

Mätning av upplevelse  
med Meerci™  
Valhallvägen/Ruddammen

Komplett fritext  
2012-10-27



Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## INNEHÅLL

PLATS NR 1	Sid 3
PLATS NR 2	Sid 18
PLATS NR 3	Sid 30
PLATS NR 4	Sid 42
PLATS NR 5	Sid 52
PLATS NR 6	Sid 62
PLATS NR 7	Sid 69
PLATS NR 8	Sid 79
PLATS NR 9	Sid 87
PLATS NR 10	Sid 95
PLATS NR 11	Sid 107
FINNS DET NÅGOT SOM SAKNAS I OMRÅDET	Sid 118
VILKEN PLATS I OMRÅDET TYCKER DU BÄST OM?	Sid 129
VILKEN PLATS TYCKER DU SÄMST OM I OMRÅDET?	Sid 142



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 1

En av Stockholms tråkigaste platser med minst sagt oinspirerad arkitektur, öststatskänsla och dessutom en vrålande Valhallavägen som sotar ner husen ytterligare.

Ganska tråkig miljö, med få flanörer men med många och tunga lastbilar.

En plats som man bara stannar på när man inte hittat parkeringsplats någon annanstans...

En parkeringsplats och trafikled. På norra sidan en slänt med oklart syfte.

Butikslokalerna på södra sidan är det enda som trots allt känns någorlunda intressant.

Det finns vissa stadsvärden men överlag är platsen trist o intetsägande.

Det är ett hetsigt tempo och inte inbjudande att vistas där. För mkt fokus på trafiken

tråkig

Irriterad över att en trafikled med tung trafik och farligt gods förlagts genom stadsbebyggelse. Den bilprioritering som gjorts vid alla passager över gatan är stressande för gående.

För mycket trafik, trist miljö, fula hus ett dött område

En tråkig och ful parkering mitt invid en stor gata med massor trafik. Vad finns det att gilla?

Trafiken är skrämmande och hemsk. Området är extremt fult. Känns inte som ett modernt samhälle. Husfasaderna är extremt fula. Finns alldeles för många sådana här trista semiurbana platser i Stockholms innerstad. Oförsvarligt att inte exploatera när efterfrågan för bostäder centralt är så stor.

Här är man bara när man köar. Ibland är det inte kö, då passerar området helt obemärkt.

endast en transportsträcka..

Starkt trafikbuller.

Trottoaren känns smalare än vanligt längs Valhallavägen och man får känslan av att trafiken kan köra på en. Särskilt när man går upp längs gatan och har trafiken bakom sig.

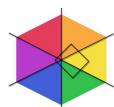
Mår dåligt av trafiken, buller/doft och upplevd fara.

En bortslösad plats där det kunde ha legat kvarter fyllda med bostäder.

Trottoaren är så smal att man tenderar att gå i parkeringsytan. Övergångsställe saknas vid parkeringens infart. Ingen har egentligen anledning att gå där om man inte just parkerat sin bil.

Brutal arkitektur i många hus, gatan känns som att gå vid en motorväg, man blir stressad, nästan helt öde på människor, butiker, restauranger och folkliv i allmänhet, på kvällen känns miljön hotfull. Den människofientliga miljön och i många fall arkitekturen gör att sträckan upplevs som mycket längre än den är. Det gröna tillför heller inget eftersom det känns separerat från gatan eller osäkert att beträda, pga av denna separation.

Särskilt den tunga trafiken som nästan trycker en mot husväggarna om man går på trottoaren på den södra sidan. Det är också mörkt och trist eftersom det bildas en fåra mellan de ganska höga husen och det branta berget på andra sidan.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Det är en sträcka jag endast går frivilligt när jag ska till veterinärmottagningen som ligger där. Aldrig annars.

Finns mycket potential vilket gör att jag blir inspirerad att förbättra. I övrigt vissa tråkiga hus och och parkeringsplats som ger en tråkig och otrevlig känsla. Just en bortkastad urban plats. Här skulle mer bebyggelse och lägre hastigheter för biltrafiken kunna skapa en tryggare och trevligare miljö. Nya hus längs den norra sidan med butiker och caféer i bottenvåningen skulle tillsammans med en prioritering av kollektivtrafiken, breddade och tydliggjorda ytor för gående och cyklister samt lägre hastigheter för biltrafiken kunna återskapa de urbana kvaliteterna för den här platsen.

Bara en tråkig parkeringsplats och med intensiv trafik framför.

Ett område man passerar så snabbt som möjligt. Finns inget som gör att man stanna till. Bedrövlig funktionalistisk arkitektur. Gröna plättar som knappast gläder någon, förutom hundägare och alkoholister/narkomaner som söker en avskild plats.

Stadslivet dör ut redan vid korsningen Valhallavägen/Odengatan. Resten av gatan är en ogästvänlig motorled (som i och för sig blir en vanlig stadsgata snart). Intrycket skulle vinna enormt på att gatan får riktig stadsbebyggelse även på nordsidan, helst då med serveringar och butikslokaler i bottenplanet.

Den tunga trafiken

Ogästvänlig plats som slösar bort central markyta. Borde bebyggas med fler vackra bostadshus med affärsytor i bottenplan!

Grått och trist. tom de gröna träden ser ledsna ut

Parkering behövs men Valhallavägen är på detta avsnitt inte bra

Tråkig vägsnutt.

Enbart sidan som vetter mot stan ser jag positivt på. Relativt svagt utbud på kommers drar ner betyget.

Tråkigt lite ensligt och obelyst. Smutsigt med bilar, skräp och avfallsområden.

Mycket trafik och skitig luft. Skolan har livat upp med lekplanen.

Jag har gått där så ofta. Enda bekymret som jag och mina pojkar upplevt är om fotbollen rullar ut från bollplanen.

Buller, dålig luft, bilisters accelerationssträcka och genomfartsväg.

Trafiken är inklämd, man vill bara förbi. Den yta som parkeringen ger gör det trångt.

Bullrig storstadsgata med mycket tung trafik.

Finns ingenting att hämta här förutom en parkeringsplats. Det är i och för sig inget fel med det men en stad är väl till för alla och inte bara bilister. Bygg sammanhängande hus och låt bilisterna parkera längs med gatan istället.

Jag bor där.

Gräslig plats både pga fula hus men absolut mest pga av den störande farliga snabba trafiken.

Öststatsarkitektur helt utan själ och konsnärlig utformning. En väg som enbart har till syfte att mata igenom så mycket trafik som möjligt man vill m.a.o bara köra rätt igenom och ej stanna till.

för mycket biltrafik



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Råttor i mängder. Trafikbuller. Fult och blåsig. Den strama tuktade parken i södra änden är mörk och steril. Ta bort den och gör Vallhallavägens esplanad med träd i mitten.

Här peakar pulsen på östermalmstrafiken. Här kommer 30st 19-24m långtradare och tankbilar farande så när färjorna lagt till i frihamnen. Det är här det korkar igen.

Förskräcklig trottoar, dåliga cykelmöjligheter. Undermåliga möjligheter för stadsliv och en fruktansvärd trafik

Mycket trafik och avsaknad av kvartersstruktur. Husfasaderna är trista och skulle behöva renoveras och byta utseende.

Oinspirerad miljö, ointressant

Behövs någon förklaring? Borde räkna med att titta på bilden... Men ok.

Parkeirng. Fult, grått hus. Inget folkliv.

I dag hård bullrig trafik stora parkeringsplatser.

En ganska tråkig del av området

Smutsig, trafikerad, färglös, bullrig.

Ger viss stadskänsla och trygghetskänsla även kvällstid, eftersom kvarteren är anslutna direkt till gatan. Domineras fullständigt av trafiken dock, och ger känslan av otrevligt gränsland, eftersom stadsstrukturen upphör på andra sidan.

Trafiksituationen !

Trafikkaos och höga hastigheter.

"- Upplivad, glad, stimulerad och harmonisk gör mig inte Valhallavägen som sådan, utan den utsikt vi har över berget och grönskan på andra sidan Valhallavägen.

- Trygg, lugn och avslappnad är jag i mitt eget hem, i vilket vi har bott i 35 år. Tryggheten har till stor del bestått i att vi inte haft någon insyn p.g.a. att inga andra bostäder har funnits på andra sidan Valhallavägen, dvs. mittemot våra egna vardagsrumsfönster. Detta var en av de största orsakerna till att vi valde denna lägenhet - trots trafiken på Valhallavägen. I större delen av stenstaden är husen byggda mittemot varandra (utan träd på gatan mellan dem), vilket innebär att insynen till varandras lägenheter är uppenbar. Jag vill verkligen inte bli tvingad att i framtiden behöva ha fördragna gardiner eller persienner nerdragna eller fällda dygnet runt, med följd av utestängt sol-/och dagsljus, p.g.a. att vi känner oss iakttagna. Inte för att vi gör något anmärkningsvärt i vårt vardagsrum, men jag har inte lust att bli iakttagen när jag t.ex. sitter och tittar på tv eller har gäster - det är integritetskränkande. De som inte har något emot att bli iakttagna av grannarna mittemot, väljer naturligtvis att investera i en hyres- eller bostadsrättslägenhet (för stora pengar) där förutsättningarna är sådana. Eller att inskränka sin livskvalitet genom att välja fördragna gardiner - men jag gör det inte! Som sagt: Ett av de främsta skälen till att vi valde denna bostadsrättslägenhet var att det fanns grönska och inga bostäder mitt emot!

- Irriterad och frustrerad har jag emellanåt enbart varit på den myckna trafiken på Valhallavägen och då främst på att alla avgaser tränger sig in mellan och genom fönsterkarmarna så att sotaktig smuts lägger sig på bl.a. fönsterbrädorna och fönstren, rent generellt sett, snabbt bli smutsiga efter att man putsat dem.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

- Oroad har jag ibland blivit av den tunga trafiken på Valhallavägen, främst tankbilar. Tänk om en sådan skulle välta eller explodera utanför fönstret! Min stora förhoppning är att dessa fordon väljer Norra länken i framtiden."

Övergångsstället vid Surbrunnsgatan är livsfarligt pga alla rödljuskörningar, såväl medvetna som omedvetna.

Se ovan, att gå på den i bilden vänstra sidan av Valhallavägen innebär att man blir passerad eller möter bilar i hög hastighet på kort avstånd och på vintern blir man nedstänkt.

Den förfärliga trafiksituationen som borde ha åtgärdats för många år sedan. Plus otrygghet kvälls- och nattetid. Inga människor på trottoarerna.

"Tung trafik med avgaser som följd och hög ljudvolym. ALLTID blåsigt här.

Sopstationen förfular området avsevärt.

Pga gatans raka form likt en landsväg kör bilar väldigt fort här. En gatumiljö med olika tempo vore bra för att motverka detta."

en trist genomfartsled.

"Problemet är de smala trottoarerna längs hela Valhallavägen.

Jämförelse med Birger Jarlsgatan och Odengatan som har 2-3 ggr så breda trottoarer och cykelväg är det mkt trevligare och säkrare att gå där.

Förstår inte att politikerna i Stockholms stad inte sedan länge har åtgärdat den uppenbara trafikfara som följer längs med hela Valhallavägen från Norrtull upp till Östra Station.

Det är inte en fråga om, utan när en allvarlig personolycka eller värsta fall dödsolycka kommer att inträffa på Valhallavägen. 15-20 tons lastbilar schvissar förbi gångtrafikanter i 50-70 km/h på en trottoar som knappt är 2 meter bred. Värsta är när man möter lastbilar/bussar som passerar en halv meter ifrån en när man går. Vi som går med barnvagn ber varje dag för att inte någon lastbil ska köra på en när man är på väg hem och till jobbet/dagis.

Skulle en lastbil eller personbil av misstag köra upp på trottoaren finns ingen marginal att kunna hoppa undan. Olyckan är ett faktum. Framförallt nu under höst och vintertid, då regn och snöslask skvättats upp av förbipasserande lastbilar. Vet inte hur många ggr man fått sina kläder helt dyngsura av vatten/snöblask. Det som tyvärr är värst är SL's bussar. De kör som galningar och håller 60-70 km i snitt, framförallt om det varit grönt ljus ända nere från Norrtull och upp till Valhallavägen 40.

Enkla åtgärder som att sänka hastighetsgränsen från 50 km/h till 30 km/h från Norrtull och ända upp till korsningen Surbrunnsgatan eller Odengatan. Då skulle det kännas säkrare att gå längs trottoaren. Samt också införa vägbulor med jämna mellanrum för att dämpa hastigheterna samt buskörningarna. En annan enkel åtgärd skulle också vara att tillåta personbils parkering längs med Valhallavägen från Valhallavägen 4 upp till nummer 48 (korsningen Surbrunnsgatan). Då skulle inte den tunga trafiken komma så tätt inpå som den gör idag.

Det är trots allt 5 filer (inkl Bussfilen som ingen buss kör i, helt värdelös & outnyttjad) på Valhallavägen, förslag vore att genast ta bort den vägfil som löper längs befintliga bostadsområdena och bredda trottoaren. Då skulle man få som på Odengatan, breda och säkra trottoarer, så man slipper trängas med cyklister etc.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Finner dock inte att detta ska behöva vänta till 2015 innan något av detta händer. Åtgärder för att göra Valhallavägen säkrare för boende är ett beslut som måste tas nu och genomföras inom mkt snar framtid."

"en sträcka man passerar, parkerar vid, inte uppehåller sig vid. emellanåt ärende till någon butik över gatan längs med valhallavägen. trist och livlös plats nu."

Inget speciellt mer än att det är tung trafik som går här som snart kommer att försvinna.

Här bodde vi förut. Det var alltid bilar (ibland t.o.m. lastbilar) som körde upp på trottoaren eller körde alldeles för fort. Man kände sig alltid rädd när man gick här med barnvagnen. En gång höll vi (jag + min dotter som låg i barnvagn) på att bli påkörda av en lastbil som plötsligt körde upp på trottoaren för att köra förbi en annan bil. Man borde sätta upp fina järnstolpar eller annan avgränsning (papperskorgar i gjutjärn som på KTH-området t.ex.) för att öka säkerheten för gångtrafikanterna. Eftersom vinden skapar en vindtunnel här mellan husen så är det viktigt att man håller rent i området, annars blåser allt skröp runt och far i ögonen på gångtrafikanterna.

Upplever denna del av Vallhallavägen som oerhört trist, smutsig luft, mycket trafik och avgaser, bullrigt, trångt, trista (och flera tomma!) butikslokaler. Känns som en död del av Vallhallavägen. Undviker att gå här.

Smal trottoar med tät och tung trafik på armlängds avstånd. Smutsigt.

Cykelbanan går mitt emellan parkerade bilar. När de backar ut från P-platserna har de dålig uppsikt åt sidorna - ingen optimal trafiklösning. Jag hoppas att man när Norra länken är färdig kan minska trafikflödet längs Valhallavägen. Kanske kan det räcka med en bilfil och en bussfil?

Huset är fullt och trottoaren på husets sida är väldigt smal. Samtidigt ger bollplanen positivt intryck när den används. Sen vet jag att staden är väldigt dålig på att sopa Valhallavägen. Det är tidvis sandstormar där på våren.

Mycket aggressiv trafik, buller och dålig luft m.m.

Bilden är klippt på ett sätt så att man ska få känslan av tung och tråkig trafikmiljö - men faktum är att området är lugnt och värdefullt om man har behov av parkeringsplatser som är en sådan bristvara i innerstaden. Passerar ofta här.

Jobbigt att komma över gatan. Jobbigt med trafiken som kör så fort.

Väldigt mycket bilar

Yttersta delen av Valhallavägen är helt bedrövlig. Fula hus på ena sidan och vildvuxna buskage på andra.

Bara massor av bilar med avgaser och buller och tråkig miljö.

Det är mycket trafik när man kommer som gående på trottoaren. Folk kör fort.

Cyklar man måste man cykla in på en parkering där det är lätt att bli påbackad av bilar. Det bör finnas en separat cykelbana.

Trafikbelastning och parkeringsbrist

Allmänt trist & stressigt

Tråkig arkitektur, mkt bilar, grått.

Här parkerar jag min bil ibland och det betyder att jag är hemma. Det är väl den platsen som ska bebyggas kan jag tro så att vanliga inkomstagare ska trängas



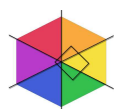
Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



med alla andra i SL:systemet. Våldigt märkligt urval ord för denna uppgift.  
Tydligt valt för att få fram en tendens som gynnar den gällande agendan.  
Mur mot stenstaden, gränsland. Delvis fula hus.  
Trafik i oerhörd omfattning och fart med livsfarliga tankbilar, andra lastbilar,  
bilar och bussar.  
Mycket trafik. Ingen mysig känsla.  
En ointressant passage. Bara en trafikled.  
För tät trafik.  
Genomfart  
Trafiken - det finns mycket trafik som kör fort, ibland olagligt fort.  
Trafiken.  
Se kommentar ovan!  
Bilar och bilköer överallt, stress och rädsla för trafiken, oinspirerade och tråkiga  
hus  
Känns som man är i mitten av en motorväg.  
Tung trafik som dundrar förbi, parkering och återvinningsstation har inte så hög  
mysfaktor men återvinningsstationer måste junfåmfinnas någonstans, viktigt att  
kunna sopsortera!  
"Fult. Det har dessutom efter alla år blivit mycket råttor som har blivit  
""hemlösa"" efter sprängningar  
för Norra Länken."  
den tunga trafiken från Värtan.  
Trafiken och bullret.  
"Området är skapat för bilar och inte människor. Husfäderna är lortiga och  
ljudnivån hög pga trafiken. Harmoni saknas.  
Upptas inte ytan av framrusande trafik så är det parkeringsplatser därför  
deprimerande."  
Bara en transportsträcka.  
Det finns inget annat än bilar där. Inget liv.  
"Som sagt alla bilgalningar. Tänk om allt var grönt istället för asfalten där. Den  
högra delen av fotot gör mig glad men mitten och till vänster bara ledsam.  
Tät trafik med tunga fordon, hög bullernivå. Vi promenad utmed detta område går  
man med raska steg för så fort som möjligt komma hem.  
Trafiken är det stora problemet. Den gör mina barns skolväg osäker, samtidigt är  
det hemma kvarter med den trygghet man kna känna där. Själva gatumiljön är så  
påverkad av trafiken att jag helst undviker den.  
Det är hetsig stämning i trafiken, trottoaren känns som den är mitt i gatan.  
Husens fasader och fönster är smutsiga. Det ryktas om inbrottsvänlig  
parkeringsplats just för att det rör sig så lite människor i området. Hela området  
ger ett deppigt intryck.  
Så mycket värdefull mark som amvänds till parkering. Jag är själv bilägare i  
innerstaden men trots att jag tycker p-platser behövs så känns det här helt fel  
prioriterat.  
"Den Tunga trafiken alla långtradare. Jag Passerar varje dag med barn till  
Engelska skolan och förskolan ruddammen.  
... bara en massa bilar/lastbilar som kör fort



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Detta pga buller, dålig luft, bilister kör alldeles för fort. Jag tar alltid ingången på surbrunnsgatan 2 för att undvika min riktiga ingång som ligger på valhallavägen 48.

Mycket trafik och ibland hög fart

Trafiken är väldigt prioriterad gentemot gående. Mycket tung trafik tills Norra länken blir klar.

Det är mycket påfrestande att gå här.

"Tråkiga byggnader -stimuleras inte alls!!

Irriterad på alla bilar som kör mot rött och för fort, frustrerad över att det aldrig blir någon bättring. Oroad att mina barn som korsar vägen ska bli skadade samt för alla avgaser"

Kan vara väldigt trafikerat, men ändå inget som stör mig.

Ogillar trafiken som medför hög bullernivå och dålig luft. Jag går hellre en annan väg, Birger Jarlsgatan eller gångvägen (plats nummer 2). Jag gillar däremot grönskan och öppenheten, nivåskillnaden mellan Valhallavägen och Körsbärsvägen.

Trafiken!

Bilisterna!! Smal trottoar.

Pga den kraftiga trafiken. Bara bilar i centrum; trafikled och långa parkeringslängor som iofs säkerligen behövs.

Dålig arkitektur mitt i Stenstaden, intetsägande, tråkigt!

Tråkigt, buller, trafik, alkis ställe

Fungerar som en parkeringsplats

Ingen av bilisterna bryr sig om att jag går här med min barnvagn med det käraste jag har i. Om jag var en sekund för långsam så skulle de köra över mig och mitt barn utan att blinka och typ bli förvånade över det inträffade i nästa sekund. Jag är så ARG och RÅDD och känner mig utsatt här. Hatar platsen.

P.g.a all trafik

"Pga de konstanta köerna, motorcyklarna och lastbilarna som gasar som det inte finns någon morgondag.

Samtidigt är det en bra plats att bo på, nära till allt och bra parkeringsmöjligheter för oss som måste ha bil!"

Trist kontorsbebyggelse tillsammans med en parkeringsplats och dåligt underhållet grönområde.

En tråkig väg i uppforsbacke med bullrande trafik. Det blåser jämt där. Jag undviker att gå där. Finns inget trevligt att titta på.

Vi har avstått från att flytta hit pga den fula utsikten.

Man får vänta länge innan man kan korsa vägen och miljön är tråkig. Mycket bilar och avgaser.

För mycket tung trafik, både bussar och avgaser, bullrigt, mycket sot o partiklar i luften vilket gör att vi inte kan ha fönstren öppna, denna del av Valhallavägen undviker man att gå på p g a ovan nämnda skäl.

"Ångest! Jag tycker att byggnaderna inom detta område är mycket fula och jag blir arg varje gång jag åker eller cyklar förbi, vilket är ganska ofta. Ganska nyligen har man försökt att försköna något av husen (jag tror att det är i hörnan Valhallavägen/Frejgatan (eller möjligen Surbrunnsgatan) med fasadlar i gul och



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

orange plast på de nedre våningarna. Såg fräscht ut i början men hur kul är det när det blir smutsiga om några år. Riv, riv, riv.

Den osammanhängande byggnadsstrukturen på norra sidan gör ju inte saken bättre. Området känns osammanhängande.

Ibland har jag behövt stanna för att besöka husen på södra sidan av Vahallavägen, men det går ju inte att stanna bilen någon stans! Om man inte kör upp på trottoaren, vill säga, och det får man ju inte. Om man skulle stanna så blir det ju genast en gigantisk trafikpropp.

Stress har jag väl främst upplevt när jag suttig i bilkö, men det blir väl förhoppningsvis bättre när Norra länken öppnar. "

"Det är bara en tråkig och ful plats. Kör jag bil undviker jag den på morgonen, tar bakvägen. Passerar på väg till eller från mig, Parkerar där månd. Och tisd när det är fullt uppe hos oss. Dock rädd att det inte blir parkeringsplatser så det räcker efter utbyggnad. Mer boende och mindre platser, då blir det jobbigt att bo här. "

trist genomfartsled

trafiken på väg till jobbet.

"Trafiken kommer väldigt nära och har ett högt tempo. Det är en smal trottoar (särskilt om man i stället kan välja att gå Birger Jarlsgatan där trottoaren är bredare, hastigheten lägre, fler träd. Det känns som en motorväg precis utanför dörren. Det kan också bero på att det inte är någon parkering mellan gående och trafiken.

Det är svårt att hitta parkering i området. Jag hoppas verkligen att det planeras för bättre parkeringsmöjligheter om det ska till fler boende."

All trafik som dundrar förbi och väldigt nära

Glad för det gröna till höger och det faktum att det faktiskt finns några parkeringsplatser kvar. Irriterad, frustrerad och uppretad över att det gröna och parkeringsplasterna ska tas bort för att ersättas av byggnader som sannolikt kommer att ligga så tätt som det obeskrivligt fula huset till vänster. Att byggnader av detta slag har fått byggas är i det närmaste ofattbart. Frustrationen över att alla fria ytor förstärks av att de ändå inte kommer att räcka till. När de är slut och Stockholms f d lungor består av stenöken, vad tänker de styrande då? Stressad av trafiken, uttråkad av att det är en lång transportsträcka jag aldrig använder. Den östligaste delen glad för att det öppna området är "porten" till min lugna stadsdel när jag kommer till fots från innerstan och Odengatan.

Det är i närheten av min bostad och jag brukar promenera med min hund tvärs över parkeringen på grönområdet.

Det är svårt att fokusera på annat än trafiken i detta område. Trots flera inslag av växtlighet blir det främsta intrycket av högst inhuman karaktär.

Känns som ett ointressant stråk som är illa belyst.

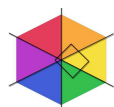
Området ger området storstadspuls.

Hårt trafikerat. Huset som syns på bilden upplevs smutsigt och grått.

En vanlig innerstadsgata o bebyggelse

Inga träd - saknar caféer och människor - var är promenadstaden...

Se svar ovan. Trafik, rättor och känsla av att vara på något öde ställe i en främmande stad. Lite öststatskänsla...



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Kärlek. Lite för flummiga frågor Det är konstigt att ni frågar vilka känslor man kommer ihåg. Fråga hellre vad folk tycker i fakta. Här skulle man kunna bygga bostäder istället för uppe på Ruddammenes lilla plätt på Ruddammsvägen grey, boring buildings on the one side and sad lack of the use of the natural terrain on the other

Farlig sträcka, lastbilar och bilar som kör alldeles för fort

Passerar Valhallavägen på väg till affären. Min grundkänsla är harmoni men denna sträcka av Valhallavägen är totalt ocharmig. Irriterad pga alla bilar som är dåliga på att stanna vid rödljus

Området har tråkig grå arkitektur. Det känns oplanerat och som om det saknas intresse för området från resten av staden. Detta gör att man känner sig nedstämd. Det saknas affärer och restauranger vilket gör området ointressant. Trafiken är tung och kör alldeles för fort vilket gör en stressad, oroad och irriterad.

Bullrigt. Cykelvägen ligger längs parkeringen, funkar rätt bra, men många använder gångvägen till att cykla på. Bussar mfl kör mot rött i filen då de ska in till busshållplatsen längre fram och stor risk att folk blir påkörda

Tung trafik i princip dygnet runt, smala trottoarer och svårt att ta sig förbi.

Otäckat att röra sig i både som vuxen, men framför allt med barn.

"Vid leveranser o d parkeras bilen på den smala trottoaren och då kommer inte barnvagnar förbi

Avgaser och motordån - fordonen speedar vid rödljusen

Långt till övergångsställen = folk chansar, livsfarligt

Dålig sopning och sandning"

Bilarna kör för nära, för fort och det är inte så kul att gå på trottoaren, det är bullrigt och svårt att korsa gatan

Denna sida av Valhallavägen är ett riktigt draghål med avgaser från bussar och annan nyttotrafik som ju ej försvinner även om de tunga långtradarna gör det när tunneln öppnas. Vid regnväder blir man nedstänkt av bussarna. Jag undviker så gott jag kan att röra mig på denna trottoar.

Huset till vänster är väldigt fult och ser smutsigt ut. På höger sida finns en parkering. Kan inte bli mer tråkigt alltså.

Mycket trafik, buller och oväsen, folk kör mot rött mm.

Känns som att gå bredvid en motorväg.

Hopplöst ställe, men det är bra att det finns bilparkering

Det finns inget intressant i detta område.

finns ingen plats för människor

Det är väldigt snabb och tung trafik ned mot rödljuset vid Ingemarsgatan. Flera gånger ha bilarna inte stannat.

Se svaret på fråga 3 ovan!

Bra parkering och promenad till Roslagstull

En av de mest ignorerade platserna i hela stockholm. Varför ha parkering mot obebodd mark men tungtrafik mot de boende? Det finns inga övergångsställen och trottoarerna är väldigt smala. VArför inte göra en "dig and Cover" för hela denna sträckan och låta bussplatsn vid ö-station vara under mark? Tänk vilken campus miljö för KTH!



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Frustrerad för all trafik och oroad för att de stora träden inte får vara kvar efter bostadsbyggande, den luftiga rymliga känslan kommer oxå att minska. Min närmiljö som är trygg för utom trafiken som har ökat i och med Norra länken bygget. På bilden kan man till höger och se de livgivande träden. Den äldre bebyggelsen har ju inte inbyggda klimatanläggningar utan är lite beroende av ute miljön.

Se mitt svar på fråga 3.

Det behöver inte förklaras. Hemskt område, spräng bort hela skiten, Det känns lugnt och tryggt att kunna promenera med min hund. Och mycket praktiskt och bra med dessa parkeringsplatser som det redan idag finns för få av inne i stan. Vi vill inte ha en byggarbetsplats här!

Jag korsar dagligen Valhallavägen till och från jobbet och det är ibland med livet som insats, många bilister, bussar och annan tungtrafik ignorerar ljussignalerna. Det är en stor barriär som förstör för Ruddammen som område. Allt annat än en kraftigt reducerad vägyta anser jag vara ett misslyckande för projektet.

"Trafiken på morgonen och kvällen är mördande och bullrigt.

En plats att undvika med trånga trottoaren närmast bostadshusen.

passerar bara när jag har brådis någonstans, oftast till fots eller med cykel, men har även varit lite pepp när jag suttit på bussen mot äventyr i roslagen. sjukt jobbigt att ta sig in i rondellen med bil.

"Det höga trafikljudet och alla bilar som snabbt kör förbi gör att det tyvärr inte är den trevligaste platsen i stan. Ljudet hörs högt upp i huset även med treglasfönster.

Man känner sig stressad när man står där, inte bara för trafiknivån utan även för att man upplever att det skapas mycket utsläpp av all tung trafik."

steril trist miljö , människo ovänlig miljö kan bli bra med mer grönska

Arkitekturen är mycket trist och kall. Fasaderna är fula och smutsiga. Intensiv trafik är stressande. Det ekar mot fasaderna av bullret från trafiken. Miljön är deprimerenade. Ingen levande miljö med små inbjudande butiker eller växter vid trottoar kanten.

Det finns enstaka intressanta affärer och restauranger, men absolut inte tillräckligt många för att det ska kännas som en egentlig innerstadsmiljö. Mycket bilar dessutom.

Positivt eftersom man befinner sig nära trevliga stadskvarter, men död och bullrig gata utan affärslokaler eller bebyggelse på andra sidan.

Ett parti som man bara vill passera.

Bara bilar, en ickeplats för alla utom de som bor i husen. Genomfartsled.

Relativt enslig och mörk parkeringsplats. Genomfartsled för cyklister. Insamling för glas och papper. Man passerar här på väg till ICA/ Posten på Birger Jarlsgatan.

Mycket tung trafik gör det svårt att samtala med den man promenerar med. fula hus vid en starkt trafikerad väg. få som går längs trottoaren.

Bilar, lastbilar, långtradare, tankbilar och tråkiga hus. Allting byggt för bilar.

Bullrig och övertrafikerad väg, kantad av oinspirerande omgivning.

Trafiken gör det omöjligt att uppleva något positivt inom det angivna området.

Allt skräp som samlas och flyger omkring och bristen på städning sommar som vinter gör det bara otrevligt.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

"Ointresserad/uttråkad: Gatan och parkeringsplatsen intill den är inte direkt en av de mest inspirerande platserna i min närhet.

Irriterad/rädd: När jag, som fotgängare, blir omcyklad av tysta cyklisterna. Även korsande av gatan vid trafikljuset är inte en speciellt trevlig upplevelse, om man skulle drista sig att inte vänta på grön gubbe."

Livlig väg med en dåligt upplyst parkering.

Oerhört tråkig miljö: hemska fastigheter, massor med trafik och avgaser samt supersmala trottoarer som knappt går att gå på. Att cykla känns inte heller särskilt tryggt; bilister mistar Valhallavägen för E4an.

Extrem trafik. Tung trafik

Verkar lite löjligt. Vem som helst förstår väl att en så pass kraftigt trafikerad gata som Valhallavägen är störande för de boende.

Grått och tråkigt med mycket trafik. Känns inte gjort för gående. Kan vara svårt att passera över valhallavägen då ofta bussar och långtradare ställer sig mitt på övergångsstället trots att man har grönt och då ska man ut med barnvagnen i körfilen för att komma över.

Bara mycket trafik och inte särskilt säkra övergångar trots rött ljus

Mycket trafik, köer, en gång var det en lastbil som bröt mot en himla många lagar och höll på att köra över mig.

Gatan har blivit lite av fartsträcka. Kan ibland uppstå konflikter där filerna går ihop eller när folk dubbelparkerar. Lite väl kort mellan rödljuset vilket gör att det lätt blir stockningar.

Trafiken

Platsen är bullrig, mörk, snårig, full av råttor. Man känner sig inte trygg där i mörker. Tråkiga byggnader, inget i sockelvåningen lockar till att promenera förbi. Irriterad på all trafik.

Allt för tungt trafikerad gata, speciellt med de tunga lastbilarna. Och speciellt i rusningstrafik och det är kö längs hela gatan så är övergångsstället över Valhallavägen vid Surbrunnsgatan farligt då många kör på rött eftersom de anser sig har kört över stopsträcket innan det blivit rött men sen kommer övergångsstället flera meter efter rödljuset.

Den är helt enkelt bara en p-plats. Den är varken bättre eller sämre än andra likvärdiga på andra ställen. Om den försvinner så försvinner kanske också vår fantastiskt bra veterinärmottagning på gatan.

Åter igen, pga bullret och avgaserna kan man inte vara lugn. Jag blir irriterad och uppretad på ALLA lastbilar som dånar förbi - en känsla som jag aldrig upplevt tidigare i samband med trafik.

Denna del av Valhallavägen är tillägnad trafiken inte vi som bor här så enkelt eller svårt är det. Tung trafik, mycket trafik, bilar som kör för fort (ej 50 km/h) skräpigt, smutsigt, trottoaren känns för smal för denna trafik. Inga trevliga restauranger, bra butiker. Bullrigt!

Upplyst. Ganska fritt. Alltid bilar. Mycket människor. Där man går och cyklar är det fritt från trafik förutom parkeringsplatsen men bilarna kör lugnt där. Inte alls samma känsla där som längre ner mot Fältöversten och parkeringsplatserna på andra sidan vägen mot Lidingö.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Det är trafiken med oljud, smuts och fara för barn. Många kör alldeles för fort och varje dag ser jag bilister som kör på rött. Jag har barn varför jag tycker att det är riktigt obehagligt.

Otroligt omysig plats, väldigt mycket avgaser och bilar. Undviker denna gång, känner mig smutsig efter att ha gått där.

"FRAMFÖRALLT ÄR DET HELT LIVSFARLIGT ATT GÅ ÖVER PÅ ÖVERGÅNGSSTÄLLET MELLAN KÖRBÄRSVÄGEN OCH SURBRUNNSGATAN. SER MINST 1 BIL/BUSS OM DAGEN SOM KÖR FÖR RÖTT DÄR OCH HAR STÅTT BREDVID CYKLISTER SOM HAR NÄSTAN BLIVIT PÅKÖRDA PGA AV DETTA. SEDAN ÄR DET ATT CYKLISTER MÅSTE CYKLA MELLAN BILARNA SOM STÅR PARKERADE NERFÖR VALLHALLAVÄGEN. INGEN LYCKAD LÖSNING DÅ MAN KAN LÄTT BLI PÅKÖRD NÄR DE BACKAR UT.

SEDAN BORDE MAN FRÄSCHA UPP VID SJÄLVA ÅTERVINNINGSSTATIONEN SOM MAN HAR MITT PÅ VALLHALLAVÄGEN. SUNKIG

Framför allt när man ska ut med barnvagn och man vet att barn såväl som vuxna inte mår bra av oljud så kommer alla de känslorna beskrivna ovan.

för hög hastighet på bilarna skapar oro

Högt tempo, mycket trafik och dålig luft. Som gående/cyklist tar det lång tid att ta sig över (rödljusen varar väldigt länge), och när det väl blir grönt så stannar ofta bilar/bussar rätt över övergångsstället och blockerar korsningarna.

Högt trafikbuller, höga farter, incidenter mellan cyklister och parkerade bilar, fult och smutsigt.

Alla dessa känslor är naturligtvis förknippade med trafiken på gatan.

Det är en trygg lugn och harmonisk plats sedd från 3 våningen i det hus jag bor i (bilden ovan har faktiskt inte plats nr 1 i fokus, utan nr 2), men på gatunivå är det irritation, frustration, stress och ibland rädsla. Det räcker med att försöka gå över övergångsstället vid Surbrunnsgatan för att känna detta. Bilar som blockerar eller ännu värre kör mot rött är legio.

Tråkig fasad, cement och asfalt, otrygghet

Som boende vid Valhallavägen med ständigt ökande buller från trafik och speciellt av den tunga trafiken och med ett hopp om att äntligen 2015 få en lugnare miljö och där man från kommunen sagt att man skulle göra en satsning på Valhallavägen efter det att Norra länken färdigställts. Då känns det som ett straff när man får reda på att man under överskådlig tid (5-10 år) ska få stå ut med omfattande byggnadsarbeten och det buller och ytterligare svårigheter att ta sig fram i trafiken som följer. Dessutom försvinner de parkeringsplatser samtidigt som fler parkeringsplatser behövs då fler människor kommer att bo i området. En garageplats är för oss av ekonomiska skäl inget alternativ. Bilen används huvudsakligen för att resa till sommarstuga. Som området är nu är det ljust och med mycket grönska men med höga hus på andra sidan blir det betydligt mörkare.

Den ovan beskrivna sträckan är ju urtrist; fula hus, (utom några stycken från 1800-talet samt tidigt 1900-tal?), den intensiva biltrafiken med ibland riskfyllda godstransporter.

Det finns inget att vara intresserad AV! Det är irriterande mycket snabb trafik som stressar. Om jag går där (sällan) så blir jag frustrerad över att kvarteren är långa och att man inte kommer därifrån.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Strecken 1. på kartan är riktigt ogästvänlig. Rent av livsfarlig om man går med barn, hund eller befinner sig på cykel.

Det enda som är vackert och ger lugn är träden.

Platsen är mest använd för parkering, en effektiv sådan. Men frustrerande då jag inte hittar någon plats.

Framför allt den mycket täta trafiken av långtradare, lastbilar och tankbilar, något som förhoppningsvis blir bättre då Norra länken är klar.

Den tunga, livliga trafiken stressar, där finns inte så mycket att se av intresse, men området känns tryggt att vistas i.

"- Man måste vänta alltför länge på grönt ljus! Det känns som bilarnas plats, inte människornas.

- Korsningen Surbrunnsgatan/Valhallavägen är svår att orientera sig i. Som fotgängare kommer man lätt att gå i cyklarnas körfält.

- Bilarna och särskilt lastbilarna kör alldeles för fort!"

När jag suttit fast i bilköer på Valhallavägen.

Fruktansvärt område.

Det går inte att gå eller att parkera. Det är mycket buller, det är obehagligt och trevligt att gå till husen. Med barn är det direkt stressande att försöka korsa vallhallavägen till parkeringen mitt emot.

fontänen som porlar de gröna planteringarna med buskar med olika färger på löven lika fint på våren som vintern

Trafikbuller, dålig luft och råttor.

"Plats 1: Transportsträckan på ""andra sidan"" Använder den aldrig går alltid på ""hundstigen"" plats nr 2

Buller och mycket trafik

Rädd för närheten till trafiken. Ingen cykel här inte. Stressad när jag passerar För mycket trafik och bilväg och asfalt. För lite grönska och harmoni. Man har inte lust att ta ut barn i miljön.

Riksväg eller motorväg. Klart man är rädd. Det är illa

Bara en genomfartsled med mycket trafik.

En parkering, som är bra för de boende i närområdet, men skulle kunna göras lite snyggare och renare. Ej bra med genomgående cykeltrafik.

Valhallavägen väcker inte så mycket känslor. Det är ju en plats drabbad av tung trafik, vilket förhoppningsvis kommer bli bättre när norra länken är färdigbyggd.

"Miljön är deprimerande med sin tunga trafik, oljud, och avgaser som smutsar ner husfasaderna. Många av dem skulle kunna vara så vackra.

Mina barnbarn bor där och jag är ständigt rädd för att de ska råka ut för en olycka då de går på den smala trottoaren eller måste gå över gatan. Jag är arg och frustrerad över att man inte lyckades bygga färdigt norra länken för flera år sedan. Den tunga trafiken måste bort från Valhallavägen!"

Tycker inte om all den tunga trafiken på Vallhallavägen

Harmonisk och trygg, därför att jag bor där. Övrigt därför att den inte är anpassad för boende, endast för bilar, den bortglömda stadsdelen som tillhör Norrmalm, men allmänt räknas som östermalm.

Då jag inte hittade parkeringsplats, utn fick stå på Drottning Kristinas väg.

Ett hopplöst övergångsställe för såväl gående som cyklister. Refugen i mitten är för liten och man känner sig rädd att bli påkörd. Höga trafikhastigheter. Fult och



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



otrevligt. Fula hus och fullt återvinningsområde med mycket skräp och råttor. Hög trottoarkant på Ruddammsidan vilket gör att man inte kan cykla upp för den utan måste stanna och lyfta upp cykeln.

Avgaser, buller, otrygg parkering (som borde bort från gaturummet- bygg P-hus, underjordsparkeringar och infartsparkeringar)

Det är mycket tung trafik som kör fort, hade varit bra med en gångbro över vallahalavägen så att det går tryggt att ta sig över.

Ett område präglad av trafiken på Valhallavägen och parkeringsplatserna bredvid. Mycket köer och lite osäker miljö för trafikanter.

Detta har varit en bit av vår väg vid hämtning och lämning till skola/dagis. Dessutom cyklar vi här när vi ska till Haga/Brunnsviken/Bergianska mm

Tung äcklig trafik med vidrig diesellukt, inhumant att behöva vara nära så mycket trafik. Skitäckligt. En känsla av att bli ofrivilligt förgiftad. Ingen human plats.

Valhallavägen mellan Roslagstull och Odengatan är väldigt ful och ogästvänlig. En dålig kompromiss där trafiken är vinnaren.

se ovan.

Väldigt rörigt och många trafikanter som gasar på som attan.

trafik

Trottoaren på sydvästra sidan känns farligt på grund av den tunga trafiken och bilarna som inte håller hastighetsbegränsningar. Man kan knappast prata med varann när man går där. Att släppa ut barn på morgonen på väg till skolan känns otäckt.

Livsfarlig tung trafik-som att gå utmed en motorväg. Ingen ordentlig avskiljning mellan fotgängare-cyklister-långtradare/bilar. Förmodligen den värsta platsen i innerstan att gå utmed. Cyklar varje dag med barn-varje dag superstressad.

Fruktansvärd väg!

Som nämndes tidigare är parken vid backen en källa till harmoni.

Ser det mest som en parkering och cykelbana. Ingen koppling till några känslor avs. denna plats.

Har släktrationer i området

Mycket bilar, inget direkt vackert

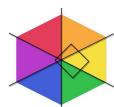
Man måste helt enkelt gå förbi den här platsen för att komma dit man vill.

en parkering jag bara passerar

Buller mm

Stressad för att det är den sidan där trafiken är och den är som oftast tung och i stora mängder, men lugnet och grönskan och den branta förkastningen på andra sidan om mig är spännande och gör mig glad över att det fortfarande finns bergknallar kvar i stan. Brukar tänka på att om de som bor här inte hade det spatiösa gaturummet och grönskan och parkpromenaden på andra sidan vore det synd om dem. Tänker också på att det är tur att det finns någon parkering alls om det nu måste fin

Det känns väldigt otryggt att gå längs med gatan eftersom det är en starkt trafikerad väg där trafiken kör fort och nära och dessutom i många fall är tung trafik. Till detta kommer eviga trafikstockningar och irriterade bilister. Har flera gånger varit nära att bli påkörd vid övergångsstället över Valhallavägen vid Ingemarsgatan. Däremot blir jag glad av att det finns parkeringsplatser längs

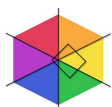


Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

med vägen, det skulle dock behövas många fler eftersom parkeringarna är överfulla nattetid.  
Gatan för hårt belastad av trafik med allt vad det innebär av buller, avgaser, smuts m.m.  
Frusterad och uppretad över att man kan bygga så fula och monotona hus på en paradgata som Valhallavägen.  
Alldeles för mycket trafik, särskilt tung trafik. Avgaser, oljud och höga hastigheter.  
Sitter man i bil är det ofta kö, går man eller cyklar man är det svårt att passera.  
Mycket intensiv trafik  
Trafiken är stressande.  
Ful, tråkig  
Se föregående svar. Bilar som inte stannar, cyklister som kör som dårar.  
Förträffligt bra parkering. Minska inte ned på parkeringsplatserna!  
Kommer inte ihåg några känslor från plats nr 1. Går mycket sällan just där.  
Mycket trafik  
Tråkigt område, parkeringsplatserna är förvisso bra att ha.  
Det är bra att det finns parkeringsplatser på Valhallavägen - och det faktum att det finns biltrafik och rörelse här gör mig trygg.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 2

Oinbudande område man bara vill passera igenom.

Området är för separerat och ogästvänligt för flanörer och människor.

Korsas endast på väg till eller från Norra Djurgården..

Det är ju bättre att gå här är på trottoarerna på Valhallavägen. Men särskilt trevligt är det ändå inte. Det känns som en förortsgångväg på sina ställen.

Använder inte detta gångsteåk, rör mig på parkeringen nedanför istället.

För mkt biltrafik och inget sammanhang i staden

halka på vintern

tråkig

Gångstråket är bara transport längs Vallhallavägen. Trafikbullret förtar alla värden som park. Området är öde och otryggt på kvällen.

Trist stråk, mycket bilar men få människor som rör sig där, en transportsträcka till t-banan otryggt ställe

Jag har gått här mycket och det finns en nostalgisk känsla, men i grunden är det ingen fin plats av samma anledning som ovan.

Blandade känslor. Det är fint med lite grönt men närvaron av trafiken nedanför förstör mycket.

Trist och otryggt tillför ingenting

Faktiskt osäker på om jag nånsin gått här.

trevlig promenad från Engelska skolan mot stan (T-bana)

Starkt trafikbuller.

Det är som natt och dag mot att gå längs väggen på Valhallavägens trottoar. Jag gillar denna gångväg. Dock finns det en hel del stora råttor som kilar omkring där.

Trafikbullret är fortfarande störande, men inte lika allvarligt som trottoaren.

Bortslösad mark. Grönlänterna är inte inbudande utan mörka och otrygga.

Detta gröna gångstråk känns väldigt otryggt eftersom det är separerat från gatan genom barriärer och att det inte på ett naturligt sätt ansluter till publika verksamheter och boende. Undviker att gå där om jag inte tvingas till det.

Dessutom är gestaltningen ful och ointressant. Det finns inget intressant i blickfånget som leder en vidare, lite poänglöst imo.

Det är fult utformat och inte välkomnande trots att det är planteringar där. Lite jobbigt med all snabb cykeltrafik på gång/cykelvägarna och vid parkeringsplatserna.

Vacker vy mot vackra hus med liv och rörelse mot Vasastaden. Dock tristare hus på andra sidan.

Parkstråket utgör en av de bättre delarna av projektområdet. Som gående framstår parken som ett andningshål från den skitiga och bullrande trafiken. När man kommer på cykel och passerar cykelöverfarten på Valhallavägen blir man irriterad över att parken inte erbjuder möjligheter att ta sig upp på Körsbärsvägen.

Omöjlig promenadväg, för mycket buller och ingen trevlig miljö.

Skön promenad

Vacker stenmur, men annars en väldigt dåligt utnyttjad plats. Vem är det tänkt skall vilja stanna där och varför?

Bullrig ganska ful miljö som inte känns trevlig varken på dagen eller kvällen



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Platsen har potential men utgör inte en del av något naturligt gångstråk och därför hamnar man sällan här.  
Bullrig och ganska tråkig. Dålig luft  
Fortfarande slöseri med ytor, men inspirerad av fasaderna på sekelskifteshusen som visar hur hela området skulle kunna se ut.  
Varför finns det inte fler gångvägar upp till Ruddammen?  
Trevlig promenadväg med fina planteringar.  
Går någon nånsin här? Känns som att jag har vandrat där en eller två gånger, och jag jobbade i området i flera år och hade massa vänner i studentghettot på berget. Bygg hus här i stället och gör Valhallavägen levande!  
Misslyckat försök till en park. För liten för att ge känslan av park. Den oklara kvarters strukturen gör att man inte vet om man är på privat mark eller inte.  
Harmonisk dagtid men osäkert kvällstid. Trevligt med växtligheten.  
Bara råttorna håller sig borta...  
Buller, blåst, råttor, avgaslukt.  
Terasseringen gör att områden skiljs åt. Vill man verkligen vistas här?  
Lite upphöjd nivå från trafiken, varierad miljö. Enahanda med alla parkeringsplatser.  
Mysigt gångstråk som är extra fint på sommaren när det grönskar. Jag skulle dock inte ha någonting emot ifall det byggs mellan gångstråket och Valhallavägen. Om stråket försvinner bör det ses till att Valhallavägen blir lika trevligt att gå längs. Gärna med planterade träd och tät bebyggelse. Ser Tråkig isolerad plats som känns otrygg.  
Ett tämligen intetsägande gångstråk men hyfsad utsikt  
vacker stadsbebyggelse  
Råttor. Buller Skräp oordnade gångvägar och fula sopcontainrar. Bygg bostäder här  
Här trivs bara de ljusskygga som vill sno en bil samt sjukt mycket råttor.  
Väldigt dåligt utnyttjad plats. Irriterar mig alltid på parkeringarna och det faktum att cykelbanan går genom dem.  
Träd och grönska är vid första anblicken trevligt, men dessvärre är det ganska dåligt skött. Lite av snårkaraktär. Dessutom frodas råttorna!  
För få alternativ att ta sig upp till Ruddammen.  
Rörigt. Buskigt. Parkering, parkering, parkering.  
Skild från trafiken känns lugnet men avskildheten gör även att jag känner mig en aning rädd att gå där, speciellt i mörker. Kanske för få människor som använder gångvägen. Känns kanske alltför "steril" eller är den inte känd. Går gärna där för att undvika den "hemska" och farliga miljön på Valhallavägen.  
Sliten del av området  
Trevlig promenadstråk med hunden, vid sidan av Vallhallavägen, bortsett från en och annan oblyg råtta  
Mycket otrevlig gångväg. På ena sidan valhallavägens trafik, på andra sidan slymark, trappor, parkeringar och mörka prång. Inte en plats man vill vistas nattetid. Den bebyggelse som finns är utspridd och uppbruten och bidrar inte med någon trygghetskänsla till gångvägen.  
Känner mig lite osäker när jag tar den vägen för att komma upp till Ruddammen.  
En skyddad transportsträcka mellan skola, stad och arbete.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Gångstråket är bland det viktigaste som finns i detta område. Det utgör en fin promenadväg (den enda om man inte vill gå på trottoarer) för att t.ex. nå parken bakom KTH och Sophiahemmet eller t.o.m. fortsätta Valhallavägen där allén börjar ända ut till Gärdet och Djurgården. Den behövs för att komma ifrån bullret och trafiken på Valhallavägen. Prova gärna att gå på trottoaren från Ingemarsgatan till Odengatan eller vice versa - inte minst en regnig dag. Man måste skrika åt varandra för att göra sig hörd och risken är dessutom mycket stor att ens kläder blir nedstänkta av bilar som i hög fart kör genom vattenpölar. Dåligt utnyttjad mark. Störande trafik.

Eftersom dessa bilder är tagna med annat fokus än vägbanana med grönska så ger de ett lugnare intryck. Dock finns Valhallavägen just nedanför med samma upplevelser som bilden/frågan ovan.

Se svaren på nr 1.

Gångstråkets närhet till tung bullrig trafik gör att dessa ej upplevs som lugna och harminiska. Ingen plats för en lugn söndagspromenad. Om bostäder byggs på parkeringsytan kan dock detta gångstråk bli väldigt bra då bostäderna fungerar som bullerskydd. Gångvägen är också en naturlig och bra länk ner till Hagaparken.

marginellt roligare än trottoaren

"De enda som har nytta av gångstråket är de som bor längre ner mot Norrtull. Vi som bor på Valhallavägen måste ta oss över gatan, vilket är helt opraktiskt.

Dessutom tar ju gång/cykelleden slut då man måste köra genom parkeringen. Ännu en transportsträcka utan någon yta som är intressant nog att uppehålla sig vid. Mycket råttor som springer över cykelvägen. Utsikten över kvarteren över gatan räddar sträckan något. Stenmuren mot domus är massiv, full med råttor och något man helst undviker.

Trevligt att det är kuperat och blandat sten/grönska samt lite avstånd till bilarna. Mysigt med alla fina planteringar vår och höst. Skulle dock vinna på att avgränsas från Valhallavägens buller. Bra med återvinningsstationerna.

Parkeringarna kan väl grävas ner och ersättas med grönyta och bostadshus med affärer i botten.

Passerar sällan här och har inga direkta känslor för stråket.

Irriterad över råttorna. Avslappnad tack vare behörigt avstånd till trafiken samt vegetation.

Egentligen ett bra gångstråk en bra bit från gatan. Delvis lite förfallen och parkskötseln längs stråket är inte riktigt på topp. Kan bli riktigt bra! Viktig gångväg från Östermalm till Brunnsviken-området.

Bortsett från Monteliusvägen och Norr Mälarstrand så är detta en av de mest arkitektoniskt intressanta gångstråken. Vilket arbete, med murar nivåskillnader och parkbänkar mm. Dessutom kommer man upp en bit och får översikt över närområdet.

Ligger undanskymt, går hellre på parkeringsplatsen under den mörka årstiden. Jag tycker om de 50-talsmiljön och parkrosorna som en liten grön oas på väg till bussarna morgon och kväll.

"Är inte så ofta där om jag inte har ett ärende. Känns lite bortglömt, det området. Vem vill gå där?"



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Både bra och dålig miljö. Gångvägen är bra då man slipper gå så nära trafiken men buller och avgaser är nära och på kvällarna är det lite skumt med buskar och lite otrygg miljö om man är rädd av sig. Dock bra med det gröna och träden! Fotbollsplanen används mest av de äldre barnen och/eller av Engelska skolan på dagtid då det är nära Valhallavägen och lite ensligt. Det är för krångligt att ta sig fram, det finns inget flöde i hur man går.

Se ovan

Trist område

En vacker plats som tyvärr inte används så mycket som den borde. Därför kan den kännas lite ödslig vissa tider på dygnet.

Grömskan och promenadstråket är ett sätt att komma från vansinnesbilismen på Valhallavägen och fungerar bra som så. Bör behållas när området bebyggs.

Fridfullt med skolbarn på väg till och från Engelska skolan.

Tråkigt. Mycket asfalt och betong.

Ser den mest som en passage för cykel, vilket är bra. Ta gärna bort parkeringarna.

Ett område med stor potential, promenad bredvid trafiken med en i sig intressant arkitektur ända fram till Roslagstull.

Det är ganska vackert och trevligt på den sidan, men trafiken stör fortfarande.

Borta från bilarna och med lite grönska

Mysigt och långt från trafiken.

Då vi har barnvagn har vi inte kunnat gå här så mycket, en del trappor.

Se ovan. Fult och fullt utav råttor.

man kommer lite mer undan den tunga trafiken

Trafiken och bullret stör, men man känner sig alltid trygg i området. Vi har en son i Engelska skolan och jag är mycket mån om att skolan finns kvar i området.

En avsevärd bättre känsla än att vara längs Valhallavägen. Allt är relativt!!!

"Vill lägga till ordet ""nyfiken"".

Gick där när jag upptäckte området jag just flyttat till och tyckte det var roligt att utforska."

Det är bra att det finns ett alternativ till Valhallavägen att promenera och cykla på men det känns inte som en mötesplats, bara en transportsträcka.

Önskar dock att denna gång innehöll mindre buskage med tanke på att små barn faktiskt går ensamma till skolan tidigt på morgonen. På vintern är det mörkt och inte många personer ute och går. Mer lampor. Delar närmare skolan har varit utsatta för fullgubbar som skrämmer barnen emellanåt. Går det att göra något där??

jag känner en stor trygghet men mer stressad över att jag ska möta en råtta.

Med de "nya" planteringarna har gångvägen blivit trevlig. Den är öppen vilket gör att den känns trygg även på kvällen.

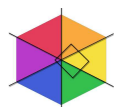
Jag kryssar inte i ngt för jag har aldrig, trots att jag bott här sedan 2007, gått på gångstråket för att det inte alls känns lockande och jag inte måste.

Känns som ett sår i stadsbilden. Staden tar abrupt slut.

Ett rätt tråkigt område som mer känns som en icke yta.

är bara en transportsträcka för mig

Ser ut som en gammal kommuniststat när man tittar ut mot plats 2. Skulle vara trevligt med en fin park istället.



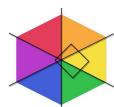
*Meerci*™

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Den enda positiva med den här sträckan  
Skönt att vara lite avskiljd från Valhallavägen men övrigt ett tråkigt och  
oinspirerande stråk.  
Ett ganska intetsägande stråk.  
Tråkigt område som "glömts" i planeringen, mörk och osäkert på vinter.  
Trots nära till trafiken så är det ändå lugn och skön gångväg.  
Det är trevligt med grönska och att kunna gå en bit ifrån trafiken. Kul med  
nivåskillnaden.  
En grön lunga i ett område som det inte finns mycket liv i annars.  
För nära trafiken.  
Nära gatan, mörkt, ensligt och övergivet  
Trevlig gångväg (om inte annat så ner till återvinningsstationen) men åter igen  
är trafiken ett störande moment.  
Jag går ofta där med hunden, är ogästvänligt område, inte ens hunden gillar  
området!  
"Det här platsen verkar har byggts för 50-60 år sedan med åskådeplats för  
byggnader mitt emot på Vallhallavägen.  
Det är ingen parkområde och ger ingen känsla för det heller"  
Här ser jag ensamma och utsatta människor. Jag undrar vad platsen har för syfte.  
Det är inte tydligt. Därför hamnar den ensamma där med sin ölburk.  
Trevligt promenadstråk.  
Deprimerande ödslighet,  
Dåligt underhållet och utnyttjat grönområde.  
Jag blir irriterad att vissa platåer har lampor men inga sittbänkar. Hur är det  
tänkt att användas. Där gångstråken har gröna växter är det bra.  
En plats man vill passera snabbt. Och varför skulle man stanna?  
Bra att det är en bit ifrån bilvägen. Skulle dock behövas en uppfrächning. Kanske  
buskar mot vägen?  
Skyddad från trafik men bullret tar bort en del av trevnaden med  
(hund)promenaden som sker flera gånger om dagen.  
"Alltså, gult tegel är nog det fulaste byggnadsmaterial jag vet. Riv byggnaderna  
till vänster på bilden och bygg något snyggt. Förut använde jag cykelbanan längs  
Valhallavägen varje dag och då tyckte jag att det rätt jobbigt att cykelbanan tog  
slut och gick över parkeringen på bilden. Man var alltid rädd för att någon bil  
plötsligt skulle backa ut och köra på en.  
Förresten Nyponet (det höga studenthemmet) är ju en rätt trist byggnad som  
inte passar in i stadsbilden. "  
Trevligt att gå när det är ljust. Lite jobbigt när det är mörkt, då det blir lite för  
öde o lugnt.  
stenmuren ger en trygghet  
Den försvinner bort genom fula hus och trafik.  
"irriterad mm pga alla gånger man behövt köra omkring för att hitta en  
parkeringsplats. Det är inget trevligt stället att vistas på efter mörkrets inbrott.  
Det är mycket råttor och dåligt upplyst. Vi har flera gånger fått vår bil slangad på  
bensin och vandaliserad på olika sätt.  
Barnen har dock tyckt om den lilla fotbollsplanen och det har gjort oss glada. Det  
är skönt med luft och rymd när man bor vid en gata med hög trafikintensitet.



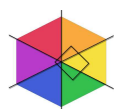
Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Det är härligt att se årstidernas växlingar i träd och blommor."  
 Har inget förhållande till platsen  
 För bullrigt och ganska slitet  
 Se föregående svar. Det är med överhörd frustration och bävan jag ser fram emot kommande förstörelse som man trott försvann med Almstriden. Måste allt verkligen förstöras?  
 Stressad av trafiken, utråkad av att det är en lång transportsträcka jag aldrig använder. Den östligaste delen glad för att det öppna området är "porten" till min lugna stadsdel när jag kommer till fots från innerstan och Odengatan. Här brukar jag ta promenader med min hund och brukar ta denna väg till Roslagsbanan.  
 Känns som här finns plats för utveckling, om man knyter samman valhallavägen med bebyggelsen på berget tydligare skulle man kunna skapa synergier. Stråket har boulevardkänsla parallellt med utsikt över pulsådern Valhallavägen. Ett område där en del är mycket svåråtkomligt och en annan del känns helt överflödigt och oanvändbar. Mycket bra med bebyggelse där!  
 Bra promenad stråk  
 är aldrig där - var är gatubelysningen människorna  
 Vetskapen om råttorna som bor här och som plötsligt kan pila fram från buskarna.  
 Musik. Här kan man bygga bostäder i stället för den lilla plätten på Ruddammsvägen ni har tänkt bygga på!!  
 again as above, a sad lack of imagination when using the natural terrain skulle kunna vara ett fint stråk, men är väldigt trist  
 Här har man lämnat Valhallavägens stök och är på väg mot Ruddammens lugn. Området är väl inte särskilt välskött dock  
 Området känns oplanerat och det upplevs som lite vildvuxet. Får ingen lust att promenera i området utan det är en nödvändig transportstäcka för människor i området.  
 Väldigt bullrigt, men bra att det finns gångstråk, så man slipper gå längs Valhallavägen. Cyklar kör på gångvägen - inte bra parkområde som känns snedgånget och bortglömt. Men med potential!  
 "Grönt = trevligt! Man kan följa årstiderna (välskött park!). Hundpromenad Lite tråkigt men trevligt med träd  
 Det är skönt att kunna gå. på denna sida av Valhallavägen där luften är betydligt bättre och avståndet till trafiken och närvaron av träden gör att man mår mycket bättre än om man tvingades röra sig i en miljö som påminner om andra sidan gatan. Jag tar alltid denna sida av Valhallavägen när jag t.ex går från tunnelbanan. Ingen använder detta gångstråk - i princip. Engelska skolan är inte en särskilt rolig byggnad.  
 Mycket råttor, bra med gång väg, mycket buller och trafik, bra med parkeringar Bra med långa smala parker. Gärna fler sådana.  
 Det är bra att det går att gå där, men det är just inte mycket mer.  
 träd & grönska skapar harmoni  
 platsen är konstlad



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Man ska inte överdriva, men för att vara ett gångstråk är det variationsrikt. Eftersom det inte finns några målpunkter på en ganska lång sträcka är detta viktigt.

En så övergivet hopplös yta som hade kunnat vara så fin och fantastisk!

En helt försummad plas som ingen egentligen vill vara på. Man är dör för att man undviker att vara nära trafiken. Platsen i sig är inte trevlig utan nedgången, skräpig och mörk. Dessutom massor av råttor.

Trevligt att gå ovanför trafiken med fri sikt mot hus och ett relativt lugn nära gatan.

Trots att det är vid en trafikerad gata gör växtligheten att det känns bra att vistas där. Till och med sandat på vintern. Härligt att sitta på en bänk i solen.

Se mitt svar på fråga 3.

Trist område helt utan folkliv

Trevligt promenadstråk och vackert med all grönska, mycket harmoniskt och lugnande i stressig stadsmiljö. Detta får inte bli en trist byggarbetsplats som resulterar i en förlängning av stenstaden, låt dessa unika grönområdena få finnas kvar! Viktigt att kunna se skiftningar i grönskan enligt olika årstider.

Gångvägen är fin och den gröna korridoren mellan Valhallavägen och Ruddammen är väldigt vacker och fin. Vore häftigt att bibehålla den vid framtida nybebyggelse längs med Valhallavägen.

Det är synd att den lilla grönska som finns här är så dåligt skött.

Det är en fin bit att gå på som ligger högre än gatutrafiken. Grönskan och den öppna ytan gör mig glad.

Man kommer en bit bort från Valhallavägen. Även om det inte är som att gå i Lill-Jans skogen så är det ändå positivt att komma en bit bort från buller och avgaser. Området skulle dock kunna göras grönare och trevligare. Det är alltför mycket grå betong. Buskarna som finns är tyvärr mest tillhåll för råttor och möss som man ser titt som tätt springa omkring i området. Det är kanske inte lätt att göra något när det finns så mycket tung trafik, men jag tror att det skulle gå att försköna detta område en hel del.

avskild men ändå nära grönt bland alla bilar

är något mer inspirerande än 1. ser flera råttor på gångarna.

Bra promenadstråk som kan göras bättre

Det är en grön oas och är en kontrast till motsatta sidan av vägen. Ganska skön promenad stråk med mycket potential.

En ren transportsträcka

Extremt dåligt utnyttjat område. Otrevligt att vistas i som park, borde bebyggas istället.

En bortglömds del av staden.

Med mindre trafik på Valhallavägen kunde detta vara en oas, men här tänker ni bygga sömder vår önskade oas och "förtäta" som det så vackert heter, o det kommer att bli en byggarbetsplats.

Känner tyvärr ingenting, något ensligt promenadstråk precis som på bild. Men! Busshållplatsen på Körsbärsvägen upp mot Ruddammen är fullbelamrad med folk på morgnarna, man kommer knappt förbi. Mycket frustrerande och irriterande.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Övre delen efter Engelska skolan är grön och fin, snutten mellan Roslagstull och Engelska skolan är hemsk.

Valhallavägens biltrafik och parkeringen präglar hela stråken.

Avsides.

Inget behagligt gångstråk precis. Steril miljö och ostädad.

Trots närheten till trafiken på Valhallavägen nedan, är det betydligt tystare och skönare "en trappa upp" så att säga. Bara man inte insisterar på att irritera sig på trafikljudet så är det OK.

En gångväg som vilken som helst. Dock väldigt trångt och ensligt.

Trist park jag gärna undviker.

Gott om parkeringsplatser

Bara positiva känslor, Parken är vacker och harmoisk, bidrar till att människor möts och kan få lite avstressande miljö där vi bor. Att ta bort en så vacker park är kriminellt, det går aldrig att återskapa.

platsen på den nedre bilden har jag verkigen undrat över. Tråkigt asfalterad plats som ingen någonsin använder - hur tänkte man här? Angående den övre bilden så är det trevligt med grönt men jag tycker buskarna i backen är tråkiga och det är ofta råttor som springer omkring.

Gansk oinspirerad sträcka men dock allt ganska skön att gå på för att slippa gå direk vid vallhallavägen

Det är en bit från gatan, det är snyggt ritat och påminner lite om en liten park på Lidingö som numera är utplånad.

I huvudsak samma som ovan. Lite av fartsträcka när folk gasar för att undslippa rödlyset vid korsningen Ingemarsgatan. I övrigt ett ganska tråkigt område med sina bilparkeringar och lite för täta växtlighet med träd och buskar. Känns inte tryggt nattetid. Dock lite oroad av planerna att det skall byggas hus här. Blir det höghus? Vad händer med utsikten för oss som bor på "berget". Försvinner den?

Promenadstråk

"Upplivad och glad för att jag varit på väg hem från fotbollsmatch i Bellevue med min son. Snart hemma!

Frustrerad för att jag burit på tunga matkassar i uppforsbacke. Stressad och oroad för att det är mörkt och snårigt, lätt för någon att gömma sig. Risk att bli överfallen."

Väldigt lugn parklikande väg så man slipper gå alldeles intill trafikerade Valhallavägen.

Här promenerar jag med min hund så gott som dagligen och fortsätter upp till Ruddammsområdet och ibland vidare över järnvägen till parkområdena på den sidan.

Här kommer man bort något från trafiken och jag kan här känna lite mer ett lugn och harmoni. Man ser de fina husfasaderna och får perspektiv på platsen.

Fortfarande är det ingen plats jag går så ofta till eftersom ljudnivån skapar stress och känns ohälsosam. Det finns alltid plats på bänkarna dock ... Smidigt men sorgligt.

Nedgånget, vildvuxet, känns lite övergivet, ensligt. Bullrigt även här. Fyller ingen direkt funktion mer än att det är bra att husen inte står för tätt på en sådan här trafikerad gata. Jag vill inte att detta ska bli Stockholms nya Hornsgatan med för



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

höga halter skadliga ämnen i luften. Så snälla tänk på detta när ni ska förtäta Stockholm.

Cykelstråk för barnen, ingen trafik. Buller, som jag nämnde på Engelska skolans lekplats men stör inte barnen. Bra att cykla även för mig när jag ska ner mot stan. Fina träd, fina buskar ovanför grillen 'Tullfritt'.

Det är ett trevligt promenadstråk med potential. Skulle dock inte låta mina barn gå där själva pga oro för obehagliga personer som ev vistas i området.

Här är det fint, mer lövigt och avskilt från Valhallavägen. Skulle gärna vilja att vägen inte var så backig dock.

KUNDE BLI MER INSPIRERANDE MEN RENT SPONTANT SÅ ÄR DEN MYSIG OCH TRYGG

Av samma anledningar som ovan.

"Bra ställe att gå längsmed valhallavägen. Bra med lite avstånd även om vägen gör sig påmind.

Vägarna ner till valhallavägen (för att kunna korsa) skulle kunna ses över."

I princip helt ok. Det enda orosmomentet är att man ibland håller på att bli ihjälkörd av någon cyklist.

Man befinner sig på en gång/cykelväg som är någorlunda avskild från trafiken på Valhallavägen

Denna sida av vägen är ett utmärkt promenadsstråk, fr a för hundägare.

Tillräckligt långt från trafiken för att inte den ska störa. Lite oroande med alla råttor som bor i muren och springer tvärs över gången även under dagtid.

Den övre bilden ger en känsla av natur mitt inne i stan med ett lugn. Området behöver mer belysning för att kännas trygg och viss partier behöver göras "mjukare" och på ett sätt att den utnyttjas och stimulerar till möten.

Skönt att komma ifrån den starka trafiken. På trottoaren på Valhallavägen är man många gånger rädd med den starka och snabba trafiken så nära trottoaren.

En trist, avgasfylld promenadsträcka med intensiv biltrafik på ena sidan och den rätt missköta parken på den andra sidan.

Här har man försökt att göra något slags gångstråk med grönt men det är för nära all trafik. På den här delen av Valhallavägen får bilarna upp farten så det låter för mycket i alla fall. Kanske skulle vara trivsammare med grus.

Jobbigt med råttorna

Bättre än strecka ett men inte mycket. Känns skitig och ogästvänlig.

Träden och buskagen gör att man avskärmas från hetset och trafiken. Detta är den finaste ytan i området!

Sedan buskarna ner mot Valhallavägen klipptes ordentligt har detta blivit ett tryggt och trevligt alternativ för att ta sig längs Valhallavägen.

Den delen utgör mitt gångstråk till återvinningsstationen mitt för Frejgatan. Kan känna viss irritation dels över överfulla behållare dels över skräp som slängs längs parkeringsplatsen.

Grönskan och gången gör att man kommer bort från trafiken. Det känns lugnare att gå där.

"Det är folktomt och isolerad och där finns råttor.

"Överblick av området. Trafik på "behörigt" avstånd.

Ett område med potential. Det finns möjlighet att göra detta promenadstråk ännu bättre och mysigare men det är skönt att det är ovanför trafiken.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Här går jag aldrig, för jag ska ingenstans på den vägen. Däremot rör jag mig ofta till fastigheterna längs med Valhallavägen och dit kommer jag inte med denna promenad.

Fortfarande trafik och buller men aningen bättre.

"Juste med hundpromenad längs med Valhallavägen mot tullen. Då bli man upplivad och stimulerad av att möta andra människor på promenad. Har upplevt hur trakten förändrats, när där var små röda träkåkar och vid tullen Tullhuset kvar. Studenthotellet Domus byggdes och det var en sensation när höghuset Nyponet byggdes (kök och badrum lyftes dit med kran och stoppades in i fack).

På senare tid har jag fått svårt för uppförsbackar. Men jag kämpar på intressant att vandra uppe i Körsbärshagen (Ruddammsområdet). För mig är det mycket viktigt med de två broarna över järnvägen till Liljansskogen.

Snålt med parkbänkar.

Irriterad: blir jag när jag går förbi ""sopstationen"" där Frejgatan börjar. Ofta väldigt skräpigt ? även om det faktiskt blivit lite bättre på sistone. Gott om rättor."

Glad för träden men irriterad på rättorna

Området känns oplanerat och tråkigt

Mycket avgaser och trafik stressar.

Mycket rättor på vissa delar. Ett tråkigt parti som ingen verkar intressera sig för. Gångväg, skönt att den inte ligger jämsides med Valhallavägen och all trafik, men på den öppna platsen skulle man kunna göra något, fik/paviljong eller något för att locka med människor att nyttja platsen.

Gångstråket är inte jättestarkt och skulle kunna göras mycket trevligare med odlingar och grönska. Som det är nu är det mest grått och nedskräpat. Även om jag inte känner mig otrygg på sträckan kan jag väl tänka mig att andra gör det. På kvällar och nätter är det ganska skumt och jag tror många väljer andra vägar vid dessa tider.

Det är en oengagerande plats som hade kunnat vara mycket mer inspirerande och grönare i jämförelse med andra sidan

Öde, händelselös. Bygg ut staden.

Följde ombyggnaden, för något år sedan, som blev fin.

Roslagsparken. Namnet "park" är ett skämt. Den sk parken är endast en reträttmöjlighet för att slippa trafiken på Valhallavägen. Man vistas där endast av nödvändighet. Det är dock bra att det finns träd och lite grönska längs med denna hemska del av Valhallavägen.

En hopplös "parkmiljö" som borde kunna utvecklas och utökas till något om trafikdikedet nedanför kunde omskapas med intressant och varierad bebyggelse. varken eller...

Ett område som sällan används av mig. Området är en passage som kan kännas lite "ovärdad" ibland. Har också stött på personer som öppet missbrukar heroin och andra droger.

Det är ett fantastiskt ljus och se grönskan... och himlen .. - kan man bli något annat ?

Skönt att komma ifrån trafiken lite men luften är fortfarande dålig.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

"Eftersom det är bilarna som fått bestämma och människan har varit satt på undantag är detta ett utmärkt exempel på just detta. Det är en jävligt trist miljö som jag under de elva år jag bott i Ruddammen sorgfälligt undviker.

"Underbart att gå och följa blommorna där på våren. Det känns som du är långt bort från Valhallavägen. Det känns som lite naturområde.

Bra promenadstråk med direkt närhet för oss som bor på Valhallavägen nära Roslagstull

Parkeringsplatserna är naturligtvis inget bra ställe att vistas. Å andra sidan är det vid parkeringsplatserna på nord-östra sidan där grönyrtorna finns som vi tittar på från lägenheten. Det är långt avstånd mellan våra hus på sydvästra sidan Valhallavägen och bebyggelsen på andra sidan. Ljusinfall och grönstruktur på andra sidan är bra. Kommer jag hem från T-banan Tekniska Högskolan då väljer jag gärna den gröna sidan att gå.

I alla fall bilfritt...nedanför kör bilar på cykelvägen för att gena i princip varje dag. Scotrar och EU-mopeder kör på cykelväg. Anarki och otrevligt med enormt aggressiva bilförare. Cykelvägen är på parkeringen. Livsfarligt!

"Lite spännande gångstråk som man alltför sällan utnyttjar.

"Ingen koppling till några känslor av. denna plats.

Jag är ute på promenad till Lill-Jansskogen eller på väg mot Roslagsbussarna

Bra att inte behöva gå längs vägen

Mycket att titta på men inte så nära trafiken. Jag är en människa som går för det mesta.

gångväg till T-bana efter att ha lämnat barn på Engelska skolan

Trevlig gångväg med mycken grönska.

Så här en avsats upp från Valhallavägen är det genast helt ok.

Här slipper jag gå nere vid trafiken. Det är som att blicka ut över en trafikled utan att behöva delta. Här uppe möter jag ofta någon att heja på på väg från eller till mina barns skola. En plats för korta möten. Och jag tycket mycket om den enorma gröna vägg med alla träd och buskar som står och klättrar upp längs branten. Vad vore Valhallavägen här utan denna gröna sida? Bara ytterligare en trist gata i stan. Uppretad över alla råttor som finns här. Fast mer lite äcklad egentligen. Det är ok med ETT högt hus som Nyponet men inte ett eller flera till. Bra promenadväg för att komma en bit ifrån Valhallavägens "stök"

Ett mycket trevligt gångstråk där jag (och många, många andra hundägare) går flera gånger varje dag för att rasta hunden. Det är så skönt att det finns ett sammanhängande grönt stråk där man kan gå oavsett tid på dygnet och ändå känna sig relativt trygg.

Bra gångstråk som jag nyttjar varje dag. Skulle vinna på bättre parkskötsel.

Parken/gångstråken är helt OK och inte alls så bullerstörda som ofta påstås!

Bollplanerna känns meningslösa.

"Det är en trygg del av skolvägen från T-banan till Engelska skolan. Bra att gångstråket finns.

Men det är illa skött vad gäller planteringar och murar. "

Nära till fotbollsplanen och avstånd från trafik.

Tråkiga färger och för mycket asfalt

Skönt att kunna gå en bit från vägen.

Kan det kallas park?



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Jättebra att detta stråk finns. De som ska till tunnelbanan kan här enkelt undvika all trafik - bra gjort!

Mkt asfalt, mkt råttor

Har egentligen inte med platsen att göra, men stress kännetecknar mina raska promenader från tunnelbanan till barnens skola/fritids... Det ÄR en helt ok promenadväg. Lite ont om papperskorgar dock.

Otryggt och mörkt

Har inget förknippat med detta förutom att det är trafikbuller...

"Dagtid: Ganska bra gångväg.

Kvällstid: Mörkt och otryggt."



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



### PLATS NR 3

En "park" som definieras av den tunga trafiken som omger den. En riktig icke-yta som man hellre kunde bebygga. Vad som helst vore bättre än den här grönytan. Det är så nära till brunnsvikens grönområden att det finns ingen anledning att utnyttja denna plats till mer än bara passera igenom.

Området handlar enbart om trafiken. Ganska ful och oinspirerande entré till centrala Stockholm.

Waste of space

Det är nästan lite provocerande att det skapats en "park" som är så fullständigt innesluten av trafikleder. Väldigt få skulle sakna den om den inte var där, tror jag.

Fullständigt meningslös och oanvänd plats. Bebygg platsen eller omslut med bebyggelse o minska trafiken så kan det börja fungera. I dagsläget vill ingen vara där.

En bortglömd del som inte uppmuntrar till att stanna.

bra med grönt

lite mindre buller här

Det är inte en plats man besöker, den är omgiven av hårt trafikerade gator och innehåller ingenting.

En totalt ocharmig plats, ett försök till park mitt i en enorm trafikplats.  
nedstämmande

Trots att jag är uppväxt på Ruddammen har jag aldrig varit i parken. Det är en extremt bullerstörd och trist plats. Bygg gärna här!

Samma svar som på plats 2 men här är trafiken närmare vilket gör hela området mer obehagligt.

Fin liten park som dock kan bli bättre och mer ombonad

"När jag åker förbi här brukar jag alltid tänka att det borde stå en trekantig flat iron building här! En hög en! Den bullerstörda ""parken""/överblivna markplätten ger jag inte mycket för.

mycket trafik.

Starkt trafikbuller.

Här är man ärrdd som cyklist eller gående. Bilar kommer från alla håll och man vet inte riktigt hur man skall bemästra detta kaos.

Går inte vistas i trafikbullret, även om det är grönt.

"En plätt som skulle kunna ha potential som torg (som påminner om Odenplan) om tunnelbana från Älvsjö till Universitetet (som tidigare nämnts) byggdes och fick en station i området. Men för att platsen ska fungera som torg krävs det att man bebygger andra sidan och Valhallavägen och breddar alla trottoaren samt lägger till rikligt över övergångsställen.

Men idag är det bara en stressande folktom trafikplats.

Man skulle dessutom kunna tänka sig spårvagn i Valhallavägen som fortsätter till Universitetet och Cederdalsgatan mot Norrtull."

Ännu en sån där "inget" plats som vi har gott om i staden. En plats där ingen vill uppehålla sig, pga av att det inte finns något som förankrar platsen, och att den omgivande miljön är brutalistisk. Sen hjälper det ju inte heller att platsen är extremt dåligt gestaltad. En brutal omgivning kan upphjälpas om det fanns någon offentlig publikdragande verksamhet i huset, husen, som förankrar



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

platsen, det gör också att platsen upplevs som tryggare. Men denna plats har inget av detta. Hemskt!

Bra med en "ljusöppning" men som park är den värdelös, bara till för rastande av hundar...

I grund och botten vackert. Parken är för liten för att vara användbar och det vore bättre med en hög och vacker byggnad. Känns svårt att komma över gatan på ett vettigt sätt om man ska till Roslagstull.

Det är tråkigt att den vackra platsen, för mötet mellan de två esplanaderna Birger Jarlsgatan och Valhallavägen, inte erbjuder mer än en tom parkyta kringgårdad av huvudgator. Dämpad hastigheten för biltrafiken är ett randvillkor för att överhuvudtaget kunna göra platsen mer attraktiv. Bättre tillgänglighet till platsens mitt skulle höja värdet på platsen, och åstadkommer lättast genom en korsningslösning för trafiken (som Stureplan) eller varför inte utformat som ett "shared space"-torg?

Andningshål mitt i trafikflödet. Populär hundrastning

För mycket tung trafik

Vackra husfasader och trevlig trädallé. Läget gör dock att jag har svårt att se mig själv tillbringa någon tid där. Underutnyttjad mark skulle jag tro.

En oanvändbar parksnutt mitt i den värsta trafiken

Som grönyta/oark är platsen sagolikt misslyckad. Ingen har någon anledning att vistas på denna överjästa refug. Jag har bott ett kvarter bort och har aldrig satt min fot där.

Bullrig och tråkig. Dålig luft

Här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, kanske bygga ett högre och mer speciellt hus med bostäder och affärslokaler. Borde ha byggts för länge sen.

Mycket trafik runt hela 3-kanten

Glad för den fina parkytan men frustrerad att den inte är en naturlig del i gångstråk mot exempelvis Hagaparken

Det här känns igen som ett missat tillfälle. Det är för mycket trafik för att vara trevligt, och känns mest som ett obekvämt sätt att ta sig till Birger Jarlsgatan från Albanova. Tycker jag.

Har gått förbi massor av gånger, aldrig funderat på att stanna någon längre stund. Minimal park mellan två gator, nej det är bra.

Litet grönområde som skulle kunna vara oas men som används för hundrastning. Borde kunna göras väldigt trevlig. Otillgänglig med vägar helt runt om - svårt att ta sig dit. Trafikbullrigt.

Bilköer, buller, tung trafik

Hör slutar staden. Här bullrar det

"Park??"

Impediment - helt oinstressant"

Helt onödig grönyta. Tror väldigt få nyttjar denna plats. Lämpar sig säkert bra för bebyggelse om det dras en trottoar runt. Eller ett torg, likt odenplan, om andra sidan av Valhallavägen bebyggs.

En grön oas. Vackra träd. Flanörer. Hundar. Utsikt.

Stressig plats som skulle kunna vara lugn och fin



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Ska det föreställa en park? Det ser ut som en bit mark som har blivit över och som ingen byggmästare har velat köpa.

vackra hus men för många bilar

Se ovan om råttor och skräp

En frysande rökande kvinna eller en man, med en mindre hund, som inte är sugen på att bajsas just nu.

Absurt att ha en trafikplats runt om en park. Vem ska använda parken?

Grönytan används inte. Den är inklämd mellan gatur med mycket trafik. Bygg gärna hus istället, alternativt kombinerat hus och upprustad park.

Har aldrig haft anledning att vara på platsen. Inga känslor.

Kunde varit bra. Men är nu helt blaha.

En plats som inte tjänar något syfte. Har aldrig satt min fot där. Bara omgiven av trafik. Bidrar möjligen till att inte korsningen känns ännu mer kompakt.

Outnyttjad yta i city, borde kunna ha bostäder här

En unik oas mitt mellan två trafikerade vägar. Ger oss som bor på BJ-gatan ljus och utsikt.

Tomt med fin potential, antingen som bebyggt kvarter, eller med minskad trafik och med nytt kvarter på andra sidan valhallavägen, som stadspark. Är idag för svåråtkomlig och för trafikstörd för att nyttjas speciellt mycket som park.

Ett grönområde som inte alls kommer till sin rätt på grund av all trafik.

Trafikkaos.

Denna lilla grönskande oas tror jag att alla i området mår bra av - så ock de bilister som kommer från/till Birger Jarlsgatan resp. Valhallavägen. Som sagt: Grönska nära inpå människors boende och ögon innebär livskvalitet!

Meningslös grönyta med fina träd. Borde rymma en liten konstgräsplan med höga staket runt.

Känns som hemma, hör rastar de kringboende sina hundar och på ett märkligt sätt råder det en lugn stämning trots att området ömgärdas av stark trafik. Synd att träden beskärs så att kronorna försvinner....

Se svaren på fråga nr 1.

En ej väl utnyttjad yta. Här bör bostäder byggas.

lamt försök till park inklämt mellan tre väldigt trafikerade vägar.

"Helt kaosartad vägstråk.

Köerna efter jobbtid längs med hela Birger Jarlsgatan och Valhallavägen är katastrof.

är det gäller det lilla grönområdet borde man kunna göra något roligare av. Dock är det så mkt trafik att ingen vill stanna där ändå."

jag har aldrig lyckats ta mig dit, avskuren av väg på alla sidor. antagligen inte målpunkt för någon utom enstaka hundägare. Ställ ett tufft högt strykjärnshus här, eller en pampig staty eller något annat monumentalt som drar uppmärksamheten till sig.

Inga direkta känslor men det är ok.

Meningslös park som endast tjänar ett syfte: hundtoalett. Här vill man absolut inte tillbringa någon tid. Bygg ett hus här istället med trevliga butiker i botten. Dock bör man underlätta för gångtrafikanter och cyklister att ta sig runt här. Om man kommer som cyklist från ruddammen och vill till roslagstull vill man cykla



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

över här, men det finns ingen bra väg att cykla utan man tvingas upp på trottoaren.

Passerar endast här om jag ska till någon av restaurangerna på Birger Jarlsgatans stump. Har då irriterat mig på att det inte finns några naturliga övergångsställen som leder rakt över området, utan man antingen måste korsa den tungt trafikerade vägen eller gå en lång omväg för att passera via ett övergångsställe. Har även ställt mig frågan vem som kan tänkas vilja nyttja sittbänkarna mitt i "avgasdjungeln".

Totalt fel med parkliknande område omringat så nära av tung trafik.

Bildar visserligen ett rum i staden, men lite ointeressant och platsen är ganska lite utnyttjad. Skulle kunna bebyggas.

Iofs grön yta men tråkigt inklämt mellan alla vägar. Perfekt plats för en Tunnelbane uppgång. Tunnelbana måste dras till området!

En liten härlig oas mitt i trafikkaoset, tråkigt att det inte finns naturliga gångvägar som leder dit. Väldigt fina träd. Hoppas att man får chansen att utnyttja den ännu mer när trafiken minskar efter Norra Länkens start. En unik vy där två paradgator smälter samman hoppas att den inte schabblas bort!

Trevlig "lunga" men det är mest hundar och hundägare där.

ett riktigt trist "grönområde" som känns meningslöst

Ännu en icke-plats som man bara undviker/passerar

Mycket bilar runt om, trist miljö men träden är bra! En plats man aldrig går på nästan...

Jag är glad för att jag är på väg hem eller bort, men alltid irriterad på hur man har planlagt korsningen och området. Ingen använder parken, och det är inte så konstigt med tanke på dess placering intill närliggande tungtrafikerade väg. Cykelbana finns bara åt ett håll. Ska man nerför Roslagstullsbacken och bort på Birger Jarlsgatan finns ingen koppling för cykeln vilket gör att man alltid måste trotsa lagen och cykla på trottoaren eller leda cykeln vilket knappast är ett alternativ. Det är onödigt krångligt att ta sig fram. Dessutom är rödljuset väldigt långt över Vallhallavägen.

Se ovan

Lite grönt, men mkt trafik

En vacker plats som förstörs eftersom bilarna är i centrum. Detta är inte en plats man stannar till på utan snabbt skyndar förbi.

Vilka infantila frågor. Detta är ett övergångsställe. En icke-plats. Bygg ett torg som fungerar som en mötesplats.

Innehållslös plats.

Mycket trafik, ingen ro.

Passage och hundrastplats. För mycket trafik.

Genomfart

En ö i trafiken! Kunde vara trevligt om trafiken inte fanns.

Trafiken.

trafik, trafik och återigen trafik

Helt oframkomlig parkdel inrutad av vägar.

har aldrig satt min fot där. Ett ingenmansland mellan väldigt trafikerade gator.

Skulle vara bra att göra nåt spännande av denna platsen.

Helt meningslös gräsplätt där ett fåtal rastar sina hundar.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

"ser fram emot när den tunga trafiken och genomfarttrafiken tar norra länken och denna park kan bli en underbar oas med bänkar grusgångar och ett litet cafe/kiosk typ trekantig på sankt eriksplan.

en plats där staden börjar med en välkomnande grönyta."

Trafik och buller. En plats man aldrig vistas på.

"På gränsen till staden - varken eller.

Området domineras av alla bilar runt Roslagstull trots försöket med några träd i en samling. Känns ej som en genuin miljö."

Mycket trafik. Jäktar till/från ICA. Trafikljus som man måste vänta på.

Så inträngt mellan högtrafikerade vägar.

En avskärmad grönska med bullerplank åt den eviga trafiken.

Vår gröna oas närmast där vi bor, vi har bott på Birger Jarlsgatan sedan -85. Följer årstiderna på nära håll.

Den lilla parkens placering mellan två mkt trafikerade gator gör att den inte används annat än som hundtoalett. Samtidigt bidrar den med en rymd. En känsla är att den har en potential som kan komma fram om trafiken minskar.

Platsen inger lite hopp om att området (läs valhallavägen) kan bli bra och att det har potential om det fixas till. Birger jarlsgatan är helt ok när man kommer in från Roslagsvägen.

En plats som känns "bortglömd". Skulle kunna användas till något riktigt intressant (och gärna modernt).

Jag bor där, skönt att komma hem. Men tytan borde kunna utvecklas kanske ett trevligt Torg/park.

Tycks vara "nödvändigt ont" och bara ett ställe att rasta hundar på sjukt fullt. Undviker området

Mer grön behövs

Parken (om man nu kan kalla det park) är ganska lågkvalitativ, men skulle kunna vara mera intressant om den bara gick att nå. Just nu finns det vad jag vet inte ett enda övergångsställe dit, och det är definitivt inte en naturlig väg även när det är den närmaste.

Jobbiga köer,  
inget speciellt.

Det är positivt med öppna ytor, ett andningshål. Skulle bli ett utmärkt torg om trafiken drogs om. Platsen behöver smyckas med fina gatlyktor och dekorativkonst.

Trafiken.

Trafiken och ödsligheten

Birger Jarlsgatan, Valhallavägen och Roslagstull gör denna plätt till Stockholms mest misshandlade grönområde. Men det är klart: Någonstans måste man leda ut trafiken från stan.

Jag går ofta där med hunden, är ogästvänligt område, inte ens hunden gillar området!

Ingen åsikt

Stor trafikknut

Nu har vi äntligen kommit tillbaka till Stockholm igen. Här är platsen som var den första jag kände igen som liten när jag tittade ut genom bilfönstret som jag kände igen som "nu har vi kommit fram till Stockholm". Så känns det fortfarande.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Det är som det stökiga badrummet hemma typ, kanske inte är så fint men alltid hemtrevligt "bara för att"

Ett litet grönområde i all trafiken mycket uppskattat av fågelvänner och hundägare.

Dåligt underhållet och utnyttjat grönområde. Trafikstört.

Glad med en "park" med spännande träd som skiljer av Birger Jarlsgatan och Valhallavägen. Irriterad att parken används som hundrastgård. Parken blev "tom" när man tog bort blommor, buskar och sittbänkar.

Här börjar staden idag.

Ser ut som att den inte sköts. Skulle kunna bli något riktigt fint där!

En plats som ej besöks p g a svårigheter att ha sig dit över gatorna samt tung trafik runtom hela parken.

Jag tycker att träden på bilden är rätt fina när de har blad på sig, men annars är det ju ingen höjdare. Platsen känns lite öde. Vam ska gå på gångarna är det tänkt?

Har aldrig gått där. Bara en plats man kör förbi

kan man bli annat än uttråkad av denna plats

"Fula trottoarer och osammanhängande.

Cykelbanan bör vara tydligare och leda hela vägen utan farlig trafik till Halagaparken. Det finns ingen genomgående tanke för cykel och gång."

"Det positiva för oss som bor precis vid denna lilla plätt är att det är så många människor som utnyttjar den för att rasta hundar och prata med varandra. Det är härligt med lite grönt i staden.

Vi har en extremt tung trafiksituation precis utanför vårt fönster med båda Valhallavägen och Birger Jarlsgatan. Om grönområdet försvann skulle ljud- och bullernivån öka ofantligt.

Bilar kör vårdslös och cykelolyckorna är många då cyklister inte upplever att hasgithetsgränserna gäller för dem. Det har ökat sedan cykelbanan tillkom.

Det extra gatulykorna som kom för några år sedan har gjort området ljusare på kvällarna.

Det är tyvärr mycket råttor."

Bilköer

Mycket trafik, buller och hög hastighet

luften ljust, känslan av glädje att det inne i staden fortfarande finns gröna ytor.

Numera fyller mig ytan ika mycket med desperation över att den kommer att förstöras.

"Glad över att det är lite öppet för att det är inkörsporten när jag kommer med bil till mitt lugna bostadsområde. (Rundar stället när jag kommer med bil och ska upp Roslagstullsbacken.

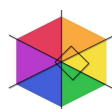
Nedstämd för att parken känns död med sin otillgänglighet och sina Verdun-träd."

Brukar korsa över här för att ta mig till Bellevue för att promenera.

Tyvärr känns detta som en mycket bortkastad plats.

Här finns potential att skapa en mötesplats av något slag men idag är detta en icke-park som inte fyller någon funktion när Hagaparkens lummighet lockar en liten bit bort bara.

En fantastisk park som balanserar bilarna.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Mycket hårt trafikerat. Parken är ful och ogästvänlig med sitt läge mellan 3 hårt trafikerade gator.

En öde och oanvändbar plats! Möjligen någon enstaka hundägare där som låter den uträtta sina behov. Bygg ett strykjärnsformat hus där i samma höjd som omgivande kvarter!

Se ovan. Skulle kunna vara en värdefull plats. Men bara en igång gör att man inte utnyttjar platsen för genomfart saknar caféer o mänsikor

En stor trafikmaskin. Cyklar dock genom korsningen (från Birger Jarlsgatan ut mot Roslagstull) och det funkar förvånansvärt bra med cykelbanan just där.

Mormor bodde där innan de rev ett fint gammalt hus på Birger Jarlsgatan 122, då de istället byggde det fula huset. Spårvaganra gick dit. Nu är det en alldeles för trafikerad hörna

seems to have been forgotten as a green oasis, no life.

onödigt fullt

Park? Mellan två av landets mest trafikerade gator. Har aldrig sett någon där varken gående eller sittande

Det spelar ingen roll hur parken är utformad eller hur välskött den är, med all trafik runt omkring känns det som om man är på en moterväg.

Hemskt bullrigt och stökigt. Kan inte vara bra för hörseln att ständigt höra på ljud

Stökigt, nedgången och bullrigt. Har aldrig utnyttjat ytan.

"Gröna ytor bör bevaras

Roliga träd

Tyvärr mycket trafik"

Fin plats egentligen men kantas av all trafik, det är bullrigt och ingen lär sitta där och njuta direkt.

Dessa små gröna "fickparker" är oaser som är oerhört viktiga för välbefinnandet i en storstad. Vi lever i ett land som ligger i mörker under stora delar av året och det är därför nödvändigt att man lämnar dessa ljusgluggar här och var.

Försvinner dessa hamnar vi i en stenöken som är kall och otrivsamt.

Det är väldigt mycket trafik här vilket känns lite stressande. Det är fint att det finns mycket grönt här vilket avskärmar de fina husen vid Birger Jarlsgatan slut från den värsta trafiken - men annars är detta inte en särskilt rolig del.

Mycket trafik, folk kör mot rött

Har inte varit där. Känns inte som något ställe många besöker heller. Om den ska vara kvar så gör gärna något där som gör att man vill besöka den. Boulplaner, basketplan eller något annat.

detta område bör finare grönska med större träd för att skapa en grön lunga aldrig varit där

Jag bor här! Inte i parken alltså, men i ett av husen på bilden. Den här lilla parken är ju helt meningslös att vistas i, men med stora trafikflöden runt om blir det lite viktigt att kunna vila både ögon och kropp när man ska passera på tvären. (Bygg ett parkeringsgarage under och behåll en öppen yta)

Hela det här egentligen gröna stället är ju hopplöst förstört av Valhallavägens trafik. Omöjligt att utnyttja till något som helst livgivande verksamhet, man mals direkt ner av bilbullret.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Trevligt grönområde!

Hur är det tänkt att man skall kunna nyttja bänkar. Trevligt med träden och den gröna ytan.

Ett grönt område mellan två trafikstråk. Tillräckligt stort för att de skall vara en trygg avdelare.

Se mitt svar på fråga 3.

"Jag har aldrig sett en människa på den lilla gröna plätten, den är som mitten på en stor trafikrondell.

Bilar, buller, avgaser"

Hörnet med träd och gräsmatta inger lugn och harmoni för oss som bor i området, bra att kunna rasta sin hund.

Har någon människa vistats i denna avgasgryta? Någonsin?

Denna lilla grönya är i dagsläget ointressant eftersom den ligger insprängd mellan vägarna och därför sätter man sig inte gärna på picknickfilten där.

En återvändsgränd med mycket trafik runt om. Man är fångad i en gräsplätt med en enda väg ut. I denna stund är det en ganska ogästvänlig plats men kan bli ett fint torg om man minskar trafiken runt om.

Finns det någon plats där man skulle kunna bygga bostäder ås är det väl denna plats. Det är en liten grön plätt mellan 2 trafikerade vägar. Jag tror nästan aldrig att jag sett någon gå där.

inga känslor

Glad att det finns grön områden här!!!!

kan bli en trevlig park

Ingemansland idag

En grön fläck mitt i den hårdtrafikerade punkten. Frustrerande att den inte kan användas till rekreation eller i parkliknande syfte i denna betongmiljö.

Mycket bilar. Måste ta sig över vägen.

nästan i stan vilket känns bra, men deprimerande att stadskvarteren tar slut och "motorväg" börjar.

En grön yta mellan två vägar som aldrig utnyttjas. Bättre om man ökar kontakten med Hagaparken och Lill-Jansskogen.

Detta är egentligen en helt ljuvlig plats, öppen och trevlig o med vackra hus, det är bara Valhallavägens trafik som sabbar platsen. Mycket synd att bygga bort denna öppna plats.

Rastplats för hundar och trötta träd.

Skräpigt, opersonligt och mycket trafik. Mörkt. Läskigt på kvällen.

för mycket trafik runt omkring för att man ska vilja använda platsen.

Bilarna dominerar hela området.

Totalt onödigt område. Kanske kan någon rusta hundar där om de kommer dit.

Att man anlägger en park mitt i mellan 2 tung trafikerade vägar. Ingenstans man går till för att uppleva parkkänsla

Också ett fantastiskt slöseri med bra statsyta. Antingen bygger man över den eller skapar ett torg om det byggs runtomkring.

Meningslöst med lite grönt mellan 2 motorvägar.

Den här platsen kunde användas bättre! Träd är trevligt men den gröna

trekanten är instängd mellan trafikerade gator och gående kommer inte dit.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Ganska tråkig plats som de äre svår att ny + att inget ställe man går till för att komma till grönområde då bara bilar runn om  
En trist bliten triangel mellan stora gator. Går inte att använda till så mycket.  
Alltid trevligt med öppna platser i stadsmiljön. Oroad av eventuell husbebyggelse och att den förstör utsikten, rymden. Blir ju också mera trafik i området.  
Mycket trevligt och viktigt med grönområden i stan  
"Intresserad för att jag funderat på vad man kan tänkas göra av denna platsen, funderat mycket på vem som använder den idag och vad de gör där.  
Irriterad och stressad på grund av all trafik.  
Men också glad, när vi kommit hit i bil vet man att man snart är hemma. Det kan vara efter en resa eller efter 4 veckors semester på landet. "  
Misslyckad park som omges av för mycket trafik  
Inget intresse av att omringas av den tunga trafiken på denna platsen.  
Jag vistas egentligen aldrig här - passerar ibland när jag har gjort ärenden i närheten eller med bilen.  
En trist grön yta inklämd mellan 3 vägar. Den har ALDRIG talat till mig även om jag går förbi ofta när vi ska till Bellevueparken. Så länge trafiken är så dominant kommer den triangeln aldrig bidra till några positiva känslor, förutom för de som kör bil och kan tycka att den är vackert anlagd (om så vore fallet).  
Jag förstår inte tanken med denna lilla gräsplätt omgiven av tung trafik, i och för sig bra med "lungor" i staden som renar luften något men annars ingen funktion för mig.  
En grön plätt insprängd bland massa trafik. De enda jag ser här är människor som rastar sina hundar. Eventuellt har det stått en julgran där något år. Fint.  
En plats man gärna tar sig förbi så fort som möjligt pga den bullriga och stressiga trafiken.  
För mycket bilar, skulle aldrig sätta mig på bänken i mitten av platsen.  
GANSKA MENINGSLÖS PLATS INGEN ANVÄNDER DEN FÖRUTOM HUNDÄGARE.  
BORDE KUNNA ANVÄNDAS TILL NÅGOT BÄTTRE.  
Detta är en plats man bara vill passera så snabbt som möjligt tex på väg till Brunnsviken. Bilarna och lastbilarna kör nästan alltid kring 70 km/h, vilket gör att partiklar frigörs från asfalten och oljudet blir desto obehagligare.  
Park? Grönområde som inte kan utnyttjas av människor när det är bilar runt omkring  
Fint med lite grönska, men bullret gör att man inte kan slappna av. Stressen och frustrationen från korsningen över valhallavägen sitter kvar när man kommit/kommer hit.  
Det är en yta man endast kan komma till med livet som insats.  
Lite för mycket trafik för att det ska vara trevligt. Undviker oftast att passera platsen om möjligt.  
Denna lilla park vill väl ingen tillbringa någon tid i - det gäller att passera så fort som möjligt.  
Pga av alla bilar får området en stressig känsla. Området skulle kunna förbättras och göras både bättre och tryggare när tunneln är klar.  
Tät biltrafik, mkt avgaser, ambulanser och brandbilar som inte kommer fram snabbt nog....  
Jag har bott i området i 11 år men aldrig rört mig på platsen. Vad finns där??



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Kan man ens vara här?

Denna plats känns bara tråkig.

Idag en ointressant plats och dessutom är huset i korsningen Valhallavägen/Birger Jarlsgatn fult. Bygg något snyggt på platsen, med samma arkitektur som husen i bild så blir det kalas!

Fina träd

Platsen är helt oinspirerande och stressande på grund av trafiken. En stor fontän och fler träd skulle pigga upp!

Plats helt utan funktion. Det är grönska, men jag skulle inte vilja använda det som grönska på grund av trafiken.

För trafikerat, bullrigt.

Det känns som platsen gud glömde. Som att det finns så mycket som kunde göras där för att den skall vara ett andningshål i den galna trafiken men att den försöker, förbrilt, hålla huvudet ovanför vattenytan.

Mkt trafik! Buller

Är på platsen endast i undantagsfall. För mig är den trafikdelaren och fyller som sådan sin funktion. Den ligger för svåråtkomligt för att vara hundrastplats. Men ändå bra att det är en grön plats med träd och buskar.

Mycket trafik

Återigen oplanerat område

Mycket trafik och avgaser. Omplanterad struktur, hänger inte ihop som en helhet med resten av området.

Används inte till något, bara något man passerar. För mycket trafik för att vilja vara där som rekreation eller vila, möjligen något för hundägare.

"Den lilla grästriangeln vid Birger Jarlsgatan/Vallhallavägen verkar mest vara en tom plats. Det är ingen naturlig passage för gångtrafikanter och jag kan inte tänka mig att någon skulle vilja sitta på gräset eller låta sina barn leka där omgiven av all trafik.

På sin höjd kan jag tänka mig att folk rastar sina hundar där, men det är nog allt."

Det står visst några soffor där i ett försök att skapa någon sorts trivsel. Vem tror att någon vill trotsa trafiken och ta sig dit för att sitta och vila på en soffa?

Patetiskt.

Väldigt ful och tråkig del av Stockholm, med undandtag av Hanoi och Phi Phi Island som är två riktigt trevliga restauranger.

Trafikstörd, utnyttjas endast för hundrastning. Kan bli en härlig grönyta om plats 2 bebyggs med lägenheter och butiker.

Just liten plats att vandra igenom.

Ytterst få upplever denna plats fysiskt. Man ser den när man passerar. Träden är stympade och platsen är fullständigt omöjlig att vistas på p g a trafiken. Men, liksom den sk Roslagsparken, är det bra med små oaser mitt i trafikkarusellerna både för luften och ögat.

Ett 100%-igt impediment. Helt oanvändbart i nuläget. Kommentar som till område 2 ovan.

Varken eller, men det är skönt med lite öppen yta blad alla bilar som trängs även fast den inte används tills så mycket.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Ett område som är helt omgärdat av trafikkarusellen och endast utnyttjas som rastställe för hundägare.

Var på väg till skolan, med barn, när det kom brandbilar i full fart ... Det var Monica Zetterlund som brann inne.

Mer trafik! Hetsigt körande, tung trafik, luftföroreningar, ingen plats för människor.

Är detta över huvud taget tänkt som en plats där människor ska vistas? Det finns ingen praktisk anledning att sätta sin fot på denna plats. Det som möjligen är positivt är att det är grönt men kanske den bästa platsen att bygga ett studenttorn på.

Det fint med grönt på sommaren, fint att snön ligger kvar på vintern. Det behövs gröna lungor som denna. Plus det jag skrev ovan.

Omgiven av mycket trafik.

Fint att det finns plats som är obebyggt, men jag kan inte tänka mig att vistas där. För många bilar runt omkring.

finns inget positivt med den här delen av staden. tyvärr ligger vår skola här som vi trivs med-hade önskat att läget hade varit någon annanstans!

Ganska luftigt i alla fall.

Känns som en trafik Korsning mer än något annat, ingen koppling till några känslor av. denna plats.

Ingemarsplan, som torget heter, borde rustas upp till sin forna glans

Dåligt använd meningslös liten gräsplätt, svårframkomligt som gående. sitter i bil kö

Pga trafiken.

En ö i helvetet

En plats jag sällan besöker. Men alla gröna områden tillför något i den tätbebyggda staden.

"Den här platsen är märklig. Den är som en oas en hägring som egentligen är ganska ful. Den går inte att använda, förutom för de med hund, men den gör att trafiken inte blir så massiv. Dessa två huvudgator Valhallavägen och Birger jarlsgatan som möts och delas är stressande, mycket för att bilisterna kör illa.

Det är ett orosmoment att ta sig över vägarna här, speciellt med barn och när du ser andra barn och för den delen även vuxna korsa gatan hur noga du/de än är att vänta på grön gubbe, så kan man här inte lita på att ingen kör ändå.

Intresserad för att jag undrar vad denna konstiga plats skulle kunna vara utan all trafik, för den är intressant i den aspekten att du ser långt ut bort mot Brunnsviken, du ser äldreboendet och studenthusen högt upp. Trots den konstiga parken gör den att luften och utrymmet känns större. PS Nu är träden redan gröna....."

Svårtillgänglig och för mycket trafik runtomkring. Ingen harmoni

En park som nyttjas hårt av hundägarna i området, men som inte används till något mer. Det är en ganska oinspirerad plats där de få blomsterarrangemangen som har funnits har plockats bort. Det är ändå kul att det är en såpass gammal park och de formklippta träden är snygga. Det blir för bullrigt med stark trafik på tre sidor så det är ingen plats man stannar vid, man passerar bara.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Utmärkt liten park som jag nyttjar varje dag med hunden. Trevlig utsikt för husen runt omkring. Minus för den bristfälliga parkskötseln. Skulle vinna på fler planteringar.

Ett grönområde mitt i alla avgaser som ingen borde gå i - eller behöva bo i om man tänker bebygga det.

Vissa bilar kör mot rött på Valhallavägen.

"Mycket trafik o höga hastigheter

Parken omöjlig att beträda"

Bra med en grön fläck.

Inga känslor, för mycket trafik

"Cyklister from hell.... har själv blivit påkörd.

Bilar som inte stannar för rött eller pga av ljusen stoppar mitt på övergångsstället vid grönt för gående."

Gräsplätten borde kunna piffas upp

Precis i närheten korsar jag ofta Valhallavägen. Gående är alltför lågt prioriterade. Vi måste vänta länge på grön gubbe och sen småspringa för att hinna över innan det slår om till rött. Orimligt.

Fint med grönyta men platsen känns tom och oanvänd.

Blir alltid irriterad på alla bilar.

Platsen är funktionell, och det är nästan alltid liv och rörelse runtomkring. För guds skull - bygg inte något på denna lilla gräsbevuxna trekant! Det blir då för trångt och mörkt mot Birger Jarlsgatan och Ingemarsgatan.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

#### PLATS NR 4

Har aldrig ens märkt att det faktiskt finns en park där...

Det kunde varit fint med en öppen gräsmatta, men omgivningen förstår alltihopa. Det är bullrigt och allmänt omysigt.

Meningslös gräsmatta.

Hela området behöver bli bättre och mer gästvänligt

mycke buller med mycket bra med grönt

Här kan ungarna spela fotboll och hunderna promenera. Fast mycket buller

Sådant är bättre än endast byggnader

Bättre än stråket åt sydost men fortfarande ingen park enligt min mening. Öde på natten.

här blir man lite gladare, trafiken blir genast lugnare ju högre upp man kommer ju bättre

Med hela Lill-Jansskogen bakom knuten är detta inte en grön plats att söka sig till förutom för kortare hundpromenader.

Finaste stället i området. Trafiken är dock påtaglig även här vilket förstör en del

Återogen de här semiurbana miljöerna som bara känns otrygga. De få soliga

sommardagar som man ligger på den här gräsmattan kan räknas på ena handens fingrar. Övriga delar av året kallt, kall blåsigt och otryggt

Helt OK ställe, mycket förortigt. En gräsmatta som knappast nånsin använts till nåt.

skön barriär mot valhallav.

Starkt trafikbuller.

Har ingen synpunkt.

Det är så synd att man slutade bygga stad och istället byggde förort i så här pass centralt läge. Branta slänter är kanske inte helt optimalt för park eftersom det är svårt att röra sig där. Det passar bättre för kvarter.

Extremt meningslös gräsmatta, som skulle göra mer nytta om den bebyggdes med bostäder. För det första är den avskärmd från gatan med buskage och parkering, åt andra håll med träd, en av gångvägarna förbi platsen har relativt höga räcken som för många avskärmar möjligheten att utnyttja platsen. Platsen upplevs också som otrygg då det inte finns insyn från varken bostäder, verksamheter eller kontor.

Ingen höjdarpark, men det känns bra att en häck skärmar av mot trafiken och att det känns som "äkta natur". Att Engelska skolan nyttjar gräsmattan till "gymnastik" känns bar trevligt.

Trist grönyta som varken är en park eller stadsmiljö. Ett ställe man vill undvika.

En vacker öppen grönyta som tyvärr helt saknar användbarhet som

rekreationsyta eftersom den ligger så nära Roslagstulls bullrande rondell.

Farthindrande åtgärder för biltrafiken och omdirigering av trafik till

Bergshamravägen skulle klart höja upplevelsena för platsen och förbättra

livsmiljön för de boende i området.

Också ett trevligt andningshål, populärlekplats och hundplats.

Bra plats för barnen från Engelska Skolan Norr att göra utomhusaktiviteter som komplement till rastgården.

Underutnyttjad grön markplätt.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Ganska fin grönyta som just nu är byggarbetsplats. Används av soldyrkare på vår och sommar och av hundägare året runt

Dåligt utnyttjad mark.

dålig miljö"

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Borde redan vara bebyggt.

"Varför finns det inte fler gångvägar upp till Ruddammen?

Väldigt skräpigt utmed hela backen.

Trottaren för trång. Här kommer många med barnvagnar och matkassar.

Möte innebär att man måste kliva ut i gatan men gatan är i stort sett enfilig då grönska hänger ut i gatan för de som ska köra upp."

Jättebra plats för lek, picnic och solbad

Har aldrig sett någon använda denna park. Men gräs är väl trevligt.

Har gått förbi massor av gånger, aldrig funderat på att stanna någon längre stund. För liten, oinspirerat grönområde.

Härligt när det pic-nicas i slänten och gräset är sommargrönt. Skulle kunna göras väldigt trevligt med lite mer blommor och planteringar. Synd med parkeringen framför.

Härlig pulkabacke.

Buller, tung trafik, område man måste ta sig igenom för att komma till övergångsställena vid Roslagstull om man ska till Hagaparken och Brunnsviken för vila och rekreation.

Helt onödigt parkområde.

Fin grässlänt, lite Djurgårdskänsla.

Också helt onyttjat grönområde. Lämpar sig väl för tät bebyggelse.

En pulkabacke!

Omödigt grönområde som ligger mitt insthms mest trafikerade område.  
grönt och fint

Buller. Bygg bostäder

Här solar studenter och Engelska skolans elever spelar brännboll.

Svårt att se användningen av denna gräsmatta. Alldeles för trafikstört

Marken används knappt men har potential att bli ett trevligt område. Skolan, bakom ryggen på fotografen, skulle behöva en estetisk ansiktslyftning (nu är den grå och tråkig, ser sliten ut) för att inte dra ned helhetsintrycket.

Svårt att ta sig över norra delen av slänten om man kommer uppifrån och vill till Brunnsviken.

Vad är detta. En värdelös gräsplätt mitt i ingenstans, fast ändå mitt i stan.

Oerhört frustrerande.

Även denna plats något så när separerad från trafiken. Lättillgänglig, trevligt kuperad.

Vacker yta

En i och för sig trevlig grön plätt, men känns lite som slöseri med bra tomtmark  
Upplevs mer som kvarlämnad gräsplätt än park.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Eftersom Engelska skolan ligger precis bredvid får man ta det väldigt försiktigt när man kör nedför backen eftersom barnen går och springer över gatan och det står ofta många bilar med barnens föräldrar parkerade lite hur som helst.

Här öppnar sig vägen hem.

Åter igen: Grönska och gräsmattor betyder mycket för människor. Trots det kan jag här tänka mig att ett mindre bostadshus skulle kunna byggas. Läget innebär att det är långt avstånd till husen mittemot, så att ingen, varken i de befintliga husen eller i ett ev. nybyggt, behöver oroa sig för insyn i lägenheterna.

Fin gräsyta. Fina träd.

För oss boende har denna plats varit lite av en "närrekreationsplats".

Pulkaåkning, brännboll, pick-nick mm

Ingen värdering. Uppehåller oss sällan där.

Idag är det en ganska meningslös plats. Men i samband med förtätning kan dock denna plats bli en fin lunga i området. Den har förutstättningar för det.

början på min löprunda

återigen en transportsträcka, till brunnsviken eller Universitetet i mitt fall.

Upplivad för att man snart är borta (vid Brunnsviken). inte en plats jag skulle uppehålla mig vid.

Har ingen åsikt

Skönt med grönt! Kunde dock göras mer lättillgänglig?

Har trevliga associationer till området då det nyttjas av hundägare som lekar med sina hunder plus att gräsmattan används flitigt av solbadare och picknick-folk sommartid. Tycker även om att området är så pass öppet - det skapar trygghet.

Saknar tunnelbanestation ungefär här.

En av fördelarna med hela området är de många gröna ytorna som kan användas för solbad, picknick, bollspel mm. Ganska ofta utnyttjas gräsytan just frö detta, inte minst av studenter som bor ovanför. Även Engelska skolan använder ofta gräset för skolidrott. Fin inramning av de stora träden och fina buskarna. Tyvärr har man av någon anledning tagit ned den fina asken som stod i bildens högerkant tills nyligen. Planteringen mot parkeringen till vänster skulle dock kunna ersättas med något vackrare.

Även detta en outnyttjad icke-plats. Händer inget och är inte särskilt trevlig plats att tex sola eller picknicken i.

"Skönt att det finns en grön plätt att leka, ha picnic och sola. På vintern är det kul att åka pulka med barnen

Men det saknas en gångväg/trappa som leder från roslagstulls rondellen till Ruddammen "

Fina pulkabackar med barnen!

trevlig gräsplätt om somrarna

Meningslös gräsmatta när man har hela Lill-Jansskogen och Bellevue ett stenkast bort.

Härlig gräsmatta som många solar på och barn och vuxna använder på olika sätt. Fina träd och buskar och rolig backe upp i slänten att klättra i (genväg). Lugn gångväg nedanför.

Man skulle behöva avskärma parken mer i fråga om buller och närhet till Vallhallavägen, alternativt minska trafikflödet. Jag har själv undrat vem som



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

frivilligt vill vara i den här parken, då det knappast känns som att man andas ren luft. Egentligen skulle man kunna bygga hus här och i parken på andra sidan vägen och försöka bereda plats för en liknande grön oas men lite längre upp på backen. Kanske på den tomma ytan i plats nummer 2, då kommer man iaf upp en bit!

Ödslig förortskänsla.

Här börjar en av mina motionsrundor.

Folk vilar och solar här och man går lugnt.

Skönt med en grön öppen plats invid den bullriga vägen.

Enda användbara delen av parken eftersom den ligger mest skyddad från trafiken och har ett fint solläge.

Dåligt resursutnyttjande

Inte så mycket att säga om detta. Fortfarande mycket ljud från trafiken.

Borta från bilarna

Härligt med en stor gräsmatta.

En öppen liten yta där det går att vara. Bra överblick men den potentiella mysfaktorn förtas av valhallavägens dundrande trafik.

"Platserna ni vill ha omdöme om är tämligen meningslösa men det innebär inte att jag önskar ytterligare"

expansion. All ny bebyggelse och Tekniska Högskolans utvidgade verksamhet har inte inneburit något positivt.

Inga butiker, restauranger eller folkliv. Bara en armada av människor som strömmar genom vårt boeneområde och slänger skräp."

uppgiven inför planerna på sporthallar och andra stora höga hus.

Här går man förbi på vägen hem. En fin grön yta som även utnyttjas av Engelska skolan. En härlig öppen plats, vi kan inte bygga på varje grön plätt. Vi behöver dessa platser!

Grönt och skönt.

"På väg hem tillsammans med min man, hand i hand, en romantisk sommarkväll som nyinflyttade. Står och tittar ut över parken. Att det finns sådana här fantastiska ställen så nära centrum. Titta, där är en kanin :-)

På väg hem från ICA till fots med tunga matkassar efter en frustrerande dag på jobbet. Blev ännu en gång nästan påkörd av en cyklist när jag passerade korvkiosken. Varför saktar de aldrig in.

Med bil, är cyklisterna självmordsbenägna? Lyckades precis bromsa i tid. Och bussen ska lämna företräde, men struntade som valigt i det.

Nedstämd på väg till Karolinska för att hälsa på en svårt sjuk släkting.

Det är en härlig oas, men msn önskar att inte Valhallavägen var så tydlig.

En härlig plats med gräsmatta som de boende, skolbarnen använder som piknick,aktiviteter

Vår närmaste pulkabacke. Plats som skolan använder för utomhusaktiviteter.

"Kryssar inte i ngt med samma motivering som på plats 2.

Kopierar in: Jag kryssar inte i ngt för jag har aldrig, trots att jag bott här sedan 2007, gått på gångstråket för att det inte alls känns lockande och jag inte måste." Här finns det mycket potential!



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

En yta som borde kunna utvecklas, dock viktig för engelska skolans utomhusaktiviteter som det ser ut idag.  
 fult. potential  
 Mer grön behövs  
 Tar ofta den här vägen hem efter promenader/joggingrundor i KTH/Uggleviken-området  
 I princip bara en gräsmatta som inte är särskilt användbar pga dess närhet till den bullriga Valhallavägen.  
 Trevlig backe med grönska  
 Jag har inga känslor för platsen.  
 Trist och ödsligt, mörkt.  
 Ödsligt, tråkigt  
 Känner egentligen inte till detta lilla område  
 En onödigt gräsplätt som inte gör någon glad!  
 Fin gräs yta  
 Ja jag vet inte, svårt att förklara.. har nog bara ingen koppling hit. Ser trist ut.  
 Ett litet grönområde i all trafiken mycket uppskattat av fågelvänner och hundägare.  
 Dåligt underhållet och utnyttjat grönområde. Trafikstört.  
 Del av Roslagsparken brukar användas av människor som solar och picknickar, av barn som åker kana på vintern och spelar boll på sommaren.  
 En plats jag brukar jogga genom. Man brukar sällan se andra än hundägare, joggere. Och massor med biltrafik.  
 Ser helt ok ut, men blomsterrabbater skulle liva upp.  
 Utmärkt litet område för aktiviteter såsom bollkastning för både barnbarn och hund, dock ett genomgående problem för områdena är den tunga trafiken (även bussarna) med dess biverkningar.  
 Detta är min smitväg ner till Valhallavägen. Lugnet före stormen  
 Gräsytan i sig är fin men det är helt dött där. Tomt på människor "  
 Har hört att där skall byggas idrottshall Jippiiiii!  
 Ointressant då den ligger inklämd mellan trafikområdena. Utnyttjas inte då det inte finns lekpark, eller andra avslappande ställen inom den  
 "När vi flyttade till Birger Jarlsgatan för 10 år sedan valde vi adressen bland annat för att vi såg så mycket grönt utanför vårt fönster. Det är många hundägare som använder gräsmattan och när barnen var mindre lekte vi där ibland. Det är skönt med luft och ljus.  
 De senaste åren har halva parkeringen varit avstängd trots att inga arbeten förekommit förrän nu och det har skapat stor frustration.  
 Bygg inte detta område lika tätt som lindhagens plan! De som bor här - nya eller gamla - måste ha en så sund boendemiljö som möjligt. Trafiksituationen gör att det behövs mer luft och rymd."  
 För inklämd  
 Härligt med en grön fläck där många kana njuta av solen, en oas mitt i stan.  
 "Glad när jag ser folk ha picnic, enda gräsyta i området som riktigt bjuder in till det.  
 Stressad - för nära trafiken för att jag skulle vilka breda ut en filt på gräset där."

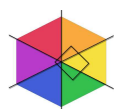


*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Promenad med hunden, ibland picnic - dock går inte det att ha en avkopplande picnic här nu pga Norra Länken arbetet - se till att bli klara med detta och låt oss boende i området sen ha lugn och ro utan fler byggarbetsplatser. Just den här delen är något bättre. Topografiskt borde den ha stor potential. Har inga direkta känslor för den här platsen. En grön lunga där man solar på sommaren. Helt oanvänbart och trist i sitt nuvarande skick. Bygg relativt höga hus där ca 8 våningar. Har inte nyttjat platsen själv, men många solar/pic nickar på sommaren. skolbarnen leker / spelar boll Finns grönområde Kul när skolbarnen har aktiviteter här. Mindre kul när det ligger en död råtta i vägkanten. "Har inga speciella känslor där En väg att komma till Ica och korvkiosken och att komma hem med bilen uppför backen Här kan man också bygga bostäder i stället för på den lilla plätten på Ruddamsvägen vid busshållplatsen" På väg upp till Ruddammen Återigen ett område som känns intetsägande och som inte lockar. Området har inget att erbjuda. Fortfarande för mycket buller, trots att gräsmattan kan användas till olika aktiviteter, vilket är bra Också en outnyttjad och bortglömd död yta som jag ser det. Inga relationer till denna plats Bara en plats man passerar. Dessutom förmodas kommande klimatförändring att medföra ökade regnmängder vilket gör att vi behöver grönområden som kan ta emot dessa. Om varenda kvadratmeter av stadens yta asfalteras kommer vi att få alltmer förödande översvämningar. Det är härligt med mycket grönt! Trevlig park, mycket problem med trafik utanför (ESN) skolan, folk kör fort Den där gräsmattan gillar jag av nån anledning. Det är extremt trevligt med grönområden, när det inte är förtätat. Det är park som inte är tillgjord. Det här är vår närmaste pulkabacke. Men mest är den en geväg för människor som passerar upp mot Ruddammen Här finns det möjligheter att göra sköna saker, men den aggressiva, massiva trafiken nedanför förstör upplevelsen Fint område som uppmuntrar till sol och lek En helt charmlös plats som dock gör att jag kan hålla mig lite längre från trafiken. Mörk och otrevlig. För mycket park. Alltid trevligt med en öppen grön yta i innestaden. Härligt med öppna ytor men mycket hundbajs. Här känner jag att jag befinner mig inom mitt hem-område, som gillar mycket. Påväg hemåt. Snart slipper man valhalla-helvetet.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

En jättefin del av Roslagsparken som leder till Bellevue men som nu är avstängd pga ombyggnad av Roslagsrondellen, en stor och trist byggarbetsplats som är mycket störande för oss som bor i området. Vi vill inte ha mer byggarbetsplatser, det får räcka nu. Det är viktigt med dessa grönområden för oss boende för att se skiftningar i naturens grönska enligt olika årstider.

Väldigt vacker och uppskattad yta som dessvärre lider av närheten till den tungt trafikerade Valhallavägen med närliggande rondell.

Denna lilla gräsplätt är en lugnande kontrast till den kaotiska trafiken på Valhallavägen.

"jag brukar inte vara på denna gräsplätt åker mest förbi på väg någon annanstans.

Skönt att se en gräsplätt i den annars tätbebyggelse"

Även här kommer man en bit bort. Skönt att ha lite gräs och grönska när det finns så mycket trafik i närheten. Här går man också när man ska ner mot brunnsviken.

Glad att det finns grön områden här!!!!

trevlig oas men kan göras mer levande

Bra gräsmatta

En liten grön oas med mycket potential mitt i den hårdtrafikerade betong miljön som dominerar.

Den gröna backen vid entrén till Ruddammen skapar ett visst lugn och erbjuder lite välkommen sol- och picnicplats åt några enstaka personer varje gång jag passerar sommardag

Väldigt dåligt utnyttjat område med bra läge nära stan. Förläng sibiriens stadskvarter och behåll en del grönt som mindre stadspark.

En meningslös gräsmatta som ingen utnyttjar.

Även detta en härligt öppen plats och man kan här ana närheten till Brunnsviken, men mycket nära här har vi en biltunnelsarbetsplats som gör stora ingrepp i nationalstadsparken. GRYMT!!!! HEMSKT!

Stannar aldrig där, svårt att koppla av vid så stor genomfartsled.

Skräpigt, opersonligt och mycket trafik. Mörkt. Läskigt på kvällen.

Backen upp till Ruddammen känns väldigt otrygg. Tar oftast en taxi hem.

Här händer det ingenting.

Eftersom jag intresserar mig för vad som händer i byggnadsväg i min närhet och Stockholm i stort, så är det kul att det i alla fall händer något.

Ingenstans man går till. Ligger för nära vägen.

Igen, rist och meningslös "park".

Utmärkt för att rasta hundar, träffa andra. Värna de grönområden vi har!!!

Helt ok. Den används mycket på sommarn av solbadare och på vintern är den pulkabacke.

Vet att när jag kommer up så blir de lungt - härligt

Lite anonymt. Inte direkt någon bra plats för picknick även om det sur ut att kunna vara det.

Härligt på somrarna med folk som ligger och solar eller picknickar på gräsmattan.

"Gräslungan" bidrar även till områdets öppenhet. Skänker luft och volym.

Mycket trevligt ock inspirerande med grönområden i bostadskvarteren

När jag kommer med cykel här har jag en lång uppförsbacke framför mig.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Finns inget att göra här.

Här går jag med min hund på promenad dagtid, men aldrig när det är mörkt. En grön gräsmatta utan själ har svårt att engagera mig - även om det givetvis är trevligare än en asfalterad yta. När trafiken minskar skulle det vara uppskattat att göra det grönområdet tillgängligt som "park" med lite mer träd och bänkar, kanske en lekplats?

Skulle absolut kunna utnyttjas till något bättre, fin gräsmatta.

"Perfekt solplats för många. Inte många som går här, känns ganska lugnt och ""privat"" att sola här.

Väldigt bra skidbacke för små barn.

Springyta för hundar. Liten bollplan för barnen."

För mycket biltrafik för jag ska kunna använda gräsmattan på ett vettigt sätt.

**HAR ALDRIG ANVÄNT OCH KÄNNES TRÅKIG. MAN BORDE KUNNA GÖRA NÅGOT ROLIGARE MED DENNA**

Här är man på väg någon annanstans bort från Valhallavägens oljud varför man inte är lika stressad men däremot en ganska ointressant plats.

bra yta att leka och slappna av på

Buskarna samlar skräp som ger området prägel av soptipp och gräsytan är ointressant.

Man befinner sig på en gång/cykelväg som är någorlunda avskild från trafiken på Valhallavägen

Leder bort från trafiken upp till lugnet i Ruddammen

Känslan att det är nära till rekreation och Brunnsviken innfinns sig.

Detta område känner jag inte så väl till.

Rör mig aldrig just där.

Roligt att skolan använder parken för lekar.

En ickeplats då trafiken låter för mycket.

Ett grönt fält som utgör lite horisont för ögat och stimulerar själen.

En ren transportgata upp till Alba Nova.

Känner inget speciellt.

Samma som föra. Det känns en "ingenting plats". Ett mellanrum.

Fin miljö-på våren. Närhet till Bellevueparken.

Ett bra promenadstråk bort från bilarna om man änsdå måste ta sig den vägen.

Fint.

vackert

En grön plätt som ofta används av skolbarnen och det ger glädje.

Glad över grönskan

Inga känslor

Mycket avgaser, känns ganska utsatt även om grönt.

Evenemang med skolbarn som brukar denna plats flitigt.

Skönt med lite gröna ytor, en plats att nyttja för rekreation eller annat, hobby som bollsporter, picnic, eller bara en plats att vara på. Men troligt att man ändå störs av nuvarande trafiksituation.

"Delen av Roslagsparken vid Roslagstullsbacken är en fin och trevlig liten gräsplätt. I om placeringen får platsen en inhängnad känsla vilket säkert är varför den används så mycket. Under sommarhalvåret är det i stort sätt alltid



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

människor som vistas där; solande människor, lekande barn, folk som sitter och läser etc.

På vintern är sluttningen en populär pulkabacke."

Här känns det som man nästan kan andas och platsen visar att det finns möjligheter att förbättra boendemiljön i området.

Här börjar grönskan.

Mycket outnyttjad mark, som kan bli fantastiskt läge för bostäder.

Kul på vintern då ungarna kan åka pulka.

Glad för att det finns lite grönt men gladast för att jag antagligen är på väg till Brunnsviken och Hagaparken. Det är alltså inte platsen i sig som gör mig så glittrande glad. Skönt med lite avstånd till trafiken.

Se kommentaren ovan till område 2 och 3. Några ligger och solar här och slänten har ett hyggligt västläge. Om infarten till Norra Länken kan skärmars av ordentligt borde man kunna få ut mycket av denna yta.

Här åker barnen pulka på vintern!

En plats som använts av mina barn som pulkabacke på vintern och brännboll och liknande lekar på sommarhalvåret. Jag blir också glad av att se Engelska skolans barn leka på området.

Jamen, här har man haft picknic och ungarna har spelat kubb och krocket.

Börjar komma ifrån Valhallavägen och komma mer mot Ruddammen. Rätt ointressant.

Jag blir glad när jag ser unga studenter ligga och sola i sluttningen och trotsar bilavgaser och buller.

När jag ser barn åka pulka på vintern.

Den delen känner jag bara från att cykla till Brunsviken eller mot universitetet. igen; inget här är trevligt pg a trafiken

Skönt att det finns några gröna ytor kvar. Platsen känns även trygg då det är vägar i närheten men är ändå lite ostörd och trafikljudet dämpas av häcken.

Ingen koppling till några känslor avs. denna plats.

Alternativet neutral passar bättre in. En bra yta att bygga höga hus på

Bra även med grösytor som inte är lekplats

barnen från engelska skolan använder platsen för div aktiviteter

En grön lunga i bullret

Denna gröna plätt används flitigt av Engelska skolan. Om somrarna njuter studenterna i solen. Om vintrarna åker barnen pulka här.

"Det är en härlig grön gräsmatta, som är toppen för barnen i skolan, för alla studenter som verkligen utnyttjar den som sin gräsmatta. Det är irriterande att trafiken stör så mycket ljudmässigt sett. Annars är denna gräsmatta så långt bort från trafiken att den faktiskt är trygg och går att använda med fördel. Den ligger mycket soligt till vilket bidrar till att den upplevs varm. Även på vintern utnyttjas den flitigt av skolan och av barn i området.

"Trevlig grönyta som lockar till sig solbadare. Kul inslag i kontrast med trafiken på valhallavägen. Gör miljön mindre "hård"

En av de bästa sol-ytor i området. Många sitter här och solar, andra leker med hundarna och dessutom brukar barnen från Engelska skolan tillbringa en del tid här. Vintertid åker områdets ungar pulka i backen. Helt enkelt en bra stor öppen



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

yta för alla möjliga aktiviteter där man faktiskt inte störs särskilt mycket av trafiken tack vare de stora buskarna mot Valhallavägen.

Fin grönyta där folk kan sola, koppla av eller ha picknick i sommartid. Bra kontrast till gatorna. Minus för bristfällig parkskötsel.

Området behövs verkligen för eleverna vid Engelska skolan.

Studenter solar i backen på våren.

Saknar träd men är en plats för nära trafiken för att vara rogivande

Här skulle jag kunna ta en promenad.

Gräsmatta

Mysig plats

Jag är glad att den gröna plätten finns där.

Nära trafiken, mörkt och otryggt. Men jag har haft roliga sekunder här.

Det finns ingen trapp upp till ruddammen och man måste gå långt med matkassar och annat.

Skönt med en grässlätt för barn och hundar och solbadare. (Men det borde byggas trappor upp mot Ruddammen härifrån.)



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 5

En trevlig park och ett bra grönområde som fyller sin funktion i området. Hade varit trevligt med någon restaurang eller cafe i anknytning till parken för att öka känslan av att man faktiskt befinner sig i innerstaden.

Här finns en del fina parkkvaliteter. Platsen skulle dock må fint av lite mer verksamheter o tydligare stadsrum mot parken.

fint grönt

Parkliknande och bra

Hit går jag aldrig. Den ligger gömd mellan hus i förortslig bebyggelse.

En oas ovanför Valhallvägen, Harmoniskt barnvänligt och hemma för mig

En liten grön park där vi som var barn i området lekt mycket som som används ofta än. Fin med eken i mitten och slänten. En central plats för alla som bor i området.

Här kommer man bort från trafiken en hel del. Lugnt område

En riktig park! Omgiven av hus! Som inte ligger på ett brant berg! Det har vi för lite av i den här stan.

fint grönområde, lätt tillgängligt för boenden i Ruddammen,

En skön och grön oas

Har ingen synpunkt.

Mår bra av tyst natur avskärmat från biltrafiken.

Detta är ingen park utan något som upplevs som privat för de som inte bor där.

En öppen park med insyn från omgivande hus, hade den haft kontor och eller restauranger i direkt anslutning till parken hade det varit ännu bättre.

Här trivs barnen och det är som en grön lunga i bostadsområdet. På vintern är det en populär pulkabacke där. Vackra stora träd. Jag går gärna den vägen från bussen, även om det är lite längre än via Ruddammsbackens.

I grund och botten en trevlig park men de omgivande punkthusen ger känslan av att man bara befinner sig i en tråkig förort. Ordentliga kvarter skulle göra parken mer attraktiv.

Fin park som bör bevaras, gärna förtätad bebyggelse i angränsningen till parken.

Perfekt park i ett bostadsområde

Fina träd och rofylld plats. Ligger dock ganska otillgängligt och jag har aldrig haft vägarna förbi. Saknar gator som leder fram till parken.

Den finaste parken inom området, flitigt använd av barn och hundar. En grön oas bland våra hus.

Jag vistas aldrig här, trots att jag bor närmare den här parken än de flesta andra i staden. Troligen för att den saknar folkliv och ligger undanskymt och avigt till.

Trevligt med de små barnen som ofta ses i parken

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Borde redan ha byggts.

Detta är en av stockholms största hemligheter. En underbar oas

Lätt tillgängligt grönområde

Trevlig liten park tycker jag. Bästa platsen i området.

Okej område även om det även här hade varit bättre med tydligare markeringar för privat/allmänning.

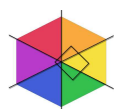


Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Har tyvärr inte vistats där så att jag kan ha någon uppfattning.  
Så underbar plats . Sommarfester för dagis och extremt välbesökt långt in på kvällen när det finns snö i backen.  
Inte så bullrigt.  
Fast platsen är avskiljd. Vem hittar hit  
Ekbacken i Norra Djurgården  
En plats jag endast brukar gå förbi. Nyttjas säkert lite av boende i direkt anslutning till parken, så  
En oas.  
En oas för alla barn sommar som vinter. Mycket använt område.  
grönskan  
Behåll som det är. Trevligt  
Här har det grillats, pulkats, firats födelsedag, leks, klättrats i träd, cyklats och skjutits raketer.  
Ganska fin park men otillgänglig eftersom det inte finns några stråk förbi. Har privat karaktär för de boende  
Bra med en ordentlig park! Dock skulle bebyggelsen runtomkring kunna förtäta för att parkens kvaliteter ska komma fram (det blir då en tydligare kontrast, vilket medför att parken blir mer uppskattad)  
Ser inget direkt negativt. Men heller inget direkt positivt.  
Ingen erfarenhet!  
Fantastisk oas i ett bostadsområde, stor lekplats för områdets barn och dagis  
En lite oas för både barn och vuxna, sommar som vinter.  
Fin park, men den uppbrutna kvartersstrukturen i ruddammen gör att parken känns för privat för att andra än de närboende ska nyttja den.  
Tycker att den gröna (på våren och sommaren) kullen med kastanjetäd och ekar är fin och uppskattas mycket av förskolebarnen i området. På vinter kan barnen åka kana där.  
Bästa platsen. Områdets hjärta. Bygger ni här dödar ni Ruddammen.  
Det är ett litet fint grönområde som de som bor där behöver. Vi kan och får inte förtäta Stockholm in absurdum! Stockholm måste naturligtvis växa, men då måste de nya bostäderna byggas utanför stan - självfallet med goda kommunikationer och service. **ALLA KAN INTE FÅ PLATS INNANFÖR TULLARNA!** Vill man absolut bo innanför tullarna, så får man faktiskt köpa en ledig lägenhet på den öppna marknaden precis som vi som redan bor där har fått göra eller stå i kö för att få en hyreslägenhet. Men det tycks ju som att det numera är 'fult' att bygga hyreslägenheter, vare sig inom eller utom tullarna, så folk blir ju ändå tvingade att ta stora lån för att överhuvudtaget kunna få bo i stockholmsområdet!  
Bra yta för lek och samvaro.  
Ruddammen är ett ställe jag ogärna besöker pga den tråkiga byggstilen, lite "miljonprogram" över det hela. Finns så klart en oro för att det nya som byggs i området blir i samma stil eller "Hammarby Sjöstads"-stil. Vore intressant att se om man med all dagens kompetens kan bygga hus som är trevliga att titta på. Kan vara en utmaning för projektet.  
Nästan aldrig där annat i specifika ärenden.  
Väldigt fint planerad liten park. En oas i området för barnfamiljer och andra.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

hit har jag aldrig hittat trots 4 år i området.

Ingen åsikt

Område nr.5 är en värdefull oas mitt bland all bebyggelse i Ruddammen och alla förskolorna runtom använder området för utomhuslek. Det känns bra att barnen får vara nära naturen fast de bor i stan. Här brukar förskolan ha sommaravslutning och Luciatåg, mycket vackert och gulligt när de små får uppträda på en tillfälligt uppmonterad scen som ställs upp här då.

Har utsikt mot parken från min bostad. Passerar här dagligen. Uppskattar att kunna följa årstidernas växlingar på nära håll och att passera genom ett grönområde påväg till/hem från mitt arbete. Har alltid känt mig trygg i parken sena kvällar och nätter. Blir glad av att se hundägare rasta sina hunder här, och att se barnen i området åka pulka och skidor nerför kullen på vintern.

Jag rör mig inte i området. Har aldrig vägarna förbi.

Den bästa platsen i området. Motivering se tidigare.

En riktig park.

Härlig lugn park utan buller

Trevlig park

Bästa stället för lek, cykling för barn, pulkaåkning på vintern, pick-nick för alla, förskolornas ""utegård"" och en stor mötesplats för oss alla på Ruddammen!

Toppenpark med fina träd, gräsmattor och buskar och lite blommor!

Tyvärr parkeras det bilar i parkmiljön mot Olympens förskola. Säkert inte tillåtet!

En liten fotbollsplan på kullens topp (vid lekställningen ungefär) skulle vara pricken över i:et!"

Grön lunga. Inte bara till de som bor precis bredvid utan mer för alla.

Ett lugnt grönområde! Positivt!

Vackra gamla träd skapar en lummig oas.

Här brukar jag inte vistas men den har säkert betydelse för de som bor i Ruddammaen-området

Fin och vacker plats.

Grön oas i bostadsområdet. Ingen trafik, tryggt för barn att leka på. Vackert med de gamla träden och byggnaderna.

Parker är alltid fint, men den saknar ett riktigt tema.

En i sig unik boendemiljö, 15 minuters promenad från Stureplan.

Detta faktum att du bor i en trädgårdsmiljö mitt i en miljonstad är sig unikt, behöver bevaras men också utvecklas (så man gör någonting av det)."

Lugn och fin.

En oas bland trafiken

Mysig park med fina hus omkring.

Vårt älsklingsområde, detta är glädjen med att bo på Ruddammen. Underbara träd, man blir glad när man ser dem! Härlig pulkabacke o samlingspunkt på vintern!

Se ovan. Parken är mycket fin men tillåts nu förstöras av daghemmet, läs ovan som gjort den till sin.

Den iordningställdes faktiskt för oss som flyttade hit när Ruddammen byggdes.

När mina barn och alla deras kompisar växte upp var den en oas."

är aldrig här.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



En av Stockholms innerstads finaste platser med stora gamla kastanjetråd. En plats för lek och fritid. En naturlig samlingsplats i Ruddammen både sommar och vinter. Utnyttjas även av förskolorna i Ruddammen. Får under inga omständigheter exploateras eller på något sätt bebyggas!

Grönt och skönt!

Tittar på lägenhet i området för första gången. Den har utsikt över parken. Vilket fantastiskt område. Här vill jag bo! Fick visserlingen inte just den lägenheten, men jag bor i alla fall nära.

Här kan barnen leka. Jag vågar släppa ut dem på egen hand.

Det är ett fantasiskt område, land mitt i storstaden.

Jag älskar den här parken!! Grönskan är livsviktig för mig. Byggs parken bort flyttar jag."

Det är en fantastisk, lugn oas, där man kan bara vara, leka, vila, umgås. Den stora faktorn till vår trivsel i området.

Ett trevligt område som man ej stressar igenom utan låter hunden få lukta på så många platser han vill, tid för eftertanke.

En liten oas som är en stor tillgång för de omkringliggande förskolorna samt för hela Ruddammen.

Jag kryssar inte i ngt för jag har aldrig, trots att jag bott här sedan 2007, gått på platsen för att det inte alls känns lockande och jag inte måste."

Har inte så mycket åsikter om denna plats.

Härlig yta med massor av barn

Känner inte till

Det positiva för området

Känns som en skyddad oas.

Underbar park med trevlig backe för lek.

Irriterad att den större lekparken ersattes av en extremt underdimensionerad " Anledningen till att jag valt att bo på Ruddammen samt att Ruddammen det är ett så bra område är lugnet men närheten till pulsen.

Bidrar till områdets charm. En mötesplats! Skulle kunna förbättras med bättre belysning och intressant konst.

Nära hemmet, inga bilar, lugnt och skönt.

Gräsmatta med många träd och buskar omgivet av bostadshus. Många människor som passerar eller har aktiviteter på gräsmattan.

Grönområden är bra!

En onödig gräsplätt som inte gör någon glad!

Fin grön yta

Det är ingen park, det är en tråkig gräsmatta.

Ett litet grönområde i all trafiken mycket uppskattat av fågelvänner och hundägare.

Trist gestaltad park. Lugn och trevlig miljö. Folktomt.

Parken har jag mest sett som för dom som bor i Ruddammen.

Helt ok ställe. Men varför denna glesa, avskurna bebyggelse, utan affärer, mitt i stan?

Fint

Utmärkt plats för aktiviteter med barnbarn och hund såsom bollkastning, pulkaåkning, cykelåkning (trehjuling) och sandlådor.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Lugn park med lekande barn, speciellt på vintern. Plockar kastanjer där.  
 Går annars bara igenom om jag parkerat på andra sidan. "  
 fler gröna ytor skapar lugn  
 Jag känner inte till.  
 Har knappt varit där.  
 Kul med barn som leker. bra promenad med hunden.  
 En bit från trafiken och därför lugnare  
 Betydelsen av gröna ytor kan inte nog betonas men jag föreställer mig att även  
 denna plats ska bebyggas med hus så tätt så att Lindhagen framstår som luftigt.  
 Trygg och glad för att jag förknippar det med barnen när de var små. Använder  
 inte parken mycket nu.  
 Lugnt och avkopplande att promenera här, träffa vänner och ha picnic.  
 Denna plats känner jag inte till egentligen.  
 Ett andningsrum mitt i staden på många sätt.  
 En park med uppvuxna träd som är helt central i området . Barn och vuxna trivs  
 här och vi känner att vi nästan bor på landet trots att vi är i Stockholms  
 innerstad.  
 Trevlig park med fina omgivningar.  
 En oas för områdets barn! Och områdets gröna lunga!  
 En oas i området, där barn leker åker pulka, lugn och skön miljö!  
 har många mänsikor jag känner i området mina barn är där  
 obs generellt på alla svar - det är smutsigt överallt saknar papperskorgar"  
 Vår egen lilla oas. Picnick, rutschbana på vintern, friområde, rekreation. Barnens  
 rike. Ingen hundbajs heller (vad jag upplevt).  
 Mycket lek med barnen vid olika årstider Trygg tillvaro Fantastisk att ha ett  
 grönområde nära våra hus Bygg inte mer här  
 Fantastiskt ställe! Här lekte mina barn när dom var små. Åkte pulka på vintern.  
 En oas mellan de olika husvärdarna på Ruddammen  
 Har aldrig varit i området  
 Lugnt och tryggt  
 Hamnar sällan här även om jag bor nära. Antagligen för att jag måste ta mig över  
 Valhallavägen.  
 Här har jag faktiskt aldrig varit - aldrig haft anledning  
 Vackert grönområde som är trevligt att promenera i där det ligger en bit från  
 biltrafiken. Viktigt för oss som är äldre och behöver kunna rör på oss utan att  
 förflytta oss alltför långt. För att inte tala om alla hundägare som rastar sin djur  
 inom Västra Valhallavägsområdet och Ruddammen.  
 "Väldigt vackert och lugnt. Skulle kanske kunna vara mer upplyst för att skapa en  
 tryggare känsla.  
 Generellt så finns det en hel del vackra områden här där årstiderna är mycket  
 närvarande. "  
 Trevligt med grönområde  
 Ok park.  
 Bästa platsen i området. Gå dit så förstår ni!  
 Parker skapar harmoni  
 En mycket fin park att umgås med familj o vänner.  
 Det här är en perfekt "dagispark". Inga stängsel, men ändå trygg.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Här har jag följt mina barn upp genom åren vinter som sommar, solat, sovit, ordnat picknickar, åkt pulka osv. Men inte ens här slipper man bli irriterad på bilister som parkerar provocerande långt in i parken utan att någonsin bötfällas. Fint område för alla barn i området - man gläds med dem  
Trevlig miljö som skulle kunna få kafeer och butiker, apotek, livsmedel etc som skulle göra det till ett levande område.  
För mycket park, kanske kan bebygga?  
Alltid trevligt med en öppen grön yta i innestaden.  
Härlig öppen yta.  
Det här är en positiv plats för mig, mina barn gick på dagis här vid det vi kallar Ekbacken när de var små, och vi bodde tidigare på Brunbärsvägen 6 och hade balkong ut mot Ekbacken. Här är trevligt att vara, det känns som hjärtat i området.  
Här är mina barn uppväxta. En oas i utkanten av staden.  
Också en kulturhistorisk viktig och intressant plats som inte får förstöras för oss som bor i området. Här promenerar vi, spelar boll, åter picnic osv. En viktig del av en bra livskvalitet.  
"Jag repriserar...  
Ekbacken! Det är Ruddammens hjärta. Det är inte bara här barnen leker året om på dagis eller som lediga. Eller vi har picknick. Här blir vi också påminda om platsens och stadens historia. De gamla ekarna skvallrar om närheten till ekoparken / Norra Djurgården - och till Ruddammens tidiga historia, till gården som låg här och försåg stan med grödor."  
Denna parkyta är viktig för området och bör inte bebyggas, en plats för lugn och rekreation.  
här har jag inte varit så ofta bara gått igenom. Det är härligt med parker.  
År aldrig riktigt på det hållet eftersom man hellre går in i skogen.  
inga känslor  
Glad att det finns gröna områden här!!!!  
trevlig område mellan bostäder och utbildningsenheterna. lite dött  
Som sagt, en oas för barnen i området. Och även en rogivande plats att beskåda efter en hektisk dag på jobbet. Används mycket, och erbjuder även en liten lagom pulkabacke på vintrarna.  
Fin plats, men den används aldrig. Området runt omkring borde förtätas med stadskvarter.  
Området är dött på kvällen.  
Detta är ett litet paradys. Så här ska bostadområden vara. Begränsad biltrafik och mycket grönska.  
Mycket bra plats för barnen att åka pulka på. Mycket uppskattat.  
Fint med grönt inslag.  
Här känner jag mig hemma. Platsen är oas i Ruddammen.  
Avsides. Långt till det mesta.  
Kan vara trevligt för dem som bor där men skulle inte gå dit.  
Trevlig park speciellt på vintern som pulkabacke.  
Ruddammen funkar ju hyfsat. Ingen urban miljö men i alla fall människovänlig.  
Otrafikerat. Bra för barn.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

En jättretrevlig plats som gör Rudammen till en grön oas. MYCKET välutnyttjad! Stora trevliga träd, syrener, gräsbacke som blir pulkabacke på vintern och lekplats till barnen.

Härligt med denna park där de händer mycket, speciellt på vintern härlig för barnen, men även andra årstider med alla fåglar och djur (även sett räv här) En liten luftig yta mellan alla husen.

Underbart med detta parkområde som trots det ligger lite instängt ändå är trevligt att promenera på. Inbillar mig att parkområdet också ger renare och friskare luft.

Här har vi gjort allt positivt man kan tänka sig tillsammans med barnen, vänner, barnens vänner och familjer. Vi har åkt pulka, haft picknik med dagis, fritids och skola. Vi skjuter raketer på nyårsaftonen, barnen lärde sig cykla där, vi upplever årstidernas skiftningar. Ja, parken bär allt som är positivt med att bo här på Ruddammen.

Bra område som ger möjlighet till lek och pulkaåkning bland alla gårdar Det är en väldigt trivsamt miljö, tycker mycket om att promenera här!

Lugnt och skönt men ganska nedgången och ingen inspirerande park att sitta/vara/gå/leka i.

Härlig liten park som utnyttjas till lek, pulkaåkning, picknick osv. Många barn i området älskar att vara där!

Oasen. Vilken skidbacke, känns som lilla Lindvallen under säsong. Så mycket glädje och roliga stunder för både vuxna och barn. Perfekt picknickplats på sommaren. 'Får ej röras'. Ger luft åt oss boende. Här kan vi andas.

Mitt barn går på förskola där; jag hämtar och lämnar honom varje dag på Ekbacken.

ÄR ALDRIG HÄR MEN DE FÅ GÅNGERNA JAG HAR GÅTT FÖRBI SÅ VERKAR DET MYSIGT.

Här är man i skydd från oljudet på Valhallavägen och kan leka i parken med dottern. Finns dock inte så inspirerande lekplats där och det verkar inte finnas så mycket planteringar med blommor etc som livar upp färgskalan lite tex.

Lugn park som används flitigt av dagis. Gräsmattan kan bli rätt sliten.

En trivsamt park.

Här leker det barn varje dag. Lekarna växlar med årstiden och på vintern samlas man i kälkbacken.

Trevligt område med mycket lekande barn. Lite irriterande (tråkigt är egentligen ordet) att det inte finns någon ställe att fika/handla här uppe.

En verklig oas bland alla hus och där trafiken inte stör. En blandning av ny och gammal bebyggelse ger känsla av historeiens vingslag.

Jag har sällan varit just där.

Rör mig aldrig just där.

Bra plats för boende i området.

Det känns bara som en genomfart på väg till något mål. Oinspirerad.

Ett fantastiskt utrymme för förskolorna och de boende runt omkring parken.

Otroligt bra med att det inte är några bilar som åker i området. Skänker lugn åt hela området Ruddammen!

Fågelsång, doft av gräs



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Det är härligt med de stora träden, gräsmattorna och de mindre insprängda lekplatserna. Tyst och lugnt. En oas, helt enkelt, som skärmar av bruset från Valhallavägen. Man kan följa årstidsväxlingarna. Viktigt i en storstad! Förtäta inte här. Det försämrar livskvaliteten!

Jag har aldrig varit där.

Är inte så ofta i den delen men den är OK.

Härlig park. Trots att den ligger nära trafik, ljud, liv och rörelse så ger den ett lugn. Lite meditation för själen att få gå där. Trevligt att den finns.

vackert

Underbar park! Används av vuxna och barn både vinter och sommar! En oas!

En oas med mix av gammalt och nytt.

Känner inte till

Inga känslor

Lek med barn och hundar

Brukar inte vara där, lite tråkig, träd och gräsmatta. Inga konstverk eller för barn att leka i.

Ruddamsparken är en mycket fin plats dit boende i hela Ruddammsområdet kan ta sig utan att behöva passera någon trafikerad väg, vilket är en av anledningarna till att hela området är så barnvänligt.

Parken används i stort sätt hela tiden; under dagarna utnyttjar förskolorna i närområdet platsen och på eftermiddagar, kvällar och helger är det en naturlig lekplats för barn.

På vintern är backen perfekt för pulkaåkning."

Här har man lyckats skapa en skön miljö trots närheten till Roslagstulls och Valhallavägens trafikchaos.

En oas, nära till både stad och natur

Trevligt grönområde i bostadsområde.

Vet inte så mycket, men den ser mörk ut på kvällen

Det är vackert, tyst och lugnt. Här finns bilfri lekmöjlighet för barn och promenadstråk för en liten kvällspromis. Vackra stora träd och fint kuperat.

Områdets fina park! Glada och trygga barn leker här. Trivsamt att promenera igenom. Stilla och med vackra träd.

"Den här parken kallas Ekbacken till vardags, det är den finaste platsen i Ruddammen.

Gör inget för att förstöra den!!!!!!!!!!!!!"

Mitt favoritställe i området. barnen har varit på denna plats och lekt hela sin uppväxt och deras daghem är också varit där genom alla år. Platsen används också av de närboende för picknick och liknande. "Kullen" är helt enkelt den oas som vi behöver i Ruddammen.

Som man gått över denna kulle för att lämna/hämta från dagis o fritis. Här var alla avslutningar och här möttes föräldrarna rent spontant för att ha picknick (det gör vi än, förresten, även om barnen blivit större)

Älskar denna plats, en oas för oss småbarnsföräldrar. Mycket glädje på denna plats, många glada barnskrat och lyckliga minnen av fin förskoletid för våra barn.

En oas där barnen året runt har en plats att leka i och där vi vuxna kan tillbringa en ledig stund i skuggan under de fantastiska träden.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Något att tänka på för framtiden, då detta är stora gröna lungor mellan husen Bra med grönområden nära bostaden. SKulle jag bo där uppe, skulle jag släppa ut barnen ofta för att leka ute.

bilfritt...

En fin liten park.

Bra park för barn att leka. Gör området lite lummigt och grönt med en park i mitten.

Jag rör mig aldrig där

Välbehövlig "lunga"

Fantastiskt fint, känns lite otryggt

alltid liv och lek i parken som alltid används av boende i alla åldrar.

Fint område med underbara Kastanjer och ofta barn som leker.

Min egen närmiljö, som som jag trivs i sedan tjugo år

Ruddammsparken ÄR Ruddammen. Bara tanken på att bygga något här är vansinne!

Eckbacken här är en av de bästa sakerna med att bo i Ruddammen! Områdets närmsta pulkabacke, picknick- och lekplats. Det är här vi kan samlas om vi är flera eller bara vill sitta och läsa, ta en kaffe, sola eller vad man nu vill göra. Det är en plats som verkligen används året om!

En park / Grön Oas som utnyttjas mycket för spontan lek. Ger ett välkomnande intryck i området. Känns genuin.

En jättefin park som är lugn, harmonisk och tyst. Gillar den skarpt. Men tyvärr belastas den hårt av förskolebarn på dagen och därmed kan inte andra utnyttja parken och därför blir jag frustrerad och irriterad. Här skulle jag gärna sitta på en filt dagtid med min bebis och hund, men det skulle inte funka då ungarna har tagit över parken helt. Parken slits dessutom så hårt att gräset ibland försvinner fläckvis. Det skulle behövas fler såna här platser till förskolorna i området.

Skönt med parker. Dock är parken sliten av hårt nyttjande.

Här ser man dagisbarn, studenter, hundägare och alla möjliga personer på väg någonstans passera. En fin, lugn liten park med stora vackra träd till glädje året om.

Det är mycket trevligt med blandningen av äldre och nyare bebyggelse runt parken."

Man kan åka pulka, flyga modellflygplan etc i parken.

Fin och lugn miljö med vackra träd

Ett lugnt område.

Knyter samman området

Bästa platsen i området! Lekt här tusen gånger med mina barn.

Vackra backen men kastanjer som barnen älskar att samla. Alla ruddammenbarns pulkbacke. Här har man stått många, många timmar och frusit och tittat på alla glada rosiga barn som åkt. Pratad med grannar och föräldrar till barnens kompisar, som blivit våra nära vänner. En härlig mötesplats för oss Ruddammenbor. Picnicar på sommaren, bla tillsammans med dagis, en årlig tradition. Härlig oas mitt i området!

Områdets skönaste plats, allas lunga där man kan andas ut och bara "vara".

Denna kuperade lilla park är den enda egentliga parken i det tätbebyggda Ruddammsområdet. Hoppas den får förbli orörd.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)





*Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation*

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 6

Ett grönområde som mest känns mörkt och otryggt.

Ren passage, används ej till rekreation. Otryggt när det är mörkt.

fint grönt

Bästa promenadstroke i området. Lite natur finns

Hit går jag aldrig. Den ligger gömd mellan hus i förortslig bebyggelse.

lugnt och fint grönt och skönt

Här lekte jag mycket som liten. Det är en lättillgänglig plats för lek som inte är lika tillrättalagd som en lekpark eller en angjord park. Ett viktigt andrum.

Samma svar som för område 5

Personligen så ger det mig inget att vistas i sådana här naturplättar mitt i stan.

Känner igen stället, osäker på om jag nånsin gått in där. Kanske eftersom det inte framgår om vägen leder nånstans.

Skönt stråk med "snigelberget" till vänster.. oas för dom små barnen..

Mörkt

Har ingen synpunkt.

Röj upp slyet och skapa en trivsamt park.

Meninglös otrygg grönmark som bör bebyggas. Man kan få samma känsla av grönska genom att trädplantera gator istället.

Det är trevligt att titta upp på de gamla barnrikehusen i backen. Fint med en historisk "touch" i ett nytt bostadsområde.

En ointressant gångväg i den tristaste delen av området.

Möjlig plats att förtäta. Titta gärna i första hand på att bebygga redan exploaterade ytor såsom parkeringsplatser.

Inga relationer till denna plats

Grönområden är viktiga!

Inklämd skogsplätt. Används knappast av andra än de som bor där, hundägare etc.

En grön parksnutt som man snabbt passerar. Rätt trist snutt.

En typisk överbliven plats.

Trevlig liten förbindelse

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Borde redan ha bebyggt.

Går sällan här.

Okej område även om det även här hade varit bättre med tydligare markeringar för privat/allmänning.

Ingen uppfattning

Mysig väg

Inte så bullrigt, lummigt, känsla av engelsk park

Ser ut som förortsstig i Kärrtorp eller liknande

"Parkväg i vild natur

Parkvägen slutar rakt i gatan - ingen fortsättning"

Också en plats jag sällan besöker och tror nog att endast personer som bor på den här adressen går här. Eftersom Ruddammsparken ligger så nära så tror jag inte många skulle klaga om det byggdes ett bostadshus här. Hela den här delen



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

andas lite tråkig sovstad, men jag tror en förtätning skulle lyfta området utan att för den delen påverka lugnet.

En grön oas, men lite otrygg.

lite biltrafik

Bygg planerade studentbostäder vid busshållplatsen

Det vet ju inte ni då men berget till vänster heter snigelberget.

Skulle behöva röjas upp lite, men i övrigt bra med en "grön" förbindelse.

Parkerade bilar blockerar anslutningen från parkvägen. De och kantstenar

försvårar för dem som kommer med cyklar, rullstolar och barnvagnar.

Om jag vore ensam tjej mitt i natten hade jag nog kryssat för "radd".

Ingen erfarenhet

glömd yta i stan

Kunde vara mycket trevligare än vad den är idag. Risig, otillgänglig och svår att ta till sig.

Gångväg genom dåligt belyst slyskog. Inte en trevlig plats nattetid.

Det är framförallt på vår och sommar som jag har de känslorna eftersom det finns fina träd och buskar som blommar då.

En del av områdets lummiga grönska. Vackert, lugnt och bra.

Fint, grönt, område med promenadvägar som framför allt förmodligen betyder en hel del för dem som bor i detta område. För guds skull - det går inte att förtäta in absurdum! Tänk på människorna som redan bor i detta område, dvs. hela det påtänkta området! Och hur 'inknöpta' kommer inte även nya boende att känna sig om detta blir verklighet - vilket Gud förbjude!

Bra litet grönområde utan störande trafik.

Körsbärsvägen/Ruddammen är inte områden som är tilltalande.

Känner inte till området.

Som tjej kan jag tänka mig att denna passage kan ses som otrygg men kan lätt lösas med att lätta upp bland buskage och träd. Öppna upp helt enkelt.

har nog inte varit här

jag har letat parkering här några gånger.

natur finns i mycket bättre utbud över järnvägen med hela lill-jansskogen, så dessa småsnuttar med grönt har jag inte värdesatt. "

Alltid trevligt med grönska och gångvägar.

Här tycker vår dotter om att klättra omkring på klipporna, det är ett perfekt lagom äventyrligt ställe för en liten krabat att utveckla sitt balanssinne på. Det är mysigt med alla fåglar som hörs och härligt med lite natur fastän det är så mycket hus runtomkring. Man skulle kunna ha konstinstallationer eller skulpturer utplacerade här för att lyfta fram områdets karaktär.

Samma associationer som föregående fråga. Uppskattar att passera genom detta grönområde påväg till/hem från arbetet.

Jag rör mig inte i området. Har aldrig vägarna förbi.

Se ovan. Jag kan tillägga att det är en fin bit lövskog med vackra vårblommor. Bra lekrområde för barnen.

Intetsägande normal svensk gångväg. Inget speciellt eller som ger några intryck.

Fin gångväg

Naturparti????

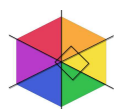


Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

En liten härlig naturlig skogsdunge med vårt "Snigelberg" och fina träd. Det räcker som det är. Toppen!  
Det går inte att cykla på gångbanan fastän det skulle behövas.  
Här brukar jag inte vistas men den har säkert betydelse för de som bor i Ruddammaen-området  
Behagligt gångstråk.  
Känns bortglömd. Ofta lite "risig" känsla.  
En passage  
En i sig unik boendemiljö, 15 minuters promenad från Stureplan.  
Detta faktum att du bor i en trädgårdsmiljö mitt i en miljonstad är sig unikt, behöver bevaras men också utvecklas (så man gör någonting av det)."  
Lugn.  
Ok  
Våra barn gillar att leka på berget till vänster vintertid, klättrar o man kan ha lite koll på dem. Lite för slyigtför att kunna leka sommartid plus för mycket hundbajs, alla hundägare verkar rasta hundarna där, men när det är snö ser man var bajset är i alla fall.  
Där rastar jag min hund...  
är aldrig här.  
En fin del av Ruddammen där barnen kan klättra och upptäcka. Fin grönska och en mysig gångväg. Ska lämnas som den är!  
Ingen tydlig känsla.  
"Nästan hemma. Vilket fantastiskt läge att bo i detta område. Så mycket grönområden. Skulle aldrig stå ut med att bo vid en hårt trafikerad stadsgata.  
Gillar inte uppførsbackar, väskan är tung.  
Men jag behöver i alla fall inte vara rädd för översvämning pga högt vattenstånd :-)"  
En spännande plats för barnen att utforska.  
Skulle kanske behövas rensas ut, gärna sköna bänkar att sitta på, belysning??  
En bra känsla infinner sig, blir glad att titta ut över vasastan, Ruddammen ligger ju ganska högt.  
Används mycket av barnen i Ruddammen som lekområde. För den mig persnligen är området ganska ointressant.  
Har inte så mycket åsikter om denna plats.  
Ofta på väg att hämta på dagis  
Känner inte till  
Trevlig passage, kanske lite mörk på vintern, spännande för mina barn med det lilla "berget" att klättra på.  
Jag har inga känslor för platsen. Jag skulle aldrig gå där på kvällen.  
Fint men lite mörkt.  
Fint, men det kan kännas lite otryggt på kvällar - lite mörkt  
Som ovan  
En mörk otrygg plats under mörker!  
Inte ett område jag besöker  
Här ska jag vara ärlig och säga att jag inte vet vart jag är riktigt. Men kanske är det lite mörkt och trångt som passage på kvällstid?



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Ett litet grönområde i all trafiken mycket uppskattat av fågelvänner och hundägare.  
 Tomrum i staden. Lungt område.  
 Brukar bara passera. Ganska trevlig.  
 Fint med lite grönt. Ser dock inte ut att vara välskött.  
 Här kan man lugnt och tryggt promenera med nosande hund, sakta köra barnvagn, fullt med skilla på våren. En oas på väg till parken(5).  
 Nästan hemma. Är nog mer en passage bara. Men det ser väldigt mysigt ut när äldre grannar sitter där varma sommarkvarnar.  
 lite otruggt  
 det känns lite farligt och okontrollerat.  
 Har knappt varit där  
 Ett äldre uppvuxet område med växtlighet  
 Härligt med gångväg utan tät bebyggelse  
 Trygg och glad för att jag förknippar det med barnen när de var små. Använder inte parken mycket nu.  
 Trevligt och rofyllt promenadstråk.  
 Det har jag faktiskt aldrig tänkt på.  
 Inga känslor kring detta parti.  
 Barnens favoritlekplats. Här blir varje lek ett äventyr som inte går att uppleva någon annanstans.  
 Ett område som inte märks eller utnyttjas, det bara finns där. Kan nog göras något trevligt av.  
 Mysig passage i området  
 önskar en levande park var är belysningen  
 Går sällan den vägen, men det är helt ok. eventuellt lite utnyttjad område, lite dött. Menar inte att det behöver byggas något där, bara öppnas upp med lite mer parkinnehåll.  
 Underbart för oss alla att strosa och leka med barnen. Ger harmoni och lugn för alla  
 dålig belysning  
 Väldigt idylliskt. Stichelbärsvägens funkishus ligger väldig fint i terrängen  
 Har aldrig varit i området.  
 Känns skönt när man kommer upp hit, bort från bullret  
 Trevligt med grönområde  
 Har inte varit inne där, bara gått förbi på gatan.  
 Bra ställe, man vet att man snart är i Ruddammsparken  
 Det finns ett fint stycke vild natur där som barnen älskar att utforska.  
 Det här är bara en passage för mig. Kan inte uttrycka någon tydlig känsla.  
 Lekt med barnen när de var små, gått till jobbet många sköna morgnar den vägen.  
 Skulle kunna vara en bättre plats om det var fler som rörde sig i området.  
 Lummig om än lite mörk väg.  
 Inte stort område men härlig grönska  
 Samma som vid plats nr 5. Det är trevligt med både de gamla husen och de nya från början av 90-talet, blandningen gör området levande och omväxlande.  
 Barnens gamla dagis runt hörnet. Här trivs vi.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Bra promenadstråk som är rogivande med gröna träd och gräsmattor. Personligen är jag också förtjust i nummer 6. Det vildvuxna ""Snigelberget"" (vi kallar det så) ger rik karaktär till hela denna del av området. Barnen älskar att leka här. Det är fantasifullt, oplanerat och spännande. "

Besöker sällan detta område så jag associerar inga känslor hit. en väg till fastigheterna. Ingen speciell känsla

Tar aldrig denna väg heller eftersom jag mest går mot Lill-Jans-skogen eller Brunnsviken.

Glad att det finns grön områden här!!!!

hyggligt område lugnt för barn

Härlig stig att gå på, ger en viss bra känsla av att inte allt är 100%-igt kontrollerat och planlagt

Inte lagt märke till det, trots att jag bor 50m bort.

Gillar inte detta parti när mörkret faller på, alldeles tomt!

Ser detta varje gång ja gkommer hem med min cykel, detta är ljuvligt att komma till efter att nyss ha korsat Valhallavägen o allt oljud o fara.

Genomfartsled. Men alltid trevligt med grönt.

Fint med grönt inslag.

barndomsminnen, bra plats för lek.

Den här vägen tog jag många gånger med barnen till deras förskola. Här kändes det att jag kunde släppa kontrollen och låta barnen springa fritt.

Samma som ovan: trist och avsides.

Blir irriterad över mörka vägar med buskar och träd omkring. Känns olustigt och undviks.

gångväg och bilväg korsas samt dålig sikt när parkerade bilar står längs vägen. Annars lägger man inte märke till naturpartiet, känns mest som ett transportsträcka.

Varför bebyggs inte denna typ av platser? Den funkade varken som park eller naturområde.

Har barn på dagis där. Lungt område.

Platsen är trevlig men lite märklig. Den leder till några vackra körsbärsträd. Vi går ofta över kullen men gångvägen slutar/börjar direkt vid gatan och ibland parkerar bilarna så att de blockerar gångvägen. Kan inte det förbjudas? Ett antal bänkar har placerats märkligt på kullen, med utsikt rakt in i ett bostadshus. Ibland ligger det skräp på kullen, vilket inte är så trevligt.

Alltid härlig känsla av att komma in grönskan om än så liten

Lite för risigt och vanskött för att vara riktigt behagligt. Skulle kunna vara en pärla.

Skräpigt och vildvuxet. Här borde man kunna förbättra radikalt med trevliga gånger, soffor m m.

Alla positiva känslor kommer från när barnen var små. Här gömde de sig och lekte. Jag fick ofta gå dit och leta. De hade sina fantasivärldar för sig själva där. Vi kallade det snigelberget för barnen hittade så mycket sniglar där. De gick dit på egen hand med matsäck med sina kompisar.

Idag ska jag uppriktigt säga att jag inte vistas där. Platsen är nu ointressant för mig. Jag skulle aldrig komma på att gå dit."

Lekområde med lek och klätter möjlighet för barn



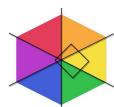
Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Här går jag gärna med min hund även om det är mörkt.  
Mysigt med en stig som leder in en "någonstans", undra vart?  
Barnen älskar att leka i denna lilla "skog" och klättra på berget. Barn i stan har inte tillgång till många sådana här ställen.  
Enkelt gångstråk. Genväg. Spännande för barnen. Fin klippa att klättra på. Fint hus intill att titta på. Känns som orört och oplanerat område.  
Min son som går på förskola i området brukar leka där efter förskolan med sina vänner. Dock har jag flera gånger varit rädd orolig då en del bilister kör för fort och det inte finns något övergångsställe; ingen trygg plats för barn att ta sig till.  
DENNA GÅNGVÄG GICK JAG EN SEN KVÄLL PÅ SOMMAREN OCH DET KÄNDES LITE OLUSTIGT. BORDE KUNNAS GÖRA LITE MER UPPLYST  
Har mest passerat här.  
Spännande ör barn att leka i  
Grönska livar alltid upp.  
En intressant passage från Körbärsvägen till Ruddammsparken som jag ofta nyttjar. Det är påtagligt hur mycket trafikbuller som försvinner när man passerar krönet.  
Sällan på denna plats och har inga speciella känslor för den.  
Att från Odengatans och Vallhallvägens sus och brus komma hit känns som en befrielse. Skulle man planera bostäder här är det viktigt att byggnaden ges en harmoni.  
Inga spec.känslor alls!  
Rör mig aldrig just där.  
Ett lugnt gångstråk.  
En spännande grön gångtunnel som leder någonstans.  
Trevlig väg in mot Ruddammsparken. Kroppens tempo går ner när jag kliver in här.  
Se beskrivningen ovan. Vi som bor åt det här hållet med norrläge behöver träden och grönskan. Förtäta absolut inte detta område! Det försämrar livskvaliteten!  
Jag har aldrig varit där.  
Ingen åsikt.  
Trevligt med lite "Skog" mitt i stan. mysigt. Det är skönt med lite träd och buskar. och att det känns som ett relativt "orört" område trots mitt bland alla hus.  
vackert  
En härlig gångväg med mycket roligt och spännande för barn med berget bredvid.  
Känner inte till  
Ganska ocharmigt område.  
En egen liten vildmark för barnen att utforska.  
Sanknas belysning i gången, något igenvuxen!  
Naturpartiet är en fin och grön liten sträcka från körbärsvägen, som öppnar upp sig i Ruddammsparken och bidrar till rymden i området.  
Mer belysning för trygga promenader även i mörker.  
Som jag tidigare nämnt, trevligt med natur. Dock jobbigt att bilar brukar parkera precis framför gångvägen så att det är svårt att komma förbi med barnvagn.  
Ett fint område som man har lämnats åt sitt öde.  
Vill inte att mina döttrar går här kvällstid, öde.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Trevlig genväg.  
Jag går aldrig här.  
En passage med hygglig grönska  
Fint område som ramar in de gamla tegelhusen.  
"Snigelberget" som barnen kallar det är ett litet stycke natur mitt i området. Att det faktiskt är lite av en vildmark kan jag själv intyga. Jag har sett kattuggla, duvhök och parande rävar på detta ställe.  
Vägen till dagis, fritids och vänner och en förväntan att få njuta av alla "kullens syrener".  
Inget särkilt. Bilväg, om än lugn.  
Ytterligare en grön plätt väl värd att bevara.  
allt känns bortglömt-men ialla fall bilfritt  
Tänk att det finns sådana här fina stråk lite vid sidan av annat.  
Ingen koppling till några känslor av. denna plats.  
Lite mörkt, gångvägen slutar rakt ute i en väg. Bommar?  
Jättefint, lite otryggt  
snart hemma  
Bra gångväg med skön grönska.  
Också en central grön miljö som "gör" Ruddammen.  
Det här är barnens egna vildmark i närområdet. Platsen heter/ kallas Snigelberget. Här går det bra att bygga koja, leka klättra upptäcka naturen på hemmaplan i ett lagom stort område. Snigelberget är en kul och spännande plats! Signalerar "Välkommen hem" All gränska gör det till ett mycket välkommande bostadsområde.  
Trevligt med lite vild natur, men man kan säkert utnyttja den platsen bättre. Det känns som att man bara passerar utan att njuta.  
Fint naturområde, del av Ruddammsparken, där man ofta ser fåglar.  
Genuin miljö, varsam mix av äldre och ny bebyggelse.  
"Fint grönområde och man blir glad att gå där.  
Varken bu eller bä. Skulle inte sakna det om det försvann,  
Trevligt grönområde, dock lite väl mörkt. Inte så trevligt kvällstid.  
"Spännande plats att leka på. En liten vild skog med mycket att upptäcka när man är liten. Klättra. Kurra gömma.  
Väljer dock inte den vägen på kvällen, då känns den lite otrygg."  
Skönt gångstråk på vägen till Ruddammsparken



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 7

Tråkig plats. Känns som en yta i anknötning till ett industriområde eller dylikt. Jag får känslan av att jag är i en väldigt avlägsen förort. Inga butikslokaler, i stället några garageportar, en bergvägg och sådana där menlösa punkthus. Ska det här vara innerstan? Visst känns det lugnare än Valhallavägen, men det är inte lugnt på ett bra sätt. Ingen genomfart = dött.

Har ej besökt platsen.

ok

usch

För mig är detta bara en passage över spåren för att komma till KTH och Lill-Jansskogen. Ligger isolerad men jag rör mig aldrig här på kvällen. lika mycket lugn som i övriga området, det enda som stör är planerad bebyggelse på så liten plats vilket gör området illa

En flack liten plats som endast används som transportsträcka.

Inte varit där så inget bra svar

Trist och blåsig

Här har man gått mellan föreläsningar på KTH några gånger. Det är bra att det finns många broar över Roslagsbanan. På andra sidan av bron är det väl ett konstigt system av trappor och gångar har jag för mig, det är mindre bra.

Porten mot Lill-jan skogen.. viss oro för trafiken..

Skräpigt vid behållarna för sopsortering

Maxtrist är det enda jag kan komma på.

Här borde gatan vara mer som en stadsgata istället för ha otrygga bergskärningar. Gångbron över spåren är bra men på andra sidan landar den i ett ingenmansland. Förläng istället hela gatan över och koppla samman den på tydligt sätt med Drottning Kristinas väg.

Öde och trist, i behov av liv och rörelse och intressant arkitektur.

Usch vad järvägsområdet är fult, sopsorteringen likaså, men den måste ju finnas någonstans. Den slamrande Roslagsbanan borde däremot däckas över för att både ta bort oväsendet och att göra det snyggare. Gör ett däck med stadsradhus på!!! Den gamla verkstadsbyggnaden skulle med fördel (stor fördel) kunna nyttjas till mataffär i stället, det vore fantastiskt bra.

Tråkigt och fult med dödkänsla.

Spännande plats att göra mer urban. Gång- och cykelstråket över järnvägen ger ytan ett stort flöde av människor och skulle vinna på att bebyggas med hus med publika bottenvåningar.

Inga relationer till denna plats

Lite trafik. Lugnt område

Praktisk genväg till Drottning Kristinas väg (+). Underutnyttjad mark som skulle ha kunnat exploateras bättre.

Fina träd men för övrigt rätt ointressant yta

Trist gatumiljö, men bron adderar lite intresse. Gärna fler sådana.

Bra förbindelse med Liljansskogen

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Fortsätt bygga bostäder!



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Här borde Utopias lilla skrapa ha byggts. Den var skitsnygg. Nu ser det väl ut som vilken gräsplätt som helst, med vilket sömnigt övergångsställe som helst vid det. Det skulle vara skoj om man bytte ut bron över järnvägen med en ordentligare bro och gjorde en ordentlig gata på Teknissidan så det blev mer sammanhållning mellan Q-området och Ruddammen. Nu känns det som att man smyger på bakvägar när man vandrar över den där lilla träkonstruktionen."

Varken eller. Inget område man lägger på minnet direkt.

Ingen uppfattning

Snart framme vid Liljansskogen. Mysig bro över.

På andra sidan järnvägsbron finns Lill Jansskogen med joggingspår och stigar till Ugglevikskällan och Stora skuggan.

Inget stadsliv

Överbliven markplätt - kan användas till något bättre

Har egentligen inga känslor alls för denna plats. Passar utmärkt för en förtätning. Mycket synd att det planerade studenttornet inte kommer byggas. Varför då, kan man undra?

Lite off. Men grönt.

Fult område som borde kunna förfinas.

Platsen ger en förortskänsla. Det finns inget "Stockholm" över den.

område med potential till riktig stad

Se vad jag skrev ovan

Det är helt beroende på från vilket håll man kommer. När man går emot KTH för att springa skitfort i skogen, då är det uppåt. När man är på väg tillbaks och det känns som man skall kräkar upp sina hälsenor så är det inte riktigt lika roligt. Det är ett lurigt övergångsställe för vägen är bred och kanske fem bilister av hundra håller 30km/timmen.

Skulle vara fantastiskt att stärka kommunikationen över Roslagsbanan. Fler broar eller överdäckning?

Platsen slösas bort! Utopia Arkitekter hade ett förslag på en otroligt fin byggnad som skulle passa perfekt i omgivningen, men det trollades dessvärre bort av stadens tjänstemän. Ta fram förslaget och bygg!

Svårt att stanna med bil om man ska lämna sopor vid sorteringen.

Vad finns att gilla?

Skönt! Enkel och bekväm ingång till Liljansskogen.

Inte speciellt kul plats

Bara en öppen plats med ett tråkigt garage, känns som en kvarglömd del av ett gammalt industriområde.

Känns som ruddammens baksida. Inget folkliv, inte en plats man vill vistas på.

Ett område som jag bara passerar fort på väg hem.

Inget särskilt.

Ointresserad p.g.a. att området inte påverkar min trivsel - jag ser det inte från mitt fönster.

Bra med gångbron till naturen. Vissa bilister kör alldeles för fort vid övergångsstället.

Fult men kanske funktionellt?

Känner inte till området särskilt väl.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Gammal fin tegelbyggnad. Viktigt att bevara för att få en genuin känsla i området när en förtätning sker. Skulle med fördel kunna användas till ett mer publikt ändamål. Matbutik, restaurang etc... stort kundunderlag iom KTH  
ptja, inget särskilt ställe. de borde bygga det där studenttornet.

jag har flera gånger undrat varför man inte bygger mer just här, längs (eller ovanpå) järnvägen. jag joggade ofta här till lilljansskogen. mycket boende och studenter vid KTH som rör sig här. det måste finnas underlag för lite butiker eller något fik. nu är det helt renodlat bostäder och inget liv därutöver.  
Ingen åsikt.

Här skulle man gott kunna bygga lite studentbostäder med butik i botten.  
Brukar välja att ta bussen från denna busshållplats trots att jag nog har närmare till både hållplatserna Ruddamsparken och Ruddammen. Blir för det mesta glad, lugn och avslappnad av att vänta på bussen i grönskan men då och då irriterad på bussar som kommer sent eller är inställda. Återvinningsstationen på andra sidan gatan ser trist ut.

Lugn och fin plats på väg till skogen.

En viktig förbindelse med KTH-området och också vidare till Lilljansskogen, GIH-badet, mm

Har hänt att gående och bilister missförstår varann här.

Vägen till Lill-Jansskogen där jag åker längdskidor, efter egna spår som snabbt får efterföljare men likamånga som trampar sönder. Något att också överväga - lite fler underhållna skidspår för Stockholmarna?

Brukar gå där när jag är på väg och ska träna i stora skuggan. Trevligt men ganska dött område och det känns lit otryggt.

gångbron är trång för cyklister, annars funkar det bra

Varken bra eller dåligt men postens brevlådor saknas!

Fint med gräsmattan och träden/busarna och vårblommor Många rastar sina hundar här. Bra plats för det."

Vanlig väg.

På väg till Lill jansskogen

En plats som känns helt menlös.

Här finns övergången till Liljansskogen vilket är en positiv sak i området. Ta inte bort den.

Låg trafik, trevligt med järnväg och gångbro i trä till KTH och Liljan.

Trygg övergång men inte någon vacker plats.

En passage

Genomfart

Helt okej, men inte en spännande plats.

Har inte några större åsikter

Inte varit där så mycket.

Bra med gångvägen och återvinningsstationen men inte så upphetsande.

Där tar jag bussen...

är aldrig här.

Här passerar jag på väg till jobbet. Här väntar vi på bussen. En lugn plats där folk promenerar till/från KTH.

Verkar öde med mycket asfalt. Var finns den levande miljön?

Bussen försenad.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Fortfarande ingen parkeringsplats ledig. Vart ska jag åka nu?  
Fantastiskt med så mycket grönområden.  
Som nyinflyttad: Undrar vad som är i husen man ser på andra sidan järnvägen?  
Måste fråga någon som känner till KTHs område.  
Tack och lov att det inte är någon genomfartstrafik här! Jag vågar släppa ut barnen på egen hand.  
Har fortfarande inte vuxit ifrån nöjet att stå på bron och titta på tågen. Fast bron kan vara väldigt hal på vintern.  
Grönskan vid busshållplatsen är avkopplande och trygg. Området vid bron känns inte underhållet och lite öde.  
Var ett tag sedan jag var där men minns känslan av industriområde och sopstation.  
kan ej känna något speciellt, ganska tråkig plats  
En lite udda plats som inte direkt används till någonting, men som säkert har någon sorts potential, kan dock inte säga vad.  
Känner inte till  
Kan användas till butiker och boende  
Bra väg över till KTH med fin utsikt över järnvägen.  
En okej miljö, om än något tråkig. Lite låg kvalitet på grönytorna.  
Bussarna kör för snabbt!  
Roligt för barnen att kunna titta på tågen och allt som händer runt dem."  
Jag har inga känslor för denna plats. Tråkigt!  
Stundtals livlig trafik trafik, särskilt bussarna.  
Bilar, bussar och cyklister kör för fort!!  
Detta är vägen till Lill-Jansskogen vilket är ett fint friluftsområde mitt i stan.  
Intetsägande plats!  
Viktigt grönområdet för att behålla den öppna känslan i området  
Personliga glada minnen från promenader då jag har passerat där med min man.  
En plats som man behöver ta sig igenom för att komma "till det fina"  
Här är en bra plats, att bygga lägenheter, riv byggnaden på bilden  
Tråkigt getstaltad bro, för bred väg, folktomot. Enbart stressade människor som snabbt passerar.  
Har aldrig varit där.  
Kan vara mörkt o ödligt under den långa vintern. Enda vettiga vägen ut och jogga i lilljansskogen, om man bor i Vasastan, vilket är rätt märkligt. Man får ta på sig mycket reflexer och krångla sig fram.  
Tråkig miljö kring gångbron.  
Utmärkt rastplats för hunden på väg till sopcontainrarna och Lill-Jansskogen.  
Trevligt med de gamla järnvägsbyggnaderna.  
Går bara förbi när man ska ner till skogen eller stirrar på när man väntar på bussen. Ganska fult  
gillar dessa gamla garage  
Jag känner inte till.  
Har knappt varit där  
Busshållplats och övergångsställe.  
En ganska tråkig del



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Stimulerad för att det är här man har överblick över folk som bor i området! De är på väg till eller väntar på busshållplatsen, jag har överblick över dem som passerar till och från KTH, folk stannar till vid återvinningen. Egentligen enda platsen med lite folkliv i detta lugna område.

Tar denna väg för att ta mig till roslagsbanan.

Bron över järnvägen och platsen vid den känns nu mycket anonyma. De borde kunna utvecklas mycket mer. Läge och funktion kan ju göras ganska spännande. Platsen vi alla passerar på väg till arbetet. Den lilla parken som ändå gör så mycket för området. Den skapar balans mot industribebyggelsen på andra sidan spåren och är en liten lunga insprängd bland husen som är mycket viktig för området. Bilden är illa vald då den inte visar parken utan en vy ut från denna, varför valdes egentligen just en sådan vy?

Trist plats! Bygg ett högt "studenttorn" med många bostäder där!

Ett nav i området med busshållplats, promenadstråk till KTH och Lill Janssogen etc. Luftigt,

tomhet säger absolut ingenting

En känsla av att vara hemma, att känna till olika genvägar (över bron) och hur olika områden hänger ihop. Närheten till järnvägen är kul - lite kittlande.

Väntar på bussen Kul att gå till Liljansskogen via lilla bron. När träden sköts på den lilla gräsplätten är det vackert. RYKTEN GÅR ATT DET SKA BYGGAS HUS PÅ DEN LILLA PLÄTTEN. HELT VANSINNINGT ATT KLÄMMA IN ETT HUS DÅR! MÅSTE MAN BYGGA PÅ VARJE LITEN GRÖNPLÄTT MAN RÅKAR HITTA. VERKAR LITE LÖJLIGT NÄR DET FINNS MÖJLIGHET ATT BYGGA LÄNGS VALHALLAVÄGEN NEDANFÖR ENGELSKA SKOLAN.

no feeling or inspiration. just place to move through and not be in fult

vägen ut från ruddammen på väg till jobb, träning mm Här gick jag med barnen på väge till skolan när dom var mindre. Någolunda gles, lugn trafik Har aldrig varit i området.

På väg mot Liljansskogen

Spännande område med övergången över spåren. Känns dock lite "industritomtsaktigt". Skulle kunna ha mer liv.

Trevligt! Pärönträd! Tåg! Studenter!

Inget större fel, bra med gångbron över spåren in mot Lill-Jansskogen

Inger inte några speciella känslor.

Fult

En bra övergång till KTH

En av portalerna till området. Och glädjande nog ett obebebyggt grönområde. Ett evligt litet torg där hundägare, småbarn, gamlingar samsas under de fina pilträden. En lokal favorit.

Det är alltid roligt att titta på tåg, särskilt med små barn. Ni har valt att klippa bort återvinningsstationen som ibland gör att hela platsen är skräpig. Jag vet att staden vill bygga på gräset på hitsidan, men jag tycker att man först skulle titta på att bygga där den låga garagebyggnaden står.

Trevligt ställe att få lämna hushållets sorterade material till återvinning, och sedan inleda sköna vandringar ut i Liljansskogen. Men på tok för bred bilyta utan minsta rännil till cykelbana så bilarna kör åt helsike för fort trots 30-skyltar



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Bra med bro över till "KTH-sidan" och en perfekt busshållplats. Grönt o fint det känns verkligen som att Stockholm slutar här;-)

Det här området ser vi ut över från vårt sovrumsfönster, och det känns fint. Jag gillar att bo i stan, att ha storstadskänslan nära, och att på samma gång känna att jag bor luftigt, barnvänligt och naturnära. Här känner jag att vi bor på en höjd, med utsikt över den öppna bangården och hustaken. Det ger frihetskänsla. Jag ser även träd, gräs och buskar, så här upplever jag naturens och årstidernas växlingar, eftersom jag passerar här nästan varje dag när jag skall till eller från vår bostad och vårt område.

Lite off, järnväg och kth.

Snabbväg att ta sig till bl.a. Försvarshögskolan och Roslagsbanan.

Området närmast mitt hus på Ruddammsvägen 6 upplevs såklart som lugn och trygg men är tyvärr i dagsläget oanvändbar förutom för hundägare. Gör en rejäl satsning här och överdäcka spårområdet, topografin passar för det, det skulle öka byggbar yta, dämpa buller från Roslagsbanan och minska barriären mot Lilljansskogen.

brukar gå förbi här på väg till Liljansskogen, en ganska intetsägande plats.

Nära Lill-Jan. Lyckokänsla.

inga känslor är aldrig där

idag ett ointressant område trisst med bara trafik kan kompletteras med träd och buskar för att bli mer levande

Funkar ok

Ett lugnt område att gå igenom innan man kommer hela vägen hem. Det är ganska tätbebyggt i övrigt, varför dessa gröna "fläckar" är välkomna!

Väldigt dåligt utnyttjad yta.

En tråkig del ovärdig Stockholms innerstad. Fantastiskt läge intill

Nationalstadsparken men totalt underutnyttjat.

Denna övergång över järnvägen är riktigt "gullig". Jag tycker att de tär en helt ok lösning man haft här.

Springer mycket i Lill-Jansskogen och passerar här. Har ingen spontan tanke om det, man passerar bara.

Fult.

Just här slutar Ruddammen för mig. Det känns som att komma från Eden till verkligheten.

Går aldrig där.

Bron som sådan är inte den mest inspirerande, men målet, när man kommit över den, och är nära naturen, inspirerar.

På väg till joggingspåret.

Ful förortsmiljö. Svårt att ändra på, hela det nya Ruddammen byggt kring 1990 finns ju redan där men borde gjorts mer urbant.

Tråkig

Ok, men man borde kunna göra nåt mer av den här platsen.

Inget speciell bara en korsnong

Ett ställe man bara passerar och lämnar återvinningsmaterial på

Bra med denna genväg till KTH-området och FHS. Använder det ofta som cykelled. Trevligt att ibland hänga där och titta på tågen.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Här passerar jag dagligen; på väg ut till min löprunda, till bussen för att shoppa på stan, med cykel på väg till o från jobbet. Det är länken till Liljans skogen. Platsen ger dessutom ljus, luft och rymd till vår lägenhet; vårt liv. Den ger oss möjlighet att blicka ut över staden en krispig vårmorgon, disig november dag eller bister vinternatt.

Bilden är mycket illa tagen, för det är väl inte övergångsstället ni undrar över? Det är väl platsen med Pilen på och busshållplatsen ni frågar efter. Eller? Själva övergångsstället hyser jag inte speciellt starka känslor för, mer än att jag är på väg.

Som man frågar får man svar!!!"

Bra bro till lilljansskogen

Det är inte en särskilt trivsamt plats, men det är väl svårt att ordna järnvägsövergångar som är trivsamma.

Ju närmre Lill Jansskogen man kommer desto bättre känns det. Bilden är inte så inspirerande men att gå över bron är alltid lite skoj!

Känns som en outnyttjad liten plats, lite tråkig, utan själ.

Inget speciellt. Förhållandevis lugn trafik här. Många bilar men de flesta oss boende. Lilljan på andra sidan. Mysigt med tågen under bron. Perfekt stopp för bussen och bra att återvinna här. Ljust. Känns tryggt. Bra med den gröna plätten intill, ger också känsla av frihet och ett luftigt område.

Passerar där ibland efter hämtning på förskola när vi ska ta bussen eller på väg på promenad i Lilljansskogen.

Bra plats, man syns tydligt när man går över övergångsstället (förutom när bussen stannar vid busshållplatsen).

**SUPERTÅRKIG DEL AV RUDDAMMEN. HÄR BORDE DET FINNAS MASSOR AV UTVECKLINGSMÖJLIGHETER.**

Här passerar jag när jag joggar till Lill-Jansskogen. Det känns som en plats där ganska många faktiskt passerar men där man inte alls utnyttjar dess potential i form av en lite trevligare bro och den lilla runda platsen vid järnvägen och huset intill är låga och mörka delvis pga träd.

överskådligt övergångsställe

Bron är ganska smal, och tidvis är det mycket personer som ska korsa (innan/efter lektionerna vid KTH). Vore fint om den kunde göras lite bredare. För cyklister som ska upp på bron är det jobbigt dels med trottoarkanten och dessutom med busshållplatsen precis innan. Vid regn och snö kan träplankorna bli hala.

Ett tråkigt område.

Här brukar vi vänta på bussen. Husen runt om (smidesverkstaden och KTH's stora schabrak skämmer utsikten. Däremot finns det en vacker lönn strax till höger utanför bilden. Gångbron till KTH och vidare till Lilljansskogen betyder mycket för området.

I regel här för att ta mig ut i Liljansskogen

Just denna utsikt är inte så upplyftande men där fotografen står dvs bakom ryggen är det en lunga dvs grönområde. Ett litet med spännande berg intill. den är viktigt att bevara.

Ganska trist omgivning!

Bara en plats jag passerar när jag ska till Lill-Jansskogen.



*Meerci*™

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Mycket trafik för att vara en sådan avskild plats?

Oj så otroligt tråkigt.

Överbliven markplätt. Lite osäkert med övergångsstället så nära en kraftig krök, men bra att det är bara gräsmatta så sikten är hyfsad.

Har ingen speciell känsla för det här området.

Det är en viktig korsning av järnvägen, men det är nästan osynlig! Särskilt från norra sidan. Bron landar rakt in i väggen av en byggnad och det känns som om det är privat egendom och att man inte är välkommen.

Leder till Lilljansskogen som är helt OK för promenader.

Bilarna kör ganska fort här trots att det känns mer som en lugn gata.

En bra busshållplats som ligger när och med en liten yta för barnen att springa på som inte är trafikfarlig.

Positivt att nu är det nära till Lilljans. Kanske kommer det något tåg. Lite av sensation att stå på bron när tåget far fram under. Barn och hund tycker också att det är kul.

När jag var liten var det ännu häftigare för då var det ånglok. Man försvann i röken en kort stund. Och så var det spännande att se när sopbilarna tippade sitt innehåll ner i järnvägsvagnarna som stod i rad på Ruddammssidan.

Det är nog inte många som vet att Sveriges första kärnkraftverk låg precis till höger om det norra brofästet på 1950-talet.

Närheten till Lill Jans skogen

Kände mig rädd och kände att detta inte var ett område jag skulle vilja vistas i en mörk kväll.

När man skall gå över järnvägen en mörk kväll är man rädd

Bara en genomgångsplats

Bara en plats man passerar för att ta sig mot KTH området eller Lill-Jansskogen.

Platsen ligger nära mitt hem och jag passerar den nästan dagligen. Det känns skönt med en grön plätt som öppnar upp sig och ska man passera ruddamsvägen har man god översyn av trafiken.

Just denna del är inte så rolig, dock skönt att det inte brukar vara så mycket trafik.

Fantasilöst område.

Trevlig väg till jobbet

Tendentiös fotovinkel som avslöjar avsikterna med enkäten. Ingen är väl glad av att titta på gamla garage?! Det är ju grönytan mot Bigarråvägen som är värdet på denna plats. Den lilla gröna plätten med den stora vackra lönnen och björkarna mot Stickelbärsvägen bidrar starkt till den positiva upplevelsen av Ruddammen eftersom detta är porten in i området. En restaurang med uteservering eller ett ICA Nära i garagehuset skulle öka värdet ytterligare. Muren mot rälsen skulle kunna täckas av växtlighet vilket också skulle dämpa ljudet från tågen.

Kan man utveckla området och få något bättre än den här lilla tegellådan? Öka ytan med överdäckning? Få in en hygglig butikslokal?

Det låter en del från tågen och bussarna 43, 44 håller hög hasighet här. Bra plats för en mataffär.

Porten till Lill-Jans skogen på andra sidan järnvägsspåret. Platsen ger väl inga större känslor annars.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Områdets älskade lilla parkplätt, mötesplats, oas, med de stora älskade trädet. En favoritplats för alla som bor och passerar här. Helig!

Ett övergångsställe?! Vad ska man känna om det?

När jag kommer cyklande eller gående på gångbron över Roslagsbanan och ser lönnen och björkarna framför Bigarrågens portal blir jag glad över att jag valt att bo här. Att mötas av grönska och inte bara husfasader känns bra och att bryta det intrycket genom nya höga hus skulle innebära att första intrycket av Ruddammen skulle förstöras. Varför är visas denna bild som illustration av grönområdet framför Bigarråvågen? Tror ni vi är korkade, eller?

eftersatt och trist-i den här delen av staden har trafiken högsta prioritet...

Lugnt, lite trafik. Garaget borde kanske utnyttjas till annat.

Ingen koppling till några känslor avs. denna plats.

Bra plats att bygga något lägre hus på

Vacker plats

Ingen väg jag skulle välja sent på kvällen själv

En helt OK plats som är viktig för att kunna åka buss osv.

Inte mycket av intresse här förutom ett päronträd.

En av två vägar på väg till skogen och Ugglevikskällan.

"En hörna som det alltid är rörelse i. Det kommer och går folk som ska till/från KTH området, eller till/från Ruddammsområdet. Bilden är mycket missvisande! Den är tagen så att det ser ut som att du står i ett industriområde, men det gör du inte för bakom dig finns det gröna gräset, den gröna slänten upp mot barnrikehusen och den stora portalen som leder in i Ruddammsområdet.

Står du på bron över järnvägsspåret ser du stan åt ena hållet, och långt åt andra hållet med Lill Jansskogen fonden. Här har många barn och deras föräldrar sett Roslagstågen komma och gå.

Så länge som trafiken är lokal och de två busslinjerna är de som trafikerar vägen är det okej i trafikmängd.

Spontant ibland trist känsla för att jag ska till jobbet, men det håller ju inte egentligen ihop med var jag är, eller hur?"

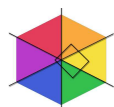
Skogen är nära..... Närhet till Lilljansskogen

Området runt busshållplatsen är fint och tryggt. Bron är väldigt viktig för mig då jag och min sambo använder den flera gånger dagligen. Bron är starkt trafikerad av gångtrafikanter och cyklister som ska till och från KTH via Ruddammsvägen (mot Valhallavägen). Träden närmast bron är en oinspirerande plats som kan utnyttjas bättre. På andra sidan järnvägsbron (mot KTH) känns det lite oroande sena kvällar (när man t.ex. ska hem från träningspasset)eftersom sikten är obefintlig och det är väldigt lummigt där med starka svängar runt hörn. För mig porten mot Lilljansskogen och KTH-området. Trevligt med järnvägen. Retar mig på den tråkiga lilla parken som borde underhållas och göras användbar.

Använder ofta övergången över spåren, men det vore bra med fler.

Trist garga utsikt men solen lyser fint på morgonen över spåren, en fanastisk lönn skiftar färg på hösten intill hyreshuset. Lite trist skötsel av grönytan vid busshållplatsen.

Oklart vilket som menas. Grönområdet mitt emot tåget är viktigt, Mer träd behöver planteras där. Man hör fåglar vid busshållplatsen-

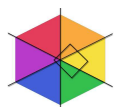


Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Om träd kan planteras så tågen och spåren inte syns vore bra  
Vyn mot tegelhuset är lite tråkig,  
Här går jag på väg till Lilljansskogen.  
Här stannar alla, bra markeringar i körbanan.  
Korsat vägen vid detta övergångsställe tusentals gånger och OFTAST med  
neutrala känslor, då de flesta bilister trots allt kan uppföra sig och hålla  
hastighetsbegränsningen, men det som dyker upp nu är stollarna som kommer i  
alldeles för hög fart och inte ser/bryr sig om fotgängare öht.  
Tryggt övergångsställe. Detta och det vid Sunnys livs är de enda som barnen  
behöver gå över på vägen till Engelbrektskolan (de tar sedan gångtunneln vid  
Östra).  
Alla grönytor gör att man blir harmonisk och avslappnad.  
Övergången över järnvägen är toppen! Och platsen är funktionell och med lite fri  
sikt.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



## PLATS NR 8

lite omväxlande fint

fint grönt varierande

Ytterligare en passage. Höjdskilladerna är mest tröttsamma.

känns otryggt, dålig belysning dåligt underhållen skött. Känns helt bortglömt

Här var fint och det fanns en lekpark och ett dagis nedanför trappan, men nu är det en glömd plats där få människor uppehåller sig.

Grönt och fint

Fin trappa till i övrigt trist park

Här har jag nog aldrig varit. Ser lummigt ut. Säkert väldigt otryggt i mörker.

trevligt stråk ner till Valhhalav. mörk på vintern/kvällar

Trafikbuller, blåst, råttor.

Har ingen synpunkt.

Igenvuxet och otryggt. Här kan man istället bygga. Lägg parkerna på mer plana ytor så alla kan använda dem.

Vackert gestaltad som kan upplevas som otryggt, skulle förbättras om den omgavs med verksamheter/bostäder/kontor. Om jag skulle ändra något så skulle jag ha en exklusivare trappstenbeläggning, och gärna belysning i den omgivande grönskan. Det vore också bra om trappans slut och början kan observeras från trappstarten på både den övre och nedre sidan, det bidrar till trygghet.

Egentligen ganska fin gångväg, men jobbiga trappor och man kan inte låta bli att titta efter råttor som förekommer ofta här i slänten. Äckligt! Man ser ytterst sällan att folk faktiskt går där. Det är heller inte helt tydligt när man börjar gå, hur man ska fortsätta för att hitta till andra änden, d v s när man kommer uppiftån och ska ner till Valhallavägen eller tvärtom. Känns "onaturligt" att gå där, man väljer hellre andra vägar.

Fin grönska om sommaren och fint i sig men pyttelitet. Varken park- eller stadskänsla.

Vackert parkparti men otillgängligt för de många cykelburna som rör sig i området.

Stora möjligheter att utveckla

Grönområden är viktiga för Stockholms prägel!

Trevlig trappa. Har dock aldrig gått den vad jag vet, så den ligger inte precis vid ett stråk.

Har aldrig gått ner där

Minns inte att jag någonsin gått här, men trappan fyller nog en funktion och den ser trevlig ut på bilden. Dock inte så trevlig att jag kräver att den bevaras i just sin nuvarande form till varje pris.

Aldrig använt eftersom jag är nyinflyttad

Här kan man bygga någon mer speciell byggnad (dvs speciell arkitektur), bostäder och kanske kontor, lite högre hus.

Varför finns det inte fler gångvägar upp till Ruddammen?

Det här är en snygg liten trappa. Har alltid känt att det är lite av ett smultronställe, den är inte lätt att hitta men gullig när man känner till den.

Inget att anmärka på.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Harmoniskt dagtid med gröna trevliga partier men lite ensligt och obelyst kvällstid. Inspirerande med de kuperade områdena med berg idagen. Synd om det inte får finnas kvar.

Buller, dålig lukt, råttor, skräp, tung trafik nära

Fin trappa men vem använder den. Var är stadslivet

Trevligt naturområde med parkväg, belysning saknas.

Använder sällan, om nästan aldrig, denna trappa. Är grön och fin på sommaren, men skulle heller inte ta skada av att det byggdes lite tätare i anslutning till den.

Dessutom tror jag att fler skulle använda den då också!

Nästan aldrig använt. Mycket råttor :(

mycket vacker natur

Används nästan inte. Oklart vart den leder. Råttor

Denna trappa och bollplanerna nedanför är SÅÅÅÅ tråkiga. Man har ingen direkt lust att skicke ner sina barn dit. det är för mycket konstiga typer där nere. Bryter av kontakterna med Valhallavägen. Dessutom ofta dåligt sopade vintertid. Aldrig använt förbindelsen, men den ser trevlig ut. Kanske dock en risk att det är dålig insyn från omgivningen, vilket kan göra att den känns otrygg nattetid?

Inga känslor

trevlig trappa med fin grönska.

Ingen kommentar! Vad är Roslagsparken?

varken eller, använder den aldrig

Utnyttjar sällan dess trappor.

Hyfsat vacker, men inget folkliv, inte ett stråk. Otrevligt nattetid.

Kan ibland tycka att området med trapporna känns lite väl mycket avskilt.

Fin plats som gärna kunde få lite mer omvårdnad av den som ansvarar för renhållningen.

Å, vilken fin bild! Självfallet blir jag både upplivad, glad, inspirerad att teckna eller måla av, stimulerad, harmonisk, trygg, lugn och avslappnad! Låt det få bestå!!

Pga grönskan känns det trevligt men ett foto av samma plats den 15/2 ger säkert en annan stämning.

Har sällan anledning att passera området.

Fin genuin trappa som skulle kunna rustas upp och bli väldigt fin. Skulle kunna fungera som en grön prunkande passage vid en förtätning.

inget särskilt intryck

Ett av de överraskande trevliga partierna runt huset där jag bodde.

Trevligt avbrott i stadskartan och bra att den finns.

Här går vi varje dag med vår dotter till/från dagis. Det är nyttigt för både henne och oss att ta trapporna uppför och vi övar räkning på vägen upp och pratar om de växter som vi ser och hur de förändras över årstiderna.

Har aldrig gått här trots att jag bott i området i mer än fem år. Känner inte ens igen trappan på bilden.

Jag rör mig inte i området. Har aldrig vägarna förbi.

Klippbranten är ett spännande inslag och frånvaron av höga hus bredvid studenthuset Nyponet gör att man får fina vyer ut över staden och bort mot Solna. Här har det åtminstone tidigare funnits fladdermöss.

har inte uppmärksammat denna plats.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Platsen är lite skum på kvällen om man är rädd av sig då det ligger lite bort från husen. Ungdomar spelar fotboll på planen nedanför och samlas där. Bra för dem. De stör inte där.

Fint med träden och grönskan och den kuperade miljön!"

Går sällan här. Men skulle kanske undvika på kvällen eftersom det är lite krångligt att ta sig vidare ner. Hade trappan lett rakt ner till vägen eller haft en tydligare draging och möjligtvis bättre belysning hade jag nog tagit vägen oftare.

En plats att koppla av och ta det lugnt vid.

Använder inte.

Det är en fin plats.

Mörk om kvällen och vintern, lite läskig. Ofta mycket skräp.

Skön trappa. Lummigt

Detta faktum att du bor i en trädgårdsmiljö mitt i en miljonstad är sig unikt och behöver utvecklas mera.

Naturen i och kring området är i sig något unikt, som måste bevaras även när området förtätas.

Lugn.

Fint med grönska mitt i stan

Lite svårframkomlig men helt ok.

Bra att det finns en trappa ner mot Valhallavägen dock kommer man ner till en rätt trist och mörk plats som inte inspirerar så mycket. Här skulle kunna bli mysigare och tryggare.

Det är bara en lång trappa upp för att ta mig från ICA på Birger Jarlsgatan.

Alla som bor här hatar backarna. Skulle inte överleva utan 43:ans buss."

är aldrig här.

Går inte så ofta här, kan vara lite mörkt på kvällen.

Skönt med annat än bilar och vägdamm.

""Nyfiken"". På upptaktsfärd i området som nyinflyttad. Kan man gå ner här?

Vart kommer jag nu?

Halt på vintern."

Den är lite spännande, men lång när man kommer med matkassar. Den är väldigt enslig vilket kan kännas otryggt på kvällarna.

Går denna väg enbart dagtid, då känner mig trygg. Ibland lite oroad för att möta en råtta.

En vacker men dock väldigt sliten trappa. Under utnuttjad.

Har inte så mycket åsikter om denna plats.

En rätt trevlig passage

Känner inte till

ok

Bara en transportväg.

Använder aldrig den -ingen åsikt

Jag gillar den. Belysningen kan bli bättre! Jag skulle aldrig gå där på kvällen!

Inte vår väg..

Går inte där - det känns inte tryggt när det är mörkt

Känner inte till detta tillräckligt väl,

Intetsägande genomgångs trappa!



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

fint gång stråk

Minnen från när jag var liten. Här fick man inte gå. Här satt farliga människor, förmodligen missbrukare. Här skulle jag bara gå om jag var tvungen och det är jag inte.

Ett litet grönområde i all trafiken mycket uppskattat av fågelvänner och hundägare.

Trevlig trappa, kunde gestaltas mer intressant. Dåligt underhållen på vintern. Det är fint där.

Ganska fint område.

Dåligt underhållen trappa, mörkt och grisigt.

Väldigt fin trappa ner, men som jag knappt aldrig går i. Syns inte, leder egentligen ingenstans, sparar ingen tid att gå.

gillar trappor

Jag känner inte till den.

Härligt med växter och en omväxlande miljö i skarp kontrast till det extremt trafikerade området nedanför.

Vad bra att detta område inte exploaterats har jag tänkt många gånger. "

Inga

Endast en transportväg inget promenadstråk

Att gå i lummigt område utan tät bebyggelse gör mig alltid glad

Bara en passage när jag genar till Sibirien.

Vacker utsikt från denna trappa - låt den vara kvar.

Jag tror aldrig att jag har gått här.

Känns som ett mycket vackert naturstråk som man gärna får bevara och tydligare knyta an till valhallavägen.

Används aldrig!

Lummig mysig passage

Här skulle man kunna göra så mycket mer för oss innerstadsbor !

En bra väg för skolbarnen (Engelska skolan) om de ska undvika att korsa trafikerade vägar. annars lite bortgömd och anonymt. Skulle inte vilja gå där en mörk kväll. Har aldrig hört namnet Roslagsparken.. säger väl sitt?

Fint med det gröna kring trappan

ganska fin, men skulle kunna öppnas upp och leda till något trevligare

Den är lite udda varför så mycket trappor och anläggningar här? Ingen sköter området numera men det har potential

Har aldrig varit i området.

Motion, hellre går man uppför än nerför mot trafiken!

Tycker i princip att alla platser känns nedgångna, överväxta och muggiga. Inget ställe jag rör mig i efter skymning.

Bra genväg - kan behövas

Trevligt med lite grönt

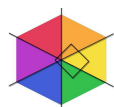
Viktig som en del av grönområdet.

Jag har inte ens sett denna trappa - men det ser fint ut!

Trevligt med en trapp upp till Ruddammen

Har inte gått i den, men den ser fin ut på bilden.

Brukar vara skräpigare än på bilden.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

En spännande trappa som samtidigt är lite läskig för barnen när de går där själva.

Det är en lite roligt trappa med många variationer. Eftersom mina vandringar inte ofta går just här kan jag inte peka på varför den är ett positivt inslag. Inga särskilda känslor för denna trapp annat än att jag tycker synd om barnvagnskörare och rullstolsbundna som behöver komma nerför berget denna väg.

Kanonförbindelse till Valhallavägen.

Alltid trevligt med en trappa omgiven av gröna träd. Trappan är oxå travlig med sina icke raka sträckning.

Växtligheten. Det finns så mycket att titta på!

Hr ungefär samma känslor här som vid plats nr 4. Det kan dock vara litet skräpigt här ibland, känns det som.

"Ganska trist och förfallet. Dåligt underhåll och ostädat.

Man skulle kunna göra mycket mer"

Otroligt vacker utsikt över Roslagsparken som måste få vara kvar. Det är också en ökad tillgänglighet för de som bor i Ruddammen att ta sig till Bellevue.

Karaktärsrik plats! Den berättar mycket om vad Ruddammen är och länkar fint arketektoniskt till områdets äldre delar. Vore härligt att bevara denna sortens väg mellan den gamla och nya delen av området.

Fin grönska här som bör bevaras

en fin plats på dagarna men en ganska mörk plats som kräver belysning på kvällar. Har man hund går det bra :/

okay svrt miljö att göra mer tillgänglig för fler gående

Funkar ok

Trevligt med en icke rätlinjig promenad bland det lummiga gröna

Har inte använt.

Det är trevligt när man tar tillvara på nivåskillnader och utblickar.

Denna min framtida tänkta oas (när trafiken på Valhallavägen minskar) verkar inte bli en framtida oas utan en byggarbetsplats o en förtätningsplats. SYND!

Grönt är härligt.

Grönt och fint, möter många barn och människor med hundar. Änligen lite hemtrevligt i stenstaden.

slitet, öde och mörkt.

Det här är ingen väg jag gärna tar.

Ingen väg jag väljer. Trappa som känns föråldrad. Trångt vid möte.

Trappan ned har ju helt klart kvalitéer.

Slitet runtom

Här går jag varje dag till och från hemmet. Jag gillar att den grönt men det kunde vara mer välkött. På vintern kan man inte gå här det blir OTROLIGT isigt, det är synd att det inte sandas.

En ganska skön nedgång mot vallhallavägen

En trevlig trappa men lite misskött. Väldigt isig på vintern.

Lite för brant passage. Man tänker ibland på att det var här som lasermannen härjade. Går här ganska sällan.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Platsen är mörk och hotfull. Svårt att säga varför jag skall gå där, det finns andra vägar att ta. Enda anledningen är för att ta mig till grusplanen. När barnen var små var det en anledning.

Trevlig trappa med grönt runt omkring

Jag känner inte igen bilden, så jag kan inte svara på denna fråga.

Har aldrig gått där men baserat på bilden så skapar det en skön känsla

Här har jag inte gått, så jag har ingen åsikt.

Ingen speciellt. Trappan ligger insprängd i grönskan. Känns naturligt. Bra promenadväg och fri från trafik.

VISSTE INTE ENS ATT DENNA FANNS

Kan inte minnas riktigt om jag varit där.

sliten råttstig

En del tycker passagen är lite obehaglig eftersom det ibland kamperar missbrukare i närheten. Dessutom ser man ofta riktigt feta brunrätter när man går där. I övrigt är det en trevlig men lite brant gångväg.

Trevligt promenadstråk. Ibland på vintrarna svårt att ta sig fram pga dålig snöröjning

Lång trappa (bra motion) som ger möjlighet att komma till närmaste mataffär (om man inte har ont i benen). känns om en gammal del av Stockholm med all grönska.

Under flera år var trappan trasig och litet "halvfarlig" att gå i, nu är den dock renoverad men parkområdet runt om är rätt dåligt underhållet.

Rör mig aldrig just där.

Transportsträcka

Känns som en exotisk terasserad trädgård.

Effektiv genväg.

Detta kunde vara ett fint grönområdet, men man sköter det inte, det ser ofta vanvårdat ut. Trappan ger bra motion och är en bra genväg ner till Ica på Roslagsgatan.

Jag har aldrig varit där.

För brant. Undviker gärna denna.

Fin trapp och trevligt område.

En smart och praktisk gångväg för att snabbt ta sig ned till Valhallavägen. Dock dubbelt med alla rättor.

Förutsatt att jag går ner för trappan så är det mysigt.

Här nedanför bodde tomten i en röd träkåk. Min lilla syster trodde det stenhårt.

När vi kom med pappa en vinterdag i advent med kallt och snö så kom tomten ut ur en av kåkarna. Röda kläder, vitt skägg o luva och i handen ett knippe ballonger och en korg med papperstrumpeter. Det var fattigfolket som bodde i kåkarna och tomten skulle säkert ner till Stortorget och sälja sin grejor på julmarknaden. "

Trevlig miljö

Ofta skräpig. En del rättor. Spännande väg till skolan. Fina isformationer på vintern.

Mer mysig belysning skulle kunna lyfta trappen!

Personligen använder jag sällan trappan, då jag inte brukar vistas i den delen av Roslagsparken och då det finns andra passager ner mot valhallavägen.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Jag vill minnas att trappan inte heller underhålls vintertid, vilket gör passagen obrukbar och det nästan farlig med risken för halka halva året."

Denna sidan av Vallhallavägen är så enormt mycket bättre än den andra. Det känns avslappnande att komma bort från alla fula byggnader och gå upp för en trappa som är omgiven med träd och grönska

Charmig trapp men för mycket råttor.

Bra för kondisen på äldre dar.

Konstiga ord för att beskriva upplevelsen av en trappa. Det är trevligt med nivåskillnaden och trappan som är en bra genväg från Valhallavgen till

Ruddammen. Fint när det är grönt.

Bra snabbväg mellan Körsbärsvägen och Valhallavägen så länge man inte har rörelsehinder.

Inte så mycket som ger känslor. En del råttor finns i området.

Ja, men se själv : en vinklad slingrande gång genom "vår" park på väg hem.

År alltid lite på min vakt. Väldigt ödslig plats.

En bild som är lite missvisande. Det ser nästan ut som en japansk trädgård men i själva verket en rätt kall plats som ofta är skräpiga.

Mysigt, men jag har bara gått där dagtid.

Ger en möjlighet att titta på vyn och blommor på sommaren.

vill inte gå här när det är mörkt

Bra genväg

Ingen koppling till några känslor avs. denna plats, aldrig använt dessa trappor.

Trappor och murar är alltid intressanta i stadsmiljön

Använder den inte eftersom jag kör barnvagn

En vacker plats, välplanerad.

går där sällan

Vi har väldigt mycket sten och berg i Stockkholm men inte många vet något om detta. Vandringar med sten och mineral i fokus efterlyses!

En av vägarna till skolan och affären. Skulle kunna underhållas bättre och belysas.

En spännande trappa som klättrar nerför branten. Det gör det enklare att komma upp/ner från Ruddammen än att klättra upp de små stigar som finns. (de är också kul att klättra uppför ibland:) På vintern blir det en isvägg och nu på hösten är klätterväxterna vackert röda. En bra trappa att lära sig räkna i. Går du neråt går du mot trafikoljudet, när du går uppåt vet du att du snart är borta från det.

En bra genväg till Valhallavägen. Döljer Valhallavägen på ett trevligt sätt avskärmar mycket av bruset från trafiken

Dagtid är platsen en liten bortglömd oas där man kan njuta av grönska och ensamhet och komma bort från trafikbruset på Valhallavägen. Då känns den bara positiv och trygg. Men jag skulle aldrig gå där nattetid, då känns det som en extremt otrygg plats (tror inte ens den är belyst).

Fin men bortglömd del av parken som borde underhållas bättre. Dålig belysning gör trappan och många delar av parken otrygg under den mörka delen av dygnet. Här låter jag inga barn gå själva. Ingen skulle se om något hände dem här. Mörkt och off side.

Trevlig upplevelse att man kan ta denna väg upp.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

platsen är dåligt upplyst  
Trapporna för att ta mig till skogen.  
Råttor...  
Bra träning!  
Ofta skräpigt (sopor & elskort - se ovan) och redan nu på hösten mörkt! Bättre  
belysning är ett måste här!  
Går ofta här, inga speciella känslor. Kan kännas otryggt sent på kvällen.  
Rör mig inte så mycket i just den trappan, finns ingen direkt anledning till att gå  
där.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 9

bra med fotbollsplan och basket. Ungarna måste ha något att göra

Här finns det något för ungarna att göra. Det behövs!!

Detta är inte en park, det är lite murar och plattor. Påminner mest om en övergiven torgbildning i en förort.

skulle kunna vara fint men fungerar inte bra, en bortglömd plats dåligt

underhållen och skött. Skulle aldrig våga släppa dit barnen

Har nästan aldrig varit här trots att jag växt upp i området.

Ingen fin plats. Trafiken nära också

Återigen, aldrig varit här. Aldrig sett att det finns. Verkar rätt undangömt.

Lekplats för lite äldre barn

Starkt trafikbuller.

Har ingen synpunkt.

Här borde det vara kvartersstad. Det är en "park" som få uppskattar.

Återigen en extremt dåligt gestaltad och otrygg plats, ordentligt separerad från publikt liv och insyn, dessutom svårtillgänglig och försedd med barriärer. Hade bostadshus varit i direkt anslutning till detta så hade platsen förmodligen utnyttjats mer och upplevts som mindre otrygg.

Känns som det bara är Engelska skolans skolgård, även om det inte är det.

En i jämförelse tråkig park vars läge intill små trista hus inte gör saken bättre.

Intressant plats att utveckla. Idag höga bullernivåer som kan förbättras med fartdämpande åtgärder. Mer bostadsbebyggelse och tydligare plats för gående och cyklister skulle höja platsens attraktivitet.

Ingen relation till denna plats

Fin plats, men behöver snyggas till med bra bänkar/bord/rabatter

Känns som en underutnyttjad plats, även om man har velat något annat när man gjorde i ordning den.

Trist obehaglig parkbit

Känner inte till

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Borde redan ha bebyggts.

Återigen ett ställe man aldrig ser folk använda tycker jag. Hela nordsidan av Valhallavägen är död här. Bygg hus istället så att Valhallavägen kan leva!

Okej, inte mer än så. "Privat?"-känslan ingen.

Samma svar som ovan nr 8

Buller, nära tung trafik, dålig luft och lukt, dammigt, skräpigt

Plats för A-lagare (knappast nån bra skolmiljö?)

Sliten naturmark med idrottytor med dålig kvalitet - behöver förändras

Brukar se elever från Engelska skolan spela här på rasterna när jag går förbi.

Annars ganska dött. Hade säkert använts mer om det fanns fler bostadshus i närheten.

En New York-känsla. Street-basket.

Stackars barn som måste vara så nära all trafik

bra med sport



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Råttor. Flytta bollplanen till området där det rivna gravkapellet låg o h bygg bostäder här

Se ovanstående fråga. En fotbollsplan som oftast är vattensjuk och knölig Jag citerar: ""det är fett dålig"" Man går hellre till Johannes bollplan.

En ""basketplan"" där målen sitter på olika höjd och underlaget är av olika material och belysningsstolpar och murar att springa in i. "

Konstig plats.

Behöver rustas upp och växtlighet behöver röjas. Nu mest råttor.

Inga känslor.

alltid bra med olika aktivitetsmöjligheter

Vad tjänar denna till? Aldrig någon där, eller? Kanske viktig för ungdomarna men kan säkert användas på bättre sätt.

mörk och lite använd yta

Kunde vara betydligt trevligare än idag. Saknar framför allt ordentlig belysning. Känns som om ingen bryr sig om parken.

Bollplanen ligger isolerat och utan insyn. För lite folk passerar förbi för att det ska kännas tryggt.

Ett område som jag bara passerar så fort som möjligt på väg hem.

Barnens skolgård.

Ännu en gång: Denna grönska är underbart ljuvlig på alla sätt och vis och alla årstider och muren, trästaketet och stenen från urberget är SÅ vackra!

Dåligt utnyttjad mark. Konstgräsplaner borde anläggas snarast.

Ingen särskild

Sällan passerar där.

Platsen tillför inget i området. Bygg bostäder!

ganska osynlig del

alltid små och stora barn, ungdomar och vuxna som höll till här och spelade basket. kul ställe att passera på. lite liv och rörelse.

Behövs alltid idrottsplaner.

Här på höjden utforskar vår dotter klipporna och ibland spelar vi fotboll på den lilla planen (egentligen bandyplan). Tyvärr trafikstört. Vore nog mysigare om man byggde hus nere vid valhallavägens parkering som avgränsade bullret och gjorde parken tystare. Man skulle kunna göra en äventyrslekplats här, det vore nog uppskattat.

Har sällan passerat här, men då jag har gjort det har platsen känts mörk och öde. Irriterad över råttorna. Avslappnad tack vare behörigt avstånd till trafiken samt vegetation.

Viktig plats för bollspel för barnen, både på den lilla basketplanen, men framförallt på fotbollsplanen. Fina storväxta lövträd! Dock lite dåligt underhåll bitvis, det syns delvis på bilden.

Brukar vara trevligt att gå förbi när den används. Ger lite liv till området.

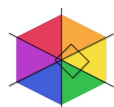
Gillar 50-talsmiljön med stenmurarna! Bra bollplan och samlingsplats för ungdomar och vuxna! Fina träd och kuperad mark.

Bra rastplats för alla hundar."

Är sällan här.

Använder inte.

Fint gångstråk.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Mörkt och tråkigt. Slitet.  
Trafikstört  
Detta faktum att du bor i en trädgårdsmiljö mitt i en miljonstad är sig unikt och behöver utvecklas mera.  
Naturen i och kring området är i sig något unikt, som måste bevaras även när området förtätas.  
För nära trafiken.  
Lite tråkigt och inte så intressant  
Kul med den här lite gömda basketplanen.  
Det är kanon med en fotbollsplan och basketplan! Dock kan det göras mycket mysigare och inbjudande än det är idag. Känns bortglömt och skitigt.  
Bara fult.  
är aldrig här.  
Fotbollsplan och basketbollplan, trevligt fast bullrigt!  
Grönska och lekfullhet!!!  
Är nästan aldrig här.  
Trevligt när barnen leker där men ensligt på kvällar.  
Mycket sten och stenbeläggningar.  
Går bara förbi den men blir glad när jag ser ungdomar träna basket där.  
Betraktar det som en del av skolgården. Efter skoltid är den inte särskilt använd.  
Lite trist och sliten. Mina barn går hellre till Johannes skolgård än hit.  
Lite tråkig  
Känner inte till  
behövs för att locka barnfamilier  
Tråkig plats.  
Glömd, inte underhållen, för lite belysning, störd av trafiken.  
Skulle behöva förnyas, men annars fantastisk med lite sport i området (framförallt för barn/ungdommar).  
Kul med en lekyta för barnen.  
Tråkig.  
Ödligt, övergivet, otryggt mörka kvällar  
Alla möjligheter för spontanidrott tyckte jag är bra  
Har aldrig sett någon nytta parken, säger väl allt!  
Ingemansland.  
Enbart pga att vi var där med dagis när jag var liten och jag var alltid stressad när jag var med dagis.  
Början på ett promenadstråk.  
Helt folktomt rekreativsområde, trafikstört. Trist gestaltat.  
Stenig plats.  
Stället ger en känsla av att man befinner sig på baksidan av något. Vad är tanken att man ska göra här?  
Det är ju aldrig någon som använder spelplanen. Detta skulle kunna göras om till något bättre eller rustas upp?!För nära trafiken (buller o dyl) för aktiviteter.  
Fin del, men som jag mest passerar när man ska till Haga. Ganska dött, ser sällan någon där. Fin och lugn på dagen. Lite skumt när det mörkt.  
trist plats



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Här har mina barn lekt mycket. Det är härligt att det finns plats för barnen i närområdet.

Inga

Inget ställe man söker upp eller stannar på

Var ett relevant område när barnen var små.

Trevligt att ta en promenad här samt spela basket och ha picnic - en viktig harmonisk plats för oss boende i området, vi vill INTE HA FLER bostäder just här.

Svårt att särskilja från de negativa känslor som Valhallavägen inger.

Känns lite ruffigt på något sätt och inte en mysig plats.

Aldrig varit där. Vet inte ens riktigt var det ligger trots att jag bor och går i området varje dag.

Är inte ofta på platsen. Mkt barn som spelar boll mm

Gör detta område mer för barnen i innerstan

Används av skolbarnen, men annars inget ställe man är eller tänker på. Mörkt och bortgömd. Även ett möjligt råttfäste.

Musik. Vistas inte där så mycket.

Se nr 8 här finns en konstig bollplan? med basket och fotbollsmål men

egentligen byggt för nåt annat och väldigt dåligt underlag för sport

Kan inte förklara det men det känns som om det saknas något.

Kul, men för mycket buller från Valhallavägen

Bra grej, men väldigt nedgånet och ogästvänligt.

"Grönt = trevligt

OBS: Vackert planterad sluttning"

Utnyttjar inte den platsen

Hela detta område liksom berget bakom Engelska skolan och område 4 är oerhört viktigt. Detta grönområde betyder oerhört mycket som skönhetsupplevelse och som rekreation. Att kunna njuta av de vackra träden och följa årstidernas växlingar liksom den omsorg staden lagt ned på planteringar och blomrabatter utgör en mycket stor del av den livskvalitet som omgivningen innebär för oss boende inom området. Försvinner detta kommer det att leda till stor sorg och ilska.

Grått och tråkigt

För mycket buller från Vallhallavägen, skulle kunna göras mysigar och trevligar

Kul med lekområden och där det går att utöva diverse idrotter.

Det är inte vackert men barnen tycker om att spela boll där.

Det går inte att spela boll utan en hög nätbur så nära Valhallavägen. Det vet alla, så det uppstår inget spontant spel på den här planen.

Otroligt frustrerande och oroande att man bygger dånande, stinkande, breda fyrfiliga bilgator intill skolbarnens lek- och idrottsplatser på detta vis. En skam för stans stadsplanerare är vad detta är.

Skulle bli bättre med lite höga hus.

Trevlig med en yta för bollsport i den kuperade terrängen.

Parken är trots sin ålder fin och varierad i olika plan.

Det är bra med denna plats för lek (men mycket vill ha mer, så det skulle vara fint om det även fanns en bollplan av något slag, eller annan platt och inhägnad samt o-öm plats även "uppe" i området, närmare det vi kallar Ekbacken). Här är



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

dock nära till Valhallavägen, så helt chamigt är det inte alltid. Mycket trafikbuller ibland.

"Ganska trist och förfallet. Dåligt underhåll och ostädat.

Ligger väldigt off och otillgängligt.

Man skulle kunna göra mycket mer."

Lokala basketbolltävlingar med picnics är en klassiker för oss i området! Vi vill inte att det byggs bostäder här - det blir en försämring av vårt välbefinnande och vårt närområde. Bygg istället ut förbi Albano mot universitetet! Vi vill inte ha en stor byggarbetsplats här!

Samma som punkten ovan. Det går liksom en fil av denna sortens murformationer i byggnation och som platsavdelare från Engelbrektsområdet ner till Eriksberg.

Tyvär är bollplanerna dåligt underhållna.

Här är vi ofta och sparka boll och har roligt tillsammans. En av de få platser där man får plats på gång avstånd. En av de få nära lekplatser i en ganska trång stadsplanering.

Kunde varit trevligare. Se gärna på hur de gjort strandpromenaden i Helsingborg för att se hur man skulle kunna göra den här ytan trevligare. Den är kanske något mörk pga alla stora träd.

hygglig åplats för skolbarnen att spela och leka på

Lite nedgången

Inte intressant för mig, men positivt att det finns plats för ungdomar att spela och hänga

Ser sunkigt ut och har aldrig sett nåågon använda.

En söndertrafikerad del. Skulle göra sig mycket bättre med hus framför så att parken skyddades från Valhallavägen.

Även detta var en framtida tänkt oas med mindre trafik på Valhallavägen, men även denna oas kommer väl att förtätas. Så vi bara byter Valhallavägens trafik mot förtätning och fortsatt irritation o stress.

Ser sällan barn här, men det är säkert folk under skoltid. Kanske den ligger för undanskymd?

Otroligt viktig plats för ungdomar och vuxna. Detta är den enda platsen för bollspel/lek för ungdomar tillsammans med Engelska skolans grusplan. Både min egen dotter och andra människor hänger här. Jag ser det från mitt köksfönster och blir glad!

Varför har inte arkitekterna som planerade Ruddammen fått även planera område 8 och 9.

Används den någonsin?

Känns som en undermålig skolgård med dåligt underhåll.

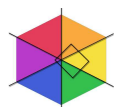
Lite sorglig bortglömd basketplan. Sådana behövs men jag har aldrig sett någon där. Känner någon ens till den?

Samma synpunkter som under nr. 2 då det är del av samma park

Har i princip aldrig sett att platsen används och därmed vore det trevligare om man kunde ha plantering här.

Inte där så mycket inga tankar

Vägen till ICA. lite trist. Kan vara en enda stor isbana på vintern.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Skräpigt och tråkigt men kul med baseballplanen som ju faktiskt används av våra ungdomar. Se ovan; det är för tät växtlighet, borde röjas upp för lite mera fria ytor. Skulle inte gå här kvällar och nätter.

Enda anledningen att ta mig till grusplanen var att barnen var där när de var små (10-15år). De uppehöll sig på den platsen med sina kompisar. En plats för dem att kunna leka sina lekar, spela fotboll, utan att störa vuxna och få deras skäll för att de låter för mycket. Trappan och platsen i sig är inte värdefull men den ger möjlighet till aktivitet som behövs i allra högsta grad.

Platsen är mörk och nedgången. Råttor springer där."

Bra med denna sportplats som är ganska lugn.

Det är för det mesta väldigt skräpigt och ofräscht runt bollplanerna och utanför Engelska skolan.

Lummigt är bra men ingen plats jag vill hänga på, eller att mina barn hänger på, eftersom det ligger så nära trafikerad väg. Varken bra hälsomiljö eller skoj att lyssna på bruset.

Även här känns det smutsigt, lite övergivet. Trafiken stör ett annars fint initiativ till rörelse (basket).

Trots en del trafik har vi lekt mycket här. På helgerna är det ju betydligt lugnare. Perfekt för både barn och ungdomar i området. Rekreationsytor, som är lite avlägsna men man kan leka hur ljudligt som helst. Hellre är vi här en nere på stan.

SER NÄSTAN ALDRIG UNGDOMAR HÄR. BORDE KUNNAS GÖRAS BÄTTRE SÅ FLER SPENDERAR SIN TID HÄR. KANSKE EN SKATEPARK VORE BÄTTRE

Känns väldigt bortkastat med nån form av lekplats precis intill en väldigt bullrig väg. Kan inte minnas att jag sett nån som varit där.

Skräpigt område.

En del tycker passage är lite obehaglig eftersom det ibland kamperar missbrukare i närheten. Dessutom ser man ofta riktigt feta brunråttor när man går där. I övrigt är det ytterst positivt med en basketplan som kan nyttjas av barnen som bor i Ruddammen.

Roligt att se olika åldrar som använder både denna basketplan som fotbollsplanen intill

Kan detta område göras bättre. bra att det finns utrymme för barn och ungdom men det känns ganska tråkigt.

Hela parken är, som sagt, dåligt underhållen och det har för min del alltid irriterat mig, (under de 5 år som jag bott i området). Det är absolut inte elevernas fel, (de vilka går i Engelska skolan), de leker så snällt mest i lekparken och på fotbollsplanen.

Rör mig aldrig just där.

Roligt med mycket barn här.

En spännande plats för lek så nära inpå gatan.

Går hellre till Vasaparken/Vanadisparcken/Humlegården.

Se ovan. Området sköts inte som det borde.

Det ser ut som en plats där du lätt kan sälja droger utan att upptäckas.

En trevlig liten stadslunga.

Kul med basketkorgar. Ger möjlighet till lite mer liv och rörelse.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Kul att barnen använder den men en aning nedstämd i och med att den ligger så nära trafiken.

"Förskräckligt tråkig plats där inget händer ? förutom att där finns en soptunna för hundbajs, som inte syns på bild.

Känner inte till

Känns lite utslitet och utsatt för all trafik.

Mycket skolbarn i omlopp. Området ganska eftersatt tyvärr.

Används knappt, ser sällan människor där, något man passerar när man går gångstråk mot Roslagstull.

Denna del av Roslagsparken kan gärna rustas upp. Nu är den mest grå och sliten.

Det är möjligt att platsen nyttjas av den intelligande skolan, men annars är det inte något område folk söker sig till.

Så fult!

Trevligt lekutrymme för barn

Bortglömd, borde finnas fler av denna sort, men det behövs trevligare närmiljö.

Ungarna ser ut att ha kul.

Trist ställe nära Valhallavägen för barn att sporta. Ganska oinsprerande plats.

Har aldrig sett någon spela där. Tillhåll för utslagna (inte i basketmatch dock).

Borde kunna bli en bra grönyta om området kunde utvecklas. Se kommentaren om trafikdiket och gångvägen nedanför.

Platsen är lite undangömd och inbjuder inte till den lek som den är till för, jag ser sällan någon här. Dessutom känns det lite mörkt på höst och vinter.

En plats som ger lite klivna känslor. Jag blir glad av att se eleverna från Engelska skolan när de utnyttjar bollplanen. Samtidigt så tycker jag at dena plats är lite eftersatt. När min äldsta dotter var liten använde vi planen upp mot trappan som då var en lekplats.

Basketmatch med familj o vänner under vår, sommar och höst.

Och NEJ - det är INTE samma sak att spela basket inomhus och heller inte samma möjlighet till att spela spontant och låta alla vara med.

Det är denna möjlighet, dessa utomhusutrymmen, denna grönska och rymd som vi (som bor här) upplever att ni vill ta ifrån oss !!! Här har vi härdat ut med trafiken i alla år, och så fort den äntligen försvinner så skall ni bomma igen och täppa till med ert byggande. Räckte det inte med er frenesi ang

Engelbrektsskolan ? Varför kan det inte ske på teknisområdet istället - på andra sidan roslagsbanan? Titta på kartan : det är liksom lite mer utrymme där ..."

Lite ödslig plats.

En ointressant plats som inte inbjuder till något annat än att snabbt gå förbi.

"För tankarna till New York där det finns just små basketplaner insprängt här och var och det används också.

Visar att man kan ge plats åt folk på ett enkelt sätt."

Närmaste stället man kan ta sig för bollspel. Fast det är för mycket med ljud och avgaser från bilarna.

betong lekplats vid alldeles för mycket trafik

Lite spännande

Ingen koppling till denna plats.

Här borde några soffor stå. Många äldre tycker om att sitta och titta på trafiken (tro det eller ej)



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Bra med lektytor

En helt OK plats men jag föredrar andra delar av grönområden.

hämtar barn från skolan som spelar basket

Här spelar barnen fotboll, landbandy och basket.

En bra basketplan som tyvärr ligger lite avsides. Den är mycket dåligt upplyst och kan därför inte användas så snart det börjar skymma.

En del som känns lite bortglömd...

Jag gillar platsen och går där ofta, men det känns inte som en park. Det känns istället som att man är inne och går på en skolgård. Jätteskönt att det finns så många rejäla träd där, området skulle förlora på om de togs ner eftersom det inte finns några andra höga träd i närheten. Naturslänten/berget bakom är mycket vacker.

Del av min utsikt från hemmet. Skönt med höga träd och grönska. Bollplanerna och området vid Engelska skolan är hårt slitna och skulle behöva upprustning och bättre underhåll.

Behövs kanske för Engelska skolans elever

Platsen är lite skymd och känns inte helt trygg.

Platsen är dåligt underhållen och för nära trafikerade Valhallavägen för att vara inspirerande att besöka.

Här spelar barn och ungdomar basket.

Lekt med barnen

Extremt dåliga vibbar - för ett tag sedan hittade barnen överblivna saker etc från hemlösa. Det skulle kunna rustas upp, skaffa bättre belysning så fler vågade vara där.

Har inte varit på basketplanen, bara passerat förbi. Bra att det finns en basketplan! Skolbarnen utnyttjar den mycket!

Inga

Ingen kommentar

Fint att det finns några lekplatser och fria ytor här i området - även om de är mycket små...



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 10

En tråkig park som knappt ens utnyttjas. Hård, kall, bullrig, mörk och otrygg.  
USCH!

ok

skulle kunna vara vackrare

Irriterad över all trafik. Området i mitten finns det ingen anledning att ta sig till, där finns inget. Korsningen är svår att överblicka och man vet aldrig var nästa cykel eller bil kan komma från.

återigen all trafik och en plats man bara passerar utan att tänka mycket på

En konstig, helt igenom hårdgjord, bullerstörd transportsträcka som trots det har något sorts nostalgiskt värde för mig.

Början på den finare delen av Valhallavägen. Trafiken gör sig dock påmind även här

Fint litet torg

Här är det ofta trafik kaos. Varför man gjort i ordning ytan mellan vägarna på bilden är lite oklart för mig. Vem skulle få för sig att stanna upp här mer än absolut nödvändigt?

Bullerstörd plats, har passerat massa gånger och aldrig stannat..

Starkt trafikbuller. Råttor.

En liten pärla. Det finns en liten fontän och trots närheten till trafiken så sitter det en del folk här och kopplar av. Ja, det sitter nästan alltid folk här på vår, sommar och höst.

Tråkig plats, farlig trafik, men det känns som att man i alla fall har försökt göra det trevligt med blommor/grönt och lilla fontänen. Gjort vad man kan, men man kan alltid göra mer.

Mycket trafik innebär stress.

Helt felanlagt torg/park ännu en icke-plats som folk skyndar förbi utan att uppehålla sig vid. Anledningen är att platsen inte är förankrad vid ett hus med publika verksamheter mot platsen. Detta skulle om det gjordes om kunna bli en Stureplansliknande plats för denna del av staden. Notera skillnaden på Stureplan sedan man gjorde om från svamprondell till torgyta förankrad av Sturegallerian och restauranger. Sen behöver också grönskan ansas lite mer, så att platsen är mer överblickbar utifrån, och att omgivningen är blickbar inifrån platsen, här gör grönskan det motsatta. Någon form av monumental konst kan också tjäna till att göra platsen till just en plats och inte som nu, något man knappt märker och gärna passerar snabbt. En mer färgstark och exklusiv gatubeläggning kan också hjälpa upp det trista intrycket.

Tyvärr en obehaglig plats trots att det ibland kostas på den lite växter. Där är smutsigt, mörkt och blött. Liksom andra platser i närheten är det alltför ofta råttor som springer där. Belysningen är usel när det är mörkt ute, då vill man inte korsa den lilla ytan.

Närmare staden vilket ger mer liv och rörelse. Det känns att man är i innerstaden och inte ett punkthusområde.

Ett av Stockholms många misslyckade platser sen 60-talets trafikplanerare fått råda. Kurvradier för att öka biltrafikens hastighet samt den ostrukturerade parkeringen i Valhallvägens allé har förfulat en av Stockholms vackraste paradgator, kantad av många ståtliga sekelskiftesbyggnader. Här skulle en



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

prioritering av kollektivtrafiken kunna utgöras av en uppgradering av stomlinje 4 till en kapacitetsstark spårvagnslinje i gräsbädd, skulle ge mer stadsmässiga kvaliteter och förbättrad tillgänglighet i områdena längs med hela Valhallavägen. En plats man fort passerar

Fin plats, men behöver snyggas till med bra bänkar/bord/rabatter

Trist, steril plats. Jag har gått förbi många gånger men aldrig stannat en sekund.

Fina träd och blommor och en trevlig liten damm/fontän.. Genomfartsled för gående.

En trist icke-plats utan vistelsevärden. Irritationskänslorna kommer sig av att cykelbanan är illa placerad här (mitt i en dubbelknix).

"Tung trafik, bullrigt dålig luft.

Rädd för olyckor"

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Borde redan ha bebyggts.

Bilister, cyklister och gångtrafikanter som skapar sina regler upprör mig

Tråkigt, mörkt.

Platsen är väl vacker, men all trafik gör den svår att komma till, och det känns bullrigt och trist. Och på vintern känns det förtvivlat kallt.

Inte mycket som går att göra på området, men ger ändå en känsla av att ett försök gjorts.

Tråkigt och oengaret område. Inget ljus och liv. Känns inte inbjudande. Och alla dessa parkeringar.

Buller, tung trafik, dålig luft och lukt, råttor

Mörkt

Park med mycket hårda ytor - behöver fräschas upp

En ganska trisst och oanvänd park. Går igenom den dagligen och tror den skulle må mycket bra av om det byggdes hus i anslutning till den, kanske med ett café och uteservering på hörnet. Skulle väl inte vara hela världen om parken bebyggdes heller, om det görs i stil med stenstaden (dvs. sammanhängande hus och slutna kvarter, dock behöver det inte byggas i klassisk stil, utan gammalt och nytt blandat kan vara snyggt)

Fontän. Uppskattas.

Här borde något byggas över valhallavägen. Råtthål även här.

En ganska okej korsning!

för många bilar

Har redan beskrivit detta område

Notera vattenpölen som i år har varit där sen snön smälte.

Blomsterarrangemangen är i grunden snygga men bara i vägen när man går. Man sköter om träden bra och snyggt, en eloge. Parkbänkarna... ja, på parkbänkarna sitter ju just de som brukar sitta på parkbänkar. uteliggarna och missbrukarna från boendet på Roslagstullsbacken. Mina söner hävdar med bestämdhet att Mathistorikern Edward Blom har suttit där en gång (milt nykter). Han bor i huset ovanför däcksverkstaden i början på Körsbärsvägen. "

Här slutar staden



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Platsen är fin men används mest av alkoholister som sitter och tar en förmiddagsöl. Gräsytan sydöst om platsen (mellan Vallhallavägens två körriktningar) används i ännu mindre utstreckning av "normalt" folk. Rusta upp denna, röj upp, bygg kanske ett hus, så kommer även platsen på bilden att nyttjas bättre.

Bilister kör mot rött dagligen och stundligen. Själva rummet ok när det hålls efter.

helt ok.

Trevlig park trots närheten till trafik. Men ingen sitter där - alla passerar bara!

Dåligt underhåll märks tyvärr

Ligger mörk och öde även soliga sommandagar. Tätt lövverk? Ingen naturligt träffpunkt. Inget direkt för ögat.

Ger känslan av rastplats längs en motorväg. För lite folk rör sig upp längs körsbärsvägen för att det ska kännas levande. Trafiken längs valhallavägen stör. Ett område där växter och annat ej kommer till sin rätt på grund av den "hårda" trafiken runt omkring och övergångsstället precis nedanför.

Lite hopplös park på grund av trafiken.

Själva vyn blir jag stimulerad av när jag befinner mig här. Det som dock förtar en del av denna känsla är den bullriga trafiken som går förbi här.

Ser illa underhållet ut, ganska ok på sommaren men på vintern.....

Trafiksituationen jobbig. Ofta utnyttjad busshållplats.

Stressad pga trafiken men vid upprustning skulle kunna bli en fin plats.

ganska poänglös plats som man aldrig går in på. Jag går bara förbi på trottoaren för att korsa gatan mot surbrunnsgatan.

"Här borde man kunna göra något roligare än det lilla torg med fontän som finns. Då Elite Hotell Arcadia ligger rakt upp, vore inte de intresserade om man anlade en fin trädgård dylikt på det torg som är.?"

Eller att bygga om till en lekplats för barn med staket runt om, liknande den som finns vid Sveavägen/Vanadislunden."

fullständigt meningslös plätt, ingen plats som någon någonsin använde, ingen plats att uppehålla sig vid. finns det ens bänkar här?

En liten oas

E mysig "minipark" som har vackra färger och planteringar. Särskilt träden är vackra. Rogivande, även om man inte stannar till här mer än någon minut. Tyvärr trafikstörd.

Ganska trist betong-djungel. Endast genomfartspassage för mig. Finns ingen anledning att slå sig ner här.

Känns slitet och ofräscht. Passage på väg hem från jobbet.

En fin bit parkarkitektur signerad Glemme. Delvis kunde platsen få en ansiktslyftning. Värdet dras dock ned pga närheten till Valhallavägen.

Själva platsen är egentligen helt ok rent gestaltningsmässigt, med vatten och lummiga träd. Men på något sätt är det inte tilltalande att stanna till där.

Antagligen pga trafiken och att det är en transportsträcka mellan Ruddammen och stan.

Tråkigt att fontänen inte fungerar. Tråkiga plattor kanske vore trevligare med mera gräs

Fint område. Trafiken både stör och är rolig att titta på, på samma gång.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Den stora vattenpölen på mitten är irriterande, ful och ivägen. I övrigt en ganska trevlig plats.

Farlig korsning för alla som går och cyklar speciellt! BEDRÖVLIG!

Den lilla ""parken"" med fontänen och träden och blomplanteringarna är däremot mycket fin och trevlig!"

Varför ha formklippta träd på en plats som ingen använder? Onödig skötselkostnad för inte så stort prydnadsvärde. Bygg något där istället och låt Vallhallavägen göras om till en liknande Sønder Boulevard i Köpenhamn! Mindre ofullständiga tomrum och högre kvalitet på mindre ytor, men väldefinierade.

Trafikbelastning

En liten oas i området.

Fin plats, men fontändammen och drickfontänen ska fungera.

Lite mörk om kvällen. Ganska tråkig. Ingen använder utrymmet.

Synnerligen trafikstört och därmed bara en passage

Kommunikationsproblemen i vägkorsningen Körbärsvägen/Birger Jarlgatan gör att området upplevs som otillgängligt, "off" och "på fel sidan om vägen".

Bidrar i hög grad till Ruddammens islorering i mera negativa termer: hänger inte ihop med stenstaden, vare sig Östermalm eller Vasastan.

För nära trafiken.

Farligt för både gående och bilister. Mycket trafik. Stressade människor.

Rätt fin liten park.

Fint med fontänen och bänkar i det lummiga. Dock vill varken a-lagarna eller någon annan sitta där pga trafiken.

är aldrig här.

Här är det blandade känslor. En bortglömd liten park nära trafiken. Inget ställe man stannar till på.

En miljö som väcker hopp i en deprimerande vägkorsning. Fin grönska på sommaren.

"På språng till bushållplatsen på Odengatan.

Nyfiken. Är det kaos i korsningen igen? Vad har bilarna ""hittat på"" den här gången? Att det ska vara så svårt att stanna där man ska stanna. Bussen kommer ju inte fram."

Det är en trygg hamn när man kommit över den trafikerade Valhallavägen, men det är ingen oas att vila i.

Ett tillhåll igen för fyllisar och kissande vuxna. Träden gör det möjligt att gömma sig lite.

En vacker plats som kan bli ännu bättre om trafiken minskar

En passage med en trevlig fontän.

Väldigt tråkig, smutsig plats som inte ger någonting men som kan ha fantastisk potential!

Trevlig plats som skulle kunna göras mycket bättre

Känns rätt sliten

Buller. Fortkörande bilister. Fult.

välantvänt

Lite av småstadstorg i stilen.

Eftersom parken ligger på gränsen till stenstaden blir den ganska intetsägande.

Varför sköts inte denna park bättre?



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Bökig korsning där det ofta ""fastnar"" bussar som blockerar vägen. Otrygg då många som kommer från odengatan kör mot rött och inte visar hänsyn till oss gående. "

inget speciellt

Trevligt med en öppen yta med grönska. Skulle kunna bli ett fint torg! Kan självklart bli göras intressant.

tundtals vansinnes trafik, både bilister och cyklar.

En helt övergiven plats som skulle kunna vara trevlig. Den fyller för närvarande ingen funktion.

Egentligen en hopplös plätt. Men låga träd och de små låga murarna gör ändå att man känner sig avskärmd från trafiken på Valhallavägen.

Mörkt ogästvänligt, bullrigt!

Alkis samlingsplats utan känsla för något tillhörighet.

Fint område men stökig trafikknut

Det här ligger oerhört nära min dörr till mitt hem så den här platsen har jag verkligen reflekterat över. Det känns sorgligt, kanske är själva arkitekten som gjorde det här en ledsen person? Var det alltså på fullt allvar menat så att jag för att ha en mysig stund skulle sätta mig här??? Platsen är mörk och oerhört ledsam. Jag förvånas alltid över att det faktiskt verkar vara någon som sköter om det. Det är fina blomstersättningar i de där runda stenkrukorna iofs. Här brukar vi i familjen gå och drömma om hur fint det en dag förmodligen kommer bli och vilka förutsättningar som finns. Men med all trafik runt omkring så finns det inget hopp i nuläget. Vem vem VEM är det tänkt ska sitta här? Jag skulle på fullt allvar vilja skyla mitt ansikte om jag slog mig ner där. Att sitta där är samma sak som hemlös med missbruksproblem.

Ett litet torg med fontän och blommor.

Folktomot outhyrt, trafikstört, aldrig sett någon människa sitta där.

Så skall det se ut.

Fint med lite växter runt all trafik!

En liten oas för oss med utsikt över platsen, dock ett otryggt övergångsställe även fast det finns trafikljus, det gasas på ner till Roslagstull, bilar kör mot rött ljus med åtskilliga incidenter som följd, men härligt när fontänen sätts på i början av maj. Bör dock rustas upp, ojämn plattbeläggning bl a.

Träden och murarna är ganska fina har jag för mig, men här platsen känns också lite öde och utkastad. Det finns väl något konstverk här också har jag för mig.

Inte något ställe som man stannar och vilar på även om jag har för mig att det finns några parkbänkar. Trafiken gör ju miljön ganska ogästvänlig.

En liten oas innan hysterin på gatan. Men inget ställe man stannar på, för mycket buller för det.

trist plats helt oanvänd

Träden och planteringarna gör att man blir lite glad, men trafiksituationen runt omkring tar snabbt bort det.

Tråkig plats som inte fyller någon funktion.

Alltför mycket trafik som kommer på valhallavägen

Ännu en fri yta. Utan byggnader



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Trots trafiken är det här en välkomnande port in till mitt lugna bostadsområde. Betongmark och grönskande kronor är en trevlig övergång från city till lugna bostadsområdet.

En av de få vackra delarna av Västra Valhallavägen - vi vill ha fler sådana platser att njuta av längre ned på Valhallavägen, dock INTE FLER BOSTÄDER!

Denna plats borde definitivt kunna göras mer intressant och tilltalande.

Är en mysig plats som borde kunna tas tillvara på mer genom uteservering eller liknande. Tillgängligheten måste förbättras. En skön oas.

Slitet och 70-tal. Märklig placering av ett grönområde där det råder hård trafik.

Finns det? Aldrig utnyttjat eller lagt märke till det

Skön plats nära vallhallavägens trafik, trots närheten till trafik ger den lugn.

bBlomsterarrangemang/fontän hjälper till. Skön skugg plats heta sommandagar

Mer levande caféer mänsikor ta bort betongen

En ansats till park men inget ställe man vill vara på. Mörkt och inte särskilt inbjudande. Ett ställe man passerar på väg till eller från.

På väg till jobbet För mycket stora lastbilar

perhaps when more life and living is injected into the area, and/or new and interesting architecture is introduced then this area can become a connection between the old and the new

Vackert på sommaren med vatten i fontänen. Irriterad för att jag ska passera Vallhallavägen vid ett väldigt konstigt övergångsställe där bilar och lastbilar alltid kör mot rött, blockerar övergångställ

Återigen inget ställe man vill bara på pga. trafiken.

Inspirerad av fontänen när den är igång,men för mycket trafik

Ingen harmonisk plats heller - men skulle kunna vara ett fint litet torg.

Omistlig oas! Springbrunn - Välskötta blomkrukor - Välklippta träd - Bänkar som tydligen behövs

OBS: Vackert! (Ljus/skugga)"

fin plats egentligen men för mkt trafik

Inte så viktigt som nedre delen av Valhallavägen.

Tråkigt

Mycket trafik, folk kör mot rött

Om det inte vore så mycket trafik så skulle det vara en mycket trevlig plats.

Hoppas på bättring när Norra Länken är klar."

tråkigt område

Det är en brutal men intressant plats.

Tyvärr fungerar det inte med rogivande vatten i en så väldigt trafikstörd plats.

Det blir lite bortkastat utrymme.

En vedervärdig korsning där bilisterna visar sina allra mest egoistiska och sämsta sidor, när de vägrar släppa fram kollektivtrafik och cyklister och bara översvämmar varenda centimeter asfalt fram till rödljusen med sina dånande plåtlådor. Att försöka finna frid vid denna lilla, alltför sällan sprutande fontän är lögn i helvete. Bara uteliggare och alkoholister orkar sitta längre än ett par minuter i bildånet under dessa alltför hårt beskurna träd.

En oas!

En riktigt tragisk plast med sopor som har en patetisk liten fontän som i sig är söt men som helt försvinner bland asfalten och trafiken. Vem vill sitta och titta på



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

den när 300 longtradare dunderar för bi genom rött ljus och man är orolig när barnen ska gå över gatan. " tänk om bilarna nte stannar"

Glad för träden men frustrerad för att den är lite svår att nyttja.

Omgiven av bilar och en ganska mörk plats.

Här möter min härliga hemmiljö den stressiga stads- och trafikmiljön - därav de motstidiga känslorna ovan. Men platsen som sådan är fin, tycker jag, om man tänker den sig mitt i sommarstiljten. I mitten av november, i rusningstrafiken, är den väl dock inte lika charmig :)

Trist och oinbjudande. En plats man bara skyndar förbi.

Klassisk design och ett blickfång på denna otroligt trista och trafikerade del av Vlhallavägen - rör den inte!

Springvattnet är fint, men platsen ur ett större perspektiv - omöjlig, ogästvänlig - här finns det plats för nytänk och kanske byggnation.

Livsfarlig trafikplats i direkt närhet f ö. "

Denna betongyta går i dagsläget inte att använda, ett ingenmansland mitt i trafiken.

en ganska full och oftast skräpig plats som man skyndar sig igenom. Fina klippta träd.

Denna "Park" är lite väl nära kröken jag talade om tidigare. Den ser tyvärr rätt tråkig ut och är lite väl öppen mot valhallavägen för att man ska känna något lugn. Ta bort kröken och låt Valhallavägen gå där denna park är.

en liten oas

stor yta som kan bli grönare och mer levande

Otrevligt område

En fin liten torg! Vattnet ger en lugnande effekt. Känns tryggt från trafiken även om den är så nära. Man skulle kunna glasa in en bit och skapa en växthus liknande miljö med en konditori eller en juicebar eller en korv kiosk kanske. Lite meningslös stenytta med mörka hörn. Irriterande - känns som att det tar längre tid än nödvändigt att gå över från Körsbärsvägens norra sida till Valhallavägens södra.

Ganska fin plats som jag passerar dagligen, känns som man är på väg in i riktiga staden.

Fruktansvärt tråkig plats om man inte uppskattar att glo på bilar.

Även detta var en framtida tänkt oas med mindre trafik på Valhallavägen, men även denna oas kommer väl att förtätas. Så vi bara byter Valhallavägens trafik mot förtätning och fortsatt irritation o stress.

Gillar den lilla oasen - fina blommor, fina träd och fin fontänen. Men om det var lite ljusare (klipp träden mycket mer - eller byt till buskar) tror jag fler skulle sitta här en dom som dricker folköl till vardags. Så släpp in ljuset!

Fint med grönt och blommor mitt i all trafik. Bra med cykelbanor.

fin plats men den drar till alkoholister samt är dåligt upplyst. även mycket råttor. Denna plats är bara något jag går igenom för att komma till "stan". Rätt så OK för att vara vid den hemska Valhallvägen.

Bullrigt.

Värdelös som park. Ful, steril och meningslös. Vem sitter där?



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Frustrerar över att trafiken aldrig någonsin tar slut. Möjligen klockan fyra på morgonen men då sover jag och märker den inte. Trafiken påverkar nog även de övriga svaren.

Bra ide men behöver nytänkande och omstrukturering.

A-lagarpark, om ens de vill vara där. En plats folk undviker så gott det bara går. Fin plats men trafiken gör en galen..

vacker och avkopplande plats. Vi behöver fler små andningshål men grönt och vatten samt naturmaterial.

Blompottorna är mycket fina, de njuter jag av! Annars så är det en märklig plats att ha bänkar och tro att folk ska sitta här när gatorna är så trafikerade precis bredvid. De som sitter ner här är mest lodisar och skumma typer. Barnen gillar ju fontänen men lodisarna tvättar ju sig där vilket känns äckligt.

Här ingen rolig miljö bilar kör som de känner ser inte ännu när de är rött, vet inte riktigt när man kan lita på att dom stannar

Kunde vara bättre skött, men ändå en vilopunkt. Träden droppar klubb på bänkarna.

Lilla parken som sådan OK, men trafiken är för intensiv. Många chansar vid rödlyset vilket har lett till tillbud. Vi som bor i området sneddar genom parken när vi genar ner på sta'n. Ibland lite konstigt klientel på bänkarna. Skräp och ölburkar.

Platsen är fin med sina planteringar och träden som omsorgsfullt klipps varje år. Den är dock alldeles för mörk och den ligger alldeles för nära tungt trafikerad gata. Man är ofta rädd och irriterad där för att bilar och tung trafik kör fort, nära vägkanten och mot rött. Livsfarlig plats att låta sina barn passera dagligen då de gick till Engelbrektskolan.

Glad är jag när jag promenerar där på väg hem. Tyvärr ofta frustrerad för att jag bär på alldeles för tunga matkassar och har en lång uppförsbacke framför mig.

För mycket trafik endast genomgång skapar dock rymd

Det är ett hetsigt tempo i trafiken med så mycket fordon på så liten yta - helt enkelt ett område man skulle önska att man aldrig behövde vistas i. Det värsta är alla stora lastbilar och bussar.

Trots trafiken är detta ändå en liten oas som man påminns om när man går där - ja just det, här finns en liten anlagd "trädgård", trevligt! Genom att hålla den i ordning (klippta träd, fungerande fontän, blomsterarrangemang) skapar denna plats en bra nivå för hur resten borde se ut!

Nedgången, mest alkoholiserade människor som sitter på parkbänkarna, bullrigt. Roligt med vatten. Träden ansas vid säsong. Bra med bänkar för de som behöver vila innan backen, rasta hunden, eller ställa cykeln och prata med grannen...

Trafiken känns inte så tätt på. Bra att stå här innan man ska korsa Valhallavägen. Sonen gillar fontänen. Det är egentligen en fin plats med potential, dock stör trafiken och det är farligt för barn att röra sig till och från platsen.

Inte så trevligt att gå igenom där på kvällen, men fint på dagen. Dock skulle jag aldrig stanna på denna plats, för mycket biltrafik.

MAN KÄNNER SIG VÄLDIGT OTRYGG HÄR. MÅNGA UTELLIGGARE SPENDERAR SIN TID ATT RÖKA OCH DRICKA HÄR. KÄNNS VÄLDIGT OLUSTIGT. SOM JAG BESKREV UNDER BILD 1:



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

FRAMFÖRALLT ÄR DET HELT LIVSFARLIGT ATT GÅ ÖVER PÅ ÖVERGÅNGSSTÄLLET MELLAN KÖRBÄRSVÄGEN OCH SURBRUNNSGATAN. SER MINST 1 BIL/BUSS OM DAGEN SOM KÖR FÖR RÖTT DÄR OCH HAR STÅTT BREDVID CYKLISTER SOM HAR NÄSTAN BLIVIT PÅKÖRDA PGA AV DETTA. OCH SEDAN PARKEN SOM LIGGER ÖVER GATAN ÄR VÄLDIGT OTRYGG OCH SUNKIG. DEN BORDE BLI BÄTTRE!"

Trevligt med träd iofs men platsen känns väldigt mörk och oinspirerande. ett fint rum trots all trafik

Plantorna är väl fina, men det känns ändå rätt grått och trist. Trafiken är alldeles för nära för att man ska vilja sitta och njuta där.

Dystert område.

Stora brunrätter bor i buskarna. Platsen är egentligen tilltalande men trafiken är tyvärr väldigt störande.

Ett ställe att passera så fort som möjligt. Irriterande illa skött jämfört med parkytor på övriga Östermalm (gäller hela området). Förvånansvärt att det faktiskt ibland sitter folk och läser på bänkarna här.

Man har försökt göra ett lyft för något år sedan men borde kunnat göra ytterligare åtgärder för att få en spänning i området. Massa stenläggning i ruor (när det är stenbeläggning på all trottoarer tunt omkring gör den oangagerad. Ta bort plattorna och alternativa markmaterial med gångvägar.

Trevlig del med blommor och vatten.

Parken är ju bara en liten "transit" mellan Körsbärsvägen och Valhallavägen och fyller ju ingen egentlig funktion; på sofforna sitter ibland en och annan A-lagare. Blomarrangemangen i krukorna är ju dock fina.

Glad för att det är en park! Frustrerad över att det är en rörig och ful park. Det skänker en viss avslappning, och jag blir inspirerad när jag tänker på hur fint det skulle kunna vara när all tung trafik försvinner. Stressad över trafiken och lite irriterad över att det inte redan är så fint som det skulle kunna vara.

Ointresserad för att det inte finns något att intressera sig för här, just nu.

Ofta skräpigt.

Mycket trafik och dålig luft.

En vacker plats men bara en genomfartsareal.

En plats som ger lugn från den omkringliggande miljön. Skulle i framtiden kunna utvecklas med bouleanor, grillplats mm!

Den är som en liten oas mitt i trafikkaoset som finns runt omkring, hoppas att den inte försvinner i samband med ny bebyggelse.

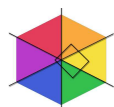
En liten oas med fontän! Men trafiken stör!

Träden, fontänen och blommorna är jättefina. Det känns avskärmat från trafiken men inte så isolerad att det blir läskigt.

Ett nödvändigt ont för vidarepassage.

Ser ut som om den en gång varit omtyckt och omhändertagen men nu blivit bortglömd. Den är mysig och det är trevligt med bänkarna men ledsamt att det är så skräpigt ut ofta.

"Det är mycket buller, det är obehagligt och trevligt att gå till husen. Med barn är det direkt stressande att försöka korsa vallhallavägen. Rörigt med cykelbanor och smal trottoar, svårt att se när man går över vid Valhallvägen/körsbärsvägen om man tex kommer med bussen.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

ljuvligt porlande ljud

På väg hem el bort men det är ett bar hörn före gatan men ofta kör bilarna alltför snabbt och ofta mot rött ljus.

"En liten knut punkt, som jag passerar på väg till hundstigen eller upp till Lilljansskogen. Trevligt att det kommit dit blomsterbehållare. det piggar upp. Fint inslag med den lilla vattenfontänen.

När lindarna figurklippas på våren brukar jag ta med lite grenar hem och sätta som ""påskris"".

Med så mycket trafik så nära är det svårt att inte bli nedstämd

Mycket trafik

Otroligt mycket bilar som kör mot rött här. Dåliga förare och lite dåligt planerad kanske.

Fina växligheter, och trevligt när området omplanteras och trädens ansas, det syns att staden gör något åt denna lilla park. Kanske vore trevligare med gräsmatta istället för stenplattor. Mer belysning och kanske musik då det ofta är någon som sitter vid bänkarna där eller passerar.

Korsningen körsbärsvägen/valhallavägen är mest en passage. Det är ofta människor som sitter på bänkarna under träden.

Men det är trevligt med träden och planteringarna, vilket man mer än gärna får utöka!"

Försöket att skapa något vackert har misslyckats.

Här har man försökt att få det att se lite trevligare ut med fontän och lite buskar.

Dock känns det som om de fula omgivningarna på "stadssidan" av

Vallhallavägen tar över.

Idag mörk och trafikstörd.

På väg till o från jobbet.

Förvånansvärt trevlig plats fast läget mitt i trafiken är trist. Det innebär att i stort sett ingen, utom en och annan uteliggare, stannar upp och sitter där. Men trevligt alternativ att korsa på väg in eller ut i stan.

En utsatt passage. A-laget sitter här ibland (men inte störande). Träden är fina.

Trafiken omkring....

Andrum innan man jag passerar vallhallavägen

En ganska misslyckad plats. Här finns en av de värsta övergångställena i Stockholm. Ett otydligt trafikljus för trafikanter på väg mot Roslagstull ger många rödkörningar. Jag var alltid orolig att det skulle mina barn något vid detta övergångsställe. Själva platsen utnyttjas i stort bara av missbrukare. Mycket råttor i området även om det blev lite mindre när buskarna upp mot Körsbärsvägen försvann.

Så många gånger som jag sommarmornar köpt en kaffe i kvartersbutiken och satt mig här och njutit av fontänen, taket av trädkronor (fö lika fantastiskt att varje vår se hur de klipper dem). Och lika många kalla vinterkvällar jag - på hemväg från jobbet - suttit och njutit av att det fortfarande finns sådana här oaser.

Trafiktät plats. Inte mysigt alls. Trafiken tränger ut människan.

Även om det är en bullrig trafikmiljö är det ändå en grön plats som nyligen snyggats upp och bidrar till intrycket av Ruddammen som en grön oas. Ingen plats jag stannar till i utan passerar.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Snygg entré till "nedre delen" av Valhallavägen i sin anslutning mot roslagstull  
Mer grönytor istället för hur platsen ser ut idag!

trist och trafikerat

För mycket bussar o trafik, ingen planering.

Sunkigt "torg", mer som en trafikkorsning.

En liten oas i en övrigt stökig miljö.

Härligt att det är så välskött trots platsens "avsaknad av funktion..."

Helt OK för en korsning men man är på väg någonannanstans.

tittar alltid på blomplanteringen

Istället för sten läggning kunde annat material vara trevligt någonstans.

Trafikkaos

Fin plats som skulle kunna kännas mer harmonisk med minskad trafik.

Den här parken är tung. Den är ljudstörd och inte speciellt trevlig. Det är helt enkelt för mycket trafik från alla håll.

bra övergång från Lugnn bostadsdel till "ner på stan"

Trevlig och fin plats med vackra blomsterarrangemang. Vattnet ger en extra dimension. Synd bara att det är så mycket sten. Ytan skulle vinna stort på gräsmattor. Det sitter ofta folk på bänkarna där och det är väldigt många som passerar gående och cyklande runt om. Det obehagade övergångsstället mot 11 känns lite otryggt när det är mycket trafik.

En fin park som egentligen är trevlig men närheten av trafiken gör att man inte upehåller sig där någon längre stund.

Har ingen lust att förklara några eventuella känslor här, men vill gärna ta tillfället i akt att skriva att det vore trevligt ifall denna park sköttes bättre! Den är väldigt försummad.

Mina förslag:

- ge omgående parken/platsen ett eget namn (Körsbärsparken eller något med historisk förankring i området) så att den får en egen identitet; nu är den bara ?en plats med några parkbänkar mellan Valhallavägen, Körsbärsvägen och Surbrunnsgatan?

- upplåt omgående plats för viss torghandel (vilket det ju är brist på i Stockholm!)

- låt omgående City Bikes ha ett cykelställ här

- vid framtida större ombyggnad i området: låt denna plats bli en oas som knyter ihop ny och gammal bebyggelse

- skapa uteservering eller liknande i parken. Utnyttja även utrymmet under Körsbärsvägens backe (liknande det som skapats i Björns trädgård på Söder)  
En fantastisk oas för oss som bor i närheten. Vi brukar ta fördrinken med våra middagsgäster här nere varma dagar. Men man borde stänga av en av ingångarna så folk slutar gena rakt igenom den, vilket stör lite. Stenarna måste fixas till.

En bra del av trygg skolväg för eleverna i Engelska skolan.

Trafiken stressar i denna annars fina del.

Dåligt upplyst och trista betongplattor

En liten oas på väg till och från Östra station.

Fullt med råttor för mycket trafik

tråkig plats som faktiskt ser helt ok ut. Finns inte mycket annat du kan göra här!



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Den här parken skulle vara toppen om ni kunde göra finare, grönare o mysigare!  
Lite småsunkig plats. Luktas ofta urin. Passerar så snabbt jag kan.  
Nära stans värsta övergångsställe! Mycket trafik. Men jag blir glad när det är nya  
fina planteringar här och av den lilla fontänen när den är igång.  
Tråkig plats med mycket trafik. Irriterande med alla långträdare  
Detta är ett icke-utrymme. Knappast till glädje för någon? Det vore bättre att ha  
parkeringsplatser där.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## PLATS NR 11

Känslorna är aningen tudelade om denna plats. Å ena sidan har platsen ganska mycket stadspuls och folk i omlopp å andra sidan även mycket tung trafik på en stadsgata.

Det här är den mest intressanta delen av området. Orsaken är att det här finns en bra genomströmning av människor i kombination med lokaler med hyfsat intressanta verksamheter. Det är fortfarande sjukt mycket trafik, men åtminstone lite stimulerande. När väl trafiken till Lidingö och Värtahamnen leds via Norra länken kanske det här kan bli ett rätt ok kvarter.

inga

vanlig gata

Passeras på väg någon annan stans. Stackars affärsinnehavare som har sina lokaler inträngda bakom en trafikled.

en plats som känns lugn trygg men tråkig

En överbliven plats gjord endast för bilarnas framkomlighet. ingen plats där människor uppehåller sig.

Den här delen av Valhallavägen är rätt trevlig, om än sjukt bullerstörd. Mycket små affärer och restauranger med låga studentanpassade priser.

som ovan nr 10

Starkt trafikbuller.

Korsningen blockeras ofta av bilar på Valhallavägen som har rödljus, så att trafiken uppifrån Körbärsvägen inte kommer fram.

Farligt övergångsställe."

Jag förstår inte vad ni vill göra på denna plats då jag inte ser några möjligheter. Husen står ju där.

Den enda platsen som andas stad. Den enda platsen som vänder sig till en bred allmänhet. Varför byggdes inte de andra platserna på detta sätt?

Publika verksamheter av varierande slag mot gatan gör att folk rör sig här, det gör att platsen upplevs som trygg även på kvällen. Gatan är trädplanterad på bostadsidan vilket gör att den upplevs som trevlig och varm. Många av husen behöver upprustas men i stort är det lyckat. Det stora problemet är den extremt täta och svåröverblickbara grönskan på andra sidan gatan, Valhallavägens mittfåra, som speciellt på kvällen känns otrygg. Jag har alltid tyckt att denna mittfåra skulle kunna utnyttjas bättre. Om man ansade träden lite, anlade en vacker stenbeläggning, och byggde trevliga (och eleganta) paviljonger, med möjlighet till uteservering på sommaren, med jämna intervaller i denna mittfåra, samt förbättrade belysningen (kanske fullt med LED ljuspunkter (med skiftande färger) i trädkronorna) så skulle stora delar av vad som mest var en transportväg bli ett mellanting av Las Ramblas och Champs Elysée.

Här finns några få affärer i alla fall... så är man nästan hemma. Saknar dock regnskydd och sittbänk vid busshållplatsen.

Bättre stadskänsla som är trevlig att promenera i.

Se kommentar kring plats nr 10

Värsta trafikhörnet

För mycket tung trafik på valhallavägen

Trevlig, varierad miljö hela vägen bort till Drottning Kristinas Väg. Alltid folk på trottoaren (syns på bilden!). Mer sånt behövs i området.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Ful korsning, livsfarlig att gå i mörker då många av trottoarens plattor vickar och är ojämn..

Har ätit regelbundet på pizzerian och handlat i närbutiken i t-banan. Den enda delen med egentlig innerstad inom enkätområdet.

Fotnot: Svartalternativen är rätt dumma på samtliga enkätfrågor, speciellt de nedanstående. Är jag positiv eller negativ till material? Till skala? Till årstider...??"

Som ovan, dvs här känns om en riktigt bra plats att bygga mer på, men kanske behålla lite av grönskan och göra en mindre men bättre använd park, bygg vackra bostadshus med affärslokaler i bottenvåningen. Utöka den riktiga stenstaden. Borde redan ha bebyggts.

Platsen har potential, men det känns verkligen som början på förorten här. Men om det såg ut så här i område 2 också istället för den tråkiga parken hade hela den här delen av Valhallavägen varit bättre. För mycket trafik dock, såklart, men det kanske blir bättre nu med Norra länken.

Trista arkitektur, ger även en känsla av att här slutar stan.

Tråkigt med bara tung trafik. Inget grönt och skönt.

Buller, tung trafik, knepigt att ta sig över, dålig luft

Stadsliv

Storstadsgata med personliga butiker, men mycket tung och bullrig trafik

I min mening är det här början på den mest levande delen av Valhallavägen fram till och med Östra station. Här finns butiker, caféer och restauranger. Mycket beror väl på Östra station och KTHs nära läge, men också på grund av husens utformning och kontakt med gatan.

Vansinnigt mycket farlig trafik

Bra blandad arkitektur med olika slags verksamheter i bottenplan. Vägen är dock som bekant alldeles för trafikerad och dominant men det ändras ju när Norra länken öppnas.

för många bilar

Konstig trafiklösning. Vore bättre om trafiken söderifrån på Birger Jarlsgatan kunde ansluta rakt fra till Rondellen istället för att vika av till höger mot Vallhallavägen. Det skapar en parkplätt som ingen använder eftersom den blir liten och omgiven av trafik

Man har gått här så många gånger. Antingen är man på väg ner mot stan som jag älskar eller så är man på väg hem och det är skönt det med.

Här slutar staden också

Återigen är trafiken på Valhallavägen ett problem. När denna minskas skulle en del av "grönområdet" (dvs träd och snår) kunna bebyggas för förbättrad stadskänsla, samtidigt som resterande del av "grönområdet" får högre kvalitet och används bättre.

Inga känslor.

inget fantastiskt, men finns iaf möjlighet till folkliv.

Trafiken igen!

Varken eller

Idag tungt trafikerad vilket lär bli bättre när NL öppnar. Tråkiga butiker.

Hyfsat stadsmässigt med lokaler och butiker. Trafiken längs valhallavägen stör.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Ett mycket trist område som jag passerar så fort jag kan på väg till tunnelbanan eller på väg ner till stan.

TRAFIK!

Just detta område betyder inte särskilt mycket för mig. Den utgör en transportsträcka för att t.ex. komma till parken bakom KTH och Sophiahemmet eller vidare mot Gärdet och Djurgården.

Tråkigt gatuparti med tråkiga butiker.

En plats man passerar men inte dröjer sig kvar på

Svårt att orientera sig i förhållande till trafiksystemet.

"Vackra hus med service i gatuplan. Tillför mycket till området för att skapa en länk ner till odengatan och tunnelbanan.

Dock stressigt pga bilar och buller. Denna typ av gatumiljö borde få en fortsättning upp på Körbärsvägen för att få mer stadskänsla."

ett lite roligare stråk än vår del av valhallvägen då det finns affärer och restauranger.

"Här borde man göra det säkrare för cykel/gångtrafikanter. Bilar som kommer från Ruddammen ser inte gående som kommer och korsar vägen. Har sett många nödbromsningar av bilar för att väja för gående.

emellanåt intressanta skyltfönster. kiosk/närlivs som drar till sig folk. levande bottenplan lyfter denna passage, även om det var verksamheter som jag aldrig utnyttjade själv. resebyrå, bilmek m.m.

Ibland stoppar inte trafiken vid ljussignalen vilket stoppar upp trafiken.

Har en bra relation till båda butikerna på bilden, trevlig personal.

Rädd för fallande istappar och ishalka på trottoaren på vintern. Ett allmänt problem som borde lösas med obligatoriska tak på alla stadsfastigheter en bit ut över trottoaren.

Korsning som fungerar dåligt. Trots tydlig markering både med skyltar och i gatan så blockeras korsningen ofta av fordon som fastnat framför rött lyse till höger om bildkanten. Alleträden längs Valhallavägen tycker jag om!

Den här platsen har tack vare trafiken tillsammans med affärerna och snabbmatställena längre bort lite citypuls. Enda stadskänslan i Ruddammen.

Resten är ju idag mest en sovande förort om man skall vara ärlig.

Tråkig miljö som skulle må bra av lite upprustning.

Konstiga affärer.

Äntligen har man kommit ner till stan

Se förra frågans kommentarer ang. trafiken.

Annars OK."

Annars OK."

Jobbigt att ta sig över, bilar kommer fort. Svårt med cykel.

Trafikbelastning

Tråkig shopping, dåliga restauranger, mkt avgaser.

Glad att jag snart är hemma. Irriterad på alla bilister som aldrig visar tecken när de far upp Körbärsvägen från Valhallavägen.

Den hemska trafiken irriterar ? annars fint.

Trafik, trafik.

Bra stadsmiljö. Fin bredd på trottoaren och underbart med träden.

Mycket urban och modern miljö med en blandning av butiker, boendeformer, trafik, etnicitet, studenter som mera känns London eller NY. Delar av denna



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

urbana miljö borde "följa med" (borträknat trafikbullret) till Körsbärsvägens slut, så att Körsbärsvägen blir en gata av stadskaraktär innan villastadskaraktären tar vid.

Det är ett väldigt struligt korsning - de flesta bilar kör mot Valhallavägen ganska fort, och bara ibland körs någon bil uppför backen, men det är svårt att veta vilka bilar kommer att göra det.

Tråkigt plus mycket trafik och avgaser.

Lite jobbigt med bilarna som man inte vet om de tänker svänga in när de kommer.

Chock när man kommer upp från t-banan, buller, mycket bilar o tung trafik. Tar lång tid att ta sig över Valhallavägen som gående.

här passerar man bara.

Samma som plats 10. Blandade känslor. Får ändå lite småstadskänsla med de små butikerna som ligger här.

Förfall av område med otydlig brokig profil på butiker mm. Upplevs inte som butiksgata pga fokus på trafik,. Bilar, bussar butiker och bostäder i en salig blandning.

"Bråttom att hinna till jobbet/tåget/bussen.

Som ovan. Trafiksituationen kan vara ""intressant""

Usch, bilkö.

På väg hem från pizzerian med hämtpizza, inte nyttigt, men gott.

Hurra att MiniLivs finns. Allt annat har stängt."

Trafiken är påtaglig och infarten till garaget är trist och oinspirerad.

Ganska ointressant miljö En liten sliten grönplätt till höger i bilden, ojämn trottoar.

En plats som jag inte så ofta besöker.

Gångväg till tunnelbanan. Inga känslor alls egentligen. typisk stadsmiljö.

Positivt är att det känns som ett litet emryo till ngt bra i mområdet; en trevlig liten närbutik, en liten atikvittetsaffär, lunch restauranger, det finns folk som rör sig här. Dåligt då det fortfarande dundrar in stora fordon, högt och snabbt.

Äntligen lite stadsliv

Stökig

Fult. Bullrigt. Värdelösa restauranger. Sämsta pizzerian ligger på denna gatan.

Kiosken i bilden är dock trevlig.

Bara bilar, inga liv där

Saknar cykelväg för att nå utlämningsställe för paket som ligger där.

Trafiksituationen här är mycket dålig. I princip inga bilar klarar av att följa trafikreglerna på grund av den konstiga utformningen av korsningen.

Mkt trafik, bilar/bussar som inte respekterar gående/cyklister, farligt för cyklister som kommer nerför backen på Körsbärsvägen att ansluta till cykelbanan i korsningen. Osäkert övergångsställe.

inget speciellt

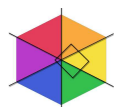
Här börjar Allén på Valhallavägen mer grönska gatan blir bredare, snyggt.

För mycket trafik

För mycket gator och trafik

Detta är på något sätt "infarten" till Ruddammen, som ju är ett lugnt område.

"motorväg" mitt i stan!



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Bullrigt och rörigt och farligt trafikplats

Vansinnig trafikknut, måste lösas ur ett trafikpolitisk synvinkel.

Jag sitter med ett spädbarn som vaknar vilken sekund som helst och jag är verkligen stressad och hinner inte ens börja med allt som är knas här. Allt är fel.

Ska försöka få ur mig nåt vettigt på typ en sekund.

1) Gångare får inte plats

2) Det är grönt i 6 sekunder när man ska gå över gatan. Vi har räknat. Blir lika arg varje gång!!!!

3) Det tar ibland 8 minuter att komma över gatan.

4) Fult fult fult och åter så fult.

5) Asså kom igen med de som har butiker där. Snygga upp, fräsha till er!

6) Nära döden är man varje gång pga bilisterna.

7) Jo förresten, det är nåt med uppsikten, man SER ju inget."

Troligen den sämsta platsen på Valhallavägen.

Trist innerstadsmiljö, mycket folk, trafikstört.

En mycket tråkig del med konstiga affärer och restauranger. Känns smutsigt.

Här börjar stan, och valhallavägen blir en gata/esplanad.

Att det är så mycket tung trafik här. Närliggande grönområde skulle behöva upprustning med tex blomsterrabbater

Trafik som ej stannar vid varningssignalerna och hög hastighet på trafik upp till Körbärsvägen samt de återkommande problemen för området med mycket trafik och dess följdverkningar.

Den här delen av Valhallavägen känns ju ovanlig levande eftersom det finns många små affärer. Resten av Valahallvägen är ju rätt öde och trist.

Bara att passera, snart hemma. Väldigt ful plats

trist s sväng med för mycket bilar

Denna del känns som flera delar farlig och otrygg. Det finns dessutom ingen genomgående planering (särskilt för gående och cyklister) eller arkitektur. Den har farliga korsningar.

Har inte varit här så mycket

Bilköer

Bullrigt, mycket avgaser och hög hastighet på bilar. Ofta ganska skräpigt

Dålig trafiksituation. Dels för att utfarten från Körbärsvägen spärras av ouppmärksam trafik från Vallhallavägen. Dels för att jag själv med bil - eller bussen jag färdas i - spärrar eller riskerar att köra på cyklister som kommer från Vallhallavägens mittstråk.

En lugn liten avkrok upp mot Ruddammen som måste få vara kvar.

Det är mycket tråkigt hur Valhallavägens karaktär och potential har kastats bort genom att bli en genomfart för mycket och tung trafik.

Bullrigt och mycket trafik, otroligt osäkert.

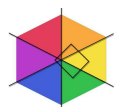
Normal stadsgata o bebyggelse.

gör den mer levande träd caféer mm

Lugn - man är hemma och det är skönt att svänga upp från Valhallavägens trafik till Körbärsvägens relativa lugn när man kör bil..

Frustrerande är det kaos som ofta uppstår när bilarna som åker norrut blockerar korsningen och bussarna inte kan komma ut från Ruddammen. "

För mycket tung biltrafik



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

boring shops,buildings.

farligt

Här kommer man upp till Ruddammen från Valhallavägens stök Osammanhängande och tråkigt område. Restauranger och butiker som vi bara har passerat och aldrig velat gå in i. Trafiken gör att man hellre går i Tunnelbanan under marken.

För mycket trafik och buller;bilar,bussar och lastbilar som tutar om vartannat på varandra i ren frustration.Mycket avgaser

Mycket trafik och inga kvarter jag skulle komma på att promenera i i nuläget.

Trist utbud av butiker etc.

Bra småbutiker

Brevlåda

BRED trottoar (jfr den USLA plats 1!)"

Några rätt bra butiker, men för mkt trafik

Som vilken innerstadsgata som helst.

Finns en del restauranger och kaféer. Bra med tillgång till både bussar och tunnelbana. Känns som att man är nära till stan.

Mycket trafik, buller

Mycket bilar är dåligt, men många affärer är bra.

Vore det inte för trafiken så skulle det vara avsevärt bättre.

Ett stycke ingenmansland som kan användas till något bättre.

Under många år kom jag springande ned mot tunnelbanenedgången här.ärr har alltid legat butiker som har fungerat skapligt

"Gått ofta glad i hågen till jobbet eller ut på galej den här vägen ner på stan. Men har också ofta retat mig på hur otroligt bred del av gatan biltrafiken ockuperar uppför Körsbärsvägens mynning medan cyklisterna inte har minsta plats och alla skolelever och studenter tvingas tränga ihop sig på den löjligt smala trottoaren i väntan på bussen. Ofta står så många där i väntan på bussen att förbipasserande tvingas ut i gatan för att komma förbi, medan 4 bilar lätt skulle kunna mötas på den pansarskepps breda gatstumpen utanför busshållplatsen. Gör om, gör rätt!

(Har tidigare kontaktat stadsdelsförvaltningen om denna felbyggda del av gatan men bara mötts av noll förståelse)

Hela detta område är vänt från människor. Det är inte en bra miljö. Trafikljusen är mycket märkliga och den sväng som valhallavägen gör här borde kunna rätas ut om man lät trafik gå i mitten ner för 1 och hade parkering på båda sidor.

En korsning medf mycket trafik.

Butikerna och alla matställen är bra.

Samma svar som till plats nr 10.

En av stockholms värsta korsningar.

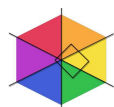
Mer regel än undantag att bilar, bussar och lastbilar kör mot rött.

Ständigt trafikkaos.

Livrädd att mina barn ska bli påkörda."

En lugn liten avstickare till Ruddammen som motpol till tunga trafikerade Valhallavägen, låt den vara!

Se förra frågan



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Cyklar här dagligen och tvingas kryssa mellan bilar, vilket inte ger trevliga upplevelser. Ta bort östra körfältet på Valhallavägen och bygg bostäder, trafiken kan samsas på ett körfält när Norra länken är färdig.

en riktigt full och tråkig plats.

Bort med kröken och låt Valhallavägen gå rakt fram här. Oroad för att någon lastbil ska välta i svängen.

massor med bilar köer tutande

Området störs idag av den tunga trafiken

Glad att se små butiker och intresserad av det utbud som finns. Glad att den här sträckan tar mig ner till tunnelbanan så att jag kan fly den här trista mijön och avgaserna och trafiken.

Det finns en del anspråkslösa restauranger och någon enstaka butik. Den högljudda trafiken stör förstås.

riktiga stockholm börjar här. Trist att det inte har byggts vidare utåt. Många funktioner jag använder dagligen.

Här börjar staden igen. Trevligt med varierad bebyggelse och med butikslokaler i bottenvåningen.

Denna sväng på Valhallavägen är en potentiell dödsfälla dagligen för oss som bor i området o passerar den. Här dundrar långtradarna på i hastigheter som skrämmer även den med högt rädseltak. Men med lägre hastigheter o mindre biltrafik är de tegentligen inget fel på platsen. Som cyklist är den livsfarlig. Tråkig närbutik, restauranger som byter inriktning för ofta med tveksam mat. Men brevlådorna är bra att de finns där.

Här känner jag bara att jag kan inte nog snabbt komma hem till mitt trivsamma Ruddammen. Alltså ingen plats jag trivs på.

Övertrafikerad vägbit.

Representerar en dålig trafikplats där bil och lastbilar kör för fort och inte stannar på rätt ställe när det blir rött ljus.

Alltid jobbig korsning vid tät trafik.

Trist att en stadsmiljö slösas bort så här.

Trafiken..

Tråkig trafikerad plats. Busshållplatsen strax bredvid på Körsbärsvägen har ofta så mycket folk att man måste ut i gatan för att kunna passera, speciellt med barnvagn.

Transport sträcka

Vägen till tunnelbanan. Trafiken kan vara väldigt jobbig. Bilar kommer från alla möjliga håll. Träden lugnar ner något.

Alltför många som chansar vid eller ignorerar stoppljuset. Svårt att komma ut från Körsbärsvägen med bil, man för ofta tränga sig fram. Dubbelparkeringar gör att det blir trångt vid bil- eller bussfärd nordväst ut. För mycket tung trafik.

På väg, hem eller ut på nåt kul

Transportsträcka till tunnelbanan

Praktiskt och bra med lite Närd Dig och frisör, men lite tråkigt, mycket på grund av trafiken alldeles intill.

Det är ett hetsigt tempo i trafiken med så mycket fordon på så liten yta - helt enkelt ett område man skulle önska att man aldrig behövde vistas i. Det värsta är alla stora lastbilar och bussar.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Glad för att vägen lättas upp med en allé och träd även på trottoaren, samt att det ligger en massa företag/verksamheter längs med sträckan. Här finns lite liv och glädje jmf m "vår" del av Valhallavägen. Samtidigt irriterad för att trafiken tar en sådan plats och sätter agendan. De tider på dygnet trafiken är borta är känslorna positiva!!

Återigen, ljudnivån från trafiken är öronbedövande. Bilar kör för rött, står PÅ övergångsstället varje dag vid passering morgon och eftermiddag.

Bra med några affärer här. Mycket trafik men mest ska man vidare till tunnelbana när man går här så man tänker inte på det. Längre bort finns ju Tekniska med alla förbindelser så mest en transport väg men enkla och bra take away restauranger längs med gatan.

Passerar i stort sett varje dag på väg till och från förskola, därför glad. Dock stressad av tunga och bullriga trafiken.

Bilarna ser en tydligt när man går över, tråkig plats annars.

SUNKIG OCH DÅLIG TROTTOAR. MAN FÅR AKTA SIG SÅ MAN INTE SKADAR SIG PÅ ALLA HÅL OCH SKAVANKER PÅ GATAN. SEDAN SÅ BORDE MAN KUNNA GÖRA NÅGOT ROLIGARE ÄN TRÄDEN SOM STÅR DÄR. HELT IVÄGEN - OCH FYLLER INGEN FUNKTION

Lastbilar, lastbilar, lastbilar, stillastående, bullrande som släpper ut väldigt mycket avgaser.

från lugnet i Ruddammen ner till hetsen i storstan

När man kommer från valhallavägen och ska upp på kursbärsvägen så fungerar det bra, värre är det åt andra hållet. En väldigt skarp sväng för att komma upp på cykelbanan, och sedan blandas gångtrafiken med cykeltrafiken. Ofta kö när man sedan ska korsa valhallavägen.

Trafikröra! Buller, dålig trafikdisciplin.

Den här sträckan av Valhallavägen är väldigt levande med små butiker, matställen, frisörer och annat. Jag antar att det kan beror på att butikshyrorna inte är så höga. Förhoppningsvis kommer de att fortsätta vara det.

Här får man se upp. Bilar på väg upp mot Körbärsvägen gasar på ordentligt.

Oerhört trist känns som en stenöken

Upplever där en enda röra av trafik samt är ju gata och trottoar väldigt dåligt underhållna. Jag upplever, över huvud taget, att området vilket enkäten gäller är litet styvmoderligt behandlat, det ligger inte på rätt sida om

Valhallavägen....eller? (är det området som Gud glömde?)

"Jag bor här och jag älskar det! Svängen här gör att trafiken går långsamt. På vårarna är träden helt underbara. Synd att man inte kommer över till grasmattan mellan körbanorna på ett enkelt sätt. Jag gillar pulsen på just det här stället. Det är lite tråkigt med det utbud av affärer och verksamheter som finns men jag tror att ju mer staden växer desto bättre kommer det bli. Nya lösningar för området kommer göra det blomstrande!

Förövrigt förstår jag inte hur frågorna nedan ska besvaras. Lämnar dem därför.

Synd, eftersom jag tycker enkäten är viktig men slarvigt och otydligt utformad. "

Irriterad när bilar inte stannar vid övergångsstället.

Mycket barn går här."

Skitigt och bullrigt.

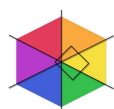


Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Bilarna kanske inte ser gångtrafikanterna som står och ska gå över vid det obevakade övergångsstället. Orolig!  
En plats att ta sig förbi. Dock alltid oklart om bilen som kommer ska fortsätta på Valhallavägen eller upp på Körsbärsvägen.  
Här finns små restauranger, frisörer, antikhandlare, närbutik för livsmedel. Mycket folkliv, många studenter.  
Trafiken är problemet. Men bra med småaffärerna.  
Mysiga bänkar utanför affärerna. Alltid mycket liv. Pärla Sushi har den bästa bulgogi bibimbab!  
Bilarna kör som dårar. Det övergångsstället till vänster är obevakat och bilarna kommer med full fart. Tycker inte om lastbilarna som kör på Valhallavägen, de är läskiga och obehagliga.  
Det är mycket buller, det är obehagligt och trevligt att gå till husen. Med barn är det direkt stressande att försöka korsa vallhallavägen. Rörligt med cykelbanor och smal trottoar, svårt att se när man går över vid Valhallvägen/körsbärsvägen om man tex kommer med bussen.  
varför inte förtäta vid gårdet istället  
På väg hem el bort. Ger ingen särskild känsla.  
Är aldrig just här.  
Farligt övergångsställe  
En cykelbana och plats för bra uteserveringar hade varit bra  
Väldigt mycket trafik. Man kan tyvärr inte njuta av de vackra träden.  
känns riktigt sunkigt  
Lite tråkig korsning, mycket trafik, mitten delen kunde lyftas med växligheter, konst, belysning, bättre övergångsställe med upphöjning för gångtrafikanter.  
Träden som står längs med trottoaren skapar en barriär mot körfälten, vilket lyfter platsen.  
Det hade kunnat vara så mycket finare. Nu är det Valhallavägens slumområde.  
Så tråkigt med all tung trafik. Inga trevliga butiker och restauranger heller.  
En liten gatustump fullt av liv och rörelse.  
Jobbig väg att korsa som gående.  
Bra med fik o affärer.  
Bara negativt. Hopplös korsning. Bilisterna stannar inte vid gulblink utan blockerar korsningen med irritation som följd. Obegripligt att bussförarna på 43:an och 44:an orkar med detta varje dag. Svårt att korsa i rusningstid även vid grönt ljus för gång- och cykeltrafikanter, eftersom övergångsställena blockeras av bilar. Tung trafik genar i kurvan vid övergångsstället och man riskerar att bli rammad varje dag. Placera rödlyset där blinkljuset är idag. Den befintliga lösningen funkar inte. Dessutom är det allmänt fult och sunkigt.  
Avseende kryssfrågorna nedan är det omöjligt att avge ett svar som gäller både Ruddammens nyare bebyggelse och Valhallavägens som är väldigt olika och inte låter sig besvaras med ett svar.  
Lite liv med affärer och närhet till T-bana, buss.  
Irritation över korsningens konstruktion, som alltför ofta lockar stressade bilköande att blockera korsningen vid rött i rusningstid. Irriterande för oss som skall ut/in till området. Min beundran för förarnas tålamod på buss 43 och 44!"



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Jag gillar den korta sträckan till tunnelbanan och de små affärerna som skapar kvarterskänsla.

Ger inte så mycket intryck alls.

Detta är min promenadväg till jobbet - via kvartersbutiken där jag köper kaffet. Här börjar "stan".

En korsning som bara är en källa till ilska och rädsla. När ska den få en lösning som både tillfredsställer biltrafiken, bussarna och alla de oskyddade trafikanter som passerar här. Trots gulblink är det med livet som insats man tar sig över Valhallavägen på denna plats. Dessutom är det jävligt fult!

Man vill bara fort bort för det blir så mycket bilar. Samma känsla om det är jag själv som sitter i bilen.

trafik

Här börjar den fula delen av Valhallavägen om man kommer från Östra Stations håll.

livsfarligt!och det här är ändå en bild innan snö och is kommer-då känns det ännu farligare med trafik som kör för fort och inte ser sig om överhuvudtaget!

För mycket trafik. Finns en del bra affären.

Ingen koppling till denna plats.

En udda räcka affärer och restauranger som skapar kontinuitet i stadsbilden. De har liksom "alltid funnits där"

Stökigt, smutsigt

En lugnare del av Valhallavägen men bara en del jag går förbi.

bilar som inte stannar vid blinksignal vid rött ljus

Återigen för mycket trafik.

Trafikkaos

Korsning som är svår att ta sig igenom med bil om man ska in till stan. Alla bilar stannar inte när de gula lamporna blinkar. Ett trafikljus hade underlättat oerhört.

Återigen är det all trafik som gör att det här platsen är jobbig. Det är en plats med många möten och människor som går, men allt trafikljud gör den trist.

Eftersom det rör sig mycket folk här är det en trygg plats även kvällstid. Möter nästan alltid någon att heja på.

På väg någon stans... Antingen hem till lugn och ro eller på väg till någon aktivitet Gillar inte riktigt den platsen, den är stressig och högljudd. Det obehagade övergångsstället mot 10 känns otryggt. Det fanns ingen kommentarsruta till nästa fråga så jag kommenterar den här istället:

Farligt övergångsställe där bilarna snabbt svänger av mot Körbärsvägen. Dålig korsning med trafik från Valhallavägen och Körbärsvägen, blir ofta kaotiskt.

Älskar våra kvarter. Och störs inte ens av trafiken, men ska bli skönt när de miljöfarliga transporterna försvinner.

Många kör mot rött ljus och kör för fort. Många kör fram mot rödljuset på Valhallavägen fast de borde stannat tidigare för att släppa fram trafiken och buss 43 och 44 uppifrån Ruddammen.

Man borde bygga en rondell i stället."

Tråkiga affärer förutom lilla spelbutiken. Antikaffären är aldrig öppen

Lätt att gå över gatan här.

Trafik. Många kör mot rött.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

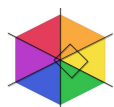
[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Än så länge har bilarna alltid stannat här. fungerar ok.  
Ofta fartdårar just här. De kommer med hög fart och saktar inte in fast de kommer in på en 30-väg. (Och ute på Valhallavägen kör många förbi stopplinjen, så trafiken från Körsbärsvägen inte kommer fram. Stort problem för busstrafiken från Ruddammen.)

På väg till eller från Ruddammen...

Inga kommentarer

Trevligt med småbutikerna längs gatan. Och att det är trafikerat är helt okej.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## FINNS DET NÅGOT SOM SAKNAS I OMRÅDET

Mer stadsliv, trevligare gångstråk. Mer butiker, caféer, restauranger och arbetsplatser som ger mer folkliv under dygnet.

Stadspuls

Stad

Ruddammen är väldigt avskilt från Valhallavägen. Området kan inte heller åkas igenom ( i stort sett).

Tydliga stadsrum. Området känns mer som trafikslum än stad trots sitt centrala läge.

Ett naturligt sätt att ta sig t Albaområdet samt Bellevueparken. Men det kanske löser sig iom Norra länken

nej

frisk luft

Bra livsmedelsaffärer. Kvällsliv.

Service, affärer, butiker, restauranger, cafeer mm

Bättre skydd mot buller från Valhallavägen.

Grönområden, promenadstråk, restauranger

gatuliv

Jag saknar struktur

Stadsbebyggelse på den nordöstra sidan av Valhallavägen ner mot Roslagstull.

Samband mellan Valhallavägen och området uppe på höjden.

bra bollplan

Mataffär med större utbud än befintliga

Nej. Har bott här i 17 år och spontant så kan jag inte säga att jag saknar nåt.

Nej

Kollektivtrafik (tunnelbana). Människor i rörelse. Publika lokaler i kvarterens bottenplan, övergångsställen, biltrafik i lugn rytm, boende (mot Valhallavägen), kvartersstad (gäller främst Ruddammen).

Underhållning: Bio, Kultur etc. Nattklubbar. Folkliv. Central Torgplats för samlingar liknande Sergels Torg, Hötorget och Slussen.

Mataffär mataffär ocb mataffär!!! Det är en mycket stor brist att det inte finns i Ruddammen.

Stadskänsla med utbud av caféer och dylikt samt bostäder.

Trygga breda cykelvägar. Farthinder för fordonstrafiken vid övergångsställena.

Idrottsanläggning. Ny skolbyggnad till Engelska Skolan Norr

Kvartersstruktur, blandstad. Området är något man passerar igenom men det finns inget som får en att stanna någon längre stund.

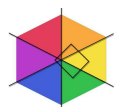
Matbutik uppe på Ruddammen

Stadsliv, intressant arkitektur, människor, arbetsplatser, restauranger, butiker, tillfartsgator, fler byggnader än Nyponet som sticker upp. Platsen är genom sitt höjdläge utmärkt att bygga högre hus på.

nej

Mer bostäder, mer affärslokaler, mer "stadskänsla" dvs tätare bebyggelse, vackra hus istället för parkeringsplatser

Fler livsmedelsbutiker, apotek, fastmoterade grillar i parkerna. I Australien och Nya Zeeland finns det i stort varje park ett antal gasolgrillar som man utnyttja genom att stoppa i 1 dollarmynt.

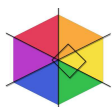


Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Tunnelbanestation och busslinje på Birger Jarlsgatan  
Valhallavägen behöver två sidor. Som det är just nu är det bara sydsidan som är något. Det borde vara bebyggt på nordsidan också.  
Bättre koppling mot gatan på den norra sidan.  
Café , plats för ungdomar att samlas, spontanidrott  
Stadskänsla. Trafiken förstör hela området. Parkeringen längs med vägen dödar området. Området 5 och 6 är pga av höjdskillnaden avgränsat från område 1 och 2  
Bra livsmedelsaffär.  
Ont om parkeringsplatser på gatan."  
Liv. Valhallavägen är helt dött efter det att den grenar ut i Körsbärsvägen. Gör om till ett stråk med hus på vardera sidor om vägen med lokaler för näringsidkare i bottenvåningen och bostäder ovanför, lite som Valhallavägen är 100 m längre ner.  
Gångbroar över Valhallavägen. Ett enkelt och trivsamt sätt att nå Brunnsviken och Hagaparken på. Överdäckning av Roslagsbanan.  
Stadskänsla trots att det ligger så centralt.  
höga hus  
" Bra gångväg till Roslagstull. Vore bra med en gångbro med hiss  
Bollplan  
Livsmedelsbutik i Ruddammen  
Bredare trottoar vid Körsbärsvägens övre del. Här är det mycket gångtrafik från tunnelbanan till Fysikcentrum  
Dubbla trafiksignaler där Körsbärsvägen ansluter till Vallhallavägen. Trafik blockerar utfart från Körsbärsvägen. Gäller också buss 43 och 44.  
Förläng Vallhallavägens esplanad med träd i mitten ända fram till Roslagstull  
Bygg studentbostäder. Utmärkt läge i förhållande till Tekniska Högskolan, Universitetet och Handelshögskolan. "  
Mataffär och fotbollsplan  
Stadsliv och kommunikation mellan KTH och Valhallavägen  
Bebyggelsen nordöst om Valhallavägen saknar stadskaraktär och ger ett "dött" intryck. Åtkomsten till Ruddammsområdet är också begränsat. En vägförbindelse norrut vore fördelaktigt.  
Restauranger, affärer. Det största problemet är att det är så svårt att ta sig från Ruddammen till grönområdena runt Brunnsviken  
Låncykelställ (citybikes) närmare roslagstull. Mer levande område (uteserveringar). Känns idag lite "dött"  
Mer av allt!  
"Affärer av olika typer. Även ytterligare mataffärer.  
Vårdcentral/läkare  
Andra typer av service. Träffpunkter som bibliotek. Sportanläggning.  
Arbetsplatser."  
Idrottshall, studentbostäder, stor livsmedelsaffär  
Parkeringsplatser  
Bostäder, handel, restauranger... allt som ger liv och rörelse även kvällstid.  
En stor mataffär ex. ICA Konsum uppe vid Ruddammen.  
Nej



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Nej.

Konstgräsplan och idrottshall.

Ja, parkeringsplatser, i och med bygget av Norra Länken har så gott som alla platser tagits bort. Jag har själv garage men ställer mig mycket tveksam till hur man bara kan "tänka bort" alla bilar som finns i området. Oavsett alla projekt finns det och kommer att finnas de som måste/vill ha bil och dessa måste kunna parkeras. Man kan inte bygga en miljonstad på vår breddgrad baserad på att folk ska cykla, det är inte realistiskt att tro att vi alla ska cykla i ur och skur och snömodd. Om man totalförnekar förekomsten av bilar behöver man inte heller göra investeringar som Norra Länken..., och när bilarna inte kör på Norra Länken, var ska de vara då????

Lugn o ro från trafik

Matbutik, bageri,

träd, affärer, uteliv/restauranger/cafeer,

Nej.

Jag saknar min tidigare bostad i Nyponet och vill gärna tillbaka.

Nej

En tyst lekplats, affärer, idrottshall

En välsorterad livsmedelsaffär, gärna ICA-butik. En kvarters-restaurang.

Tunnelbanestation vid Roslagstull, butiker, caféer, någon teater eller museum eller liknande.

Möjligen närbutik/Pizzeria/Restaurang

Tunnelbana vid Roslagstull. Saknas även ett bageri/större cafe.

Tunnelbanestation!

Parkeringsplatser! Dagtid går det ganska bra men inte nattetid!

Bättre/ fler mataffärer, bankomat, 7 eleven, lekplats

I Ruddammen saknas i princip allt. Det är en ren förort utan något som helst stadsliv.

mataffär

"Fotbollsplan (mindre modell med högt staket runt) för de yngre barnen (i dess närområde dit de kan gå själva och inte så långt hemifrån) på Ruddammen. Har saknats i 20 år! Barnen växer upp men nya små barn kommer hela tiden och barnen behöver röra på sig för att må bra och många barn älskar fotboll! Gärna i Ruddamsparken. Tack!

Postens brevlådor som de har tagit bort vid busshållplatsen (7) saknas av många! Dålig service."

Mataffär, restauranger

Bra mataffär

En urban och levande plats med folkliv, naturliga mötesplatser, butiker och restauranger. En varierande och stadsmässig arkitektur som förlänger staden utåt.

Bra livsmedels affärer - alterntaiv till ICA Roslagstull som är ojämt och brister i hanteringa av grönsaker och övrig kvalitet. Är ofta prissatt som en kiosk.

Stadsmässighet

Bar

Dedikerad cykelbana. Cykelbanan genom "2" på kartan i enkäten är ibland livsfarlig då bilisterna inte är medvetna om att den går där.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

"Matbutik/närbutik

Säker gångväg över Valhallavägen

Säker gångväg från Ruddammen till Engelska skolan

Cafe

Helhet och samhörighet med övriga staden.

Parker, småaffärer

"Service i form av butiker.

Sociala knutpunkter, t ex i form av restauranger och barer.

Något som profilerar området (nyskapande byggnader som Observatoriet har inte marknadsförts alls, byggnader som i sig kan skapa intresse för området)"

nej

Nej

Billiga mataffärer

"PROMENADVÄGAR som UTESLUTANDE får nyttjas av GÅENDE (dvs ej MOTORDRIVNA FORDON samt kompromisslös skyltning); CYKELVÄGAR som ICKE delas med fotgängare - särskilt INTE synskadade och rullstolsbundna! OMRÅDET SKALL GÖRA SKÅL FÖR NAMNET ""PROMENADSTADEN""!

Butiker, restauranger, cykelvägar, parkeringsplatser

Bredare trottoarer, med träd på valhallavägen samt sänkt fart

Fler gång vägar/trappor från Ruddammen och ner mot Valhallavägen mellan Frejgatan och Birger Jarlsgatans slut.

En vanlig mataffär

en mer utvecklad grön oas i plats 3.

Nej. Jag bor i området sedan 1989, först på Körsbärsvägen nu i Ruddammen. Det är ett mycket bra ställe att bo på. Ett välplanerat område utan biltrafik och gröna områden och gårdar. Trafiken på Valhallavägen är naturligtvis störande när man går där, men det blir ju bättre när Norra Länken är klar. All nybyggnation i Ruddammen är helt utesluten, däremot ser jag möjligheten att bygga i område 2. Finns alldeles för få parkeringsplatser!!!!

Restaurang, café

Bort med bilarna och in med grönskan. Gräsmattor, träd, blommor ja allt som sätter en guldkant på tillvaron. Ett lugn utan allt brus. Någon mer större mataffär nej

Parkeringsplatser. En större del av parkeringen på Valhalla vägen mot Roslagstull inte längre är parkering det gör att det är mycket dubbelparkeringar på omkringliggande gator samt att det parkeras direkt utanför Engelska Skolan Norr vilket är en risk för skolbarnen.

Trevlig boende miljö. Det är för mkt avgaser och bilar - omysigt helt enkelt. Smutsigt (syftar på området kring själva Valhallavägen). Barnvänliga områden som trevlig lekplats. Restauranger och affärer som tillför liv och trevlighet till området.

Restauranger, barer, caféer, butiker

Nej

nej

Fina restauranger. Klädbutiker. Fik. Minipark. Cykelbana.

mer grön och färre trafik

Lekpark, Bra mataffär.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Restauranger, matbutiker

Polisstation, brandkår

NEJ

Trafiken bidrar till att området saknar folkliv.

En bra matbutik, bra fik, bra restauranger.

Livsmedelsaffär, återvinningscentral (grovsopor),

Livsmedelsaffärer, Återvinningscentral (för grovsopor, etc)

Inte direkt

Inget.

"Saknad av stdaskänsla. Gamla byggnader som hänger ihop med nytt utan något länk emellan.

Inga närbutiker och service."

Möjlighet att gå inomhus för ett exempelvis toalettbesök. Vackra inbjudande rastplatser att exempelvis stanna till för att fika medhavd fika. Fler bänkar utomhus. Mindre trafik.

"Mera grönområde med träd, buskar och planteringar. Vi behöver alla träd och buskar som finns i den hårt trafikerade staden, även efter att den Norra Länken är klar."

För få affärer och restauranger utmed valhallavägen. Hela området känns mer förort än stad.

Mindre trafik!

Hus och människor

"Fler affärer, främst livsmedelsaffärer. Bankomat. Parkering.

En park med blommor/träd och sittplatser (fast ej för hundar).

Stadsbebyggelse, välordnade ytor, idrottshall, simhall.

Cykelbana på ruddammsvägen. Träd och parker är trevligt om de är bra skötta.

Nej

Rätt ofta cyklar jag eller åker bil genom området.

Café, någon kvaterskrog, affärer, vårdcentral, träningsanläggning

bro över albanova till belleveyparken

"Lite mer butiker (mindre) caféer, mer lekparker. Mer tunnlar för att komma runt trafiken.

Jag saknar att det inte finns en genomgående planering för gång och cykel. T ex om man ska ta sig till olika parker så måste man passera flertalet farliga korsningar. vissa delar (parker eller gångvägar) känns farliga då de saknar uppsikt.

Det mycket svårt för oss boende att hitta parkeringsplats i området.

Mataffär, restaurang/servering

Bilparkering

Större livsmedelsbutik i stället för de tre små.

Mindre trafik, fler träd, vackra planteringar och parkeringsplatser.

Naturligt gatuliv. Detta är förstås en följd av den mycket höga trafikbelastningen.

Även öppnare koppling till Brunnsviken/Haga/Frescatio.

Bättre anknytning till knutpunkten Östra station. Bättre utbud av restauranger och gatuliv.

Nej

Tunnelbanestation.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Mer bebyggelse efter Valhallavägen och höga hus, särskilt ett höghus längst ner mot rosagstull i samma höjd som wennergren center

Parkeringsplatser /garageplatser

Bageri, barnklädaffär, Friskisanläggning (fast snart kommer en i Norra stationsområdet).

nej

En tätare bland stad

parkering

Större matbutik, detaljhandel, cafeér, parkeringsgarage, lekplats för mindre barn.

Bullerplank

Bättre/smidigare förbindelser till grönområdena Lijanskogen och Haga där man slipper ta sig över tungt trafikerade vägar.

Inte f.n.

Övergångsställen vid Valhallavägen, vettig cykelbana längs Valhallavägen.

Bilarna kör så fort och så nära gångbanan, skulle vilja ha bredare och trevligare gångbanor. Träd!

Nej

Restauranger och kafé - det känns lite dött

Parkeringar, grönområde, lekplatser, idrottshall, fler fotbollsplaner mm.

Affärer

En livsmedelsaffär och en fotbollsplan

mer träd i

"Bussar som stannar vid tågstationer t.ex odenplan, rådmansgatan, s:t eriksplan etc. Idag finns det bara en linje som stannar vid tunnelbana och det är 44 som stannar vid kth, östra station.

Det som jag saknar mest av alla är lite större livsmedelsbutik som t.ex Ica Maxi, willys, etc. De som finns i närheten är väldigt små och saknar variation.

Det vore trevligt med Sats eller friskis svettis i närheten.

Det vore trevligt med en bro som kopplade plats 9 till 3.

fotbollsplan

Nej

Idrottshall

Kulturutbud, musikställen, cykelbanor, cykelbågar, lekplatser, hyrcyklar, kompostanläggningar, miljöhus, tystnad, husdjur, vattenspel, bassänger, rinnande vatten nerför berg, trappor upp bland grönskan, gångvägar, utomhusgym, spännande arkitektur, utomhusserveringar, studentlägenheter, marknadsytor, ren luft, oväntade inslag i gatubilden, varm nedåtriktad belysning (förbjud alla kalla klotljus!), laddstolpar för elfordon, biogaspumpar, Bra livsmedelsaffär - hög kvalitet

Väldigt mycket som önskas i ett bostadsområde: livsmedelbutiker, bageri, systembolag, ofarliga (trafik) grönområden, ren luft, kaffer, mötespunkter. Generellt sett är hela området bortglömt och den tunga trafiken dominerar

Skyskrapor

En bra livsmedelbutik

Nej, det finns allt här grönska, promenadvägar

En mataffär, typ fungerande minilivs.

mataffärer, restauranger, cafeer, bageri,



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## Hyresrätter

Flera parkeringsplatser, flera grönområden, mindre trafik  
Jag saknar en butik på Ruddammen, alltså uppe på backen. En liten restaurang eller bar vore naturligtvis också trevligt och en fin mötesplats på denna kontinentala knytpunkt. Här bor/vandrar studenter/forskare från hela världen bland oss hyresgäster.

Matbutiker. Lugn och ro .

En ordentlig matbutik, från Ruddammen är det långt till närmsta butik om man bortser från små närköp. Cykelförbindelserna upp till Ruddammen om man kommer från Odengatan är i dagsläget dåliga.

underhåll av lekplatserna nr 9

Parkering

Mataffär!!

Parkeringsplatser!!! När man kommer hem efter 7 får man köra omkring en bra stund innan man hittar en plats. På vintern när man stänger av parkeringar för städning en dag i veckan är det ännu svårare. Samma sak är det, när det är match eller evenemang på station. Då är det omöjligt att hitta plats och det står bilar på alla tänkbara förbjudna ställen. Det kan tyckas att parkeringsplatserna på Valhallavägen sväljer hur mycket bilar som helst, men kom gärna dit en kväll och försök själva att hitta en plats. Redan nu är det alltför få platser och skulle man ta bort platser för att skapa bostäder måste man se till att skapa nya i närheten. Detsamma gäller om man inte tar bort platser och bygger nya bostäder. Då behövs också fler platser.

mera restauranger, en bra livsmedelsbutik

afärer

nej jag tycker det är bra som det är. framförallt blir det bra nu när Norra länken är klar och lastbilstrafiken försvinner. Kan ni inte låta det vara så istället för att bygga ännu fler bostäder så det blir ännu trängre med folk och bilar. Anlägg fler träd o grönområden där istället!!!! om ni har en tanke om en grönare stad! nu kommer ni ju att bygga bort det gröna som är!!! Rusta upp gångvägar o grönområden istället för att förstöra o bygga bort allt grönt o trycka in fler hus! låt det vara öppet o grönt!!! Läste om planen på ett högt glashus mitt på trekanten vid Vallahallavägen/Birger Jarlsgatan! SÅÅÅÅ fult! Hur kan man ens komma på något så dumt????

bättre cykelbanor

Snygga hus

Öppenhet, sammanhang, naturliga träffpunkter: köpcentrum där det mesta man behöver handla finns, mataffärer och restauranger som tilltalar studenter både med urval och priser, simhall, konditori, inglasad växthus liknande miljö att äta eller fika i gärna med en scen där lunch eller kvällskonserter ges, så man kan lyssna på piano eller en konserter eller en kör medan man fikar, bowling hall, myttiga snabbmat restauranger, biograf, bibliotek...

En stor mataffär

Studentbostäder i stadskvarter

Mer byggnader och mer stad, mindre parkering och tråkiga ytor.

Minskad trafik på Valhallavägen, lägre farter för bilisterna.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

En fräsch matbutik eller Seven Eleven. Idag finns det bara mindre trevliga privata kiosker. Ljudspärr till tågbanan (men det är sekundärt)  
Mer grönområde/park för min dotter och hennes kompisar att vara utomhus på, röra sig, cykla, bollspel och allmänt "chillande"  
bättre kommunikationer med kollektivtrafik.  
Riktig affär, pub.  
Nej.  
Torg med cafeer och små butiker. Gärna ett bibliotek. Gång och cykelstråk.  
"En riktig mataffär dvs Ica, konsum eller dyl.  
7 eleven."  
Min upplevelse av Valhallavägen är en tänkt boulevard/esplanad som förvandlats till motorled. Detta är särskilt tydligt i programområdet. En "pulsåder" slösas bort helt enkelt. Detta beror mycket på smala trottoarer och avsaknad av bebyggelse på den nordöstra sidan av Valhallavägen.  
Restauranger, kaféer, livsmedelsbutiker  
Nej, kanske bare någon liten närbutik  
Teater. bio  
Restaurang uppe på "berget" eller i närheten. Nu de närmaste nere på Valhallavägen.  
Cafe ,  
service: matvarubutik, brödbutik, restaurang.  
Liten Livsmedelsaffär  
En ordentlig matbutik i Ruddammen.  
Livsmedelsaffärer, bagerier  
Större mataffär.  
En lugn Valhallaväg är det jag önskar mest av allt! (bor i Morkullan).  
Rekreationsytor för att sitta och läsa utomhus nära hemmet. Lekplats för barnen utan att dånet från trafiken ska övermanna leken. Motions/sporthall för både stora o små.  
Bättre skydd mot trafiken (bredare trottoar?), fler trevliga affärer och matställen på Valhallavägen mot Roslagstull, men då måste trafiken begränsas eller trottoaren breddas, träd planteras. Lekytor för barn saknas. Utomhusträning i form av "maskiner", de har de i parken utanför Norrtälje.  
En mindre trafiktät Valhallaväg men tidsfråga.  
Bra mataffärer och trevligt café med möjlighet att sitta utomhus  
Det är väldigt svårt att cykla genom Ruddammen och över Roslagsbanansspår.  
Finns ingen vettig väg utan grusbackar och alla andra vägar har bilar parkerade på båda sidor vilket skapar mötande trafik.  
NEJ  
Idrottshall, nåt riktigt bra café, att inget café och restauranger vill etablera sig beror troligen på oljudet från Valhallavägen.  
närbutik, mindre kiosk med livsmedel  
Hundrastgård.  
parkeringsplatser för boende  
Affär  
"Ja,



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

- möjlighet att stanna, lasta/lossa sin bil på Valhallavägen mellan Roslagstull och Surbrunnsgatan

- bredare trottoar på Vallhallavägen inom samma område (i dagsläget kommer bilarna så nära att de stänker ned såväl fotgängare som fasader när det är blött eller slaskigt

- riktiga mataffärer

Affärer, kvarterspub, stadsliv

En lugnare gata

"En kvarterskrog

En välsorterad livsmedelsaffär"

Parker, restauranger av god kvalitet, butikslokaler

Att enkelt och ofarligt ta sig till Lill Jansskogen. Att ta sig över Valhallavägen tar alldeles för lång tid och är alltid med livet som insats.

Lugnare biltrafik och cyklister som kör långsamt.

Jag saknar att allén inte går hela vägen till Roslagstull, utan att den slutar vid Surbrunnsgatan. Därmed förloras en möjlighet till säkert och effektivt transportområde för gående och cyklister den sista sträckan till Roslagstull.

Dessutom skulle en allé ge en bra miljöfaktor och bullerdämpning.

Nej inte direkt

En bra livsmedelsaffär, typ Konsum

Affärer

"En trevligare passage från Valhallavägen över järnvägen till Norra Djurgården!

Just nu är den läskig och svår att hitta.

En mataffär som är närmare tunnelbanan.

Mera grönska!"

"Nej.

Varför bygga dyrt i berget på sträckan Odengatan-Roslagstull. Det borde vara bättre att bygga på/överdecka sträckan Centralen-Hagalund. Marken är redan tillredd med järnvägsspår och plan mark-istället för berg. Dessutom skulle man kunna öka framkomligheten genom att däcka i två plan på Klarastrandsleden. Så varför ""peta i"" det begränsade område som löper ett par hundra meter vid Roslagstull???????? "

"Trappor m.m. som gör det enklare att röra sig mellan Ruddammen och Roslagstullsområdet.

Kommersiell service i Ruddammenområdet."

Lite fler kafeer eller någon restaurang som inte är en pizzeria, kebab eller liknande.

"Möjlighet att promenera mer än en person i bredd. Möjlighet att prata med varandra. Möjlighet att parkera om man behöver last i/ur utan att bli överkörd. matbutiker

Bättre mataffär

I nu läget är det välfungerande gångförbindelse med Bellevueparken. Rejäl hundrastgård med två grindar.

Restauranger och folkliv

cykelväg, grönska, mc parkering, lekplats, för mycket asfalt, möjlighet att stanna och släppa av någon



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Cykelvägar på båda sidor av valhallavägen. Trevlig lummig lekplats. Mer grönska. Bredare trottoar / mindre bilväg.

Hela området och framförallt 1 och 10 känns som stockholms sämsta och "området som gud glömde". Ingen tanke bakom utan mer känsla av att man byggt några hus kring en riksväg. Saknar grönska, cykel och gångvägar, uteserveringar

Bollplan närmre bostäderna, parkeringsplatser.

supermarket uppför backen, fotbollsplan eller andra platser för stora barns aktiviteter

Nej, inte egentligen.

Grönska och trygga övergångsställen. Möjlighet att stanna med bil för lastning och av-och-påstigning.

En välsorterad matbutik

affärer, service

Butik, bageri, promenadvänliga trottoarer, bostäder, stadskänsla.

Nej inte direkt

En bra och välsorterad livsmedelsbutik, restauranger och barer.

Dagligvaruhandel, särskilt en eller fler välsorterade livsmedelsbutiker

Mataffär

Småaffärer, kaféer och restauranger.

Saknar inget

Mindre biltrafik

En anslagstavla, definitivt. Har bett om det för flera år sedan men inte fått hit något. En plaskdamm för barn kanske? Servicebutik (livs) med post. Fånig lite lekställning i Ruddammsparken, den förra lämpade sig för både stora och små barn.

En större mataffär, kvarterskrog

Grönt promenadstråk med möjlighet att stanna upp, sitta ner och se folk. Gärna torghandel eller så. Jag vill ha blommor på nr tre.

för få träd

bra mataffär

Nej

Matbutik

Nej

Bra stor mataffär. Bibliotek.

"Finns ingen mataffär. Finns ingen restaurang - närmaste är pizzerian nere i tekniska högskolans tunnelbana

Området är i sig själv ganska fint och trevligt - problemet är att det är avskuret. Borde vara lättare att nå Brunnsviken - både med trappor mot vattnet och sedan trevlig gångväg över roslagsvägen. Detsamma gäller Lill-jans skogen - ligger nära men känns ändå långt bort och svåråtkomligt.

SL skulle göra något för att ta bort buller och spårskrik från Roslagsbanan utmed Ruddammsvägen.

"Nej men när ni ska bygga ut området hoppas att ni satsar på att bevara grönområden och att bygga bostäder som är bra för barnfamiljer och gör området mycket levande och miljövänligt. Det finns redan en bra skola, kanske behövs det flera förskolor. En bra lösning för bilar hoppas jag på.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Jag tyckte att den sista delen av enkäten var svår att svara på. Jag svarade ganska teoretiskt. Alla dessa faktorer är mycket viktiga. De kan påverka positivt och bör påverka positivt men jag har inte granskat dem så ingående i praktiken i området. Men jag är mycket glad att de kommer med i er planering för utbyggnaden av området!"

butik cafe uppe på Ruddammen

Ja, närbutik. Fler bussar även helger. Odlingsområden. Naturliga mötesplatser saknas. Gärna en biblioteks filial.

Dagligvaru affärer

Lite bättre utomhusbelysning på Ruddammen.

Något större mataffär än Sunnys nere i backen. Den större finns nere på Birger Jarlsgatan, ICA Roslagstull. Kafé uppe i Ruddammen/Alba Nova med "högt i tak" för både familjer, med barn, studenter och de äldre som bor här i sina egna hem eller i Kattrumpsboendet, som var öppet på helgen. Saknar inte lekpark i sig, men något för mellanbarnen att göra 12-15. Antingen i form av "lokal" eller utesaker som är just för dessa mellanbarn.

En närbutik

Nej, inte om man utgår från att det är ett bostadsområde i utkanten av innerstan.

Jo förresten, jag saknar parkeringsplatser! Jag får alltid leta efter en parkering och parkeringarna utmed Valhallavägen är överfulla nattetid.

Nej, egentligen inte men parkeringsplatserna är inte tillräckligt många det är alltid överfullt varje kväll, särskilt sedan det försvunnit platser vid Roslagstull.

Utmärkt område i utkanten av innerstaden med närhet till grönytor och parker.

Bra med närhet till kollektivtrafik, cykelvägar utfartsvägar och parkeringsmöjligheter.

"Ja, en ordentlig och bra livsmedelsbutik söder om Frejgatan.

Vatten! Jag skulle helst vilja se en vattensulptur eller liknande i området som är kallat ""3"" här (d v s ingen byggnad).

Det är märkligt att det inte finns en tunnelbanestation på röda linjen vid Roslagstull (Albano/Ruddammen/Roslagstull). Ett alternativ skulle vara en spårvägslinje, t ex från Ropsten via Lidingövägen, Valhallavägen och Norrtill mot Hagaparken och Karolinska sjukhuset."

Välordnade, välskötta parker.

Livsmedelsaffär. Café. Fritidsgård för barn och ungdomar.

Livsmedelsbutik

kvarterskrog, matvaruaffär, bageri

mindre trafik, välstadad gata/trottoar

En bra mataffär, café,

riktig plan för att korsna valhallavägen för alla som bor-arbetar-studerar där. om utbyggnad av fler bostäder behövs mer ställen barn kan röra sig på, tex

fotbollsplan etc

Bra bollplaner/idrottsplats. Lite väl glest med gatubelysning, i synnerhet på gångvägarna inom området mellan Engelska skolan och Ruddammsvägen.

Nej

Någon typ av närbutik/bageri, en trappa ner från Ruddammsbacken till

Valhallavägen

Fler parkeringsplatser



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## VILKEN PLATS I OMRÅDET TYCKER DU BÄST OM?

5. Trevlig och mysig park i ett i övrigt tråkigt område.

Det finns många fina hus i området men stadskaraktär saknas förutom då att det finns mycket tung trafik i området idag. Gillar bäst Odengatan.

11, den enda lilla plats i området med affärslokaler i bottenvåningarna.

Nej, det finns nog inget jag tycker om. Det är ett riktigt misslyckat område, dessvärre.

1. Den enda del som jag upplever som att den är en del av staden.

Engelska Skolan Bra skola

Engelska skolan

Birger Jarlsgatan. För att den är stadsmässig och har verksamheter i bottenvåningarna.

hela Ruddammen, det är grönt och fint, nära stan men ändå lite lugnare

Det gamla sjukhusområdet är en väldigt vacker plats där byggnaderna renoverats och nya tillkommit på ett passande sätt. Det är också trevligt att det är en plats där universitetet och grundskolan möts.

Gröna området norr om Valhallavägen

alpingaraget, just för butikens skull

Där Ingemarsgatan öppnar upp mot Valhallavägen. Tycker platsen är trevlig, vet inte varför

Kvartersstaden sydväst om Valhallavägen

5

Ruddamsparken. Lugnt och grönt.

Mittemot mitt hus finns det en liten park. (Odengatan/Valhallavägen söderut).

Den hoppas jag får vara kvar. Det sitter en hel del folk där på bänkar och är en populär plats för att rasta hundar. Det är en "grön lunga".

5, parken. Behöver mycket natur för att trivas.

Plats 11. Bred trottoar. Publika lokaler i bottenplan. Nära till t-bana och blåbuss.

Här rör det sig många människor till skillnad från i stort alla andra platser.

Husen/fastigheterna är relativt smala vilket gör att man upplever i variation.

Detta är en del av staden och bör vara förebild för resten av området.

Tycker inte om någon plats, vill helst komma därifrån så fort som möjligt.

Ruddamsparken

Delarna längs valhallavägen eftersom det bara är där som det finns riktig stad.

Birger Jarlsgatans port och koppling till Valhallavägen som potentiell vacker plats.

3 ger öppenhet mot Brunnsviken

Alba Novas vetenskapscentrum. Gröna allen till valhallavägen

"Valhallavägens norra sida från Drottning Kristinas Väg till Körsbärsvägen.

Ganska trivsam blandning av olika verksamheter i lokalerna längs gatan.

Bellevuevägen och Bellevue. Underutnyttjad trevlig väg som påminner om områdets historia. "

Ruddamsparken - en oas bland husen, fina grönytor för barnen, vackra träd

Jag tycker inte om några platser inom området och vistas inte där spontant, men

ett par av byggnaderna, t ex makaronhuset i Roslagstullsbacken och Nyponet,

förlämnar omgivningarna ett visst intryck av urbanitet.

Närhet och tillgänglighet till promenad- och cykelvägar



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Den bebyggelse söder om valhallavägen som är av äldre "sekelskiftes" stil, det är riktig stadsbebyggelse, vackra fasader, skapar hemtrevnad.

Mitt kvarter brunbäret och Ruddammsparken med de äldre tegelbyggnaderna. De är en fröjd för ögat och själen att se alla minibarn från dagiskollorna som utnyttjar Ruddammsparken. Det är en bilfri oas.

Område 3 och 4 men biltrafiken förstör det hela. Hoppas att det blir bättre när Norra Länken blir klar

Promenaden Brunbärsvägen-Bigarråvägen är trevlig, trots förortskänslan.

Område 1 och in mot stan. Tack vara dess stängda kvarter.

Park- och grönområdena bla punkt 3 och 4 ovan

Närhet till natur, bad och promenadavstånd till staden. Härliga öppna ytor, stora gräsmattor för picknick. Underbart att njuta av natur o motionsspåret året runt efter en lång arbetsdag.

5. Ruddammsparken är fin med höga gamla kastanjeträd, lekande förskolebarn som rör sig i backen och gamla renoverade tegelhus blandas smakfullt med de nyare bostadshusen.

Plats 3 skulle funka för en intressantare port till staden

Området ligger i brynet mellan stenstaden och nationalstadsparken - god tillgänglighet till bägge. Enhetlig, men varierad arkitektur. Mycket grönt.

11 och 2. 11 för att det är mer liv och rörelse där. Förmodligen för att det finns sammanhängande byggnader med affärer och dyl. i bottenplan. 2, helt enkelt för att jag tycker det är mysigt att promenera där på väg till livsmedelsbutiken i närheten, särskilt på sommarkvällar när allt är grönt och fint. Dock, om 1 byggs om till ett mysigt stråk skulle jag lika gärna kunna tänka mig att gå där.

Parkplattan som har nr 3. Den är utanför mitt fönster. Det är en oas.

Eckbacken i Ruddammens mitt där barnen leker sommar som vinter. Utsikten från Ruddammsbacken där man ser Globen i söder och takåsarna över hela stan. Lugnet på vår innergård. Alla barns som kan cykla fritt utan bilar.

De delar som ändå har

9, för där finns det ett högt hus

Hela området vid Ruddammen, det är en enklav i innerstan med lugnt läge. Grönt och fint.

5! Eckbacken där jag har åkt pulka med mina barn oändligt många gånger.

Svårt att hitta någon som sticker ut

Närheten till Lill-Jansskogen

Ruddammsparken. Lagom stor väl utnyttjad (dagis, källkåkning mm.)park

Delen närmast roslagsbanan

Grönområdena - LillJansskogen, Hagaparken, Vanadislunden. Viktigt att (speciellt som äldre) snabbt och enkelt komma bort från buller, trafik o dyl.

Ruddammsparken, vacker oas

3/ Ger ljus och utsikt för oss som bor i närheten. Även 4 och 9 är trevliga för oss som har hund, men kanske inte nödvändiga.

Inte direkt någon plats. De flesta av de utmärkta platserna är antingen tämligen livlösa eller domineras av trafiken.

Ruddammen, jag bor där och det är ett lugnt område med närhet både till naturen och delar av staden på kort gångavstånd nedanför. Tycker även att närheten till buss 43 och 44 är en tillgång.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Utöver min lägenhet är parken (5) fantastisk. Den binder ihop området, är en lekplats för all barn, vinter såväl som sommar. Skön att börja respektive dagen med en promenad. I de höga träden häckar steglits och stenknäcken kommer ofta på besök och koltrasten håller konsert från tidig vår.

#### Park och grönska

Vår fantastiska utsikt, från vårt vardagsrum, över det mycket vackra berget med alla träd och buskar - överhuvudtaget grönskan - som börjar bakom parkeringen på andra sidan Valhallavägen och fortsätter ända upp till husen på Körbärsvägen/Ruddammen. Det är så underbart vackert att följa årstidernas växlingar i dessa träd och buskar - vår, sommar, höst och vinter. Dessutom har vi morgonsol in i vårt vardagsrum året runt, vilket gör lägenheten mycket ljus och fin. Även barnen i Engelska skolan gör oss glada med sina skratt och skrik och lekar under sina raster. Även Engelska skolans flaggstång gör oss extra glada vid de tillfällen flaggan är hissad. Vidare är även 'trekanten' (nr 3 på kartan) med sina strategiskt utplacerade träd mycket fin att se när vi passerar, vilket sker ofta. GRÖNSKA ÄR EN LIVSNÖDVÄNDIGHET FÖR MÄNNISKAN - HAR VI INTE DEN NÄRA INPÅ OSS MÅR VI INTE BRA!

Roslagsparken mellan Engelska skolan och Roslagstull, den funkar som picknickplats, solplats, pulkabacke mm. pl

Ingen

"Område 8 för den fina utsikten över stan. Viktigt att bevara.

Område 11 eftersom det är enda delen i denna stadsdel som har en stadskaraktär med fik, frisör, matbutik etc..."

husen vid roslagstullsbacken 30 och 31 är mysiga

"Vanadislunden kring Stefans Kyrkan. Hoppas att planen att Vanadisbadet ska byggas då blir det en optimal plats för oss barnfamiljer.

Lugnt och skönt, stora grönområden, samt vintertid den bästa platsen att åka pulka på.

körbärsvägen med blandningen hotell, studentbostäder, vanliga bostäder, ett fantastiskt litet kvarterscafé kiosk.

Inget speciellt. Bra att det finns parkeringsplatser samt återvinningskärl

Parkområdet 6,8,9 som är en mysig grön plats mitt i asfalten. Det är rogivande att få promenera bland träden med min dotter på väg till/från dagis uppe i Ruddammen. Ibland sparkar vi fotboll på någon av bollplanerna på väg dit/hem. Det är också spännande för henne att utforska träden och klipporna i området.

Område nr.5 är en värdefull oas mitt bland all bebyggelse i Ruddammen och alla förskolorna runtom använder området för utomhuslek. Det känns bra att barnen får vara nära naturen fast de bor i stan.

Ruddammsparken, nr 5 på kartan. Har utsikt samt balkong som vätter mot parken från min bostad och uppskattar att blicka ut mot ett grönområde.

Ingen av platserna är särskilt bra.

"5: Frö att den parken har varit perfekt under våran sons uppväxt. Lekplats för dagis, lekområde under lång tid inklusive bra pulka- och skidbacke på vintern.

En grön lunga som ger kvarteren runtomkring tillgång till årstidernas växlingar, lummiga stora träd och möjlighet till picknick, grillning och solbad.

6 och 9-an är näst bäst för 6an erbjuder lite vildvuxen natur där barnen kunde leka ganska ostört, men också ett bra ställe för fåglar och andra djur. En



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

bidragande orsak till att vi kontinuerligt har haft harar inom området. Räv har också visat sig här uppe! 9:an är bra för där finns bollplanen där ungarna har kunnat spela fotboll - jätteviktigt tycker jag!"

Gångvägen ovanför parkeringsplatserna vid Valhallavägen. Man får lite översikt över närområdet och själva gångvägen är dragen på ett trevligt sätt.

Område 3 en liten oas mitt i trafikkaoset. Vackra träd

Området i slutningen mellan Valhallavägen och Körsbärsvägen för sina vackra stensatta murar och trappor från 50-tal.

Kanske grönytan nere där Valhallavägen/Birger Jarlsgatan möts med de formklippta träden. Ser fint ut, men det är ju inte så att jag stannar till där. Även den lilla parken på Valhallavägen där Surbrunnsgatan börjar är fin, jag gillar träden, fontänen och planteringarna. Och syrenen och rhododendronbuskarna i anslutning till parkeringen nedanför. Jag gillar verkligen dessa kvarter och den "urbana känslan".

Gårdsmiljöerna inom Ruddammen är fina, inklusive Ruddammsparken (men gatumuljöerna är bedrägliga)

De öppna gröna gårdarna samt Lill Jans skogen.

De bilfria områdena, grönområdena/parkerna och träden som står här och där.

3:an, eftersom det är min entré till staden, en plats som jag alltid passerar på väg bort eller hem. Dock skulle den kunna förbättras avsevärt!

Svårt att säga

Den som angränsar till stenstaden (innerstaden).

Den lilla platsen med en fontän mellan Valhallavägen och Körsbärsvägens början.

Enkel tillgång till Liljansskogen och Bunnsviken (före pågående bygget av No länken)

Stenstaden

Min/vår tomt

10 - vacker lite parkoas.

Ruddammen och Lill Jansskogen. Trafikfritt, grönt, tyst, barnvänligt, tryggt Engelska skolan. För dess verksamhet.

Plats 3

5,6,7,8: Kombinationen av närhet till natur och stad; området Ruddammen är i många hänseenden en villastad i flerbostadsmiljö.

5,6

Birger Jarlsgatan, trevliga restauranger

5. Det är vaket där.

PARKEN utanför våra fönster - med sina stenvägar, formklippta träd och sin springbrunn är en syresättande LUNGA för både närboende och förbipasserande. Ne touche pas mon coupin - Rör ej min "kompis"!

Roslagsparken, ett gröntområde mitt i stan

Grönområdena.

Ruddammsparken med sin pulkabacke på vintern och den stora vackra eken och kastanjeträden. Det finns gott om lugna säkra lekplatser för barn på Ruddammen. Älskar att det finns gröna ytor ute för barnen i området och på förskolorna att vistas på.

"Tyckte mycket om den gamla parken bakom mitt hus som omsorgsfullt restaurerades när Ruddammen byggdes.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Dock har daghemmet International Future School tillåtits att totalt erövra den. Har föttstört buskar, små träd och den engelskspråkiga personalen låter barnen gräva stora hål i parkens gräsmatta. Att idag sitta där med en bok eller sola är en omöjlighet. Parken är liten och tål inte att ca 60 barn utan kontroll härjar där."

3. för att det är en härlig grön oas som måste bevaras och förstärkas som park.ej bebyggas med hus.

"Ruddammsparken plats 5 och grönområdet platsv6. Helt ovärderliga platser för både barn och vuxna. Här leker barnen, här har vi pick-nick, här åker vi pulka på vintern. Får absolut inte under några förutsättningar exploateras."

Ruddammsparken. Ett härligt grönområde bland bostadshusen. Den främsta orsaken till att jag flyttade till området och trivs så bra. En bit land mitt i staden. Område 5, Ruddammsparken eftersom det är en oas i området.

Givetvis området runt där jag bor. Önskar att bilarnas väg las om och vi fick grönt istället. INGA NYA HUS mittemot mina fönster. Idag är det en parkering och ett hotell lite längre bort. Hotellet är helt OK men grönska istället för parkering skulle vara SUPER. Valhallavägen är alla bilgalningars fartsträcka och köra mot röd gubbe favorit. Jag har barn som går i ESN och varje gång det är grönt ljus får barnen se upp tre gånger innan övergången kan ske.

"Nr 3 -en liten grön lunga som ger harmoni i kontrast till trafiken nr 5,6,7 härligt område att promenera med hunden,mindre trafikljud Dels tycker jag om den öppna "parken" (4 på kartan), dels hela Ruddammsområdet med sin småstad/förortskänsla.

Lilla parken mellan Surbrunnsgatan och Odengatan på Valhallavägen är härlig grönska och lugnar ned den hetsiga trafiksituationen även om skötseln är lite eftersatt.

Ingen del är speciellt trevlig i området idag, om jag måste nämna något så är det 3 + 4 på kartan som har viss kontakt med vattnet.

5 Härlig yta för alla dagisbarn

?

ingen

södrasidan där riktiga valhallavägen börjar

Katrumpstullen. Fina barrträd och mysig blandning av gammal och ny arkitektur.

5, Lugnet grönskan, plats för lek

Plats nummer 2 och 3 tycker jag bäst om.

Roslagsparken, en grön oas mitt i trafiken.

Ruddammen, lugnt och skönt, nära skog och stad.

Ruddammen - för att det är en bra blandning av grönområde, park, lekplats, bostäder, gammalt och nytt

Hela närområdet med restauranger och småbutiker.

Monica Zetterlunds park, en bra mötesplats, lagom stort "vattenhål" mitt i Stenstaden!

Området ovanför Roslagstullsbacken.Äldre gula 2 plans byggnader

Gräsområdet mellan Bigarråvägen, Stikelbärsvägen och Ruddammsvägen är en viktigt öppen plats som ger området space. Att bygga däe skulle bara bygga på känslan av att det är trångt.



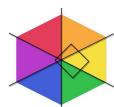
Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Så svår fråga att jag för stunden måste passa på frågan.  
Plats nr 2. Det är ett bra promenadstråk, med träd, buskar och fåglar.  
Tycker egentligen bäst om att området är nära riktig stad. Man kan ta sig därifrån till stan snabbt.  
Allt är ganska tråkigt och bullrigt pga genomfartstraffiken  
Jag tycker fasaden mot stenstaden är fin.  
Området ovanför Roslagstullsbacken. En härlig blandning av gamla och nya hus.  
Ingen, gles bebyggelse, mycket biltrafik.  
Ruddammen och albanova. För det är ganska fint där.  
Nr 10, liten trevlig park med fontän, ljust o öppet.  
Det är Körsbäret eftersom jag bor där. Jag har fantastisk utsikt över staden och vår gård utanför som är lummig o fin.  
Sen är det nära till stan och nära till skogen."  
alla platser tycker jag om, speciellt nr 9  
Vanadislunden med sitt fina fort.  
Alla träd och grönområden längs med Valhallavägen. Det behövs mer grönt.  
Luften är dålig och det är mycket trafik och buller. Träden och grönområden samt luft mellan husen underlättar situationen  
Innergårdarna  
3 och 4, grönskan och luften. Tanken på att dessa gröna ytor ska fyllas med tät betong fyller mig med frustration och känslan av att de styrande inte bryr sig om de som redan bor här. Jag föreställer mig att varken styrande eller i synnerhet någon från arkitektbyrån vare sig bor eller har tänkt sig att bosätta sig här efter det att området förstörts genom tilltänkt byggnation  
Grönstråket precis nordost om det markerade området (utmed Roslagsbanan).  
Min utsikt från balkongen som skapar känsla att bo i grönområde.  
Promenadstråket förbi Engelska skolan ned mot Roslagstull, som under en längre tid inte varit lika tillgängligt som tidigare pga Norra Länken bygget. Vi boende i området vill inte ha fler bostäder och mindre parkeringsplatser och mindre grönområden samt mista Engelska skolan. Vi är innerligt trötta på att ha stora byggplatser i närheten av vårt boende, matvaruaffär, skola, parker m.m.  
BYGG INTE FLER BOSTÄDER kring Valhallavägen - om det absolut måste byggas fokusera då istället på Albanoområdet mot Universitetet.  
Östra station/KTH (är det inom området?) Främst därför att det känns som en egen del, och är någorlunda skyddat från trafiken. Även mer av butiker med mera.  
Tycker om övergången från stad till nationalpark vid Roslagstull.  
Jag kan inte peka ut en enskild plats. Det är i stället balansen mellan bebyggelse och parker som gör hela området så attraktivt.  
Vanadislunden är ett fint promenadstråk. Närheten till Hagaparken och bad.  
Liljanskogen och närheten till buss o tbana  
5. En oas i området med lek för områdets barn samt förskolor.  
De grönområden som finns - härligt med grönt i stan  
Ruddammen och Lill-Jansskogen. Stad och land - hand i hand! En liten oas, småstadskänsla men ändå nära "staden".  
vägen ut mot brunnsviken  
Ruddamsparken



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

nr 5 Ruddammen bildar en oas med bilfrihet mycket grönska och kuperad terräng mellan husen

Finns ingen plats inom området jag tycker om i sitt nuvarande utförande.

Ruddammen, tyst och lugnt

Plats 9 på kartan, fotbollsplanen och basketplanen - även om det är nedgången och ofta ganska skräpigt. Det är en plats att gå till med barnen om man inte hinner ta sig till någon park/grönområde längre bort.

"Plats 10

Varje område behöver en oas - här finns både springbrunn och blommor och träd. Vackert.

Bra med trapporna upp till Ruddammen från Valhallavägen så det är enkelt att komma till Lill-Jansskogen. Parkeringarna är toppen! I övrigt är det mest buller och jobbigt med alla bilar som kör så nära (innan man kommer in på gården vid mitt hus där Valhallavägen inte märks).

Området mitt emot där jag bor. Att kunna se ut över den gröna sluttningen och följa årstidernas växlingar har varit avgörande för mitt beslut att bo just här.

5. Det är grönt och vackert

ESN (Engelska Skolan Norr) att den ligger så nära bostaden

Dom gamla tegelhusen på Brunbärsvägen och Bigaråvägen tycker jag är fina och när man går brevid dom och Ruddammsparken.

Eckbacken Ett suveränt grönområde mitt i.

bostadsområdet ruddammens parker

Ruddammsparken

Eckbacken (5 på kartan) har varit en trygg plats för barnen.

Vårt hem, Ruddammsparken - en fin engelsk park med de mest majestätiska kastanjeträden på Östermalm.

Hela området är lugnt och fridfullt

Det finns bara platser som jag tycker mindre illa om och det är ruddammen för där finns det mer av en levande stad.

Vallhallavägen, mycket liv och rörelse.

Område 9. Fotboll och basketplan omgivna av lummiga träd

Ruddammsparken. Enda större gröna området där barnen leker och har skojigt.

Den ni kallar 2. De vackra och syregivande träden och buskarna ovanför

parkeringsplatserna. Berget med mossa. Naturen tar udden av den ökade

trafiken. Inga stora hus som tar bort solljuset. Trevligt att promenera där.

Det bilfria området i mitten, runt Ruddammsparken (även kallad Eckbacken). Här kan barn leka fritt, cykla mm utan att biltrafiken är ett hot. Det är en naturlig, lugn och fin plats.

5, för där bor jag

Ingemarsgatan. Täta stadskvarter

Jag tycker bäst om de grönområden som finns idag, samt närheten till Bellevue som dock är mycket begränsad idagsläget pga ombyggnad av Roslagsrondellen.

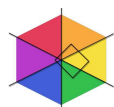
"Eckbacken! Nummer 5. Det är Ruddammens hjärta. Det är inte bara här barnen

leker året om på dagis eller som lediga. Eller vi har picknick. Här blir vi också

påminna om platsens och stadens historia. De gamla ekarna skvallrar om

närheten till ekoparken / Norra Djurgården - och till Ruddammens tidiga

historia, till gården som låg här och försåg stan med grödor.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Personligen är jag också förtjust i nummer 6. Det vildvuxna ""Snigelberget"" ger karaktär till hela denna del av området. Barnen älskar att leka här. "

Plats 4 på kartan. Grönt och trevlig.

Ruddammsparken och den gamla bebyggelsen vid kvarteret Klarbäret är trevliga att besöka.

plats nr 2, gillar att gå där. Grönskan och den öppna ytan får en att må bra.

Parken(nr10)

Ruddammsparken (5) där man kan mötas och njuta av de fantastiska ekarna

"Lill-Jans skogen. Det är verkligen trevligt att bo så nära en skog när man bor så pass centralt.

Även närheten till Brunnsviken är positiv. Däremot måste man gå en bit längs trafikerade vägar för att komma dit."

grönområdet odenget surbrunnsgatan, grönt lummigt och trots all trafiken en oas 7, nära naturen

"3:an. Bra med grönt (gräs o träd) område vid alla vägar + att det är öppet och inte hus precis inpå.

4:a bra med grönområde! Samma gäller för område 5,6,8 o 9!

2:an bra med gång o cykelbana o parkering."

2 kan bli en trevlig park när trafiken minskar

Fotbollsplan vid Engelska skolan - används ofta

Backen som leder till Engelska skolan. Den är kantad av grönt både till höger och vänster.Engelska skolans omgivning med träd och buskar och den lilla

gräsmattan till vänster om skolans ingång (på andra sidan av Roslagsbacken)

närhet till Brunnsviken, Liljansskogen, Hagaparken och den gröna utsikten från vårt fönster mot V-vägen , vån 6

5 - Ruddammsparken - en verklig oas för alla barn i området (och de som går i de många förskolorna)

Närheten till de trevliga kvarteren i Sibirien etc. Inget är bra med punkthusen på andra sidan förutom att de ger tak över huvudet till studenter i central miljö. Och det är ju bra.

Sekelskifteshusen på jämna nummer på Valhallavägen. De känns mycket som Stockholm.

Hela delen på östra sidan av Valhallavägen, nordöstra?

Nedre delen av Körsbärsvägen där jag bor och min dotter går på dagis. Och pulkabacken inne i Ruddammen.

Bollplanen och grönområdet intill studentskrapan. Det är där min dotter är när hon är utomhus på helger, lov och efter skolan.

Ruddammsparken (nr 5), den är en knutpunkt för barnen i området som används året runt. en av få platser i området som fått behålla sin naturliga karaktär.

Jag gillar Ruddammen i stort. Området är väldigt bra planerat.Välskött område, barnvänligt. Bra blandning grönområden, äldre hus och modernare bostadshus. Det ska vara min lägenhet i så fall.

För närvarande inte någon särskild.

Nr11. Affärer som livar upp den annars så tråkig gatan. Dock bör man se över vilka typer av affärer som finns.

Ruddammen har ju viss charm.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

10

2,4,9,10. D.v.s. hela parkområdet. Parken är mycket vacker och bidrar stort till bondekvaliteten. En av Stockholms lungor, speciellt värdefull längs en så trafikerad gata som Valhallavägen. Hade inte flyttat hit om parken inte funnits. Nummer fem på kartan. Fint och välutnyttjat grönområde. Vårt barn leker här och många förskolor använder platsen.

"Parkerna och grön områdena

Klippan utanför mitt sovrumsfönster (nära "9")

Område 5 eftersom jag bor där. Rent och snyggt, inget klotter, lugnt, bra förbindelser med buss och mycket på gångavstånd. En liten nackdel är att området på senare år blivit något av ett genomgångsområde där folk passerar olika tider på dygnet, ibland utan att ta hänsyn till de boende, särskilt nattetid då det kan vara stöj och skrän.

Parkerna I närheten

"nr 7 på kartan. Det ger ljud och rymd till vår bostad. En kvalitet varje morgon vi drar upp persiennerna och tittar ut mot söder och ser staden.

Ekbacken, nr 5 på kartan är också ovärderlig. Där samlas alla barn i området vid första snön och åker pulka. Ekarna är gamla och bär på lång historia."

5 område för pulka åkning picknick osv

2./9. Trevlig parkväg lite avskärmat från den tungt trafikerade gatan. Bra med en grusplan nära tillgänglig där stämningen samtidigt är lugn.

Ruddammen på grund av den trevliga blandningen av gammalt och nytt avseende bostäder, vård- och omsorgsboende, skolor, forskningslokaler och att det finns ett litet parkområde i mitten av området.

Utsikten från takterassen på Nyponet(körsbärsv. 9) är fantastisk och svårslagen. Pga den tunga trafiken på Valhallavägen - och även på Birger Jarlsg. - finns det ingen favoritplats. Om det inte vore för bullret och avgaserna så skulle bänkarna nedanför Elite Hotel samt lekplatsen nära Engelska skolan vara favoriter!

"Lugnet" uppe på Ruddammen, Ruddamsparken! Grönområde skyddat från avgaser och buller. Ingen biltrafik!

Plats '5' är en oas. Våra barn har vuxit upp här och grönområdet och alla lekplatser kring SKB-husen och även bostadsrätterna runtomkring är unikt för att vara så nära centrum. Totalt bilfritt, ingen genomfart, inga affärer tack och lov. Ett flertal lekplatser.

Ekbacken uppe på Ruddammen. Det är lugnt och tämligen bilfritt område samt närhet till och lättillgängligt till Lilljansskogen. Min son går på förskola i området. Gången mot AlbaNova, det stör inte Valhallavägen och området känns parkliknande allén av lövträd.

JAG GILLAR ATT DET ÄR SÅ LUGNT OCH CHARMIGT

Ruddamsparken är relativt trevlig eftersom Valhallavägen inte hörs så mycket där.

Ruddamsparken fina träd och lummingt

5. Parken är lugn och trevlig, och används mycket av dagis.

5. Parkidyll mellan bostadshusen.

Området bakom KTH (bra för uteliv och motion)

Ruddamsparken (5) för att det är en oas för området, lekpark och källbacke.

"- Grönområdena (nr 8-9) som är utmärkta för att rasta hunden



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

- gångbron över till Liljansskogen"

2 - grönskan , även om det kan det finns förbättringspotensial (se nedan)

Närheten till Liljansskogen och Brunnsviken

Jag tycker bäst om min utsikt från 4:e vån. på Körbärsvägen 17, 4 tr och skulle bli helt förtvivlad om min utsikt över staden skulle byggas för!

Jag gillar Valhallavägens bredd. Ljus och utrymme för olika trafikslag, tempon.

Närheten till Lill Jansskogen. Rekreation. Natur. Lunga

Nr 9. När det är hetsigt så utgör träden och den lilla "parken" ett lugnande inslag.

Älskar de höga träden som skänker ro för ögat i en annan steril och ful stadsmiljö.

Nummer 5 och 10 gillar jag bäst eftersom de ger små lungor och temposkillnader mot den omkringliggande trafikmiljön.

Parken i mitten av Vallhallavägen mellan Odengatan och Surbrunnsgatan, den är min utsikt.

Hela Ruddammsområdet. Det ligger högt, är ljust, luftigt, med mycket grönska och tyst. En oas helt enkelt, som det vore tragiskt att exploatera. På Körbärsvägen 15-19, Blomsterfonden, bor äldre människor som behöver ljus, luft, grönska och utsikt. Bygg inte för detta med spektakulära mastodonthus som tar bort ljuset, utsikten och grönskan. Det vore skamligt! Var varsam om det måste byggas - bygg lågt och spara träden!

Område 5 & 7 för att de tillför lite natur till området

Plats nummer 11 på kartan. På grund av de trevliga affärer vid tunnelbana ingången: livsmedelbutiken, pärla sushi och soppatorsk. Och bänkarna utanför affärerna. Och plats 10 på grund av fontänen och blommorna.

"Parkvägen mot KTH, Bellevueparken, Lilljansskogen.

Grönt, luftigt, nära till rekreation. Varför ska man bygga bort grönskan som finns trots att Valhallavägen är landets mest trafikerade väg. I New York behåller man rivningstomter för att folk ska kunna utveckla dessa till ""miniparker"" som istället höjer omgivningens attraktion. Varför ta bort det vi redan har.

Parkeringsmöjligheterna kommer försvinna med bebyggelse. Det saknas redan parkeringsmöjligheter. Speciellt när man använder p-platser för återvinningsbruk, vansinne."

Ruddammen. Mycket grönytor. Lugnt och avskilt. Nära till både Lilljansskogen och staden.

5 och 6 då det är lugnare och tystare där dvs inte bilar som låter och stör. Det är gönare också med mer träd och buskar.

Det är bra att det är ganska fritt framför husen för det blir lite ljusare.

det gröna mellan valhallavägen och ruddammen

Ruddammsparken. Vacker och ger öppenhet.

"? Epidemisjukhusets gamla område, där det är bra varvat med grönt område och gamla hus med karaktär.

?Den gröna gångvägen (2) längs med hela Valhallavägen från Surbrunnsgatan ner till tullen = hundstigen.

Den lilla parken precis i hörnet körbärsvägen / Valhallavägen samt träden längs med östra sidan av Valhallavägen. För att det blir lite grönt

Ju närmare allen man kommer ju bättre blir det. Grönskan hjälper till mycket



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Där trädpartiet i mitten av valhallavägen börjar, dvs öster om Surbrunnsgatan är träden fina. Höger om 11

5. Det är en knytpunkt för hela området.

Gångvägen i området 2, som är belyst, ej nära bilväg och trevlig att springa/gå. Bra med parkeringsplatser för boende och besökare, återvinningsplats för boende.

ängen mellan engelska skolan- grön!!!

Ruddammsområdet med Ruddamsparken och grönområdena. Som småbarnsförälder känns det bra och tryggt med grön- och lekomyråden så nära bostaden. Dessutom är såpass lite genomfartstrafik.

Roslagsparken och grönskan bakom engelska skolan för möjligheterna till promenader.

Hela ruddamssidan av området är mycket trevligare än stadssidan. Mysigt, mycket natur och barnvänligt. Därför är det svårt att svara på de frågor längst ner där man skall ange sig som negativ, neutral eller positiv till hela området. Är generellt sett positiv till Ruddammen med omgivning (förutom att SSSBs höga byggnad är rätt ful) och negativ till den andra sidan.

9. Träden,naturen

Nr 1, pga stadskänslan.

Plats nr.3. Den lilla oasen mitt i trafiken, som jag promenerar i nästan varje morgon. Lite fler blommor skulle inte skada.

Ruddamsparken och den lilla gräsytan framför Bigarråvägens anslutning till Ruddamsvägen. Gamla fantastiskt vackra träd och öppenhet mot Östra station och vidare ut mot Djurgården. Platserna 5 och 7 på kartan.

Ruddamsparken. Mot valhallavägen ödelägger trafiken miljön. På

Ruddamsvägen stör tåget som en bullrande barriär. Gångbroarna över banan är viktiga och positiva.

Min fria utsikt från balkongen samt Ekbacken som är en öppen plats för alla barn i området.

5. En oas mitt i bostadsområdet

Område nr 7. Ljuvlig liten parkyta med ett fantastiskt träd som vi alla älskar.

Den lilla parken (10an) för att det är en välbehövlig oas. Gångvägen från den mot Engelska skolan för att den är ljus o luftig OCH rofylld trots trafiken. Basket o fotbollsplanen för där har familjen tillbringat/tillbringar mycket tid tex sommarkvällar.

Ruddamsparken, i mitten. Grönt, härligt, inga bilar, många barn, många bekanta grannar. En glad plats. På vintern en pulkabacke. En riktig oas innanför tullarna.

Nr 3. Tvärt om från vad man kan tro vid första anblick är det en levande plats.

Många olika människor hittar en oas här. man ser kära par, ensamma människor med en burk öl tidig sommarmorgon, hunägare och märkligt nog folk som solar på lunchrasten. Jag gillar den för att den är otippad och fyller ett behov.

Ruddamsparken för att man inte hör trafiken

5, bilfritt

"4.

Det finns en naturlig liten park där, som känns trygg men ändå lite ostörd trots närliggande trafik. Boende kan ibland ligga o sola där på sommaren. Jag tycker



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



att man ska värna om dessa små gröna ytor i staden. Allt behöver inte vara planerat eller bebyggt i minsta detalj."

Tycker om mer eller mindre hela området. Det är mitt i stan fast ändå väldigt grönt och lugnt. Nära till puls och även Lill-Jansskogen med löpspår och promenadstråk.

Promenadvägen längs muren ovanför Valhallavägen

Nummer fem, grönt, vilsamt, välanvänt av stora som små

"Finns en park vid ruddammen (nummer 6 på kartan).

De gamla tegelhusen där bland annat internationellt dagis ligger är mysigt"

Ruddammsparken. Där är lugnast och tystast.

4-6-9 området bakom engelska skolan där det finns gamla vackra hus, fina grönområden och närhet till parken, intressanta promenadmöjligheter, vackra utsikter

nr 5 Ruddammsparken där vi och barnen tillbringar mycket tid både vinter(pulka backe) och sommar div lek och picknick.

En kulle där man har utsikt över Brunnsviken.

Ruddammen är lugnt och bullerfritt

Område 5 & 6. Ruddammsparken är områdets lungor där det picknickas om somrar och åks pulka om vintrarna. Ruddammens naturliga mötesplats. Även "Snigelberget" (6) är ett äventyr för de små, där det går på upptäcksfärd alla årstider.

Ekbacken. Där samsas alla typer av aktiviteter. På vardagarna är det alla dagis utan egen park, på helgerna familjer och barn som bor i området. En gömd pärla är Snigelbacken, barnens närmsta urskog:) nr 6. Ruddammen är en oas i Stockholm. Det är lugnt och tryggt. Här slipper vi trafiken.

5.Ruddammsparken. En grön oas bevarad sedan innan ruddammen bebyggdes med bostäder. En naturlig och levande park med mycket spontan aktivitet för såväl yngre som äldre barn

2, 3, 4, 9 Eftersom jag rastar hunden där flera gånger varje dag och gillar att gå i en grön omgivning. 1 gillar jag bara eftersom man har avsatt en ganska stor yta för parkeringsplatser längs med Valhallavägen (även om det skulle behövas många fler). 5 gillar jag också, men den parken är så hårt belastad av barn dagtid att man inte kan njuta av den. 7 gillar jag bara för att det finns en bro över järnvägen som jag och min sambo använder flera gånger dagligen.

3,4,9. Parkerna/grönytorna ger lungn i ett i övrigt hetsigt läge. Skönt med fri utsikt mot grönska. Utmärkta ställen för hundrastning och promenader. Ger känsla av att naturen inte är så långt borta.

"Valhallavägen 47, för att jag bor där.

Trevligt med många studenter och utlänningar (t ex forskarstudenter och ambassadspersonal) i området! "

Parken utanför hörnet av Valhallavägen/Körsbärsvägen. Tyvärr dåligt skött med ojämna stenar, men ändå en fantastisk oas. För oss på Valhallavägen 47 som inte har någon bakgård är det stället man går ner och dricker sangria eller läser en bok en varm dag.

Ruddammsparken. Där leker många barn året om. Det ä ett naturligt stråk genom Ruddammen, där varje dag många människor i olika åldrar passerar .



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



5 ruddammsparken, perfekt pulkabacke, pickniqueställe rum för rörelse, 4 solig rum / backe som öppnar upp till staden. 6. Ett uterum som ger tomtkänsla.

5 och 7 för det är gröna områden med fina träd, ger bra luft, Viktigt med tanke på tågen

Jag uppskattar väldigt mycket berget och träden ovanför parkeringen. Det ger mig en fin vy och ingen insyn i min lägenhet.

Eckbacken som knyter ihop området

Nr 4, plätten utanför Engelska skolan. Den är relativt fridfull med tanke på allt som händer runtomkring. Litet men bra grönområde.

Parkeringen längs valhallavägen. Den behövs.

"Kullen" (den sk Ruddammsparken), med kastanjetråd, lekplats och backe som vintertid är pulkabacke. (OBS jag menar delen som är helt inom bostadsområdet, plats nr 5.)

Ruddammsparken. Den ligger vackert mitt i området. En härlig lekplats för barnen, speciellt vid vinterns pulkaåkning. En naturlig mötesplats.

Ruddammsparken, en oas för hela familjen, där kan man träffas för picnic och andra familjer. En skön avkopplingsyta och oerhört uppskattad som pulkabacke på vintern. Ett skönt ställe att drömma sig bort från stadens trafik och buller. Att ha denna typ av park där man känner sig så långt bort från stadens brus, även fast den är ett stenkast bort, är oerhört härligt.

nr 7: Bra med en gångbro över till Liljansskogen och KTH-området.



*Meerci* <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

## VILKEN PLATS TYCKER DU SÄMST OM I OMRÅDET?

3. En tråkig icke-ytan som lider av den tunga trafiken. Bebygg eller gör vad som helst. Kan inte bli tråkigare än det är i dagsläget.

Roslagstull då den helt domineras av trafik. Borde istället vara en vacker entré till centrala Stockholm.

3, en sorglig ursäkt för park som i verkligheten bara är en död yta mellan högtrafikerade vägar.

De smala trottoarerna på Valhallavägens södra sida är svårslagna. Väldigt tung trafik är orsaken.

3. En meningslös ickeplats. Det sitter aldrig någon på bänkarna, bara slöseri med mark.

3. Korsningen Birger Jarl och Vallhallavägen

Valhallavägen för mycket buller

trafiken

Vallhallavägen. För att den är en trafikled.

Sträckan längs Valhallavägen från Odengatan ner mot tullen, mycket trafik, trist miljö, för mycket bilar/ parkering (även om det behövs)

nr 2 för att det är råttor som springer över gångvägen hela tiden

Parkeringsplatserna längs med Valhallavägen gör den breda, hårt trafikerade och gråa gatan ännu hårdare och flackare.

Valhallavägen som är tungt trafikerad, den är hemsk och antagligen ett av de värsta ställen i Stockholm att promenera på. Husen är fula i området.

valhallavägen pga trafiken

Backarna upp mot Ruddammen och Roslagstull samt Ruddammen. Det är förortsaktigt och ootillgängligt och saknar koppling med övriga staden.

Valhallavägen är en otrevlig väg med på tok för mycket trafik, buller och höga hastigheter.

3, otillgänglig och bullerstörd

Slutningen mot Valhallavägen, pga trafikbullret.

Bussområdet vid Östra Station är maximalt trist och ett blåshål. När man cyklar förbi där vet man inte riktigt hur man skall köra säkert.

1, Vallhallavägen. Buller och avgaser/luftföroreningar. Känns farligt att gå på trottoarerna och att vänta vid övergångsljus.

"De flesta platser är så dåliga att det är svårt att bestämma sig för vilken så jag presenterar fler och förklarar.

2. Stora ytparkeringar hör inte hemma i en stad. Vid bidrar de till?

5. Ruddamsparken är ingen park utan upplevs som en halvprivat yta, typ innergård fast öppen. Eftersom jag inte bor där känner jag mig inte välkommen. Dålig planering.

4. och 9. Slänterna ner mot Valhallavägen är gröna ytor som inte används. De är otrygga när mörkret faller på. Ta bort parkeringsplatserna. Parkeringsplatserna borde bebyggas med gatuhus av liknande typ som vid plats 11.

6. Är detta överbliven mark? Denna yta har goda möjligheter att bli en stadsdelspark om röjer bort allt sly och gör den mer översiktlig.

8. Varför parkering? Det är studentbostäder inte villamattor! Ta bort parkeringarna och ersätt med gatumark och mer bostäder + publika lokaler mot gatan.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

4. Ogästvänlig och öde parkering, vid vad som känns som en motorväg, väldigt människofientlig miljö.

Valhallavägen nedanför Nyponet och mot Roslagstull. Det är mörkt, smutsigt och bullrigt. De enda som verkar trivas där är råttorna. Ungefär vid plats 1 Körsbäret eftersom husen där är byggda på sämsta möjliga vis för att skapa levande kvarter med stadskänsla.

Parkeringen längs Valhallavägens norra sida. Ostrukturerad, ful och osäker miljö. Farligt med backande bilar för cyklister och gående.

1, för mycket tyng trafik och felaktiga trafikljus valhallavägen. Traffiken, utsläpp, oljud

"Valhallavägens södra sida mellan Frejgatan och Ingemarsgatan. Trist miljö pga hård trafik nära fastigheterna, brist på utåtriktade verksamheter i bottenplanet. Valhallavägens norra sida väster om Körsbärsvägen. Ingen kvartersstruktur, inga utåtriktade lokaler i gatuplanet, otillgängliga grönområden som ändå är trafikstörda."

Områdena 1-2 för att det bara är fult och massor av trafi/bilar

De fula och tråkiga miljonprogramshusen på Valhallavägen ger ett deprimerande intryck, liksom de monotona kasernerna på berget. Riv dem gärna och bygg något intressantare.

Övergångsstället vid Surbrunnsgatan med all dess trafik

Parkeringsplatserna (slöseri med ytor och fult) och betångbyggnader (tråkiga, fula, kalla fasader).

Områdena kring båda broarna över till KTH. Gråa och trista är de.

Område 10 som verkar slummigt

Roslagstullsbacken och korsningen över Valhallavägen där är hemsk. Känns som en plats gjord för bilar, inte för människor.

6,7,8 även 9 till viss del. Avsaknaden av stängda kvarter. "Är det här privat, eller?"-känslan infinner ibland sig på grönområdena.

Parkeringsplatserna samt vägavsnitten. Störande trafikljus som förhoppningsvis avtar i och med norra länken.

Valhallavägen . Backen upp vid Tullfritt o Engelska skolan. Farligt med bilarna som parkerar så det inte går att komma förbi. Ofta möte med bilar i motsatt riktning. Farligt att korsa Valhallavägen vid Roslagstulls rondellen. Bussar och bilar ser inte att det är rött för dom o grönt för gående. Dom tittar på nästa lyse, i rondellen, och det lyser grönt. Har varit såååå nära att vid flera tillfällen bli överkörd !

10 och 11. Starkt trafikerade vägar med tunga transporter som man måste över när man ska gå och handla etc.

Parkeringen plats 2

"För mycket trafik längs Valhallavägen.

Området vid KTH närmast järnvägen ser ut som ett tråkigt industriområde."

1, Valhallavägen nordväst om Körsbärsvägen. Endast till för bilar. Finns ingenting att hämta här. Med bredare trottoarer med planterade träd och tät bebyggelse på båda sidor om Valhallavägen skulle jag tycka det vore mycket trevligare. Det skulle säkert bidra till dämpade hastigheter och när norra länken är klar minskar väl den tunga trafiken något. Annars har jag inget emot att det är lite trafik, t.ex. som på Odengatan, Sveavägen och Karlavägen.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Körbärsvägen som sedan övergår i Ruddammsvägen. Utsikten och ljuden från Roslagsbanan. En mycket tråkig och ful fel av vårt annars så idylliska område.

3, ett stort trafikgytter

Området intill Roslagbanan vid Östra Station. Det är fult och skräpigt och saknar en sammanhängande planering

1! Trafiken.

3. Fyller ingen funktion förutom trafikplats

Valhallavägen. Mycket trafik och dålig integration av byggnader i stadsmiljö. Förhoppningsvis förbättras trafiksituationen när Norra Länken öppnar. Då kan även stadsmiljön utvecklas.

Valhallavägen. För mycket tung trafik och höga hastigheter. Jag har inget emot biltrafik i måttlig mängd.

3, död rondell, mörk, mycket trafik, bilköer

hela området, främst trafikkarusellen vid Roslagstull

Roslagstull med trafiken på Valhallavägen. Blir ju snart bättre men överskuggar idag allt annat. Höjdskillnaden från Valhallavägen till Körbärsvägen. Svårt för äldre att gå i befintliga branta trappor.

Inget

1/ helt enkelt tråkig, grå och trafikerad. En transportsträcka som saknar all form av storstadscharm

2. Otrevligt gångstråk mellan Valhallavägens trafik och parkeringar/slymark. Inga lokaler eller bostäder. Känns mer som en bortglömd gångväg i förorten än en gata i innerstaden.

Tycker att området längst med Valhallavägen Surbrunnsgatan och Roslagstull är trist och för mycket trafikerad av ex. stora lastbilar mm

Valhallavägen runt Roslagstull.

Jag tycker inte sämst om någon "plats" inom området. Det jag tyckt sämst om har varit den tunga trafiken - långtradare och tankbilar - på Valhallavägen.

Förhoppningsvis kommer den att försvinna i och med att Norra länken öppnas, men jag är säker på att Valhallavägen för den skull inte kommer att bli en lugn lokalgata. Jag är snarare säker på att personbilar, varubilar, bussar och utryckningsfordon även fortsättningsvis i stor utsträckning kommer att nyttja Valhallavägen - kanske inte minst p.g.a. att den tunga trafiken försvinner eller åtminstone decimeras. Jag tror heller inte att biltrafiken på Birger Jarlsgatan/Ingemarsgatan kommer att minska.

Trottoaren längs Valhallavägen från Ingemarsgatan till Surbrunnsgatan på hussidan där man tydligt upplever de höga hastigheterna och de tunga fordonen.

Valhallavägen o trafiken

Område 1 och 2. Valhallavägen fungerar som en barriär mellan Rudammen och Sibirien vilket gör att en "integration" mellan delarna omöjliggörs. Viktigt att tung trafik leds om och att skapa olika temon i bebyggelsen längs denna sträcka. Bort med parkeringsplatserna och in med nybyggnation för att förtäta. parkeringen på Valhallavägen och vägen mot Roslagstull är väldigt tråkiga. En riktig asfaltsöken och genomfartsled.

Tycker sämst om de smala trottoarerna längs med Valhallavägen. Då Valhallavägen är den mest tungt trafikerade leden i tätort, är det förvånande att



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

man inte gjort något för att göra säkerheten bättre för boende kring Valhallavägen.

alla tomma ytor, gator som kantas av vägg, staket, bergskant m.m.  
inget

1. Här bodde vi förut. Det var alltid bilar (ibland t.o.m. lastbilar) som körde upp på trottoaren eller körde alldeles för fort. Man kände sig alltid rädd när man gick här med barnvagnen. En gång höll vi (jag + min dotter som låg i barnvagn) på att bli påkörda av en lastbil som plötsligt körde upp på trottoaren för att köra förbi en annan bil. Man borde sätta upp fina järnstolpar eller annan avgränsning (papperskorgar i gjutjärn som på KTH-området t.ex.) för att öka säkerheten för gångtrafikanterna. Kanske kan vägen smalnas av och träd planteras när norra länken är klar? En fortsättning på Valhallavägens allé vore fint.

Vallhallavägen, nr 1 på kartan. Mycket trafik och trång trottoar.

"1 & 2

För mycket trafik, buller, avgaser, smuts"

Jag tycker inte illa om någon plats, men ska jag nämna någon plats som jag skulle kunna tänka mig som lämplig för nybyggnation så är det 2 och 3.

Det verkar vara rätt dött uppe i Ruddammen. De boende där skulle behöva en krog/restaurang eller butiker så det blir lite mer levande.

Område 1, Hårt trafikerat, inget utrymme för fotgängare, mycket dålig luft, smutsigt, kan inte stanna med bilen vid porten för lastning.

Trottoaren längs Valhallavägen, på hussidan där jag bor, är inte så rolig pga trafiken och avgaserna. Hela sträckan från Roslagstull och upp mot Odengatan är hemsk.

Egentligen är området trevligt, med närhet till både staden och naturen. Men befintlig stadsplanering och arkitektur inom Ruddammen är misslyckad.

Gårdarna är fina men gatumiljöerna är totalt misslyckade och ger ett intryck av trist förort med punkthus och hus som är planlöst indragna från gatan med misskötta planteringar framför. Tristessen förstärks av den totala avsaknaden av affärer, restauranger, caféer, etc.

Västra delen av Valhallavägen är ännu värre. Ett område som man undviker om man inte letar parkering."

Backen upp förbi studenthusen och hotellet. Även Roslagsbanan är störande. Ful arkitektur.

Korsningen Valhallavägen/Surbrunnsgatan/Körsbärsvägen (10) är KATASTROFAL! En stor fara varje dag för barnen som går till skolan och alla andra som går och cyklar där. Bilarna kör OFTA på rött, tung trafik dagligen som har längre bromssträcka och många lastbilar/bussar blockerar övergångsstället osv. Bilar blockerar ofta korsningen för 43:an och 44:an (bussarna) som inte kommer fram och med det blir det stor irritation och farlig trafikmiljö. Jag är förvånad att det får se ut som det gör!

3:an igen, därför att det är så otroligt dåligt planerat och ligger helt på bilens premisser. Vallhallavägen och korsningen i sig skulle behöva ändras.

Hela Valhallavägen med all trafik - stressigt. Men går på spänn när man går där med barnen.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Mot Roslagstull eftersom det känns som att Stockholm slutar där. Det är en plats för bilar och inte för människor.

Valhallavägens trafik och särskilt pendelbussarna från Roslagen som dragits ner till Humlegården.

Plats 4. Öde ingentingland

Valhallavägen med dess trafik

2, återigen pga cykelbanans placering.

Valhallavägen. Tung trafik, bullrigt, lortigt

Roslagsparken. Meningslös park bara för att rasta hundar, typ.

Plats 1 och 2. För intensiv trafik. Valhallavägen borde vara utformad som den är fram till Odengatan med allé i mitten.

3,4,10: Outnyttjade ytor som vare sig fungerar som rekreation eller ljudvall, bidrar snarare till områdets isolering och otillgänglighet.

3 - club Prive

Början på Valhallavägen, för mycket trafik. Stripklubben Club Privé.

1. Trafiken är hemsk.

Trafiklösningen vid korsningen Valhallavägen - Körsbärsvägen - Surbrunnsgatan orsakar alla tänkbara problem för ALLA typer av trafikanter; FOTGÅNGARE - CYKLISTER - BUSSARNA FRÅN RUDDAMMEN - LÅNGTRADARNA FRÅN/TILL FRIHAMNEN OCH PRIVATBILISTERNA, som accelererar till höga hastigheter för att hinna (knappt) före RÖTT vid Odengatan; men mest för AMBULANSER, BRANDKÅR & POLIS!. Välkommen till Surbrunnsgatan 2, 2 tr (Mattssons HÖRNFÖNSTER!) FÖR STUDIER EN FREDAGSEFTERMIDDAG!

Området runt Engelska Skolan Norr, väldigt farligt för barnen ur trafiksynpunkt, en cykelväg som går genom en prakering!!!!, ingen bra fotbollsplan för barnen Vallhallavägen från surbrunnsgatan till roslagstull. Smala trottoarer och höga hastigheter, känns som att man ska bli överkörd.

Valhallavägen. Tung trafik som dundrar förbi.

"Ruddammen var en idyll för tjugo år sedan men Tekniska Högskolans expansion har förstört den.

Min gård är inte byggd för att hundratals människor ska vallfärda över den och kasta lattemuggar överallt. "

4.för att parkeringsplatserna försvunnit.

Plats 3. En outnyttjad ruta mellan vägarna.

Valhallavägen. Väldigt mycket trafik.

Område 1 eftersom det bara är en trafikerad sträcka utan annat liv.

Rondellen vid Roslagstull. Väldigt nära skolan men kanske svår att åtgärda.

Nr 8,9 på grund av råttor

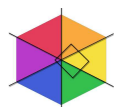
Trafiksituationen på Valhallaväggen/Birger Jarlsgatan, men den är ju på väg att förändras. Annars är den ingen plats som jag tycker illa om i området.

Sträckan Valhallavägen mellan Roslagstull och Surbrunnsgatan är smutsig, tuff, hetsig, osäker för barn och hälsa - otrevlig helt enkelt.

Hela området är lite tråkigt och med "förortskänsla". Med tanke på att det finns otroliga potential, närhet till vatten och innerstad så känns det onödigt.

1 Den tunga Trafiken, ska bli skönt när länken öppnar

Valhallavägen och trafiken kunde gärna minska på Birger Jarlsgatan



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

www.qualityarchitects.se



1, 2, 10 och 11. För mycket trafik. Buller. Dålig luft. Fult. Saknar cykelbana. Undviker att gå på valhallavägen.

korsningen Birger Jarlsgatan/Valhallavägen på grund av trafiken och många bilar så blockerar vägen.

Området runt Engelska skolan. Rörigt och ovälkommande.

1. Gatan är mycket bullrig, och samlar båda trafikriktningarna till skillnad från resten av Valhallavägen. Trottoaren längs husen är mycket ogästvänlig och öde. Mycket tung trafik passerar här, vilket gör att samtal är mycket svår genomförda.

1, Mkt tung trafik, osäkra övergångsställen -bilarna kör oft mot rött!!, dammigt på sommaren, överlag smutsigt

Nummer 7, 6, 10 och 11 tycker jag sämst om. Om området ska bebyggas tycker jag att husen bör spridas ut över hela området istället för att täcka hela området. Det fulaste som finns är när alla husen får samma utseende och dominerar området.

Valhallavägen mot norrtull, jättefult.

Valhallavägen, den hetsiga och rikliga trafiken.

Valhallavägen - pga att bilister betraktar denna som en motorväg

Valhallavägen ner mot Roslagstull. Pga trafiksituationen. Mkt trafik som påverkar närmiljön med buller, avgaser och som gör att man inte gärna släpper iväg barnen till lill-janskogen eller lekparken vid engelska skolan ensamma.

"Statoilhuset" norr om Frejgatan, dålig arkitektur mitt i Stenstaden, gör om gör rätt!!!

Hela området 2+9

Allt som är precis intill Valhallavägen pga att det är smutsigt och fult och mörkt.

Plats nr 11. Med mycket tung trafik av bussar, lastbilar och många personbilar. Ödligt, trist, för lite människor, för mycket bilar och parkeringsplatser.

Från frejgatan till Roslagstull är husen och omgivningen riktigt trist

Hela området norr om Valhallavägen efter Körbärsvägen är fult, trist och tomt.

Valhallavägen från Roslagstullsbacken till Odengatan. Mycket trafik, inga affärer, fula hus. Vägen känns tråkig, ödlig, jobbig att gå.

Området på norra sidan valhallavägen ger intryck av att ligga utanför staden. Få skönhetsvärden, mest tomma ytor/parkering/gräsmatta där ingen får lust att ha picnic direkt.

Valhallavägen på grund av den tunga trafiken och tråkiga miljön. Lite mer ordnad växtlighet (träd, blommor) skulle behövas. Om trafiken minskar kanske det skulle uppstå restauranger mm, vilket vore trevligt.

Nr 1, för mycket trafik.

Rätt många av husen inom området är fula. Bra om ni gör något åt denna otroligt fula plats i Stockholm och då tänker jag närmast på Valhallavägen, parkdelarna har jag ingen uppfattning om.

Nere vid Valhallavägen. För mycket trafik och det är ganska fult, grått. En hel del fula hus.

nr 3 för att det ligger mellan två trafikerade gator

Valhallavägen med trafik, parkeringsplatser och ful cykelbana. Fula trottoarer på flertalet platser inom området. Det finns vissa mycket stora fula byggnader som förstår andra delar av arkitekturen. Dessa har inte byggts för att smälta in och blir apart.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Valhallavägen på den bebyggda sidan. Där är olustigt att promenera med barn pga trafiken har ett mycket högt tempo och kör väldigt nära de gående. Luften känns smutsig. Vi undviker att vistas där särskilt när barnen var mindre och hade många kompisar som bodde på gatan.

Järnvägsspåren - buller

Samma plats efter det att den tilltänkta byggnationen genomförts

Det har blivit betydligt sämre kring Roslagstull, svårt att komma åt Hagaparken, Bellevue samt Roslagsparken pga Norra Länken.

Valhallavägen mellan Ingemarsgatan/Surbrunnsgatan. Framförallt den mycket tunga trafikbelastningen.

De parkeringar nedanför Elite Hotel som både är ett slöseri med plats men också skapar en rörig stadsbild.

Finns ingen.

Korsningen Valhallavägen/Birger Jarlsgatan med den obegripliga parken där det står några bänkar. Området är fult och hårt trafikerat.

Spårområdet. Tar stor plats och skräpigt intryck

3. Störd av mycket trafik. Ej lätt att passera (bara en ingång) fler in- och utgångar skulle göra passager lättare och ge mer liv.

gatorna - parkering

Valhallavägen mellan Surbrunnsgatan och Roslagstull. Stökigt, mycket trafik. På norra sidan en gångväg som i och för sig är ok, men råttor skapar otrivsel. På södra sidan smutsiga hus utan affärer eller något som "bjuder in".

Valhallavägen är för trafikerad speciellt av stora lastbilar

Valhallavägen, för stor vägbana och mycket trafik.

1 och 3 stökig trafik i alldeles för hög fart

Nr 3 Tårtbiten, parken? mellan två av landets mest trafikerade gator är inget

ställe jag gärna vistas på. Har aldrig sett någon sitta på bänkarna där

Plats 1,2, 3 och 4 eftersom de saknar genomtänkt planering. Det känns som en enda stor genomfartsled och uppställningsplats för bilar och grovsopor.

Trafiken på Valhallavägen, bullrigt och förorenat

1 och 3. Den tunga trafiken är i det närmaste olidlig, både när det gäller som boendemiljö, men också varje gång man ska ta sig till och från bostaden.

"Plats 1

Alldeles för smala trottoarer - livsfarligt för mammor med småbarn i den starka och tunga trafiken

Valhallavägens nedre del, bilarna kör nära och fort (har blivit nedstänkt av slask ett antal gånger), inga träd, svårt att korsa gatan för att komma till parkeringarna.

Själva Valhallavägen är inte så lustig och kommer ju att förbli en hårt trafikerad genomfartsled och inte någon lokalgata även den dag den tunga trafiken försvinner. Denna nackdel uppvägs för oss boende av det vackra grönområde som vi hittills kunnat njuta av. Försvinner detta blir bara nackdelarna kvar och vår boendemiljö försämras katastrofalt.

1. Stökigt och mycket trafik. Fula hus.

Trafiken på Valhallavägen

Att 'alla' hur är så utspridda så det blir långt till allt.

Ingen



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Dessa platser behöver rustas upp: 11, 10. Det är mörkt och smutsig. Plats 7 är också mörkt och jag blev rånad där för ca 2 månader sen.

mörkret på Körbärsvägen

Ingen

Valhallavägens sydsida är för smutsig/bullrig för att man ska vilja gå där. Valhallavägen förstås, fruktansvärt bullrig, ful och destruktiv.. Livs- och miljöfarligt trafikerad med stenåldersfordon av de mest anskrämliga slag. Förstör hela området. Porrklubbar och porrbutiker borde stängas omedelbart.

Ingen

nr 10, samt nr 1 Just sträckan på Valhallavägen mellan Roslagstull och Surbrunnsgatan/Körbärsvägen är extra utsatt då trafiken där går i dubbla led utan allén i mitten. Samtidigt har man lagt en bred tvåfilig parkering mot den sidan som inte är bebodd på samma sätt som hussidan. Trotoaren är smal och på gatan dundrar lastbilarna genom rödljusen. Det är en mycket märklig "sväng" som valhallavägen gör just där och som gör det ännufarligare. Kan inte parkering och trafik byta plats? Eller ha parkering på båda sidor. Trotoaren måste breddas och träd måste in. det är för få övergångsställen så människor springer tvärs över. Det är förbjudet att köra in mot stan från parkeringen så man måste ner och runt vilket ökar trafiken ytterligare. Cykelbanan och gångtrafikanterna hamnar på varandra och det är förenta med livsfara att cykla i trafiken.

Områden med träd.

Område 1 och 10. Gata med mycket trafik och undermålig asfaltsbeläggning.

Inget

Platserna ni numrerat 1,2 och 3 längs med Valhallavägen, eftersom där råder en stressig och bullrig miljö utan trivsel här. Området passar egentligen inte för något annat än biltrafik under de förutsättningar som råder nu. Det är inte trevligt att vistas utomhus här.

"1,2,3,4

Bilar, parkeringsplatser, buller och avgaser.

Hemskt område som helt saknar folkliv.

Valhallavägen. För mycket tung trafik

Valhallavägen: saknar allé som finns på övre delen av Valhallavägen och det är fortfarande alldeles för mycket trafik, både tung trafik och bilköer.

3, 9, 10! Stanken! Avgaserna! Köerna! Här går dessutom mina barn i skola...

Valhallavägen mår inte bra.

Platser 1,2 and 10. Stockholm's värsta trafik. Skräp, stor lastbilar som kör mot rödljus. Gatan direkt utan för porten, när det finns gott om plats på andra sidan.

Valhallavägen, här är trafiken hemsk.

Korvmojjen framför engelska skolan tycker jag är full.

Att gå på gångvägen (2) nedre på Valhallavägen som är bullrig och väldigt smal.

Valhallavägen är oerhört trafikerad. Den kröken som är vid på Valhallavägen som är vid trafikljusen vid korsningen surbrunnsgatan upplever jag som en stor risk. I och med att det går så mycket tung trafik på Valhallavägen hade det varit bättre att låta Valhallavägen fortsätta rakt fram och istället flytta

parkeringsplatserna till andra sidan Valhallavägen. Risker är att ett fordon välter i kurvan.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

trafiken i korsningen odenget /valhallavägen, kaos varje dag speciellt morgon o kväll

4 och 9, mycket trafik

11:an är inte direkt vackert (inte så grönt).

1-2 sterilmiljö, gata och parkering

Parkeringsplatserna längs Vhv kombinerat med cykelbanan - ofta orolig att bil ska svänga ut

Område nr. 1 och 3 för att det är ganska deprimerande med gråa , smutsiga fasader.

trafiken på Valhallavägen

3 - för mycket vägar på en gång, nog bättre med en byggnad emellan som skärmar av

9 & 4 Kunde utnyttjas till bostäder, helt meningslöst och mycket otrevligt som det är nu.

Parkeringen och backen upp mot Ruddammen. Otryggt, underutnyttjat och fult. Valhallavägen och Roslagstulls rondellen. All trafik!

Tobaksbutiken på Körsbärsvägen. Inget trevlig ställe för barnen att handla lördagsgodis.

Områden 3 och 4 på kartan. Trafiktungt, opersonligt och skräpigt. Lite "läskigt" på kvällen att jogga förbi på utväg/hemväg till/från Hagaparken.

nummer 10, utfarten från området. det är svårt att ta sig ut, speciellt vid rusning eftersom de flesta bilar som kör på Valhallavägen inte stannar vid stopplinjen utan framme vid övergångsstället och då blockerar utfarten.

Valhallavägen. För mycket tung trafik. Ingen fröjd för ögat.

Hela Valhallavägen. Bullrig och smutsig. Ogästvänlig miljö.

Trafiken på Valhallavägen samt den märkliga stenparken med formklippta träd.

Den är mörk och kal och olustig att gå igenom, trots försök med blommor.

Nr10 Riktigt tråkig park tyvärr. Bra ide men den känns så tråkig, ny arkitektur krävs.

Vägarna runt om förstör parkkänslan."

Trafikcirkusen där Valhallavägen och Bigerjarlsgatan möts och går ut i Roslagstull.

3. Trafiken..

1. valhallavägen är för bullrig

Nummer ett och två på kartan. Mycket trafik och svårt att passera över gatan för att långtradare och bussar ställer sig på övergångsstället när det är grönt. Tråkiga parkeringsplatser med buskar i backen.

Valhallavägen, mycket trafik

Spårområdet eftersom det är otillgängligt.

Område 3 och trafikproppen som gör det svårt ibland att ta sig ut från

Körsbärsvägen. Folk tar inte så stor hänsyn till stoppsignalerna på Valhallavägen.

Tunga trafiken är också irriterande.

Valhallavägens trafik

Plats nr 9 är en plats man gärna undviker. När barnen var små spelade de fotboll där, väldigt mycket!, men nu finns inte platsen.

1 och 2 trafik trafik och parkering



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

1. Allt för tungt trafikerad gata med lastbilar speciellt. Vägen borde grävas ner som en tunnel under marken.

Den lilla parken i korsningen Odengatan och Valhallavägen, den är mörk med en "sunkig" sittgrupp och lite buskar. Det blir ju inte bättre av att den omgärdas av hård trafik. Ingen människa vill sitta där.

Att gå längs med Valhallavägen för att t.ex. gå och handla är ingen rolig historia med den öronbedövande trafiken och med råttorna som rör sig i buskagen och över gångvägarna.

Valhallavägen pga den tunga trafiken. Det går inte att prata med personen bredvid på trottoaren! Och utsläppet från bilarna smyger sig in i lgh och lägger sig som en svart damm.

Valhallavägen mot Roslagstull, tung trafik, mycket trafik, bilar som kör för fort (ej 50 km/h) skräpigt, smutsigt, trottoaren känns för smal för denna trafik. Inga trevliga restauranger, bra butiker.

'9' otroligt mycket buller från trafiken. Vi har provat att leka här men jobbigt, men jag tycker om gångstråket längs med Valhallavägen, bra för löpträning, rastning av hund odyl.

Körbanorna på Valhallavägen: det bullrar, trafiken smutsar ner och det är väldigt trångt och hög belastning av bilar.

Trafikövergången över Valhallavägen mot Birger Jarlsgatan. Hårt trafikerad och smutsig miljö.

BAKOM ELITE HOTELL ( MOT KÖRSBÄRSVÄGEN ) KAN DET VARA LITE SKABBIGT.

Allt intill Valhallavägen är stressande pga oljudet. När man tex ska ut med barnvagn.

Ruddammsparken, parken slits ner av för många förskolor som använder parken till gård.

"Plats 1, Valhallavägen.

Mycket trafik, och svårt att passera som gående/cyklist. Dålig luft och mycket buller."

4. Risiga buskar som samlar skräp. En ointressant gräsplan som inte utnyttjas till något. Förslag: hundrastgård.

Roslagstull (Otroligt tråkigt område men antagligen rationellt)

- Trafikmiljön inom område 1 pga tung och tät trafik och av de orsaker som angavs i fråga 1

1 - tråkig betongtrottoar och asfalt

Valhallavägen, därför att den är så trafikerad

Den ganska misskötta parken nedanför mitt hus, Körsbärsvägen 15-19

Ju längre ner på Valhallavägen (mot Roslagstull) man kommer desto tristare blir det. Bara parkeringar och fula hus. Dammigt, rörigt, smutsigt opersonligt.

Streckan 1. på kartan är riktigt ogästvänlig. Rent av livsfarlig om man går med barn, hund eller befinner sig på cykel.

Nr 5 och 7 som bara är tråkiga genomfartsområden.

Nummer 4, det är ett helt outvecklat område med konstiga trafiklösningar. Blir förhoppningsvis bättre nu.

Kan inte ange något speciellt.

Själva Valhallavägen på grund av den tunga och livliga trafiken.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

Område 3 för att det är en sunkig vägkorsning.

Plats 2 på kartan - gångstråken. På grund av att det känns osäkert och jag har sett många råttor där.

"Trottoaren på Valhallavägen mot KTH.

Bullrigt, dålig luft."

Trottoaren på södra sidan av Valhallavägen mellan Ingemarsgatan och Surbrunnsgatan. Trottoaren är otrevlig att använda som fotgängare p g a trafikmängden på gatan, avsaknad av träd på denna sida av gatan. Ger ett smutsigt intryck. Kan upplevas som otrygg efter mörkrets inbrott.

1 och 2 om det som jag tolkar det visar vägen som jag verkligen tycker är hemsk.

Alla lastbilar som skall in och ut från stan. Det måste finnas ett bättre sätt att transportera det som finns på lastbilarna. Dessutom skulle det vara bra om det kom färre bilar från Lidingö, dvs att det fanns alternativa färdmedel tex kollektivtrafik att tillgå. Båtförbindelser i stor utsträckning skulle vara bra.

Det är vansinnig mycket trafik, och trottoaren är väldigt smal. Det går inte att stanna med ett fordon om man behöver lasta tex och det är stänk och buller från trafiken.

inget

Parkeringarna utmed Valhallavägen. Mest råttor och smuts.

Byggarbetsplatsen vid Roslagstull, som tar allt större ytor i anspråk, vilket förhindrar för gående. Och att stora områden för bilparkering tas bort.

Övergångsstället över Valhallavägen vid Surbrunnsgatan för att det är livsfarligt 1, 2, 10. Känns som en motorväg med dålig luft och man är rädd när man går på trottoaren. bilar

1, 2, 10 pga mycket trafik och asfalt och trist arkitektur.

1 och 10

2. Mycket råttor där.

Område 1, för trafikerad, få affärer och svårt att stanna om man skulle vilja det.

Endast en transportsträcka mot Östermalm/Lidingö.

korsning ingemarsgatan-valhallavägen

Parkeringarna och gångstråket längs valhallavägen samt delen av Roslagsparken; nr 9 på kartan. Även om mängden parkeringplatser behövs i stan och jag ser att man har så mycket parker som möjligt så är de här områdena inte särskilt inbjudande och lider av eftersatt underhåll.

Parkeringen vid 1 och 2 och gatuköket nedanför rosagstullsbacken som är fula farliga och sunkiga, samt rosagstullsrondellen där trafiken är katastrofal.

Stadssidan av Valhallavägen, början av Birger Jarlsgatan. Detta är nog ett av de fulaste, stökigaste områdena i hela Stockholm. Grå byggnader som är nerskitade av den tunga trafikens avgaser. Ingen harmoni i planeringen, tråkigt. Vore så mycket bättre om man kunde få bort den tunga trafiken som är på väg till Värtahamnen. Så som det är nu är det inte konstigt att området lider brist på mysiga caféer, restauranger och butiker, det känns inte direkt lockande för näringsidkare.

6. Ovårdad, oanvänt fint parkområde som bara behöver ett ansiktlyft.

Nr 1, pga dåliga trottoarer, där bilar ofta blockerar för gående.

ingen



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)



Platserna 10 och 3. Tio p g a det ständiga trafikproblemet med blockerad korsning, tung trafik och svårigheter att korsa till fots och på cykel mot Surbrunnsgatan. Plats 3 för att det endast är en oanvändbar trafikrefug rejält trafikstörd.

Valhallavägen inkl slänten upp mot Ruddammen från Surbrunnsgatan till Roslagstull. Buller, avgaser och total avsaknad av livskvalitet. Ett transportdike. Engelska skolan, för att den ser trist ut och att det pringer råttor där.

3. Ett område som är helt omgärdat av trafik, otillgängligt.

Inget

Övergångsställena för att det är rent livsfarligt pga alla som kör mot rött.

Valhallavägen. Skitigt, äcklig diesellukt, trafik, fult. En hemsk plats.

Valhallavägen. Den tunga trafiken

nr 1. Vidrig att gå på ena sidan då ljud och avgaser trycker in en mot väggen.

Bullret från Valhallavägen

3, för mycket trafik som inte följer trafikregler ordentligt! livsfarligt att både cykla och gå utmed Valhallavägen för barn. Bilar stannar inte vid rött-listan kan göras oändlig!

"10-11. Det är svårt att korsa Valhallavägen som gående eller cyklist.

Vid Körbärsvägen tar det alldeles för lång tid innan det blir grön gubbe och på mornar när det blir grönt, kan övergångstället ändå vara blockerat av nån långtradare.

Vid Östra är det för många bussar som går åt olika håll. Känns farligt att gå över där."

Torget vid Valhallavägen/Körbärsvägen - väldigt sunkigt (väldigt mycket råttor i buskarna bakom torget).

Tycker inte illa om någon plats längs sträckan

Nummer tio, stökigt, mycket bilar, omständigt att ta sig över eller under Valhallavägen, särskilt med barnvagn.

Hela området mot brunnsviken känns väldigt trist - oavsett vilken väg jag tar.

"Övergångstället Valhallavägen mot Surbrunnsgatan. Det måste vara ett av Stockholms farligaste övergångsställe.

Bilar, bussar och tunga transportfordon kör ständigt mot rött där. Speciellt dom som kommer från öster på dom norra körbanorna. "

1-3 För mycket trafik på vissa delar av Valhallavägen.

nr 3 tråkig tre kant mitt i trafiken

Alla övergångar VALhallavägen pga den tunga täta och hemska trafiken.

Valhallavägen : mycket trafik och buller

Valhallavägen med dess tunga trafik i hög hastighet.

Valhallavägen vid nr 10. Trafiken är enormt påtaglig just där, och trafikanterna ilska på alla som ställer sig mitt i korsningen så att den tvärsande trafiken inte kommer fram.

3. Lite för "gyttrig"

1. Det känns väldigt otryggt att gå där när trafiken kör så fort och så nära, ibland står det dessutom bilar tillfälligt parkerade på trottoaren, vilket tvingar ut de gående i vägbanan. I korsningen med Valhallavägen-Ingemarsgatan så är det dessutom en farlig korsning där flera gående har blivit påkörda på övergångstället av bilar som kommer på Ingemarsgatan och svänger höger ut



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)

på Valhallavägen och har grönt samtidigt som gående har grönt för att passera Valhallavägen. Bilarna kommer för fort och sikten är obefintlig. 5 tycker jag är en jättefin park, men jag gillar inte den platsen eftersom den är överutnyttjad av förskolorna i trakten och därmed slits hårt och inte går att använda till något annat då den är full med barn hela dagarna.

1. Valhallavägen idag är för hårt belastad av (tung) trafik vilket gör att man känner sig stressad särskilt under dagtid.

Valhallavägens moderna hus, sträckningen mellan Frejgatan och Roslagstull.

Deras fasader borde åtgärdas om tomten på andra sidan gatan bebyggs.

Parkeringsplatserna i Valhallavägen. Fula och tråkiga, när det ska vara en paradgata.

Det finns inget jag tycker illa om.

3, Den täta trafiken och det fula huset mellan Vallhallavägen och BirgerJarls gata.

10. Trafikkrånglig. Bilarna stannar inte på rätt plats så att trafiken kan orda över i korsningen

Själva Valhallavägen med alla långtradare är gräslig.

Valhallavägen pga av all trafik

Väggkorsningarna. Speciellt då du kommer från ingemarsgatan och först måste korsa birger jarls gatan för att sedan korsa valhallavägen. Vid birgerjarls gatan stannar bilarna bra men cyklisterna är rent livsfarliga. De skulle behöva ha ljus som talar om för dem att när gående har grönt så har de gående företräde.

Valhallavägen - där är bilarna ett stort bekymmer. De vet inte att en skola ligger här varför finns det inte text i körbanan som säger skola utanför? När det blir rött så har bilarna alla kört fram för långt så de står på övergångsställerna - sen bryr de sig inte när barnen går över utan kör på då det släpper. Sen när du lyckas ta dig över så är risken stor att du blir påkörd av en till cyklist som verkligen inte stannar upp då det är grönt ljus för gående. Fruktansvärt.

7. Gångbron mm är sunkig

Trapporna från Körsbärsvägen ned mot Engelska skolan (bredvid "Nyponet") och området kring "bandyplanen", där sopor och elskrot ofta ligger. Det är mörkt så fort solen gått ned, eftersom belysningen står alldeles för gles, och råttorna springer kors och tvärs.

Denna bit av Vallhallavägen (1). Tråkiga hus, bullrigt, smutsigt och mycket bilar. Parkeringen behövs dock.

Roslagstullsbacken, mestadels för att det är så dumt att det inte finns en smidigare gångväg upp till ruddammen. Annars är det inget område som är sämst

nr 4: Det borde finnas trappor upp mot Ruddammsområdet.



Meerci <sup>TM</sup>

Measure Experience in Environment from Results of Coreeffect Investigation

[www.qualityarchitects.se](http://www.qualityarchitects.se)