



**Stockholms  
stad**

**Västra  
Valhallavägen**

# **Parkeringsutredning**

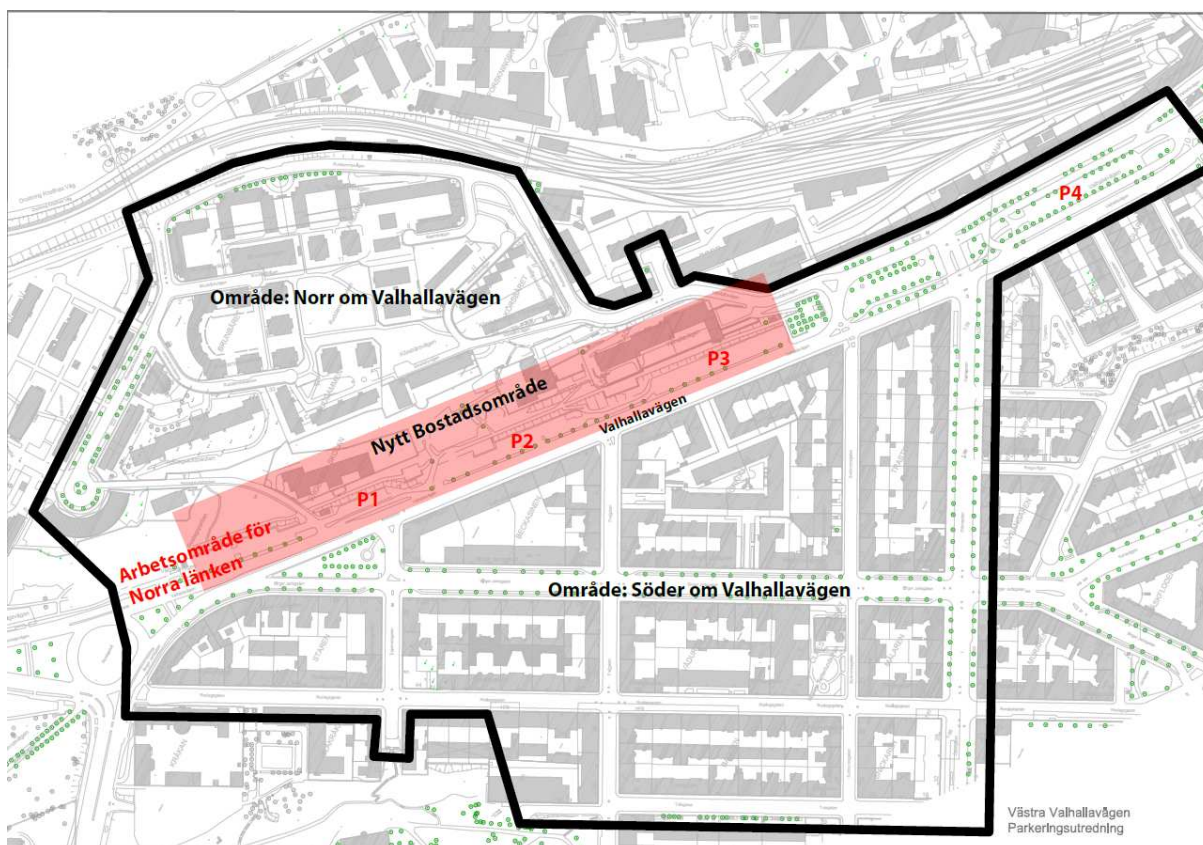
**Grontmij  
Juni 2013**



## Parkeringsutredning – Västra Valhallavägen

Grontmij AB  
Väg & Trafik

Fyra parkeringsytor belägna utmed västra delen av Valhallavägen kommer att tas i anspråk för nya bostäder. Sammantaget innehåller parkeringarna ca 200 platser. Som en del i programutredningen för den nya bebyggelsen har utredning gjorts av hur parkeringarna används idag. Syftet är att klarlägga behov av ersättningsplatser i samband med den nya bebyggelsen.



## Undersökningen. Resultat och slutsatser

Totalt finns det idag ca 182 platser på de tre parkeringsytor, P1-P3, där man planerar för nya bostäder. Tidigare har funnits en ytterligare yta med drygt 70 platser som idag används för bygget av den nya anslutningen till Norra Länken. Av den tidigare parkeringen planeras ca 20 att återskapas efter att arbetena för Norra Länken avslutats. Även dessa kommer att utgå i samband med den nya bebyggelsen. Totalt gör detta att det är ca 200 platser som kommer att försvinna.

Vår parkeringsundersökning har förutom de tre parkeringarna, P1-P3, omfattat ytterligare en parkeringsyta, P4, belägen precis väster om bussterminalen. Den berörs inte av planerna för bostäderna men används idag på samma sätt och med samma villkor som P1-P3. Det har därför varit intressant att se hur den används.

På de fyra parkeringarna har vi räknat och antecknat bilnummer vid tre olika tillfällen. Vid samma tillfällen har vi även räknat antal lediga platser utmed gatorna i angränsande områden norr respektive söder om Valhallavägen. Anledningen är att se om de platser som utgår på Valhallavägen kan ersättas med gatuparkering i närområdet.

Två räkningar har gjorts under dagtid, måndag och lördag och en räkning har skett under sen kväll/natt. Nummerskrivningen utfördes för att senare ha möjlighet att gå vidare med undersökning av bilarnas hemvist för att kunna bedöma fördelning mellan boende och arbetande.

Beläggningen vid de olika tillfällena framgår i detalj av diagrammen nedan.

I korthet kan sägas att de fyra parkeringarna var helt fulla under kvälls-/natträkningen.

Det var så gott som fullt även vid lördagsräkningen medan det var lätt att hitta plats under mitt på dagen under måndagen.

Av situationen under kväll/natt har vi dragit slutsatsen att parkeringarna utnyttjas av boende. Detta förhållande har gjort att vi inte gått vidare med undersökning av bilarnas hemvist.

Av de platser som samtidigt fanns att tillgå på omgivande gatunät norr respektive söder om Valhallavägen var de klart flesta belägna utmed Ruddammsvägens nordöstra del dvs ganska långt från de aktuella parkeringarna.

Av de lediga platserna söder om Valhallavägen under lördagen (27 stycken) var de flesta på last- och på- och avstigningszoner.

Vår slutsats är att det endast till en mindre del går att ersätta bortfallet från de aktuella parkeringarna (drygt 200 platser) med gatuparkering i närområdet åtminstone nattetid.

Under dagtid, vardag, är förutsättningarna bättre. Det ser ut som om dagens "behov" i stort sett kan täckas upp. Det fanns dock bara åtta platser lediga på den närbelägna och sannolikt mest attraktiva P4. De flesta lediga platser fanns längs Ruddammsvägen.

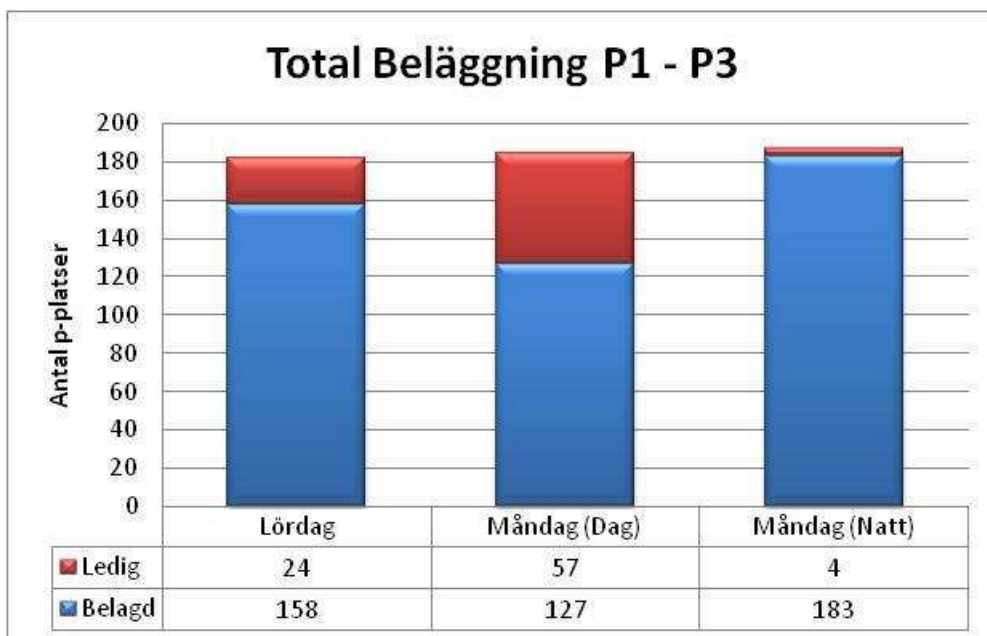
Motsvarande förhållande under lördagen är ca hälften av "behovet" kan täckas upp av gatuparkering.

Ett annat, kanske självklart, förhållande är att efterfrågan på parkeringarna är störst när det är avgiftsfritt. Vid det tillfälle, måndagen, då det var förenat med kostnad så kunde i stort sett alla bilar på de tre parkeringarna rymmas på omgivande gatunät.

## Redovisning, diagram och tabeller

Staplar och tabell visar den sammanlagda beläggningen och antalet lediga platser på de tre parkeringar som kommer att utgå i samband med den nya bebyggelsen.

Tabellen visar även samtidigt lediga platser på gatorna norr och söder om Valhallavägen inom det undersökta området.



	Beläggning		Samtidigt lediga		Samtidigt lediga		Samtidigt lediga	
	Totalt P1 - P3		Norr om Valhallavägen	Söder om Valhallavägen	P 4	Totalt		
	Antal	%	Antal	Antal	Antal	Antal		
<b>Inventeringstillfälle</b>								
1 - Lördag 16/3 (12 -16)	158	87%	49**	27	6	76		
2 - Måndag 8/4 (10-13)	127	69%	75**	41	8	118		
3 - Måndag 8/4 (23-01)	183	98%	1*	25	4	26		

\*Lågt antal lediga platser pga. städnatt, vid annan natträkning uppräknades 36 lediga platser.

\*\*De flesta på Ruddammsvägen.



## Övrigt, reglering

Gällande regler och villkor för de aktuella parkeringsytorna framgår av bilden nedan.

