanholm
Malin Täftefur
Emily Tjäder
Pia Winbladh Högfors

Övriga tjänstemän

Albin Ring, borgarrådssekreterare
Kristofer Stjernqvist

Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar

Ordföranden Per Ankersjö (C) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda hålls.

Rådets frågor till nämnden

Rådet har inför mötet sammanställt två frågeställningar vilka nämnden fått ta del av.

1. Finns det några planer på att utöka dubbdäcksförbudet till att gälla på ytterligare gator?

Rådets ordförande, Stefan Mattsson föredrar rådets första fråga enligt ovan.

Nämndens ordförande, Per Ankersjö (C) framför att ett dubbdäcksförbud på ytterligare gator är en åtgärd av många. Från alliansens sida har de, mot regeringen drivit frågan om att kunna införa dubbdäcksavgift men detta är en rent lagteknisk fråga där bollen för närvarande ligger hos regeringen varför staden ännu inte har någon rådighet över detta. Det går även att se att vissa av de åtgärder staden gått in med har givit verkan så som intensifierad städning varför staden troligtvis kommer att klara målet för 2014 beträffande PM 10. Per framför också att hastigheten kommer att sänkas på ett flertal gator vilket även kommer att ge effekt för bullret.

Vice ordförande, Katarina Luhr (MP) framför att detta är en fråga som Miljöpartiet under en längre tid drivit frågan samtidigt som Katarina påtalar att de inte heller är emot någon dubbdäcksskatt. Det är en viktig fråga att få ett utökat dubbdäcksförbud samtidigt som det även finns andra alternativ.

Fredrik Canerstam (S) framför att Socialdemokraterna även vill ha dubbdäcksskatt/avgift men att det även finns andra alternativ såsom miljözoner, tyst asfalt och utökade poliskontroller. De skulle eventuellt kunna gå med på att införa det på ytterligare gator men att det finns bättre alternativ.

Magnus Liljegren (FP) anser att det är viktigt att innerstaden blir en mer levande stad där detta och arbetet med att minska andelen bilar är en viktig del.

Jonas Nilsson (M) framför att samtliga partier är relativt överens om denna fråga. Det beslut som tagits om utbyggnad av tunnelbanan och även Förbifart Stockholm kommer förhoppningsvis underlätta för att förbättra luftkvalitén. I övrigt instämmer Jonas i det övriga framfört. Jonas framför också att en avsevärt mindre andel personer är bullerstörda än vad som är det i såväl Malmö som Göteborg.

Rikard Warlenius (V) anför att Vänsterpartiet har ställt ett flertal frågor kring detta i kommunfullmäktige. De kan tänka sig så väl ett förbud på fler gator som avgift och att denna fråga nu tagit allt för lång tid.

Nils Ingelström (M) framför att tekniken går framåt och att exempelvis elbilar bullrar avsevärt mycket mindre än andra bilar.

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm berättar att länsstyrelsen i december månad 2012 hänsköt beslutet om ytterligare förbud på framtiden. Gunnar framför även att det inom kort troligen kommer att komma ett besked från regeringen i den här frågan. Enligt Gunnar ska det inte heller glömmas bort att Stockholm idag har 100 gånger bättre luft än för 50 år sedan. Staden klarar även av stora delar av de miljömål som är uppsatta.

2. Vad kan nämnden göra för att förhindra försäljningen av förbjudna kemikalier som finns i kosmetiska produkter och hemkemikalier? Trots befintlig kontroll har ett flertal tillbud rapporterats i media senaste tiden.

Avdelningschefen Pia Winbladh Högfors framför att de på avdelningen utför tillsyn över etniska produkter och så länge de ingredienser som är i tillåtna kan de från förvaltningens sida inte göra så mycket mer. Det kommer också alltid finnas personer som får reaktioner av olika produkter. Upplivsingsvis informerar Pia om att förvaltningen kommer att delta i ett projekt tillsammans med Livsmedelsverket där de kommer att titta på hur hårfärg hanteras hos frisörerna.

Nämndens ordförande, Per Ankersjö (C) informerar om att kommunfullmäktige nu tagit beslut om stadens kemikalieplan där det bland annat identifieras ett flertal farliga kemikalier. Staden har även inrättat Kemikaliecentrum som tar sikte på dessa frågor.

Nämndens vice ordförande, Katarina Luhr (MP) framför att det finns två problem. För det första handlar det om att det saknas möjlighet till påföljd när förbjudna medel träffas på. Det andra är att det finns många allergiframkallande medel som är helt onödiga varför det är viktigt att påverka detta arbete.

Fredrik Canerstam (S) framför att det är viktigt att vara med i arbetet för ökad tillsyn och även för att de onödiga substanserna ska förbjudas. Ett annat problem som Fredrik ser är även att miljöbrott är något som prioriteras ner.

Charles Berkow (MP) framför att det är viktigt att arbeta mot de högre instanserna då dessa brott är sådana som prioriteras ner av åklagarna. Charles undrar även om det skulle vara lättare om dessa varor hade en specifik plats i butiken eller om texten var tydligare.

Rådets ordförande, Stefan Mattsson berättar att det som nog skulle underlätta är någon form av elektronisk information, exempelvis en applikation som är möjlig att ha i sin mobiltelefon.

Per Ankersjö (C) avslutar genom att tacka rådet för att de tagit sig tid att komma hit.

Stefan Mattsson tackar å rådets vägnar för dagens möte.

Antecknat av

Kristofer Stjernqvist