

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Motion om park istället för parkering på Skeppsbrokajen – remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Johanna Hult
vik. stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd över en motion av Åke Askensten (MP), om park istället för parkering på Skeppsbrokajen.

En av stadens strategier som beskrivs i Stockholms Översiktsplan – promenadstaden, är att koppla samman stadsdelsområden genom gröna och tillgängliga stråk.

Förvaltningen är positiv till förslaget om att det utreds hur Skeppsbrokajen kan bli grönnare samt mer tillgänglig och trafiksäker för gående och cyklister. Förvaltningen anser att det är i enlighet med stadens övergripande mål och strategier.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd över en motion av Åke Askensten om park istället för parkering på Skeppsbrokajen. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 15 augusti 2014. Stadsdelsnämnden har fått förlängd remisstid till och med den 23 augusti 2014. Motionen bifogas.

Ärendet

Motionären anser att Skeppsbrokajen kan bli betydligt trevligare och att det finns goda förutsättningar att anlägga en park på platsen. Han beskriver att Skeppsbrokajen idag är en blandning av över 150 parkeringsplatser, hårdgjorda ytor och några låga byggnader. Enligt motionen kan utrymmet för biltrafiken minskas och hastigheten sänkas samt att två befintliga byggnader kan rivras eller flyttas. Detta för att skapa förutsättningar för en ny park samt bättre framkomlighet för cyklar och bussar.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret i uppdrag att gemensamt utreda park och förändrad biltrafik i enlighet med intentionerna i motionen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

En av stadens strategier som beskrivs i Stockholms Översiktsplan – promenadstaden, är att koppla samman stadsdelsområden genom gröna och tillgängliga stråk. Stadens framkomlighetstrategi tydliggör också att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras framför biltrafik så att stadens miljömål och målet om en hållbar infrastruktur ska kunna uppnås.

Förvaltningen är positiv till förslaget om att det utreds hur Skeppsbrokajen kan bli grönare samt mer tillgänglig och trafiksäker för gående och cyklister. Förvaltningen anser att det är i enlighet med stadens övergripande mål och strategier.

Bilagor

Motionen